

0031/00001994/e1

Άλλες Ανακοινώσεις

CYPRUS AIRWAYS PUBLIC LTD

CAIR

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ
ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ**

ΩΣ ΤΟ ΣΥΝΝΗΜΕΝΟ

Attachment:

1. **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ**

Non Regulated

Publication Date: 06/03/2013

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σε συνέχεια της ανακοίνωσης στις 4 Μαρτίου 2013 αναφορικά με την Ένδειξη Αποτελέσματος για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2012 και με αφορμή σημερινά (χθεςινά) δημοσιεύματα στον ημερήσιο τύπο η Cyprus Airways Public Ltd (η «Εταιρεία») προβαίνει στις ακόλουθες διευκρινίσεις για πληρέστερη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού.

1. Τα αποτελέσματα για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2011 και τα οποία παρουσιάζουν μικρότερη ζημιά από αυτά του 2012 περιλαμβάνουν μη επαναλαμβανόμενα έσοδα ύψους €31,7 εκατομμύρια και αποτελούμενα από: (i) €22 εκατομμύρια που αποτελούν έσοδα της Εταιρείας από την ανταλλαγή χρονοθυρίδων (slots) με τη Virgin Atlantic Airways στο αεροδρόμιο Heathrow του Λονδίνου και (ii) €9,7 εκατομμύρια που αποτελούν το κέρδος της Εταιρείας από την πώληση ενός (1) αεροσκάφους τύπου A320 και τριών (3) εφεδρικών μηχανών αεροσκαφών. Επομένως, οι αναφορές στον τύπο για «διπλασιασμό» των λειτουργικών ζημιών από το 2011 στο 2012 είναι ουσιαστικά ανυπόστατες. Σημειώνεται επίσης ότι τα ενδεικτικά αποτελέσματα του 2012 περιλαμβάνουν και μείωση ύψους €6 εκατομμυρίων του Αναβαλλόμενου Φορολογικού Περιουσιακού Στοιχείου η οποία αποτελεί μη επαναλαμβανόμενο έξοδο.
2. Κατά το 2012 εντάθηκε ο ανταγωνισμός στα κύρια δρομολόγια που δραστηριοποιείται η Εταιρεία, εξέλιξη που επίδρασε αρνητικά και καθοριστικά στα έσοδα της Εταιρείας. Ο ανταγωνισμός αυτός δεν ήταν μόνο έντονος, κάτι που είναι αναμενόμενο, αλλά κατάφορα αθέμιτος καθώς προήλθε από εταιρείες χαμηλού κόστους που επιδοτούνται, εν

γνώσει και με τη συνδρομή του κράτους, από το Σχέδιο Κινήτρων της Hermes Airports Ltd. Σημειώνεται ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές οι οποίες μεταφέρουν στην Κύπρο τον μεγαλύτερο αριθμό τουριστών δεν λαμβάνουν οποιαδήποτε επιδότηση μέσω του Σχεδίου Κινήτρων, η συνεισφορά δε του οποίου στην οικονομία του τόπου κρίνεται αμφίβολη.

3. Κατά την διάρκεια του 2012 ετοιμάστηκαν δύο σχέδια αναδιάρθρωσης, το πρώτο από την Διεύθυνση και τότε Διοίκηση της Εταιρείας κατά την διάρκεια του πρώτου τριμήνου του 2012 και το δεύτερο από τον οίκο εμπειρογνομόνων Air France Consulting Ltd τον Νοέμβριο του 2012. Η Air France Consulting διορίστηκε από το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στα πλαίσια των προνοιών του Περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού Νόμου (Αρ.4) του 2012 (ο «Νόμος») 50(II) και έτυχε έγκρισης της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού. Και τα δύο σχέδια περιλάμβαναν: (i) σημαντικές μειώσεις στα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας κυρίως μέσω των προβλεπόμενων πλεονασμών υπεράριθμου προσωπικού, των πρόσθετων μειώσεων στις απολαβές του προσωπικού και επιπρόσθετων μέτρων για περιορισμό των εξόδων στον ελάχιστο δυνατό βαθμό και (ii) παράλληλη αύξηση εσόδων της Εταιρείας μέσω βελτίωσης του προϊόντος, εξορθολογισμού του πτητικού προγράμματος, αύξησης του αριθμού θέσεων στα αεροσκάφη και συνομολόγησης συμφωνιών με άλλες αερογραμμές για την εκτέλεση πτήσεων κοινού κωδικού (Code Share Agreements) και άλλες εμπορικές συνεργασίες.

Κανένα σχέδιο και κανένα μέτρο δεν εφαρμόστηκε στον επιθυμητό βαθμό κατά την διάρκεια του 2012 και η ευθύνη γι' αυτό δε βαραίνει την Εταιρεία. Ειδικά αναφέρεται ότι, για λόγους πέραν του ελέγχου της Εταιρείας και του Διοικητικού της Συμβουλίου, οι πλεονασμοί του προσωπικού και οι πρόσθετες μειώσεις των απολαβών του προσωπικού δεν έχουν υλοποιηθεί όπως λανθασμένα αναφέρεται σε κάποια δημοσιεύματα.

4. Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο ανέλαβε στις 23 Αυγούστου 2012 σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για την Εταιρεία. Η μηνιαία αναφορά για τα

αποτελέσματα του χρόνου η οποία ετοιμάστηκε τον Αύγουστο 2012 προέβλεπε λειτουργικές ζημιές ύψους €50 εκατομμυρίων. Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο με τις ενέργειες του περιόρισε τις ζημιές σε ελαφρώς χαμηλότερο επίπεδο. Πέραν τούτου το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο υλοποίησε όλες τις πρόνοιες του Νόμου, εντός των καθοριζομένων χρονοδιαγραμμάτων.

5. Η Εταιρεία αναγνωρίζει ότι οι ζημιές που πραγματοποίησε το 2012 δεν πρέπει να επαναληφθούν και καταβάλλει προς τούτο κάθε δυνατή προσπάθεια. Η Εταιρεία μπορεί να καταστεί βιώσιμη μόνο με την δραστική μείωση των λειτουργικών ζημιών και ο μόνος τρόπος να επιτευχθεί ο στόχος αυτός είναι η άμεση υλοποίηση του νέου Σχεδίου Αναδιάρθρωσης συμπεριλαμβανομένης της άμεσης ενίσχυσης των κεφαλαίων της όπως προνοείται στο Σχέδιο. Γι' αυτό καλεί όλα τα εμπλεκόμενα μέρη να συμβάλουν ουσιαστικά ώστε το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης να τύχει άμεσης εφαρμογής.

6 Μαρτίου 2013