

0031/00004839/e1

Άλλες Ανακοινώσεις

CYPRUS AIRWAYS PUBLIC LTD

CAIR

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Κ.Α. ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ
ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ
ΩΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ**

Attachment:

1. **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Κ.Α. ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ**

Non Regulated

Publication Date: 24/10/2013

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΤΔ

Η Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ (η «Εταιρεία») με αφορμή επαναλαμβανόμενα δημοσιεύματα στον τύπο αναφορικά με την οικονομική της κατάσταση και το μέλλον της, τα οποία, δυστυχώς, βρίθουν από ανακρίβειες και παραπλανητικές πληροφορίες που αποπροσανατολίζουν το επενδυτικό κοινό, διευκρινίζει τα ακόλουθα:-

Ως είναι ευρέως γνωστό, τόσο από τις τακτικές δηλώσεις του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου προς τα ΜΜΕ, όσο και από προηγούμενες ανακοινώσεις της Εταιρείας στο ΧΑΚ, βρίσκεται σε εξέλιξη διερεύνηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναφορικά με την οικονομική στήριξη που η Κυβέρνηση, ως ο κύριος μέτοχος, παρείχε στην Εταιρεία υπό μορφή βοήθειας διάσωσης (rescue aid) κατά την περίοδο 2012-2013. Στα πλαίσια της διερεύνησης αυτής εξετάζεται και το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης που η Κυβέρνηση ετοίμασε με τη βοήθεια της Εταιρείας και υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα πλαίσια του αιτήματος της για έγκριση παροχής στην Εταιρεία βοήθειας αναδιάρθρωσης (restructuring aid).

Σημειώνεται ότι πολλές από τις πρόνοιες του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης έχουν ήδη εφαρμοστεί ή βρίσκονται τώρα σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης, στην προσπάθεια που καταβάλλει το Διοικητικό Συμβούλιο, με συνδρομή εξειδικευμένων οίκων, για εξορθολογισμό των λειτουργιών της Εταιρείας, καθώς και μείωση των εξόδων και αύξηση της παραγωγικότητας σε όλους τους τομείς των δραστηριοτήτων της. Χωρίς, φυσικά, να φαλκιδεύεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η ασφάλεια των πτήσεων, τομέας στον οποίο η Εταιρεία κατέχει ζηλευτή θέση διεθνώς. Η εξοικονόμηση κόστων προήλθε κατά κύριο λόγο από την αποδέσμευση καθαρά υπεράριθμου προσωπικού τόσο στην Κύπρο όσο και σε γραφεία του εξωτερικού. Αναφέρεται συναφώς ότι από τον περασμένο Ιούνιο μέχρι σήμερα έχουν πλεονάσει περίπου 400 συνολικά άτομα, ενώ οι πλεονασμοί δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.

Παράλληλα με τις πιο πάνω ενέργειες της, και κατόπιν μάλιστα εισήγησης της ίδιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Εταιρεία ετοιμάζει σε πλήρη συντονισμό με τα αρμόδια Υπουργεία και εναλλακτικό Σχέδιο Β (Plan B), σε περίπτωση που το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης δεν τύχει θετικής απάντησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ο βασικός στόχος του Σχεδίου Β, ο οποίος συνάδει με την εκπεφρασμένη πολιτική βούληση της Κυβέρνησης, είναι να μην απομείνει η Κύπρος χωρίς αερομεταφορά, με αποτέλεσμα οι αεροσυγκοινωνίες της και ιδιαίτερα ο τουρισμός που αυτή τη στιγμή αποτελεί την πλέον σημαντική πηγή εσόδων, να τελούν υπό την κηδεμονία ξένων συμφερόντων. Προς την κατεύθυνση αυτή το Σχέδιο Β περιλαμβάνει και την επαναδραστηριοποίηση της θυγατρικής εταιρείας Cyprrair Tours ως αερομεταφορέα. Έχει ήδη

υποβληθεί αίτηση της Cypraig Tours στο Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας για απόκτηση Πιστοποιητικού Αερομεταφοράς.

Η Εταιρεία εκτιμά ότι η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δεν θα εκδοθεί πριν από τις αρχές του 2014.

24 Οκτωβρίου 2013