

0031/00000423/e1

Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης

CYPRUS AIRWAYS PUBLIC LTD

CAIR

**Μη Ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης για την περίοδο
01/07/2012 -15/11/2012**

Επισυνάπτεται η σχετική Ανακοίνωση

Attachment:

1. **CAIR Announcement**

Regulated

Publication Date: 15/11/2012



ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΑΛΚΑΙΟΥ 21, 2404 ΕΓΚΩΜΗ
Τ.Θ. 21903, 1514 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: +357 22661800, ΦΑΞ: +357 22 663167

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Θέμα: Μη Ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης για την περίοδο 01/07/2012 -15/11/2012

Οι Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ (η “Εταιρεία”) ανακοινώνουν ότι την Πέμπτη, 15 Νοεμβρίου 2012, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνήλθε και ενέκρινε τη μη ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης της Εταιρείας για την περίοδο από την 1 Ιουλίου 2012 μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2012, η οποία ετοιμάστηκε βάσει του άρθρου 11 του περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμου του 2007 όπως παρουσιάζεται πιο κάτω.

Οι κύριες δραστηριότητες της Εταιρείας, που είναι η μεταφορά επιβατών και φορτίου, καθώς και άλλες αεροπορικές υπηρεσίες, παραμένουν οι ίδιες.

Τα πιο ουσιώδη γεγονότα και συναλλαγές που έλαβαν χώραν κατά την περίοδο αναφοράς, καθώς και ο αντίκτυπος τους, όπου εφαρμόζεται, στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, παρουσιάζονται πιο κάτω:

- α) Η Εταιρεία προβλέποντας τη μειωμένη ζήτηση λόγω της οικονομικής κρίσης και του εντεινόμενου ανταγωνισμού στις κύριες αγορές της, μείωσε τις προσφερόμενες θέσεις στην αγορά σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου χρόνου.
- β) Στις 27 Ιουνίου 2012 ο Υπουργός Οικονομικών κατέθεσε Νομοσχέδιο στη Βουλή για συμπληρωματικό προϋπολογισμό ύψους €31.330.000 που αντιπροσωπεύει τη συμμετοχή του Κράτους ως του κυριότερου μετόχου, στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά €45.061.076 εκατομμύρια. Στις 12 Ιουλίου εγκρίθηκε από τη Βουλή η συμμετοχή του Κράτους στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας τμηματικά και υπό όρους σύμφωνα με τον Περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού Νόμο (ο «Νόμος») 50(II) του 2012. Ποσό €15 εκατομμυρίων παραχωρείται υπό τον όρο ότι τα υφιστάμενα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας που έχουν διοριστεί από την Κυβέρνηση παραιτούνται και αντικαθίστανται από οκτώ (8) νέα μέλη, τα οποία επιλέγονται μετά από εισήγηση του Υπουργού Οικονομικών και με τη σύμφωνη γνώμη της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού (η «Επιτροπή»). Το υπόλοιπο ποσό €16.330.000 θα παραχωρηθεί εντός τριών μηνών από την ψήφιση του σχετικού Νόμου και κάτω από τις προϋποθέσεις όπως αυτές παρουσιάζονται στον Νόμο οι οποίες περιλαμβάνουν τον διορισμό εξειδικευμένου συμβούλου/εμπειρογνώμονα διεθνούς κύρους και εμπέλειας ο οποίος θα αναλάβει να ετοιμάσει νέο σχέδιο αναδιάρθρωσης της Εταιρείας το οποίο θα κατατεθεί ενώπιον της Επιτροπής. Οι σύμβουλοι/εμπειρογνώμονες θα πρέπει να διοριστούν εντός ενός μηνός από την ημερομηνία ψήφισης του Νόμου, από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, με τη σύμφωνο γνώμη της Επιτροπής.
- γ) Στις 23 Αυγούστου 2012 η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας ασκώντας ως μέτοχος της Εταιρείας τα δικαιώματα που παρέχονται από το Καταστατικό της Εταιρείας και τηρώντας τις πρόνοιες του Νόμου διόρισε οκτώ νέα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προς αντικατάσταση των οκτώ παραιτηθέντων Μελών. Τα νέα Μέλη είναι: Σταύρος Σταύρου (Πρόεδρος), Πανίκος Τ. Πούρος, Μίνως Χαραλάμπους, Άδωνης Πηγασιού, Αχιλλέας Τσαγγάρης, Κυριάκος Κακουρής, Ξενάκης Ξενοφώντος και Χαράλαμπος Τάππας. Τα μέλη που έχουν εκλεγεί από του ιδιώτες μέτοχους παραμένουν τα ίδια και είναι οι : Γιώργος Καλλής, Παύλος Φωτιάδης και Κωνσταντίνος Λευκαρίτης.
- δ) Στη συνεδρία του στις 11 Σεπτεμβρίου 2012 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας επέλεξε ως τον εξωτερικό σύμβουλο που θα αναλάβει την ετοιμασία του νέου σχεδίου αναδιάρθρωσης την εταιρεία Air



ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ
ΑΛΚΑΙΟΥ 21, 2404 ΕΓΚΩΜΗ
Τ.Θ. 21903, 1514 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: +357 22661800, ΦΑΞ: +357 22 663167

France Consulting. Ο συγκεκριμένος εξωτερικός σύμβουλος εγκρίθηκε από την Επιτροπή στις 13 Σεπτεμβρίου 2012 και ολοκλήρωσε την ετοιμασία του νέου σχεδίου αναδιάρθρωσης το οποίο εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στη συνεδρία του στις 7 Νοεμβρίου 2012. Το σχέδιο υποβλήθηκε στην Επιτροπή για έγκριση πριν την εφαρμογή του από την Εταιρεία.

ε) Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας που πραγματοποιήθηκε στις 8 Οκτωβρίου 2012 ενέκρινε τα ψηφίσματα τα οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε στην συνεδρία του στις 11 Σεπτεμβρίου 2012. Συγκεκριμένα αποφασίστηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της Εταιρείας από €0,09 σε €0,01 και η ανάλογη μείωση στο εγκεκριμένο και εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας. Επίσης εγκρίθηκε όπως αμέσως μετά τη μείωση του εγκεκριμένου μετοχικού κεφαλαίου και ταυτόχρονα με αυτή, το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξηθεί στο προηγούμενο επίπεδο του δηλαδή €135,000,000 με την δημιουργία 12,000,000,000 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας €0,01 η κάθε μία οι οποίες να έχουν τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις όπως οι υφιστάμενες μετοχές της Εταιρείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε επίσης όπως μετά την έγκριση των ψηφισμάτων η Εταιρεία προχωρήσει σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά €45,061,076 με την έκδοση 2,253,053,820 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας €0,01 η κάθε μία μέσω έκδοσης δικαιωμάτων προτίμησης αγοράς μετοχών (rights issue) που θα προσφερθούν δωρεάν στους μετόχους στην αναλογία ένα δικαίωμα προτίμησης για κάθε μία υφιστάμενη μετοχή που θα κατέχουν κατά το χρόνο της έκδοσης. Κάθε 25 δικαιώματα προτίμησης που θα ασκούνται με συνολική τιμή άσκησης €2,88 θα μετατρέπονται σε 144 πλήρως πληρωθείσες συνήθεις μετοχές. Η προηγούμενη απόφαση που λήφθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 28 Φεβρουαρίου 2012 έχει, λαμβανομένων υπόψη των επικρατούντων συνθηκών της αγοράς, ανακληθεί και αντικατασταθεί με την πιο πάνω απόφαση.

στ) Στις 19 Σεπτεμβρίου 2012 η Εταιρεία ανακοίνωσε την σημαντική επέκταση της στα εσωτερικά δρομολόγια της Ελλάδας με την έναρξη από τις 28 Οκτωβρίου 2012 τεσσάρων νέων δρομολογίων και την αύξηση των πτήσεων στα δύο υφιστάμενα δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο-Ρόδος. Τα νέα δρομολόγια είναι: Αθήνα-Ηράκλειο, Αθήνα-Ρόδος, Θεσσαλονίκη-Ηράκλειο και Θεσσαλονίκη-Ρόδος.

ζ) Συνεχίζονται οι προσπάθειες για εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή.

Περαιτέρω ενημέρωση για τις εξελίξεις θα δοθεί με την ανακοίνωση της ένδειξης αποτελέσματος της Εταιρείας για το έτος 2012 περί τα τέλη Φεβρουαρίου 2013.

15 Νοεμβρίου 2012