



**ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
2010**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΕΚΘΕΣΗ, ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1 - 61

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

I - IX



ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ, ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ
ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ, ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

	<u>Σελίδα</u>
Διοικητικό Συμβούλιο, Επαγγελματικοί Σύμβουλοι και Τραπεζίτες	1
Δήλωση των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και της Υπευθύνου της Εταιρείας για τη Σύνταξη των Ενοποιημένων και Ατομικών Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας	2
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	3 – 7
Έκθεση Ανεξάρτητων Ελεγκτών	8 & 9
Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	10
Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	11
Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	12
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	13
Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών στα Ίδια Κεφάλαια	14
Κατάσταση Μεταβολών στα Ίδια Κεφάλαια	15
Ενοποιημένη Κατάσταση των Ταμειακών Ροών	16
Κατάσταση των Ταμειακών Ροών	17
Σημειώσεις στις Ενοποιημένες και Ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας	18 - 61

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΤΕΣ****Διοικητικό Συμβούλιο**

Γιώργος Μαυρόκωστας, Εκτελεστικός Πρόεδρος (διορίστηκε στις 16 Δεκεμβρίου 2010)

Κίκης Λαζαρίδης (παραιτήθηκε στις 4 Αυγούστου 2010)

Χαράλαμπος Αλεξάνδρου

Μιχάλης Αντωνίου

Γεώργιος Γεωργίου

Κύπρος Έλληνας

Γιώργος Καλλής (επανεκλέγηκε στις 17 Ιουνίου 2010)

Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης (επανεκλέγηκε στις 17 Ιουνίου 2010)

Μάριος Ξενοφώντος (παραιτήθηκε στις 13 Ιουλίου 2010)

Χρίστος Πατσαλίδης (παραιτήθηκε στις 16 Δεκεμβρίου 2010)

Ανδρέας Φιλίππου

Παύλος Φωτιάδης (επανεκλέγηκε στις 17 Ιουνίου 2010)

Μάριος Χατζηγαβριήλ (διορίστηκε στις 16 Δεκεμβρίου 2010)

Ανδρέας Χρυσάφης (διορίστηκε στις 16 Δεκεμβρίου 2010)

Γραμματέας

Γιώργος Σπύρου, Δικηγόρος

Ανεξάρτητοι Ελεγκτές

KPMG Limited

Νομικοί Σύμβουλοι

Χρυσ αφίνης & Πολυβίου

Τράπεζες

Τράπεζα Κύπρου Δημόσια Εταιρία Λίμιτεδ

Marfin Popular Bank Public Co Limited

Ελληνική Τράπεζα Δημόσια Εταιρεία Λίμιτεδ

Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) Λίμιτεδ

Alpha Bank Cyprus Limited

Eurobank EFG Cyprus Limited

JP Morgan Chase & Co.

Εγγεγραμμένο Γραφείο

Αλκαίου 21, 2404 Έγκωμη,

Τ.Κ.21903, Λευκωσία

Τηλέφωνο: 22663054

Τέλεφαξ: 22663167

ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ
ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Σύμφωνα με το Άρθρο 9 εδάφια (3)(γ) και (7) του περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμου του 2007 ("Νόμος"), εμείς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και η υπεύθυνη για τις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010, επιβεβαιώνουμε ότι εξ όσων γνωρίζουμε:

- (α) Οι ετήσιες ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας οι οποίες παρουσιάζονται στις σελίδες 10 μέχρι 61:
- (i) καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 9, εδάφιο (4) του Νόμου, και
 - (ii) παρέχουν αληθινή και δίκαιη εικόνα των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, της οικονομικής κατάστασης και του κέρδους ή ζημιών της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις ως σύνολο, και
- (β) Η έκθεση συμβούλων παρέχει δίκαιη ανασκόπηση των εξελίξεων και της απόδοσης της επιχείρησης καθώς και της οικονομικής κατάστασης της εταιρείας Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις ως σύνολο, μαζί με περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και υπεύθυνη της Εταιρείας για τις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας

Γιώργος Μαυρόκωστας	Εκτελεστικός Πρόεδρος
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Μιχάλης Αντωνίου	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Γεώργιος Γεωργίου	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Κύπρος Έλληνας	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Γιώργος Καλλής	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Ανδρέας Φίλιππου	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Παύλος Φωτιάδης	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Μάριος Χατζηγαβριήλ	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Ανδρέας Χρυσάφης	Μη Εκτελεστικός Σύμβουλος
Ελένη Καλογήρου	Αναπληρωτής Πρώτος Εκτελεστικός Διευθυντής

Handwritten signatures of the board members and the company officer, corresponding to the names listed in the table above. The signatures are written in black ink on a white background.

Λευκωσία, 6 Απριλίου 2011

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (η “Εταιρεία”) υποβάλλει στα μέλη την ετήσια έκθεσή του και τις ελεγμένες ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010.

Κύριες δραστηριότητες

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, οι οποίες δεν έχουν διαφοροποιηθεί από το προηγούμενο έτος, είναι η μεταφορά επιβατών και φορτίου καθώς και άλλες αεροπορικές υπηρεσίες.

Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 συνοψίζονται ως εξής:

	€'000
<u>Συνεχιζόμενες εργασίες</u>	
Εισοδήματα	236.312
Λειτουργικά έξοδα	(259.773)
Άλλα έσοδα	18.573
Ζημιά από εργασίες	(4.888)
Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης	1.915
Ζημιά πριν τη φορολογία	(2.973)
Φορολογία	(181)
Ζημιά από συνεχιζόμενες εργασίες	(3.154)
<u>Διακοπείσες εργασίες</u>	
Κέρδος από διακοπείσες εργασίες	3.386
Κέρδος για το έτος	232
Βασικό και αναπροσαρμοσμένο κέρδος ανά μετοχή – Έσεντ	0,06

Ανασκόπηση της παρούσας θέσης και επίδοσης των δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος

Το Συγκρότημα πραγματοποίησε κέρδος για το έτος ύψους €232 χιλιάδων, σε σύγκριση με ζημιά €3,3 εκατομμυρίων το προηγούμενο έτος. Η μεταβολή αυτή οφείλεται κυρίως στην καταβολή αποζημίωσης από την Κυβέρνηση για την απαγόρευση πτήσεων πάνω από τον Τουρκικό εναέριο χώρο για τα έτη 2004-2010 καθώς και στην πώληση της εξαρτημένης εταιρείας Zenon N.D.C Limited. Τα έσοδα για το έτος μειώθηκαν σημαντικά κυρίως ως αποτέλεσμα του περιορισμού των εσόδων από μεταφορά επιβατών λόγω της μειωμένης απόδοσης των ναύλων παρά το γεγονός ότι η Εταιρεία κατάφερε να αυξήσει τον αριθμό επιβατών που μεταφέρθηκαν.

Προβλεπόμενη εξέλιξη του Συγκροτήματος

Το τρέχον έτος χαρακτηρίζεται από την συνεχιζόμενη επίδραση της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, την ενεργειακή αστάθεια, τις συνεχείς διακυμάνσεις των νομισμάτων, ιδιαίτερα του δολαρίου και του ευρώ, την αύξηση της ανεργίας και της εργασιακής αβεβαιότητας ιδιαίτερα στον ευρωπαϊκό χώρο. Όλοι αυτοί οι παράγοντες έχουν άμεση επίδραση στην Εταιρεία η οποία παρακολουθεί στενά την κατάσταση και επεξεργάζεται σχέδια για να μπορέσει να αντιδράσει αναλόγως των δεδομένων που διαμορφώνονται.

Προς τούτο έχει ετοιμαστεί από την Εταιρεία σχέδιο δράσης με σκοπό να διασφαλίσει την επιβίωση της σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Προς αυτή την κατεύθυνση τόσο το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας όσο και οι Συντεχνίες απεδέχθησαν την Μεσολαβητική Πρόταση της Υπουργού Εργασίας για παραχωρήσεις των εργαζομένων για το 2011 και σχέδιο αποζημιώσεων για το πλεονάζον προσωπικό. Η ανανέωση των συλλογικών συμβάσεων από το 2012, όπου θα επιδιωχθεί η απαλειφή των στρεβλώσεων που υπάρχουν στις υφιστάμενες, αναμένεται ότι θα συμβάλει επίσης στην περαιτέρω μείωση των λειτουργικών κόστων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Προβλεπόμενη εξέλιξη του Συγκροτήματος (συνέχεια)

Η ικανοποίηση του δίκαιου αιτήματος της Εταιρείας έναντι της Κυβέρνησης για καταβολή αποζημίωσης λόγω της συνεχιζόμενης απαγόρευσης των πτήσεων της πάνω από την Τουρκία έχει βοηθήσει ώστε να διορθωθούν σε κάποιο βαθμό οι υφιστάμενες στρεβλώσεις που βαρύνουν τον υγιή ανταγωνισμό ενισχύοντας παράλληλα την ρευστότητα της Εταιρείας ούτως ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται στις τρέχουσες υποχρεώσεις της.

Σημαντικές αναπροσαρμογές έχουν επέλθει στο πτητικό πρόγραμμα της Εταιρείας με στόχο τον εξορθολογισμό του και τον περιορισμό ζημιολογών δρομολογίων.

Η ανανέωση του στόλου των αεροσκαφών τύπου A320 που βρίσκεται στο τελικό της στάδιο, στα πλαίσια της οποίας όπως ανακοινώθηκε στις 3 Μαρτίου 2011 η Εταιρεία έχει πωλήσει ένα αεροσκάφος A320 προς Δολάρια ΗΠΑ 6 εκατομμύρια με κέρδος ύψους €1,6 εκατομμυρίων, καθώς και η απόφαση για υπενοικίαση του ενός από τα δύο αεροσκάφη τύπου A330, αναμένεται να αποφέρουν σημαντικό οικονομικό όφελος τόσο στην κερδοφορία όσο και στη ρευστότητα της Εταιρείας.

Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες

Το Συγκρότημα λειτουργεί σε ένα πολύ ανταγωνιστικό και συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Οι μελλοντικές επιδόσεις του Συγκροτήματος επηρεάζονται από πολλούς παράγοντες, κάποιοι από τους οποίους δεν είναι κάτω από τον έλεγχο του Συγκροτήματος. Αποφασιστικός παράγοντας για το μέλλον του Συγκροτήματος είναι η συνεχιζόμενη προσπάθεια για περιορισμό των εξόδων και αύξηση της παραγωγικότητας κάτι που σε μεγάλο βαθμό βρίσκεται υπό τον έλεγχο του Συγκροτήματος. Αναφέρεται ωστόσο ότι υπάρχουν σημαντικοί τομείς, όπως ο εντεινόμενος ανταγωνισμός, η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση διεθνώς, οι αλλαγές στις οικονομικές συνθήκες, οι διακυμάνσεις στις τιμές συναλλάγματος και επιτοκίων, οι τιμές των καυσίμων, τρομοκρατικές ενέργειες ή πολεμικές επιχειρήσεις και διαταραχή στις εργασιακές σχέσεις, τους οποίους το Συγκρότημα ουδόλως ή ελάχιστα έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει και οι οποίοι μπορούν δυνητικά να επηρεάσουν αρνητικά την προσπάθεια επίτευξης μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας του Συγκροτήματος.

Η έκθεση του Συγκροτήματος σε διάφορους κινδύνους και οι τρόποι αντιμετώπισης και διαχείρισης των κινδύνων αυτών παρουσιάζονται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Μέρισμα

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 110(2) του Καταστατικού της Εταιρείας, ποσό τουλάχιστον δέκα τοις εκατόν των διαθέσιμων κερδών της Εταιρείας για το έτος θα διανέμεται στους μετόχους υπό μορφή μερίσματος. Βάσει του άρθρου 169Α(1) του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ.113 δεν επιτρέπεται η διανομή μερίσματος όταν το καθαρό ενεργητικό δημόσιας εταιρείας κατά την ημερομηνία λήξης του τελευταίου οικονομικού έτους είναι κατώτερο από το άθροισμα του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου και των αποθεματικών που δεν είναι διαθέσιμα για διανομή, ως είχε η κατάσταση στην Εταιρεία κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2010.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα, το Διοικητικό Συμβούλιο δεν προτείνει την καταβολή μερίσματος και το κέρδος για το έτος μεταφέρεται στις συσσωρευμένες ζημιές.

Μετοχικό κεφάλαιο

Δεν υπήρχαν αλλαγές στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του έτους.

Έκτακτη Γενική Συνέλευση

Στις 13 Οκτωβρίου 2010 πραγματοποιήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Άρθρου 169 ΣΤ του περί Εταιρειών Νόμου για ενημέρωση και λήψη των αναγκαίων αποφάσεων, κατά την οποία εγκρίθηκε ειδικό ψήφισμα όπως, δεδομένης της παρούσας οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας, όπως αυτή παρουσιάζεται στην ανακοίνωση των εξαμηνιαίων αποτελεσμάτων της Εταιρείας, η Εταιρεία συνεχίσει τις εργασίες της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο υπό τις παρούσες συνθήκες.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Διοικητικό Συμβούλιο

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αναφέρονται στη σελίδα 1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποτελείται από ένδεκα Συμβούλους, οκτώ εκ των οποίων συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, διορίζονται από την Κυβέρνηση και οι υπόλοιποι τρεις εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους.

Οι κ. Γιώργος Καλλής, Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης και Παύλος Φωτιάδης επανεξελέγησαν ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη Ξεχωριστή Γενική Συνέλευση των Ιδιωτών Μετόχων που έγινε στις 17 Ιουνίου 2010. Η θητεία των πιο πάνω μελών λήγει την ημέρα της Ξεχωριστής Γενικής Συνέλευσης των Ιδιωτών Μετόχων της Εταιρείας, η οποία θα γίνει την ίδια μέρα με την Ετήσια Γενική Συνέλευση, μετά τη λήξη των εργασιών της τελευταίας. Κατά την Ξεχωριστή Γενική Συνέλευση των Ιδιωτών Μετόχων θα διεξαχθούν εκλογές για την πλήρωση των τριών θέσεων στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι κ. Ανδρέας Χρυσάφης και Μάριος Χατζηγαβριήλ διορίστηκαν Σύμβουλοι από την Κυβέρνηση στις 16 Δεκεμβρίου 2010 στη θέση των κ. Χρίστου Πατσαλίδη που αποχώρησε την ίδια μέρα και Μάριου Ξενοφώντος που αποχώρησε στις 13 Ιουλίου 2010.

Ο κ. Γιώργος Μαυρόκωστας διορίστηκε ως Εκτελεστικός Πρόεδρος στις 16 Δεκεμβρίου 2010 στη θέση του κ. Κίκη Λαζαρίδη που αποχώρησε στις 4 Αυγούστου 2010.

Συμβάσεις με όργανα Διοίκησης

Κατά την ημερομηνία αναφοράς δεν υπήρχαν οποιεσδήποτε σημαντικές συμβάσεις μεταξύ του Συγκροτήματος και των οργάνων διοίκησης.

Συμμετοχή Συμβούλων στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας

Η συμμετοχή των Διοικητικών Συμβούλων στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31 Δεκεμβρίου 2010 και κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας παρουσιάζεται στη σημείωση 38 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Μέτοχοι που κατέχουν πέραν του 5% του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου

Την 31 Δεκεμβρίου 2010 και κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, ο μόνος μέτοχος που κατείχε πέραν του 5% του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, άμεσα ή έμμεσα, αναφέρεται πιο κάτω:

	6 Απριλίου 2011 %	31 Δεκεμβρίου 2010 %
Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας	69,57	69,57

Δήλωση Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το Διοικητικό Συμβούλιο εσπερνίζεται τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης (ο “Κώδικας”) του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (“ΧΑΚ”) ο οποίος είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του ΧΑΚ, www.cse.com.cy.

Ο Κώδικας, στο παρόν στάδιο, δεν τυγχάνει πλήρους εφαρμογής. Συναφώς, αναφέρεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα οι οποίες δεν είναι δυνατό να υιοθετηθούν επειδή αντίκεινται προς και/ή δεν συνάδουν με πρόνοιες του Καταστατικού της Εταιρείας, βάσει των οποίων η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας, ως ο κυριότερος μέτοχος, απολαμβάνει ειδικών δικαιωμάτων και προνομίων. Τα ειδικά αυτά δικαιώματα της Κυβέρνησης αφορούν, κυρίως, στο διορισμό Συμβούλων από την Κυβέρνηση και στη χρονική διάρκεια του διορισμού τους.

Επίσης προς το παρόν δεν υπάρχει διαχωρισμός μεταξύ των θέσεων του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή καθότι τέτοιος διαχωρισμός δεν προβλέπεται από το Καταστατικό της Εταιρείας.

Υπάρχουν ορισμένες άλλες αποκλίσεις από τον Κώδικα και το Διοικητικό Συμβούλιο θα προσπαθήσει να τις διορθώσει μόλις αυτό είναι πρακτικό.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)**Δήλωση Εταιρικής Διακυβέρνησης (συνέχεια)**

Το Διοικητικό Συμβούλιο διασφαλίζει μέσω αποτελεσματικών διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων τη συγκέντρωση των αναγκαίων στοιχείων για τη σύνταξη, ετοιμασία και καταρτισμό της περιοδικής πληροφόρησης η οποία απαιτείται για εισηγμένες εταιρείες.

Η Εταιρεία διοικείται από ενδεκαμελές Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο συνέρχεται συχνά με αποτέλεσμα ο αριθμός των συνεδριών του κατ' έτος να υπερβαίνει κατά πολύ τις έξι τουλάχιστον συνεδρίες που προβλέπει ο Κώδικας. Τέσσερεις από τους Συμβούλους είναι μη-ανεξάρτητοι και οι υπόλοιποι επτά ανεξάρτητοι.

Οι αμοιβές και τα άλλα ωφελήματα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας παρουσιάζονται στον πίνακα πιο κάτω:

Διοικητικοί Σύμβουλοι	Αμοιβές €	Άλλα ωφελήματα €	Σύνολο €
Γιώργος Μαυρόκωστας	3.555	-	3.555
Κίκης Λαζαρίδης	815	5.143	5.958
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου	1.367	4.201	5.568
Μιχάλης Αντωνίου	1.367	1.057	2.424
Γεώργιος Γεωργίου	1.367	2.324	3.691
Κύπρος Έλληνας	1.367	3.706	5.073
Γεώργιος Καλλής	1.367	3.122	4.489
Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης	1.367	1.083	2.450
Μάριος Ξενοφώντος	732	2.756	3.488
Χρίστος Πατσαλίδης	1.311	2.666	3.977
Μάριος Χατζηγαβριήλ	56	-	56
Αντρέας Χρυσάφης	56	-	56
Αντρέας Φιλίππου	1.367	4.425	5.792
Πάυλος Φωτιάδης	1.367	7.205	8.572
Σύνολο	17.461	37.688	55.149

Η Κυβέρνηση και οι Ιδιώτες Μέτοχοι εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο ανάλογα με τα ποσοστά συμμετοχής τους. Με βάση τα υφιστάμενα ποσοστά διορίζονται από την Κυβέρνηση οκτώ Σύμβουλοι, συμπεριλαμβανόμενοι και του Προέδρου, με θητεία αορίστου διάρκειας και τρεις Σύμβουλοι εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μέτοχους για θητεία ενός έτους και είναι επανεκλέξιμοι. Η Κυβέρνηση μπορεί οποτεδήποτε να παύσει ή να αντικαταστήσει οποιονδήποτε από τους Συμβούλους που έχει διορίσει. Ως συνέπεια των καταστατικών αυτών προνοιών δεν μπορεί να υπάρξει συμμόρφωση με τις πρόνοιες του Άρθρου Α.5 του Κώδικα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί κατόπιν συνήθους ψηφίσματος των μετόχων της Εταιρείας να προβεί σε έκδοση μετοχών. Για την επαναγορά μετοχών από την Εταιρεία απαιτείται, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 57Α του Περί Εταιρειών Νόμου, ειδικό ψήφισμα.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο δεν έχει εξουσία να προβαίνει στο διορισμό νέων Συμβούλων και, ως εκ τούτου, δεν έχει συσταθεί Επιτροπή Διορισμών.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη πρακτική στην Εταιρεία, και λόγω της ειδικής φύσης και πολυπλοκότητας των εργασιών μιας αεροπορικής εταιρείας όπως οι Κυπριακές Αερογραμμές, πολλά σημαντικά θέματα που αφορούν στη λειτουργία της Εταιρείας μελετώνται ή αποφασίζονται σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου. Παράλληλα έχουν συσταθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο επιτροπές οι οποίες απαρτίζονται ή στις οποίες συμμετέχουν Σύμβουλοι για τη μελέτη εξειδικευμένων θεμάτων.

Η Έκθεση Εταιρικής Διακυβέρνησης, που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.cyprusair.com, έχει ετοιμασθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και περιλαμβάνει τις πιο πάνω επεξηγήσεις καθώς επίσης και τις πληροφορίες που αναφέρονται στο Άρθρο 5 της Οδηγίας ΟΔ190-2007-04 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (συνέχεια)

Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Τα γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς παρουσιάζονται στη σημείωση 40 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

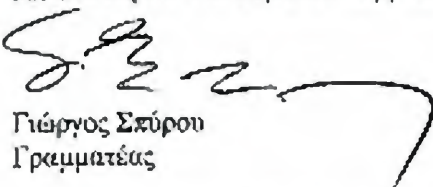
Γραφεία εκδόσεως εισιτηρίων

Η Εταιρεία λειτουργούσε δεκατρία γραφεία εκδόσεως εισιτηρίων στην Κύπρο και το εξωτερικό κατά τη διάρκεια του έτους.

Ανεξάρτητοι Ελεγκτές

Οι ανεξάρτητοι ελεγκτές της Εταιρείας, KPMG Limited εξέφρασαν την προθυμία τους να εξακολουθήσουν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Ψήφισμα που εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου



Γιόργος Σπύρου
Γραμματέας

Λευκωσία, 6 Απριλίου 2011



KPMG Limited
Εγκραμμένοι Λογιστές
 Εσπερίδων 14
 1087 Λευκωσία, Κύπρος
 Τ.Θ. 21121
 1502 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλέφωνο +357 22 209000
 Τελεφας +357 22 678200
 Ιστοσελίδα www.kpmg.com.cy

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΩΝ

ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

Έκθεση επί των Ενοποιημένων και Ατομικών Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας

Έχουμε ελέγξει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (η “Εταιρεία”) και των εξαρτημένων της (το “Συγκρότημα”) και τις ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στις σελίδες 10 μέχρι 61, που αποτελούνται από τις καταστάσεις οικονομικής θέσης του Συγκροτήματος και της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2010, και τις καταστάσεις συνολικών εσόδων, μεταβολών στα ίδια κεφάλαια και των ταμειακών ροών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περιλήψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας που να δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και τήρηση εσωτερικών δικλίδων σχετικών με την κατάρτιση και τη δίκαιη παρουσίαση ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, είτε οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και υπολογισμό λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη πάνω σε αυτές τις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση λελογισμένης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα.

Ένας έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους σφάλματος των οικονομικών καταστάσεων, είτε οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνων, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων της οντότητας που δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της οντότητας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λελογισμένου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και την αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να παράσχουν βάση για την ελεγκτική μας γνώμη.

<p>KPMG Limited είναι η εταιρεία παροχής των υπηρεσιών λογιστικής, ελεγκτικής και φορολογικής συμβουλής. Η KPMG Limited είναι μέλος του δικτύου KPMG, το οποίο αποτελείται από ανεξάρτητα μέλη που λειτουργούν ως μέλη του δικτύου KPMG. Η KPMG Limited είναι μέλος του δικτύου KPMG, το οποίο αποτελείται από ανεξάρτητα μέλη που λειτουργούν ως μέλη του δικτύου KPMG.</p>	<p>Ατομικοί Σηφιστές</p> <p>ΣΤ. Χριστόφους Δ.Κ. Χριστοφίδης Γ.Π. Χριστοφίδης Π.Π. Χριστοφίδης Α.Μ. Γεωργιάδης Δ.Α. Δραγιάδης Δ.Σ. Βάσιου Δ.Α. Αποστολάκης Σ.Α. Αποστολάκης Δ.Α. Αποστολάκης Δ.Α. Αποστολάκης Δ.Α. Αποστολάκης Δ.Α. Αποστολάκης</p>	<p>Χ.Ρ. Παναγιώτης Π.Π. Αποστολάκης Μ.Ι. Κωνσταντίνου Μ.Ι. Κωνσταντίνου Π.Α. Παύλου Γ.Ε. Παύλου Μ.Α. Παύλου Κ.Α. Παύλου Δ.Ι. Παύλου Γ.Π. Παύλου Χ.Π. Παύλου Κ.Π. Παύλου</p>	<p>Π.Α. Παύλου Μ.Ι. Παύλου Κ.Α. Παύλου Κ.Ν. Παύλου Μ.Χ. Παύλου Γ.Π. Παύλου Μ.Ι. Παύλου Δ.Α. Παύλου</p>	<p>Λέκτορες</p> <p>Τ.Θ. 60181, 2801 Τηλέφωνο +357 22 621600 Τελεφας +357 22 663642</p>	<p>Γραφείο</p> <p>Τ.Θ. 60280 5101 Τηλέφωνο +357 22 642290 Τελεφας +357 22 642262</p>
	<p>Διευθυντής</p> <p>Τ.Θ. 40777, 2800 Τηλέφωνο +357 24 900090 Τελεφας +357 24 900090</p>	<p>Παραλήπτης</p> <p>Τ.Θ. 60000 5311 Τηλέφωνο +357 22 600000 Τελεφας +357 22 600000</p>	<p>Πάσης Χρονικής</p> <p>Τ.Θ. 60004 8100 Τηλέφωνο +357 22 600000 Τελεφας +357 22 600000</p>		

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της οικονομικής θέσης του Συγκροτήματος και της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2010, και της χρηματοοικονομικής επίδοσης και των ταμειακών ροών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας για το έτος που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την ΕΕ και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, αναφέρουμε τα πιο κάτω:

- Έχουμε πάρει όλες τις πληροφορίες και εξηγήσεις που θεωρήσαμε αναγκαίες για σκοπούς του ελέγχου μας.
- Κατά τη γνώμη μας, έχουν τηρηθεί από την Εταιρεία κατάλληλα λογιστικά βιβλία.
- Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας συμφωνούν με τα λογιστικά βιβλία.
- Κατά τη γνώμη μας και από όσα καλύτερα έχουμε πληροφορηθεί και σύμφωνα με τις εξηγήσεις που μας δόθηκαν, οι οικονομικές καταστάσεις παρέχουν τις απαιτούμενες από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, πληροφορίες με τον απαιτούμενο τρόπο.
- Κατά τη γνώμη μας, οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στις σελίδες 3 μέχρι 7 συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας ΟΔ190-2007-04 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου, αναφέρουμε ότι έχει γίνει δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης για τις πληροφορίες που αφορούν τις παραγράφους (α), (β), (γ), (στ) και (ζ) του άρθρου 5 της εν λόγω Οδηγίας, και αποτελεί ειδικό τμήμα της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άλλο Θέμα

Αυτή η έκθεση, περιλαμβανομένης και της γνώμης, ετοιμάστηκε για τα μέλη της Εταιρείας ως σώμα και μόνο σύμφωνα με το Άρθρο 156 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 και για κανένα άλλο σκοπό. Δίνοντας αυτή τη γνώμη δεν αποδεχόμαστε ή αναλαμβάνουμε ευθύνη για οποιοδήποτε άλλο σκοπό ή προς οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στη γνώση του οποίου αυτή η έκθεση δυνατόν να περιέλθει.

KPMG Limited

Εγκεκριμένοι Λογιστές

Λευκωσία, 6 Απριλίου 2011

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	Σημ.	2010 €000	2009 €000
Συνεχιζόμενες εργασίες			
Εισοδήματα	6	236.312	247.448
Κόστος πωλήσεων	9	(249.291)	(247.301)
Μεικτή (ζημιά)/κέρδος		(12.979)	147
Άλλα έσοδα	7	18.573	4.598
Έξοδα διοίκησης	9	(10.482)	(10.172)
Ζημιά από εργασίες		(4.888)	(5.427)
Έσοδα χρηματοδότησης	11	2.819	4.122
Έξοδα χρηματοδότησης	11	(904)	(1.658)
Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης		1.915	2.464
Ζημιά πριν τη φορολογία		(2.973)	(2.963)
Φορολογία	12	(181)	(78)
Ζημιά για το έτος από συνεχιζόμενες εργασίες		(3.154)	(3.041)
Διακοπείσες εργασίες			
Κέρδος / (ζημιά) για το έτος από διακοπείσες εργασίες	5	3.386	(246)
Κέρδος / (ζημιά) για το έτος		232	(3.287)
Άλλα καθαρά έξοδα που αναγνωρίστηκαν κατ'ευθείαν στα ίδια κεφάλαια:			
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών		(67)	(818)
Καθαρή αλλαγή στην αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών που μεταφέρεται στο κέρδος / (ζημιά) για το έτος		(1.714)	(289)
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών		(37)	(15)
Αναβαλλόμενη φορολογία σε ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία		23	-
Λοιπά συνολικά έξοδα για το έτος		(1.795)	(1.122)
Συγκεντρωτικά συνολικά έξοδα για το έτος		(1.563)	(4.409)
Βασικό κέρδος / (ζημιά) ανά μετοχή - €σεντ	13	0,06	(0,84)
Αναπροσαρμοσμένο κέρδος / (ζημιά) ανά μετοχή - €σεντ	13	0,06	(0,84)
Βασική ζημιά ανά μετοχή απο συνεχιζόμενες εργασίες - €σεντ	13	(0,81)	(0,78)
Αναπροσαρμοσμένη ζημιά ανά μετοχή από συνεχιζόμενες εργασίες - €σεντ	13	(0,81)	(0,78)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	Σημ.	2010 €000	2009 €000
Εισοδήματα	6	236.367	247.502
Κόστος πωλήσεων	9	(249.635)	(247.599)
Μεικτή ζημιά		(13.268)	(97)
Άλλα έσοδα	7	22.203	4.598
Έξοδα διοίκησης	9	(10.482)	(10.171)
Ζημιά από εργασίες		(1.547)	(5.670)
Έσοδα χρηματοδότησης	11	2.819	4.122
Έξοδα χρηματοδότησης	11	(904)	(1.658)
Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης		1.915	2.464
Κέρδος / (ζημιά) πριν τη φορολογία		368	(3.206)
Φορολογία	12	(181)	(78)
Κέρδος / (ζημιά) για το έτος		187	(3.284)
Άλλα καθαρά έξοδα που αναγνωρίστηκαν κατ'ευθείαν στα ίδια κεφάλαια:			
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών		(67)	(818)
Καθαρή αλλαγή στην αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών που μεταφέρεται στο κέρδος / (ζημιά) για το έτος		(1.714)	(289)
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών		(37)	(15)
Αναβαλλόμενη φορολογία σε ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία		23	-
Λοιπά συνολικά έξοδα για το έτος		(1.795)	(1.122)
Συγκεντρωτικά συνολικά έξοδα για το έτος		(1.608)	(4.406)
Βασικό κέρδος / (ζημιά) ανά μετοχή - €σεντ	13	0,05	(0,84)
Αναπροσαρμοσμένο κέρδος / (ζημιά) ανά μετοχή - €σεντ	13	0,05	(0,84)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

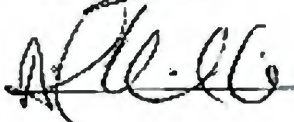
ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010

	Σημ.	2010 €'000	2009 €'000
Περιουσιακά στοιχεία			
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	14	59.917	65.598
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	15	1.311	863
Ακίνητα για επένδυση	16	950	1.050
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	17	198	198
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες εταιρείες	19	6	6
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	20	4.688	4.669
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	21	20.135	11.830
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		87.205	84.214
Αποθέματα	22	2.425	2.961
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	21	53.198	27.524
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	30	-	333
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	23	29.871	58.226
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση	24	10.154	13.681
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		95.648	102.725
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		182.853	186.939
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	25	35.204	35.204
Αποθεματικά	26	8.070	10.965
Συσσωρευμένες ζημιές		(35.492)	(36.761)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		7.782	9.408
Υποχρεώσεις			
Δανεισμός	27	39.060	46.162
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	28	12.869	17.730
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	29	29.937	22.356
Αναβαλλόμενο εισόδημα	31	4.461	4.016
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		86.327	90.264
Τραπεζικά παρατραβήγματα	23	2.494	1.238
Δανεισμός	27	7.102	7.102
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	28	5.148	5.066
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	29	53.409	55.090
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	30	488	-
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις		91	137
Αναβαλλόμενο εισόδημα	31	20.012	18.634
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		88.744	87.267
Σύνολο υποχρεώσεων		175.071	177.531
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		182.853	186.939

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 6 Απριλίου 2011.

 Γιώργος Μαυρόκοστας - Εκτελεστικός Πρόεδρος

 Ανδρέας Φιλίππου - Διοικητικός Σύμβουλος

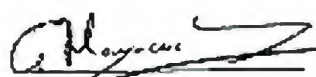
Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

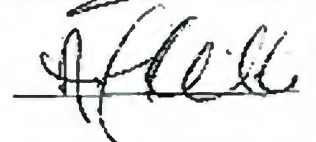
ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010

	Σημ.	2010 €'000	2009 €'000
Περιουσιακά στοιχεία			
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	14	59.917	65.221
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	15	1.311	579
Ακίνητα για επένδυση	16	950	1.050
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	17	198	198
Επενδύσεις σε εξαρτημένες εταιρείες	18	-	9
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	20	4.688	4.659
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	21	20.135	11.830
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		87.199	83.546
Αποθέματα	22	2.425	2.961
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	21	53.198	27.912
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	30	-	333
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	23	29.871	58.174
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση	24	10.154	13.681
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		95.648	103.061
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		182.847	186.607
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	25	35.204	35.204
Αποθεματικά	26	8.070	10.965
Συσσωρευμένες ζημιές		(35.506)	(36.730)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		7.768	9.439
Υποχρεώσεις			
Δανεισμός	27	39.060	46.162
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	28	12.869	17.730
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	29	29.937	22.356
Αναβαλλόμενο εισόδημα	31	4.461	4.016
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		86.327	90.264
Τραπεζικά παρατραβήγματα	23	2.494	1.226
Δανεισμός	27	7.102	7.102
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	28	5.148	5.066
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	29	53.417	54.739
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	30	488	-
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις		91	137
Αναβαλλόμενο εισόδημα	31	20.012	18.634
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		88.752	86.904
Σύνολο υποχρεώσεων		175.079	177.168
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		182.847	186.607

Οι οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 6 Απριλίου 2011.

 Γιώργος Μαυρόκωστας - Εκτελεστικός Πρόεδρος

 Ανδρέας Φίλιππου - Διοικητικός Σύμβουλος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενυποθημένων και ιστορικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	Μετοχικό κεφάλαιο €'000	Αποθεματικά €000	Συσσωρευμένες ζημιές €000	Σύνολο €'000
1 Ιανουαρίου 2009	35.204	12.706	(34.039)	13.871
<u>Συνολικά έσοδα για το έτος</u>				
Ζημιά για το έτος	-	-	(3.287)	(3.287)
<i>Άλλα συνολικά έσοδα</i>				
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών	-	(1.107)	-	(1.107)
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(15)	-	(15)
	-	(1.122)	(3.287)	(4.409)
<u>Συναλλαγές με ιδιοκτήτες</u>				
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα επί της λογιζόμενης διανομής μερίσματος	-	-	(54)	(54)
<u>Μεταφορές μεταξύ αποθεματικών</u>				
Μεταφορά κατά την πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(619)	619	-
31 Δεκεμβρίου 2009/1 Ιανουαρίου 2010	35.204	10.965	(36.761)	9.408
<u>Συνολικά έσοδα για το έτος</u>				
Κέρδος για το έτος	-	-	232	232
<i>Άλλα συνολικά έσοδα</i>				
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών	-	(1.781)	-	(1.781)
Αναβαλλόμενη φορολογία σε ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία	-	23	-	23
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(37)	-	(37)
	-	(1.795)	232	(1.563)
<u>Συναλλαγές με ιδιοκτήτες</u>				
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα επί της λογιζόμενης διανομής μερίσματος	-	-	(63)	(63)
<u>Μεταφορές μεταξύ αποθεματικών</u>				
Μεταφορά κατά την πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(1.100)	1.100	-
31 Δεκεμβρίου 2010	35.204	8.070	(35.492)	7.782

Λογιζόμενη διανομή μερίσματος

Από την 1 Ιανουαρίου 2003, εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανέμει αυτό το ποσό σαν μερίσμα. Έκτακτη αμυντική εισφορά προς 15% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος εάν οι μέτοχοι, κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μερίσμα έχει ήδη διανεμηθεί για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη αμυντική εισφορά καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των μετόχων.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	Μετοχικό κεφάλαιο €'000	Αποθεματικά €000	Συσσωρευμένες ζημιές €000	Σύνολο €'000
1 Ιανουαρίου 2009	35.204	12.706	(34.010)	13.900
<u>Συνολικά έσοδα για το έτος</u>				
Ζημιά για το έτος	-	-	(3.284)	(3.284)
<i>Άλλα συνολικά έσοδα</i>				
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών	-	(1.107)	-	(1.107)
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(15)	-	(15)
	-	(1.122)	(3.284)	(4.406)
<u>Συναλλαγές με ιδιοκτήτες</u>				
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα επί της λογιζόμενης διανομής μερίσματος	-	-	(55)	(55)
<u>Μεταφορές μεταξύ αποθεματικών</u>				
Μεταφορά κατά την πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(619)	619	-
31 Δεκεμβρίου 2009/1 Ιανουαρίου 2010	35.204	10.965	(36.730)	9.439
<u>Συνολικά έσοδα για το έτος</u>				
Κέρδος για το έτος	-	-	187	187
<i>Άλλα συνολικά έσοδα</i>				
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών	-	(1.781)	-	(1.781)
Αναβαλλόμενη φορολογία σε ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία	-	23	-	23
Απομείωση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(37)	-	(37)
	-	(1.795)	187	(1.608)
<u>Συναλλαγές με ιδιοκτήτες</u>				
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα επί της λογιζόμενης διανομής μερίσματος	-	-	(63)	(63)
<u>Μεταφορές μεταξύ αποθεματικών</u>				
Μεταφορά κατά την πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	-	(1.100)	1.100	-
31 Δεκεμβρίου 2010	35.204	8.070	(35.506)	7.768

Λογιζόμενη διανομή μερίσματος

Από την 1 Ιανουαρίου 2003, εταιρείες που δεν διανέμουν 70% των κερδών τους μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τον περί Εκτάκτου Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμο, κατά τη διάρκεια των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, θα θεωρείται πως έχουν διανείμει αυτό το ποσό σαν μερίσμα. Έκτακτη αμυντική εισφορά προς 15% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή μερίσματος εάν οι μέτοχοι, κατά το τέλος της περιόδου των δύο ετών από το τέλος του φορολογικού έτους στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται, είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό αυτό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος μειώνεται με οποιοδήποτε πραγματικό μερίσμα έχει ήδη διανεμηθεί για το έτος στο οποίο τα κέρδη αναφέρονται. Αυτή η έκτακτη αμυντική εισφορά καταβάλλεται από την Εταιρεία για λογαριασμό των μετόχων.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	2010	2009
Σημ.	€'000	€'000
Ροή μετρητών από εργασίες		
Κέρδος/(ζημιά) για το έτος	232	(3.287)
<i>Αναπροσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14 6.900	6.832
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	15 446	390
Ζημιά από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	10 128	133
Κέρδος από πώληση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων διακρατούμενων προς πώληση	7 (1.469)	(4.533)
Συναλλαγματικό κέρδος από δάνεια και χρηματοδοτικές μισθώσεις σε ξένο νόμισμα	(840)	(914)
Ζημιά εύλογης αξίας από ακίνητα για επένδυση	16 100	-
Κέρδος απο διακοπείσες εργασίες	18 (3.711)	-
Τόκοι πληρωτέοι	11 692	1.488
Τόκοι εισπρακτέοι	11 (1.980)	(3.209)
Φορολογία που χρεώθηκε	12 178	66
Καθαρή ροή μετρητών από / (για) εργασίες πριν από αλλαγές στο κεφάλαιο κίνησης	676	(3.034)
Μείωση στα αποθέματα	536	385
(Αύξηση) / μείωση στα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	(33.018)	4.044
Αύξηση / (μείωση) στα εμπορικά, αλλά πληρωτέα και προβλέψεις	5.955	(16.331)
Αύξηση στο αναβαλλόμενο εισόδημα	1.820	1.459
Καθαρή ροή μετρητών για εργασίες πριν τη φορολογία	(24.031)	(13.477)
Φορολογία που πληρώθηκε	(296)	(362)
Καθαρή ροή μετρητών για εργασίες	(24.327)	(13.839)
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από πώληση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων διακρατούμενων προς πώληση	6.020	13.410
Εισπράξεις από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	22	56
Καθαρές εισπράξεις απο πώληση εξαρτημένης	5 3.628	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν	1.712	2.390
Αγορά αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14 (2.690)	(1.898)
Αγορά άυλων περιουσιακών στοιχείων	15 (1.074)	(648)
Καθαρή ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες	7.618	13.310
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Αποπληρωμή δανείων	(7.102)	(7.102)
Αποπληρωμή υποχρεώσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων	(5.131)	(5.057)
Τόκοι που πληρώθηκαν	(669)	(1.464)
Καθαρή ροή μετρητών για χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(12.902)	(13.623)
Καθαρή μείωση μετρητών και αντίστοιχων μετρητών	(29.611)	(14.152)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	23 56.988	71.140
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	23 27.377	56.988

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

	Σημ.	2010 €'000	2009 €'000
Ροή μετρητών από εργασίες			
Κέρδος/(ζημιά) για το έτος		187	(3.284)
<i>Αναπροσαρμογές για:</i>			
Αποσβέσεις αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14	6.757	6.661
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	15	342	249
Ζημιά από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	10	128	133
Κέρδος από πώληση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων διακρατούμενων προς πώληση	7	(1.469)	(4.533)
Ζημιά εύλογης αξίας από ακίνητα για επένδυση	16	100	-
Κέρδος από πώληση εξαρτημένης	7	(3.630)	-
Συναλλαγματικό κέρδος από δάνεια και χρηματοδοτικές μισθώσεις σε ξένο νόμισμα		(840)	(914)
Τόκοι πληρωτέοι	11	691	1.487
Τόκοι εισπρακτέοι	11	(1.979)	(3.208)
Φορολογία που χρεώθηκε	12	181	78
Καθαρή ροή μετρητών από/(για) εργασίες πριν από αλλαγές στο κεφάλαιο κίνησης		468	(3.331)
Μείωση στα αποθέματα (Αύξηση) / μείωση στα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα		536	385
Αύξηση/(μείωση) στα εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις		(33.048)	3.766
Αύξηση στο αναβαλλόμενο εισόδημα		6.228	(15.877)
		1.820	1.459
Καθαρή ροή μετρητών για εργασίες πριν τη φορολογία		(23.996)	(13.598)
Φορολογία που πληρώθηκε		(296)	(362)
Καθαρή ροή μετρητών για εργασίες		(24.292)	(13.960)
Ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από πώληση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων διακρατούμενων προς πώληση		6.020	13.410
Εισπράξεις από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού		11	43
Εισπράξεις από πώληση εξαρτημένης	18	3.639	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν		1.711	2.390
Αγορά αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14	(2.685)	(1.878)
Αγορά άυλων περιουσιακών στοιχείων	15	(1.074)	(547)
Καθαρή ροή μετρητών από επενδυτικές δραστηριότητες		7.622	13.418
Ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Αποπληρωμή δανείων		(7.102)	(7.102)
Αποπληρωμή υποχρεώσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων		(5.131)	(5.057)
Τόκοι που πληρώθηκαν		(668)	(1.463)
Καθαρή ροή μετρητών για χρηματοδοτικές δραστηριότητες		(12.901)	(13.622)
Καθαρή μείωση μετρητών και αντίστοιχων μετρητών		(29.571)	(14.164)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στην αρχή του έτους	23	56.948	71.112
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών στο τέλος του έτους	23	27.377	56.948

Οι σημειώσεις στις σελίδες 18 μέχρι 61 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

1. ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η εταιρεία Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ (η “Εταιρεία”) συστάθηκε στη Λευκωσία το 1947, ως δημόσια εταιρεία (Αριθμός Εγγραφής: 314) σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113. Η Εταιρεία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 περιλαμβάνουν την Εταιρεία και τις εξαρτημένες της (το “Συγκρότημα”) καθώς και το μερίδιο του Συγκροτήματος σε συνδεδεμένες εταιρείες.

Οι κύριες δραστηριότητες τόσο του Συγκροτήματος όσο και της Εταιρείας είναι η μεταφορά επιβατών και φορτίου καθώς και άλλες αεροπορικές υπηρεσίες.

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

2.1. Δήλωση συμμόρφωσης

Οι ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (“ΕΕ”) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113 και τους περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμους και Κανονισμούς.

2.2. Βάση αποτίμησης

Οι ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ετοιμάστηκαν με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους εκτός από τα ακόλουθα ουσιώδη στοιχεία στην κατάσταση οικονομικής θέσης που αποτιμούνται σε εύλογη αξία: τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα, η ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία, τα ακίνητα για επένδυση και τα ανταλλακτικά αεροσκαφών. Περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σχεδίων καθορισμένου ωφελήματος αναγνωρίζονται ως το καθαρό σύνολο των περιουσιακών στοιχείων του σχεδίου πλέον μη αναγνωρισμένα έξοδα προυπηρεσίας και μη αναγνωρισμένες αναλογιστικές ζημιές, μείον μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη και την παρούσα αξία της υποχρέωσης καθορισμένου ωφελήματος.

2.3. Νόμισμα λειτουργίας και παρουσίασης

Οι ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε Ευρώ (€) που είναι το νόμισμα λειτουργίας του Συγκροτήματος και της Εταιρείας από την 1 Ιανουαρίου 2008, ημερομηνία υιοθέτησης του Ευρώ ως του επίσημου νομίσματος της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι οικονομικές πληροφορίες στρογγυλοποιούνται στην πλησιέστερη χιλιάδα.

2.4. Χρήση εκτιμήσεων και άσκηση κρίσης

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων, σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί από τη Διεύθυνση την άσκηση κρίσης καθώς και να προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές οι οποίες επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών αρχών και των ποσών των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, εσόδων και εξόδων που παρουσιάζονται. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και οι υποστηρίζουσες παραδοχές αναθεωρούνται σε συνεχή βάση. Αναθεωρήσεις σε λογιστικές εκτιμήσεις αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η εκτίμηση αναθεωρείται και σε οποιοδήποτε μελλοντικές περιόδους εάν αυτές επηρεάζονται.

Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε διάφορους άλλους παράγοντες, οι οποίοι πιστεύεται ότι είναι λογικοί υπό τις περιστάσεις, τα αποτελέσματα των οποίων συγκροτούν τη βάση για την άσκηση κρίσης για τις τρέχουσες αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες από άλλες πηγές.

Η Διεύθυνση προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές καθώς και στην άσκηση κρίσης όσον αφορά στη φορολογία, τα ωφελήματα προσωπικού και το Πρόγραμμα Τακτικών Επιβατών όπως αναφέρεται στις σχετικές σημειώσεις των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Οι ακόλουθες λογιστικές πολιτικές εφαρμόστηκαν με συνέπεια για όλα τα έτη που παρουσιάζονται σε αυτές τις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Ακολούθηθηκαν ομοιόμορφες λογιστικές αρχές για την ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων όλων των εταιρειών του Συγκροτήματος και, εκτός εκεί που αναφέρεται αλλαγή, αυτές συνάδουν με εκείνες που εφαρμόστηκαν το προηγούμενο έτος.

Η συγκριτική κατάσταση συνολικών εσόδων έχει παρουσιαστεί ως εάν οι εργασίες που διακόπηκαν κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους να είχαν διακοπεί από την αρχή του συγκριτικού έτους (Σημ. 5).

3.1. Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Από την 1 Ιανουαρίου 2010, το Συγκρότημα και η Εταιρεία υιοθέτησαν όλα τα ΔΠΧΑ και Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα οποία σχετίζονται με τις εργασίες τους. Η υιοθέτηση αυτών των Προτύπων δεν έχει επιφέρει σημαντικές αλλαγές στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Τα ακόλουθα Πρότυπα, Αναθεωρήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010:

Πρότυπα και Διερμηνείες που υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- Βελτιώσεις στα ΔΠΧΑ 2010 (Εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2010 και 1 Ιανουαρίου 2011, ως αρμόζει).
- ΔΠΧΑ 1 (Τροποποίηση) "Περιορισμένη εξαίρεση για οικονομικές οντότητες που υιοθετούν για πρώτη φορά τα ΔΠΧΑ από τις συγκριτικές γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7" (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιουλίου 2010).
- ΔΛΠ 24 "Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών" (αναθεώρηση) (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2011).
- ΔΛΠ 32 "Ταξινόμηση των εκδόσεων δικαιωμάτων" (τροποποιήσεις) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Φεβρουαρίου 2010).
- ΕΔΔΠΧΑ 14 "Προπληρωμές απαίτησης ελάχιστης χρηματοδότησης" (τροποποιήσεις) (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2011).
- ΕΔΔΠΧΑ 19 "Εξόφληση χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων με συμμετοχικούς τίτλους" (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2010).

Πρότυπα και Διερμηνείες που δεν υιοθετήθηκαν από την ΕΕ

- ΔΠΧΑ 1 (Τροποποίηση): "Υπερ-πληθωρισμός και Απάλειψη Σταθερών Ημερομηνιών για Εταιρείες που εφαρμόζουν τα ΔΠΧΑ για Πρώτη Φορά" (ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2011).
- ΔΠΧΑ 7 (Τροποποίηση) "Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις Μεταβιβάσεις Χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων" (ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιουλίου 2011).
- ΔΠΧΑ 9 "Χρηματοοικονομικά Μέσα" (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).
- ΔΛΠ 12 "Αναβαλλόμενη Φορολογία - Ανάκτηση Περιουσιακών Στοιχείων" (Τροποποίηση) (ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2012).

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι η υιοθέτηση των πιο πάνω ΔΠΧΑ σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εκτός από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ9 που ενδέχεται να επιφέρει αλλαγές στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Η έκταση της επίπτωσης δεν έχει προσδιοριστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.2. Βάση ενοποίησης

3.2.1. Εξαρτημένες εταιρείες

Εξαρτημένες είναι οντότητες που ελέγχονται από το Συγκρότημα. Οι οικονομικές καταστάσεις των εξαρτημένων συμπεριλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία κατά την οποία αρχίζει ο έλεγχος και παύουν να συμπεριλαμβάνονται από την ημερομηνία κατά την οποία ο έλεγχος παύει να υφίσταται.

Οι λογιστικές πολιτικές των εξαρτημένων έχουν διαφοροποιηθεί, όπου χρειάζεται, για να συνάδουν με τις αρχές που υιοθέτησε το Συγκρότημα.

3.2.2. Απώλεια ελέγχου

Κατά την απώλεια ελέγχου το Συγκρότημα διαγράφει τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις της εξαρτημένης, οποιαδήποτε μη-ελεγχόμενα συμφέροντα και άλλα στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων που αφορούν στην εξαρτημένη. Οποιοδήποτε πλεόνασμα ή έλλειμμα από την απώλεια ελέγχου αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημιά. Εάν το Συγκρότημα διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον στην πρώην εξαρτημένη, τότε το συμφέρον αυτό αποτιμάται σε εύλογη αξία στην ημερομηνία απώλειας του ελέγχου. Στη συνέχεια λογίζεται ως συνδεδεμένη εταιρεία ή ως χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διαθέσιμο προς πώληση ανάλογα με το ποσοστό επιρροής που διατηρεί.

3.2.3. Συνδεδεμένες εταιρείες

Συνδεδεμένες είναι οι οντότητες εκείνες στις οικονομικές και λειτουργικές αρχές των οποίων το Συγκρότημα ασκεί σημαντική επιρροή, αλλά όχι έλεγχο. Σημαντική επιρροή θεωρείται ότι υφίσταται όταν το Συγκρότημα κατέχει μεταξύ 20% και 50% των δικαιωμάτων ψήφου μιας άλλης οντότητας.

Οι συνδεδεμένες εταιρείες λογίζονται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης και αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος απόκτησης συμπεριλαμβανομένου του κόστους συναλλαγής.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν το μερίδιο του κέρδους ή της ζημιάς και των άλλων συνολικών εσόδων που αναλογούν στο Συγκρότημα, μετά από τροποποιήσεις για την εναρμόνιση των λογιστικών πολιτικών με αυτές του Συγκροτήματος, από την ημερομηνία κατά την οποία αρχίζει η σημαντική επιρροή μέχρι την ημερομηνία που η σημαντική επιρροή παύει.

Όταν το μερίδιο του Συγκροτήματος στη ζημιά της συνδεδεμένης εταιρείας υπερβαίνει το συμφέρον του Συγκροτήματος στη συνδεδεμένη εταιρεία, η λογιστική αξία του συμφέροντος αυτού, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε μακροπρόθεσμων επενδύσεων, μειώνεται στο μηδέν και περαιτέρω ζημιές δεν αναγνωρίζονται, εκτός στην έκταση που το Συγκρότημα έχει αναλάβει υποχρεώσεις ή έχει κάνει πληρωμές εκ μέρους της συνδεδεμένης εταιρείας.

3.2.4. Απαλειφθείσες συναλλαγές κατά την ενοποίηση

Συναλλαγές και υπόλοιπα μεταξύ εταιρειών του Συγκροτήματος καθώς και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές που προκύπτουν από αυτές τις συναλλαγές απαλείφονται κατά την ετοιμασία των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη που προκύπτουν από συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες απαλείφονται έναντι της επένδυσης στο βαθμό της συμμετοχής του Συγκροτήματος στην εταιρεία. Μη πραγματοποιηθείσες ζημιές απαλείφονται κατά τον ίδιο τρόπο όπως τα μη πραγματοποιηθέντα κέρδη, αλλά μόνο στο βαθμό που δεν υπάρχει ένδειξη απομείωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.3. Συναλλαγές σε ξένα νομίσματα

Συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με βάση τις τιμές συναλλάγματος που ίσχυαν την ημέρα της συναλλαγής.

Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που αποτιμούνται σε ξένο νόμισμα κατά την ημερομηνία αναφοράς μετατρέπονται σε Ευρώ με βάση την τιμή συναλλάγματος κατά την ημερομηνία αυτή. Το συναλλαγματικό κέρδος ή ζημιά από χρηματικά στοιχεία είναι η διαφορά του αποσβεσθέντος κόστους σε Ευρώ στην αρχή του έτους, τροποποιημένο για πραγματικό τόκο και πληρωμές κατά την διάρκεια του έτους και του αποσβεσθέντος κόστους σε ξένο συνάλλαγμα μεταφρασμένο με βάση την τιμή συναλλάγματος στο τέλος του έτους.

Τα μη χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα τα οποία αποτιμούνται στην εύλογη αξία τους μετατρέπονται σε Ευρώ με βάση την τιμή συναλλάγματος κατά την ημερομηνία προσδιορισμού της εύλογης αξίας. Τα μη χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα τα οποία αποτιμούνται στη βάση του ιστορικού κόστους μετατρέπονται σε Ευρώ με βάση την τιμή συναλλάγματος κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τη μετατροπή σε Ευρώ αναγνωρίζονται στο κέρδος ή τη ζημιά, εκτός από διαφορές που προκύπτουν από τη μετατροπή χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων διαθέσιμων προς πώληση και αποδεκτές αντισταθμίσεις κινδύνων από ταμειακές ροές που αναγνωρίζονται στα άλλα συνολικά έσοδα.

3.4. Εισοδήματα

Τα εισοδήματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας αναγνωρίζονται ως εξής:

3.4.1. Εισοδήματα από μεταφορά επιβατών και φορτίου

Εισοδήματα από μεταφορά επιβατών και φορτίου αναγνωρίζονται στη λογιστική περίοδο στην οποία οι υπηρεσίες παρέχονται, δηλαδή όταν πραγματοποιείται η μεταφορά. Εισιτήρια επιβατών και φορτωτικές που δεν χρησιμοποιήθηκαν παρουσιάζονται ως υποχρέωση στην κατάσταση οικονομικής θέσης, ως εισόδημα που προεισπράχθηκε, και αναγνωρίζονται ως εισόδημα στην κατάσταση συνολικών εσόδων πάνω σε συστηματική βάση λαμβάνοντας υπόψη την ημερομηνία λήξης των εισιτηρίων και την ιστορική εμπειρία ως προς το ποσοστό εξαργύρωσής τους.

3.4.2. Πρόγραμμα Τακτικών Επιβατών

Το Συγκρότημα προσφέρει στους τακτικούς του επιβάτες το πρόγραμμα SunMiles, με βάση το οποίο πιστώνονται με βαθμούς που εξαργυρώνονται με αεροπορικά εισιτήρια σε πτήσεις της Εταιρείας και άλλα ωφελήματα. Η εύλογη αξία της τιμής που εισπράχθηκε ή είναι εισπρακτέα σε σχέση με την αρχική πώληση καταμερίζεται μεταξύ των βαθμών SunMiles και των άλλων στοιχείων της πώλησης. Το ποσό που καταμερίζεται στους βαθμούς SunMiles υπολογίζεται βάσει της εύλογης αξίας των βαθμών αν αυτοί πωλούνταν ξεχωριστά. Η εύλογη αξία εκτιμάται με βάση τη χαμηλότερη κατηγορία ναύλου ανά δρομολόγιο και του ποσοστού των βαθμών που αναμένεται να εξαργυρωθούν λαμβάνοντας υπόψη την ημερομηνία λήξης τους και την ιστορική εμπειρία ως προς το ποσοστό εξαργύρωσής τους.

Το ποσό αυτό αναβάλλεται και το εισόδημα αναγνωρίζεται όταν οι βαθμοί εξαργυρώνονται και το Συγκρότημα εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του για τη μεταφορά των επιβατών και την παροχή των άλλων ωφελημάτων. Το αναβαλλόμενο εισόδημα μεταφέρεται στο κέρδος ή τη ζημιά όταν δεν θεωρείται πλέον πιθανόν ότι οι βαθμοί θα εξαργυρωθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.4 Εισοδήματα (συνέχεια)

3.4.3. Πωλήσεις υπηρεσιών συντήρησης αεροσκαφών

Τα εισοδήματα από υπηρεσίες συντήρησης αεροσκαφών αναγνωρίζονται στη λογιστική περίοδο που προσφέρονται οι υπηρεσίες με αναφορά στη συμπλήρωση της συγκεκριμένης συναλλαγής. Αυτό γίνεται συνήθως όταν η συγκεκριμένη υπηρεσία έχει παρασχεθεί στον πελάτη, ο πελάτης την έχει αποδεχθεί και η αποπληρωμή των σχετικών εισπρακτέων ποσών είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

3.4.4. Πωλήσεις υπηρεσιών τροφοδοσίας

Τα εισοδήματα από υπηρεσίες τροφοδοσίας αναγνωρίζονται στη λογιστική περίοδο που προσφέρονται οι υπηρεσίες με αναφορά στη συμπλήρωση της συγκεκριμένης συναλλαγής. Αυτό γίνεται συνήθως όταν το Συγκρότημα ή η Εταιρεία έχουν παραδώσει τα είδη τροφοδοσίας στον πελάτη, ο πελάτης έχει αποδεχθεί τα είδη τροφοδοσίας και η αποπληρωμή των σχετικών εισπρακτέων ποσών είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

3.4.5. Εισόδημα από ενοίκια

Το εισόδημα ενοικίων από επενδύσεις σε ακίνητη περιουσία αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων με τη σταθερή μέθοδο στο διάστημα της περιόδου μίσθωσης.

3.5. Έσοδα και έξοδα χρηματοδότησης

Τα έσοδα χρηματοδότησης αποτελούνται από τόκους εισπρακτέους από πόρους που επενδύθηκαν, εισόδημα από μερίσματα και κέρδη από μέσα αντιστάθμισης κινδύνων που αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικών εσόδων. Οι τόκοι εισπρακτέοι αναγνωρίζονται στο κέρδος ή τη ζημιά κατ' αναλογία χρόνου χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το εισόδημα από μερίσματα αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημιά όταν αποδειχθεί το δικαίωμα εισπραξης.

Τα έξοδα χρηματοδότησης αποτελούνται από τόκους πληρωτέους σε δανεισμό, τόκους πληρωτέους σε υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων, ζημιές από μέσα αντιστάθμισης κινδύνων που αναγνωρίζονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων και τραπεζικά έξοδα. Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται κατ' αναλογία χρόνου χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές παρουσιάζονται σε καθαρή βάση είτε ως έσοδα χρηματοδότησης είτε ως έξοδα χρηματοδότησης ανάλογα με το αν οι συναλλαγματικές κινήσεις κατέληξαν σε καθαρό κέρδος ή καθαρή ζημιά.

3.6. Συντήρηση αεροσκαφών

Το κόστος συντήρησης αεροσκαφών (συμπεριλαμβανομένης της γενικής επισκευής μηχανών αλλά και άλλων εξαρτημάτων των αεροσκαφών) χρεώνεται στο κέρδος ή τη ζημιά με βάση τη χρήση (ώρες πτήσης) των αεροσκαφών ή όπως αυτά προκύπτουν όταν πρόκειται για έκτακτα έξοδα.

3.7. Διακοπείσες εργασίες

Διακοπέισα εργασία είναι ένα τμήμα των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος που αποτελεί ένα διακριτό ουσιαστικό επιχειρηματικό μέρος ή γεωγραφικό τομέα εργασιών που πωλήθηκε ή διακρατείται για πώληση ή διανομή, ή είναι μια εξαρτημένη που αποκτήθηκε με αποκλειστικό σκοπό την μεταπώληση της. Η ταξινόμηση ως διακοπέισα εργασία γίνεται κατά την πώληση ή όταν η εργασία πληροί τα κριτήρια για ταξινόμηση ως διακρατούμενη για πώληση νωρίτερα. Όταν μια εργασία ταξινομείται σαν διακοπέισα εργασία, η συγκριτική κατάσταση συνολικών εσόδων ξαναπαρουσιάζεται ως εάν οι εργασίες που διακόπηκαν κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους να είχαν διακοπεί από την αρχή του συγκριτικού έτους.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.8. Φορολογία

Η φορολογία αποτελείται από την τρέχουσα και την αναβαλλόμενη φορολογία και αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων εκτός στο βαθμό που αφορά στοιχεία που αναγνωρίζονται κατ'ευθείαν στα ίδια κεφάλαια ή στα άλλα συνολικά έσοδα.

Η τρέχουσα φορολογία είναι η αναμενόμενη πληρωτέα ή επιστρεπτέα φορολογία πάνω στο φορολογητέο εισόδημα ή ζημιά του έτους με βάση τη νομοθεσία και τους φορολογικούς συντελεστές που ισχύουν κατά την ημερομηνία αναφοράς, καθώς και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στην φορολογία πληρωτέα αναφορικά με προηγούμενα έτη.

Η αναβαλλόμενη φορολογία αναγνωρίζεται σε όλες τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων και της φορολογικής τους βάσης. Η αναβαλλόμενη φορολογία υπολογίζεται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να ισχύουν όταν οι προσωρινές διαφορές αντιστραφούν, βάσει της νομοθεσίας που έχει θεσπιστεί, ή ουσιαδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία αναφοράς.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού και αφορούν φορολογίες που επιβλήθηκαν από την ίδια φορολογική αρχή στο ίδιο φορολογητέο πρόσωπο, ή σε διαφορετικά φορολογητέα πρόσωπα, αλλά υπάρχει η πρόθεση να εξοφλήσουν τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε καθαρή βάση ή οι φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις αναμένεται να διευθετηθούν ταυτόχρονα.

Η αναβαλλόμενη φορολογία που προκύπτει από φορολογητέες ζημιές που δεν χρησιμοποιήθηκαν, φορολογικές πιστώσεις και αφαιρετέες προσωρινές διαφορές αναγνωρίζεται ως περιουσιακό στοιχείο μόνο στο βαθμό που θεωρείται πιθανόν ότι στο μέλλον θα υπάρχουν επαρκή φορολογικά κέρδη προς συμψηφισμό. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναθεωρούνται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και μειώνονται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανόν ότι το σχετικό φορολογητέο όφελος θα πραγματοποιηθεί.

3.9. Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός

3.9.1. Αναγνώριση και αποτίμηση

Η ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία αποτιμάται σε εύλογη αξία με βάση εκτιμήσεις από εξωτερικούς ανεξάρτητους εκτιμητές μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις για κτίρια. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών επίσης αποτιμούνται σε εύλογη αξία με βάση την πιο πρόσφατη ένδειξη της αγοραίας αξίας τους. Οι επανεκτιμήσεις γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε η λογιστική αξία να μη διαφέρει σημαντικά από το ποσό της εύλογης αξίας. Τα υπόλοιπα στοιχεία αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού παρουσιάζονται σε κόστος μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και συσσωρευμένες ζημιές απομείωσης.

Το κόστος περιλαμβάνει έξοδα που αποδίδονται άμεσα στην απόκτηση του περιουσιακού στοιχείου.

Πλεονάσματα ή ελλείμματα που προκύπτουν από την επανεκτίμηση της ιδιόκτητης ακίνητης περιουσίας και των ανταλλακτικών αεροσκαφών αναγνωρίζονται στο αποθεματικό επανεκτίμησης. Εάν προκύψει έλλειμμα που δεν καλύπτεται από τα συνολικά πλεονάσματα στο αποθεματικό επανεκτίμησης για ένα συγκεκριμένο περιουσιακό στοιχείο αυτό διαγράφεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων.

Τα κέρδη ή οι ζημιές από την πώληση στοιχείων αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού προσδιορίζονται συγκρίνοντας τις εισπράξεις από την πώληση με τη λογιστική αξία των στοιχείων αυτών και αναγνωρίζονται σε καθαρή βάση στα άλλα έσοδα ή άλλα έξοδα στο κέρδος ή τη ζημιά. Σε περίπτωση πώλησης περιουσιακών στοιχείων που έχουν επανεκτιμηθεί τα ποσά που υπάρχουν στο αποθεματικό επανεκτίμησης μεταφέρονται στα κέρδη που κρατήθηκαν /συσσωρευμένες ζημιές.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.9 Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός (συνέχεια)

3.9.2. Μεταγενέστερες δαπάνες

Οι μεταγενέστερες δαπάνες αντικατάστασης ενός μέρους στοιχείου αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού αναγνωρίζονται στην λογιστική αξία όταν είναι πιθανόν ότι τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που σχετίζονται με το στοιχείο αυτό θα εισρεύσουν στο Συγκρότημα ή την Εταιρεία, και το κόστος του στοιχείου μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα. Η λογιστική αξία του μέρους που αντικαταστάθηκε διαγράφεται. Το κόστος καθημερινής συντήρησης αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού αναγνωρίζονται στο κέρδος ή την ζημιά όπως προκύπτουν.

3.9.3. Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται πάνω στο αποσβέσιμο ποσό που είναι το κόστος ενός περιουσιακού στοιχείου, ή οποιουδήποτε άλλου ποσού που αντικατέστησε το κόστος του, μείον την υπολειμματική του αξία. Οι αποσβέσεις για κάθε μέρος στοιχείου αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικών εσόδων σύμφωνα με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης όπως πιο κάτω, αφού αυτή αντιπροσωπεύει καλύτερα τον αναμενόμενο τρόπο ανάλωσης των μελλοντικών οικονομικών ωφελημάτων των περιουσιακών στοιχείων:

Ιδιόκτητη γη	δεν αποσβένεται
Κτίρια σε ιδιόκτητη γη	σε 20 έτη
Ακίνητα σε γη υπό μίσθωση και βελτιώσεις σε ακίνητα υπό μίσθωση	στο διάστημα της ζωής του κτιρίου ή της μίσθωσής του, οποιουδήποτε είναι χαμηλότερο
Αεροσκάφη A319/A320, ανταλλακτικά και εξοπλισμός	σε 16 έτη με υπολειμματική αξία 10%
Άλλος εξοπλισμός	από 2 ως 6 έτη

Η μέθοδος απόσβεσης, η ωφέλιμη ζωή και η υπολειμματική αξία αναθεωρούνται ετησίως.

Αποσβέσεις για αεροσκάφη που αποκτήθηκαν με την μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης υπολογίζονται στη μικρότερη της αναμενόμενης περιόδου χρήσης των αεροσκαφών και της περιόδου μίσθωσης. Επειδή όμως το Συγκρότημα και η Εταιρεία προτίθενται να αποκτήσουν τα αεροσκάφη στο τέλος της περιόδου μίσθωσης, τα αεροσκάφη που αποκτήθηκαν με την μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο σε 16 έτη με υπολειμματική αξία 10%, που συνάδει με τη λογιστική πολιτική που ακολουθούν το Συγκρότημα και η Εταιρεία για την απόσβεση των ιδιόκτητων αεροσκαφών.

3.9.4. Περιουσιακά στοιχεία υπό μίσθωση

Μισθώσεις αναφορικά με τις οποίες το Συγκρότημα και η Εταιρεία αναλαμβάνουν ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα ωφέληματα που απορρέουν από την ιδιοκτησία ενός περιουσιακού στοιχείου ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Περιουσιακά στοιχεία που αποκτούνται με χρηματοδοτικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνται στην κατηγορία αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού, την ημερομηνία σύναψης της μίσθωσης, στο χαμηλότερο της εύλογης αξίας του περιουσιακού στοιχείου υπό μίσθωση ή της παρούσης αξίας των ελάχιστων πληρωμών μίσθωσης. Στη συνέχεια το περιουσιακό στοιχείο λογίζεται σύμφωνα με τη λογιστική αρχή που αφορά το εν λόγω περιουσιακό στοιχείο.

Όλες οι άλλες μισθώσεις είναι λειτουργικές μισθώσεις και δεν αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.10. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αποτελούνται από το κόστος των λογισμικών προγραμμάτων και παρουσιάζονται σε κόστος μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις. Μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται μόνο όταν αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που σχετίζονται με το στοιχείο. Οι υπόλοιπες δαπάνες αναγνωρίζονται στο κέρδος ή τη ζημιά. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται πάνω στο αποσβέσιμο ποσό που είναι το κόστος ενός περιουσιακού στοιχείου, ή οποιουδήποτε άλλου ποσού που αντικατέστησε το κόστος του, μείον την υπολειμματική του αξία με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης σε περίοδο πέντε ετών. Η μέθοδος απόσβεσης, η ωφέλιμη ζωή και η υπολειμματική αξία αναθεωρούνται ετησίως.

3.11. Ακίνητα για επένδυση

Τα ακίνητα για επένδυση είναι ακίνητα τα οποία κατέχονται με σκοπό την απόκτηση μακροπρόθεσμου εισοδήματος από ενοίκια ή για ανατίμηση κεφαλαίου ή και τα δύο και δεν κατέχονται για πώληση ως μέρος των συνήθων δραστηριοτήτων, για χρήση στην παραγωγή ή παροχή των αγαθών και υπηρεσιών ή για διοικητικούς σκοπούς. Τα ακίνητα για επένδυση αποτιμούνται σε κόστος κατά την αρχική αναγνώριση και στη συνέχεια αναπροσαρμόζονται στην εύλογη αξία με οποιαδήποτε αλλαγή να αναγνωρίζεται στα άλλα έσοδα στο κέρδος ή τη ζημιά για το έτος. Η εύλογη αξία καθορίζεται ετησίως από εξωτερικούς εκτιμητές με βάση την ελεύθερη αγοραία αξία. Το αποθεματικό επανεκτίμησης περιλαμβάνει και πλεόνασμα από επανεκτίμηση ακινήτων τα οποία αρχικά χρησιμοποιούνταν από το Συγκρότημα για την παροχή υπηρεσιών και αργότερα μεταφέρθηκαν στα ακίνητα για επένδυση.

3.12. Χρηματοοικονομικά μέσα

3.12.1. Μη-παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το Συγκρότημα αναγνωρίζει αρχικά τα δάνεια και εισπρακτέα και τις καταθέσεις κατά την ημερομηνία που δημιουργούνται. Το Συγκρότημα διαγράφει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν τα συμβατικά δικαιώματα στις ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο λήξουν, ή μεταφέρει τα δικαιώματα αυτά μέσω μίας συναλλαγής κατά την οποία ουσιαστικά όλα τα οφέλη και κίνδυνοι της ιδιοκτησίας του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου μεταφέρονται.

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, όταν, και μονό όταν, το Συγκρότημα έχει το νομικό δικαίωμα να συμψηφίζονται τα ποσά και προτίθεται είτε να προβεί σε διευθέτηση σε καθαρή βάση ή να ρευστοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο και να εξοφλήσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

Το Συγκρότημα κατέχει τα ακόλουθα μη-παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία: (i) δάνεια και εισπρακτέα και (ii) χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση.

(i) Δάνεια και εισπρακτέα

Τα δάνεια και εισπρακτέα είναι χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές ή καθορισμένες πληρωμές που δεν είναι εισηγμένα σε ενεργή αγορά. Τα περιουσιακά στοιχεία αυτά αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία πλέον οποιαδήποτε άμεσα αποδοτέα έξοδα συναλλαγής. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια και εισπρακτέα αποτιμούνται σε αποσβεσθέν κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου μείον συσσωρευμένες ζημιές απομείωσης.

Τα δάνεια και εισπρακτέα αποτελούνται από μετρητά και αντίστοιχα μετρητών, αποθεματικά για συντήρηση αεροσκαφών, εγγυητικές καταθέσεις, και εμπορικά και άλλα εισπρακτέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.12. Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

3.12.1 Μη-παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (συνέχεια)

(ii) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση είναι μη-παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που καταχωρούνται ως διαθέσιμα προς πώληση και δεν ταξινομούνται σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία. Μετά την αρχική καταχώρησή τους αναπροσαρμόζονται στην εύλογη αξία και οποιεσδήποτε αλλαγές, εκτός από ζημιές απομείωσης και συναλλαγματικές διαφορές, αναγνωρίζονται στα άλλα συνολικά έσοδα και παρουσιάζονται στα ίδια κεφάλαια στο αποθεματικό επανεκτίμησης. Κατά τη διαγραφή, το συσσωρευμένο κέρδος ή ζημιά που είχε αναγνωριστεί στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στο κέρδος ή τη ζημιά.

3.12.2. Μη-παράγωγες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Το Συγκρότημα αναγνωρίζει αρχικά τους χρεωστικούς τίτλους και τις υποχρεώσεις μειωμένης εξασφάλισης κατά την ημερομηνία που δημιουργούνται. Το Συγκρότημα διαγράφει μία χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν οι συμβατικές δεσμεύσεις της απαλαχτούν, ακυρωθούν ή λήξουν.

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, όταν, και μόνο όταν, το Συγκρότημα έχει το νομικό δικαίωμα να συμψηφίσει τα ποσά και προτίθεται είτε να προβεί σε διευθέτηση σε καθαρή βάση ή να ρευστοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο και να εξοφλήσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά σε εύλογη αξία, πλέον οποιαδήποτε αποδοτέα έξοδα συναλλαγής. Στη συνέχεια αποτιμούνται σε αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το Συγκρότημα κατέχει τις ακόλουθες μη-παράγωγες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις: δανεισμό, υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων, τραπεζικά παρατραβήγματα και εμπορικά και άλλα πληρωτέα.

3.12.3. Μετοχικό κεφάλαιο

Οι συνήθεις μετοχές ταξινομούνται ως ίδια κεφάλαια. Επιπρόσθετα έξοδα που είναι άμεσα αποδοτέα στην έκδοση συνήθων μετοχών και δικαιωμάτων προαίρεσης αναγνωρίζονται σαν μείωση στα ίδια κεφάλαια.

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας του έτους κατά το οποίο τα μερίσματα εγκρίνονται από τους μετόχους της Εταιρείας.

3.12.4. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα και αντιστάθμιση κινδύνων

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία, ως θέμα αρχής, επιδιώκουν προστασία από απρόβλεπτες δυσμενείς διακυμάνσεις στις ισοτιμίες ξένων νομισμάτων. Για να καλύψουν το συναλλαγματικό κίνδυνο, τόσο το Συγκρότημα όσο και η Εταιρεία επιδιώκουν πρωταρχικά τον περιορισμό τους με φυσικές μεθόδους συσχετίζοντας στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα νομίσματα στα οποία δανείζονται ή έχουν υποχρεώσεις με αυτά στα οποία θα έχουν μελλοντικά εισοδήματα ή άλλες μελλοντικές εισπράξεις με βάση συμβατικές δεσμεύσεις.

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία κατέχουν παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για προστασία από το συναλλαγματικό κίνδυνο και τον κίνδυνο από διακυμάνσεις στις τιμές των καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.12. Χρηματοοικονομικά μέσα (συνέχεια)

3.12.4 Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα και αντιστάθμιση κινδύνων (συνέχεια)

Κατά την αρχική καταχώρηση, το Συγκρότημα στοιχειοθετεί επισήμως την σχέση μεταξύ των μέσων αντιστάθμισης και των αντισταθμισμένων στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των στόχων και της στρατηγικής διαχείρισης κινδύνων με την ανάληψη αυτής της συναλλαγής αντιστάθμισης κινδύνων καθώς και τις μεθόδους που θα χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της σχέσης αντιστάθμισης κινδύνων. Το Συγκρότημα προβαίνει σε εκτιμήσεις, τόσο στην αρχή της σχέσης αντιστάθμισης κινδύνων όσο και σε συνεχή βάση, για το κατά πόσο τα μέσα αντιστάθμισης κινδύνων αναμένονται να είναι “πολύ αποτελεσματικά” στο συμψηφισμό των αλλαγών στην εύλογη αξία ή στις ταμειακές ροές των αντίστοιχων στοιχείων που αντισταθμίζονται κατά τη διάρκεια της περιόδου κατά την οποία η αντιστάθμιση κινδύνου έχει καταχωρηθεί, και κατά πόσο τα πραγματικά αποτελέσματα για κάθε αντιστάθμιση κινδύνου διακυμαίνονται μεταξύ 80-125 τοις εκατό. Όσον αφορά αντισταθμίσεις κινδύνων ταμειακών ροών μίας προβλεπόμενης συναλλαγής, η συναλλαγή πρέπει να είναι πολύ πιθανή και να παρουσιάζει έκθεση σε μεταβολές στις ταμειακές ροές που μπορούν τελικά να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα.

Τα παράγωγα αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία και τα σχετικά έξοδα της συναλλαγής αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημιές όπως προκύπτουν. Στη συνέχεια, τα παράγωγα αποτιμούνται σε εύλογη αξία και οποιεσδήποτε αλλαγές λογίζονται όπως περιγράφεται πιο κάτω.

Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών

Όταν ένα παράγωγο ορίζεται ως μέσο αντιστάθμισης κινδύνων έναντι της μεταβλητότητας των ταμειακών ροών που αποδίδονται σε ένα συγκεκριμένο κίνδυνο που συνδέεται με ένα αναγνωρισμένο περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση ή μια πολύ πιθανή προβλεπόμενη συναλλαγή που μπορεί να επηρεάσει το κέρδος ή τη ζημιά, το αποτελεσματικό μέρος των αλλαγών στην εύλογη αξία των παραγώγων αυτών αναγνωρίζεται στα άλλα συνολικά έσοδα και παρουσιάζεται στο αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνων στα ίδια κεφάλαια. Το ποσό που αναγνωρίζεται στα άλλα συνολικά έσοδα μεταφέρεται στο κέρδος ή τη ζημιά στην ίδια περίοδο που οι αντισταθμισμένες ταμειακές ροές επηρεάζουν το κέρδος ή τη ζημιά και παρουσιάζονται στην ίδια γραμμή στην κατάσταση συνολικών εσόδων όπως και τα αντισταθμισμένα στοιχεία. Οποιοδήποτε μη αποτελεσματικό μέρος των αλλαγών στην εύλογη αξία των παραγώγων αναγνωρίζεται αμέσως στο κέρδος ή τη ζημιά.

Όταν το μέσο αντιστάθμισης κινδύνων δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων, λήξει ή πωληθεί, τερματιστεί, εξασκηθεί ή η καταχώρηση του ανακληθεί, τότε η λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων διακόπτεται από το σημείο αυτό. Τα συσσωρευμένα κέρδη ή ζημιές που αναγνωρίστηκαν προηγουμένως στα άλλα συνολικά έσοδα και παρουσιάζονται στο αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνων στα ίδια κεφάλαια παραμένουν εκεί μέχρι η προβλεπόμενη συναλλαγή να επηρεάσει το κέρδος ή τη ζημιά. Όταν το αντισταθμισμένο μέσο είναι μη χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, το ποσό που αναγνωρίστηκε στα άλλα συνολικά έσοδα μεταφέρεται στη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου όταν το περιουσιακό στοιχείο αναγνωριστεί. Εάν η προβλεπόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται πλέον να πραγματοποιηθεί, τότε το υπόλοιπο στα άλλα συνολικά έσοδα αναγνωρίζεται αμέσως στο κέρδος ή τη ζημιά. Σε άλλες περιπτώσεις, το ποσό που αναγνωρίστηκε στα άλλα συνολικά έσοδα μεταφέρεται αμέσως στο κέρδος ή τη ζημιά στην ίδια περίοδο που το αντισταθμισμένο στοιχείο επηρεάζει το κέρδος ή τη ζημιά.

3.13. Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών αποτελούνται από μετρητά και άλλες αξίες που είναι άμεσα ρευστοποιήσιμες καθώς επίσης και τραπεζικά παρατραβήγματα τα οποία είναι αποπληρωτέα σε πρώτη ζήτηση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαχείρισης μετρητών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.14. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση

Τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται ως διακρατούμενα προς πώληση όταν η λογιστική αξία τους θα ανακτηθεί κυρίως από πώληση τους παρά από τη συνεχιζόμενη χρήση τους. Αμέσως πριν την ταξινόμηση τους σαν διακρατούμενα προς πώληση, τα περιουσιακά στοιχεία επιμετρούνται ξανά σύμφωνα με τις λογιστικές πολιτικές του Συγκροτήματος. Στη συνέχεια τα περιουσιακά στοιχεία αυτά αποτιμούνται στη λογιστική αξία ή στην εύλογη αξία μείον τα έξοδα πώλησης, οποιαδήποτε είναι χαμηλότερη.

3.15. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμούνται στο χαμηλότερο του κόστους ή της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος συμπεριλαμβάνει έξοδα που έγιναν για την απόκτηση και μεταφορά των αποθεμάτων στην παρούσα τοποθεσία και κατάσταση. Το κόστος των ειδών τροφοδοσίας και ειδών προς πώληση επί των αεροσκαφών υπολογίζεται βάσει της μεθόδου του μεσοσταθμικού κόστους. Τα αναλώσιμα ανταλλακτικά αεροσκαφών διαγράφονται σε περίοδο τριών ετών. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη διεξαγωγή των εργασιών, μείον τα υπολογιζόμενα έξοδα πώλησης.

3.16. Απομείωση περιουσιακών στοιχείων

3.16.1. Εισπρακτέα

Τα εισπρακτέα ελέγχονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς για να καθοριστεί αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης στην αξία τους. Τα εισπρακτέα έχουν υποστεί απομείωση στην αξία τους όταν αντικειμενικές ενδείξεις δείχνουν πως ένα ζημιογόνο γεγονός έχει συμβεί μετά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, και το ζημιογόνο αυτό γεγονός είχε αρνητική επίδραση στις προβλεπόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές του περιουσιακού στοιχείου που μπορεί να υπολογιστεί αξιόπιστα.

Αντικειμενικές ενδείξεις ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία έχουν υποστεί απομείωση μπορεί να περιλαμβάνουν αθέτηση ή καθυστέρηση διευθέτησης υποχρεώσεων από χρεώστες, αναδιάρθρωση ενός ποσού εισπρακτέου με όρους που δεν θα γίνονταν αποδεχτοί διαφορετικά και ενδείξεις ότι ένας χρεώστης θα κηρύξει πτώχευση. Το Συγκρότημα αξιολογεί τις ενδείξεις για απομείωση σε εισπρακτέα σε ατομικό επίπεδο.

3.16.2. Άλλα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Η λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, εκτός των ακινήτων για επένδυση, αποθεμάτων και των περιουσιακών στοιχείων αναβαλλομένης φορολογίας ελέγχονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς για να καθοριστεί αν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης στην αξία τους. Εάν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις τότε υπολογίζεται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο της εύλογης αξίας του περιουσιακού στοιχείου μείον έξοδα πώλησεως και της αξίας λόγω χρήσης. Ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό.

Οι ζημιές απομείωσης που αναγνωρίστηκαν σε προηγούμενες περιόδους αξιολογούνται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς για ενδείξεις ότι η ζημιά μειώθηκε ή έπαυσε να υφίσταται. Οι ζημιές απομείωσης αντιστρέφονται εάν υπήρξε αλλαγή στις εκτιμήσεις που έγιναν για τον καθορισμό του ανακτήσιμου ποσού. Οι ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται στο κέρδος ή την ζημιά. Οι ζημιές απομείωσης αντιστρέφονται μόνο στο βαθμό που η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου δεν υπερβαίνει τη λογιστική αξία, μείον αποσβέσεις, που θα καθοριζόταν εάν δεν αναγνωρίζονταν οι ζημιές απομείωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.17. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης όταν το Συγκρότημα ή η Εταιρεία έχουν νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που έγινε στο παρελθόν, είναι πιθανό να χρειαστεί η εκροή οικονομικών ωφελημάτων προς εξόφληση της υποχρέωσης και το ποσό μπορεί να υπολογισθεί αξιόπιστα.

3.18. Μισθώσεις περιουσιακών στοιχείων

Μισθώσεις αναφορικά με τις οποίες το Συγκρότημα ή η Εταιρεία δεν αναλαμβάνουν ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα ωφέληματα που απορρέουν από την ιδιοκτησία ενός περιουσιακού στοιχείου ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις (operating leases).

Το ενοίκιο που καταβάλλεται σε μηνιαία βάση αναφορικά με τις λειτουργικές μισθώσεις χρεώνεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης.

Κατά την ημερομηνία σύναψης της χρηματοδοτικής μίσθωσης οι μελλοντικές πληρωμές που απορρέουν από τη μίσθωση και αφορούν κεφαλαιουχική υποχρέωση αναγνωρίζονται σαν μακροπρόθεσμη υποχρέωση. Κάθε αποπληρωμή με βάση τη μίσθωση αποτελείται από το κόστος χρηματοδότησης και τη μείωση της κεφαλαιουχικής υποχρέωσης. Το κόστος χρηματοδότησης υπολογίζεται στο εκάστοτε υπόλοιπο της κεφαλαιουχικής υποχρέωσης με βάση το εκάστοτε ισχύον κυμαινόμενο επιτόκιο και αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων σε δεδουλευμένη βάση.

3.19. Ωφέληματα προσωπικού

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία λειτουργούν διάφορα Ταμεία Προνοίας για το προσωπικό τους τα οποία περιγράφονται στη σημείωση 35 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

3.19.1. Σχέδια καθορισμένης εισφοράς

Σχέδιο καθορισμένης εισφοράς είναι ένα σχέδιο ωφελημάτων που παρέχονται προς το προσωπικό με τον τερματισμό της εργοδότησής του σύμφωνα με το οποίο μια εταιρεία καταβάλει σταθερές εισφορές σε μια ξεχωριστή οντότητα και δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να καταβάλει επιπλέον ποσά. Οι υποχρεώσεις για εισφορές σε σχέδια καθορισμένων εισφορών αναγνωρίζονται σαν έξοδο στην κατάσταση συνολικών εσόδων στην περίοδο κατά την οποία προσφέρθηκαν οι υπηρεσίες από τους υπαλλήλους. Οι προπληρωτέες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στο βαθμό που η επιστροφή μετρητών ή η μείωση σε μελλοντικές πληρωμές είναι εφικτή.

3.19.2. Σχέδια καθορισμένου ωφελήματος

Σχέδιο καθορισμένου ωφελήματος είναι ένα σχέδιο ωφελημάτων που παρέχονται προς το προσωπικό με τον τερματισμό της εργοδότησής του, που δεν αποτελεί σχέδιο καθορισμένης εισφοράς. Η καθαρή υποχρέωση ή περιουσιακό στοιχείο του Συγκροτήματος και της Εταιρείας υπολογίζονται βάσει της εκτίμησης του ποσού του μελλοντικού ωφελήματος που έχουν κερδίσει οι υπάλληλοι ως αντάλλαγμα για την υπηρεσία τους στην τρέχουσα και στις προηγούμενες περιόδους μείον οποιοδήποτε μη αναγνωρισμένο κόστος προϋπηρεσίας και της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων του σχεδίου. Το μελλοντικό ωφέλημα προεξοφλείται για να καθοριστεί η παρούσα αξία του με βάση προεξοφλητικό επιτόκιο που ισούται με την αναμενόμενη μελλοντική απόδοση των περιουσιακών στοιχείων του σχεδίου.

Ο υπολογισμός αυτός πραγματοποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα από εγκεκριμένο αναλογιστή χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας. Αν ο υπολογισμός καταλήξει σε καθαρή υποχρέωση γίνεται πρόβλεψη από το Συγκρότημα ή την Εταιρεία για επιπρόσθετες συνεισφορές επί των μισθών του επηρεαζόμενου προσωπικού για περίοδο ίση με το μέσο όρο των υπολειπόμενων χρόνων υπηρεσίας του εν λόγω προσωπικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (συνέχεια)

3.19. Ωφελήματα προσωπικού (συνέχεια)

3.19.2 Σχέδια καθορισμένου ωφελήματος (συνέχεια)

Αν ο υπολογισμός καταλήξει σε όφελος για το Συγκρότημα ή την Εταιρεία, περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται στο βαθμό που αναμένεται να υπάρξει οικονομικό όφελος για το Συγκρότημα ή την Εταιρεία υπό τη μορφή μελλοντικών επιστροφών από το σχέδιο ή μειώσεων σε μελλοντικές εισφορές στο σχέδιο σύμφωνα με τις απαιτήσεις χρηματοδότησης του σχεδίου.

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές αναγνωρίζονται στο κέρδος ή τη ζημιά σε περίοδο ίση με το μέσο όρο των υπολειπόμενων χρόνων υπηρεσίας του προσωπικού στην έκταση που δεν υπερβαίνουν το 10% του μεγαλύτερου μεταξύ της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου και της παρούσας αξίας της αναλογιστικής υποχρέωσης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΔΛΠ19 “Παροχές σε εργαζομένους”.

Σε περίπτωση που τα ωφελήματα του σχεδίου βελτιωθούν, το μέρος του αυξημένου ωφελήματος που αφορά προϋπηρεσία αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημιά με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της μέσης περιόδου μέχρι την καταβολή των ωφελημάτων.

3.20. Πληροφόρηση κατά τομέα

Λειτουργικός τομέας είναι ένα τμήμα του Συγκροτήματος που ασχολείται με επιχειρηματικές δραστηριότητες από τις οποίες μπορεί να προκύψουν έσοδα και έξοδα, συμπεριλαμβανόμενων εσόδων και εξόδων που σχετίζονται με συναλλαγές με οποιαδήποτε από τα άλλα τμήματα του Συγκροτήματος. Τα αποτελέσματα από εργασίες ενός λειτουργικού τομέα, για τον οποίο υπάρχει διακριτή χρηματοοικονομική πληροφόρηση, μελετούνται τακτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο για τη λήψη αποφάσεων ως προς την κατανομή πόρων και την αξιολόγηση της απόδοσής του.

Τα αποτελέσματα των λειτουργικών τομέων που παρουσιάζονται στο Διοικητικό Συμβούλιο περιλαμβάνουν στοιχεία που αποδίδονται άμεσα στον τομέα καθώς και στοιχεία που επιμερίζονται με μία λογική βάση. Τα στοιχεία που δεν αποδίδονται περιλαμβάνουν κυρίως εταιρικά περιουσιακά στοιχεία, φορολογικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις.

3.21. Καθορισμός εύλογης αξίας

Η διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών αρχών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας απαιτεί τον καθορισμό της εύλογης αξίας τόσο των χρηματοοικονομικών όσο και των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων. Η εύλογη αξία έχει καθοριστεί για σκοπούς αποτίμησης ή/και παρουσίασης για διαφορά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις και περισσότερες πληροφορίες περιγράφονται στις αντίστοιχες σημειώσεις των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

3.22. Συγκριτικά ποσά

Όπου χρειάζεται, τα συγκριτικά ποσά έχουν αναπροσαρμοστεί για να συνάδουν με τις αλλαγές που έγιναν στην παρουσίαση του τρέχοντος έτους.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συγκροτήματος και της Εταιρείας λαμβάνει αποφάσεις για την κατανομή πόρων και την αξιολόγηση της απόδοσής τους βάσει της επικερδότητας των δρομολογίων (route profitability). Κατά συνέπεια η ανάλυση κατά τομέα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας παρουσιάζεται σε συνάρτηση με το γεωγραφικό τομέα ως ακολούθως:

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010 €'000	2009 €'000
<u>Εισοδήματα</u>		
Ευρώπη	200.886	210.608
Μέση Ανατολή και Αραβικός Κόλπος	19.074	18.944
	219.960	229.552
<u>Ζημιά από εργασίες</u>		
Ευρώπη	(25.478)	(9.026)
Μέση Ανατολή και Αραβικός Κόλπος	(4.108)	(4.251)
	(29.586)	(13.277)

Συμφιλίωση αποτελεσμάτων λειτουργικών τομέων με τις οικονομικές καταστάσεις

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
Εισοδήματα λειτουργικών τομέων που αναλύονται	219.960	229.552	219.960	229.552
Άλλα εισοδήματα ¹	16.352	17.896	16.407	17.950
Εισοδήματα ως οι οικονομικές καταστάσεις	236.312	247.448	236.367	247.502
Αποτελέσματα λειτουργικών τομέων που αναλύονται	(29.586)	(13.277)	(29.586)	(13.277)
Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης ²	2.129	2.635	2.129	2.635
Άλλα καθαρά έσοδα ³	24.240	7.433	27.825	7.436
Απαλειφή διακοπείσων εργασιών	244	246	-	-
Κέρδος/(ζημιά) πριν τη φορολογία από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(2.973)	(2.963)	368	(3.206)

¹ Για σκοπούς της πληροφόρησης κατά τομέα, τα εισοδήματα περιλαμβάνουν εισοδήματα από μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου αλλά δεν περιλαμβάνουν άλλα εισοδήματα όπως αυτά παρουσιάζονται στις οικονομικές καταστάσεις εκτός από τα εισοδήματα από εισιτήρια που δεν χρησιμοποιήθηκαν.

² Τα καθαρά έσοδα χρηματοδότησης δεν συμπεριλαμβάνουν τραπεζικά έξοδα.

³ Τα άλλα καθαρά έσοδα περιλαμβάνουν κέρδη/ζημιές από την πώληση περιουσιακών στοιχείων, συναλλαγματικά κέρδη/ζημιές από εργασίες, την αποζημίωση για την απαγόρευση πτήσεων πάνω από την Τουρκία, το κέρδος από την πώληση εξαρτημένης κτλ.

Στον υπολογισμό των εισοδημάτων και της ζημιάς από εργασίες για σκοπούς της γεωγραφικής ανάλυσης συναθροίζονται τα αποτελέσματα των δρομολογίων από/προς την καθεμιά από τις δύο περιοχές. Η συνεισφορά της Μέσης Ανατολής και του Αραβικού Κόλπου στα εισοδήματα της Ευρώπης και αντίστροφα δεν αντανακλάται στα πιο πάνω αποτελέσματα και έτσι η συνεισφορά τους στη ζημιά από εργασίες για το έτος μπορεί να μην είναι ενδεικτική της πραγματικής συνολικής συνεισφοράς τους στα αποτελέσματα του δικτύου του Συγκροτήματος. Δεν υπάρχει ενδομηματική τιμολόγηση μεταξύ Ευρώπης και Μέσης Ανατολής και Αραβικού Κόλπου.

Λόγω του γεγονότος ότι τα αεροσκάφη του Συγκροτήματος και της Εταιρείας χρησιμοποιούνται σε διαφορετικά δρομολόγια κατά τη διάρκεια του έτους, δεν είναι εφικτό να δοθεί ακριβής ανάλυση κατά τομέα των απασχολούμενων περιουσιακών στοιχείων του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

5. ΔΙΑΚΟΠΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στις 24 Δεκεμβρίου 2010 η Εταιρεία πώλησε το 100% των μετοχών που κατείχε στην εξ ολοκλήρου εξαρτημένη Zenon N.D.C. Ltd (“Zenon”) στον όμιλο εταιρειών Sabre. Η εργασία της Zenon δεν αποτελούσαν διακοπείσες εργασίες και δεν συμπεριλαμβανόταν στα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση στις 31 Δεκεμβρίου 2009 και η συγκριτική κατάσταση συνολικών εσόδων τροποποιήθηκε για να παρουσιάζει τις διακοπείσες εργασίες ξεχωριστά από τις συνεχιζόμενες εργασίες.

<u>Αποτελέσματα διακοπεισών εργασιών</u>	2010	2009
	€'000	€'000
Έσοδα	1.391	1.525
Έξοδα	(1.714)	(1.777)
Αποτελέσματα από εργασίες	(323)	(252)
Καθαρά χρηματοδοτικά έξοδα	(5)	(6)
Αποτελέσματα από εργασίες πριν τη φορολογία	(328)	(258)
Φορολογία	3	12
Αποτελέσματα από εργασίες μετά τη φορολογία	(325)	(246)
Κέρδος από διακοπείσες εργασίες	3.711	-
Κέρδος/(ζημιά) για το έτος	3.386	(246)
Βασικό και αναπροσαρμοσμένο κέρδος/(ζημιά) ανά μετοχή - Ήσεντ	0,87	(0,06)

<u>Ταμειακές ροές (για)/από διακοπείσες εργασίες</u>	2010	2009
	€'000	€'000
Καθαρή ροή μετρητών (για)/από εργασίες	(35)	122
Καθαρή ροή μετρητών από/(για) επενδυτικές δραστηριότητες	7	(108)
Καθαρή ροή μετρητών για χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(1)	(1)
Καθαρή ροή μετρητών για το έτος	(29)	13

<u>Επίδραση από την πώληση της Zenon στην οικονομική κατάσταση του Συγκροτήματος</u>	2010
<u>Μεταβολή περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων</u>	€'000
Αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμός	(229)
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(180)
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(14)
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	(102)
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	(11)
Εμπορικά και άλλα πληρωτέα	608
Καθαρές υποχρεώσεις	72
Τιμή πώλησης που εισπράχθηκε σε μετρητά	3.639
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών που διατέθηκαν	(11)
Καθαρή ταμειακή ροή	3.628

<u>Κέρδος από διακοπείσες εργασίες</u>	2010
	€'000
Τιμή πώλησης που εισπράχθηκε σε μετρητά	3.639
Καθαρές υποχρεώσεις που πωλήθηκαν	72
Κέρδος από διακοπείσες εργασίες	3.711

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

6. ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Μεταφορά επιβατών	199.138	205.587	199.138	205.587
Μεταφορά φορτίου και ταχυδρομείου	16.302	16.470	16.302	16.470
Άλλα εισοδήματα	20.872	25.391	20.927	25.445
	236.312	247.448	236.367	247.502

Το Συγκρότημα προσφέρει στους τακτικούς του επιβάτες το πρόγραμμα SunMiles, με βάση το οποίο πιστώνονται με βαθμούς που εξαργυρώνονται με αεροπορικά εισιτήρια σε πτήσεις της Εταιρείας και άλλα ωφελήματα. Κατά τη διάρκεια το έτους ποσό ύψους €490 χιλιάδων (2009:€904 χιλιάδες) αναγνωρίστηκε ως αναβαλλόμενο εισόδημα και μείωσε αντίστοιχα τα εισοδήματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.

Τα άλλα εισοδήματα περιλαμβάνουν έσοδα από πωλήσεις ειδών προς πώληση επί των αεροσκαφών, πωλήσεις τροφοδοσίας σε τρίτους, έσοδα από εισιτήρια που δεν αναμένεται να χρησιμοποιηθούν και άλλα.

7. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ

Σημ.	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Αποζημίωση για την απαγόρευση πτήσεων πάνω από την Τουρκία	7.1	16.813	-	16.813
Κέρδος από την πώληση εξαρτημένης	18	-	-	3.630
Κέρδος από την πώληση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων διακρατούμενων προς πώληση		1.469	4.533	1.469
Αλλαγή στην εύλογη αξία ακινήτων για επένδυση		(100)	-	(100)
Κέρδος από την πώληση “αέρα” τοποθεσίας (location goodwill)		325	-	325
Ενοίκια εισπρακτέα		66	65	66
		18.573	4.598	22.203

7.1. Αποζημίωση για την απαγόρευση πτήσεων πάνω από την Τουρκία

Το ποσό που παρουσιάζεται ως αποζημίωση πιο πάνω αφορά τα έτη 2004 μέχρι και 2009 και καταβλήθηκε από την Κυβέρνηση στα πλαίσια του Σχεδίου αποζημίωσης προς τους Κυπριακούς Αερομεταφορείς που επηρεάζονται από την απαγόρευση των πτήσεων πάνω από την Τουρκία, κατέχουν άδεια αερομεταφορέα και είναι σε θέση να ασκήσουν πτητικό έργο. Το συνολικό ποσό της αποζημίωσης που καταβλήθηκε ανέρχεται στα €20 εκατομμύρια από τα οποία το ποσό των €3,2 εκατομμυρίων που αφορά το έτος 2010 έχει μειώσει τις ανάλογες κατηγορίες εξόδων που αφορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

8. ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	Σημ.	2010 €'000	2009 €'000
Μισθοί και ημερομίσθια		46.499	46.493
Κοινωνικές ασφαλίσεις και άλλα ταμεία		5.599	5.541
Εισφορές στα Ταμεία Προνοίας		4.056	4.071
Ωφελήματα τερματισμού υπηρεσιών		59	114
Άλλα έξοδα προσωπικού		15.225	14.895
	9	71.438	71.114

Ο μέσος όρος των υπαλλήλων που εργοδοτούσε το Συγκρότημα και η Εταιρεία κατά τη διάρκεια του έτους ήταν 1.385 και 1.371 άτομα αντίστοιχα (2009: 1.417 και 1.403 άτομα αντίστοιχα).

9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ

	Σημ.	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
		2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
Έξοδα προσωπικού	8	71.438	71.114	71.438	71.114
Συντήρηση αεροσκαφών		25.769	36.698	25.769	36.698
Λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών		18.034	13.944	18.034	13.944
Έκτακτες μισθώσεις αεροσκαφών		1.087	1.268	1.087	1.268
Καύσιμα		64.529	51.578	64.529	51.578
Τέλη διαδρομής, προσγείωσης και εξυπηρέτησης επιβατών		46.038	46.963	46.038	46.963
Τροφοδοσία αεροσκαφών και κόστος ειδών προς πώληση επί των αεροσκαφών		5.574	5.665	5.574	5.665
Αποσβέσεις αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14	6.757	6.661	6.757	6.661
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	15	342	249	342	249
Ασφάλιστρα		2.204	2.038	2.204	2.038
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης πωλήσεων		8.459	8.027	8.803	8.325
Άλλα έξοδα		9.542	13.268	9.542	13.267
Σύνολο λειτουργικών εξόδων		259.773	257.473	260.117	257.770
<i>Τα λειτουργικά έξοδα αναλύονται κατά κατηγορία σε:</i>					
Κόστος πωλήσεων		249.291	247.301	249.635	247.599
Έξοδα διοίκησης		10.482	10.172	10.482	10.171
		259.773	257.473	260.117	257.770

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

10. ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η ζημιά από εργασίες παρουσιάζεται μετά τη χρέωση των ακολούθων:

	Σημ.	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
		2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
Ενοίκια πληρωτέα για λειτουργικές μισθώσεις γης και κτιρίων		2.514	2.700	2.514	2.648
Αποσβέσεις αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού	14	6.757	6.661	6.757	6.661
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	15	342	249	342	249
Ζημιά από πώληση αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού		128	133	128	133
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών		91	91	85	85
Αμοιβή ανεξάρτητων ελεγκτών – προηγούμενων ετών		-	(2)	-	-
Αμοιβή Διοικητικών Συμβούλων	37.1				
- Εκτελεστικοί		9	10	9	10
- Μη Εκτελεστικοί		57	61	46	51

11. ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**Το Συγκρότημα και η Εταιρεία**

	2010 €'000	2009 €'000
Τόκοι εισπρακτέοι	1.979	3.208
Καθαρό συναλλαγματικό κέρδος	840	914
Έσοδα χρηματοδότησης	2.819	4.122
Τραπεζικά έξοδα	(214)	(171)
Τόκοι δανείων	(305)	(630)
Τόκοι τραπεζικών παρατραβηγμάτων	(30)	(10)
Τόκοι υποχρεώσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων	(355)	(847)
Έξοδα χρηματοδότησης	(904)	(1.658)
	1.915	2.464

12. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ**Το Συγκρότημα και η Εταιρεία**

	2010 €'000	2009 €'000
Φορολογία – χρέωση για το έτος		
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα – για το έτος	187	318
Αναβαλλόμενη φορολογία – πίστωση	(6)	(240)
	181	78

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

12. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ (συνέχεια)

Συμφιλίωση φορολογίας με βάση το λογιστικό κέρδος/(ζημιά) και φορολογίας με βάση το φορολογητέο εισόδημα

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
(Ζημιά) / κέρδος πριν τη φορολογία από συνεχιζόμενες εργασίες	(2.973)	(2.963)	368	(3.206)
Φορολογία με βάση το εφαρμόσιμο ποσοστό φορολογίας 10%	(298)	(296)	37	(321)
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν	1.137	1.371	1.137	1.371
Φορολογική επίδραση εκπτώσεων και εισοδημάτων που δεν υπόκεινται σε φορολογία	(1.320)	(1.332)	(1.649)	(1.307)
Έκτακτη εισφορά για την άμυνα – για το έτος	187	318	187	318
Αναπροσαρμογή φορολογικών ζημιών από μεταφορά	-	95	-	95
Αναβαλλόμενη φορολογία σε προσωρινές διαφορές	-	(78)	(6)	(78)
Φορολογικές ζημιές για τις οποίες δεν έγινε πρόβλεψη αναβαλλόμενης φορολογίας	475	-	475	-
Φορολογική χρέωση για το έτος	181	78	181	78

Η Εταιρεία και οι εξαρτημένες της υπόκεινται σε εταιρικό φόρο με συντελεστή 10%. Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι μπορεί να υπόκεινται σε έκτακτη εισφορά για την άμυνα με ποσοστό 10%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο.

Φορολογικές ζημιές

Οι φορολογικές ζημιές μπορούν να μεταφερθούν χωρίς κανένα περιορισμό μέχρι την πλήρη εκμετάλλευσή τους και επίσης μπορούν να συμψηφιστούν με φορολογητέα κέρδη άλλων εταιρειών του Συγκροτήματος. Οι φορολογικές ζημιές της Εταιρείας για συμψηφισμό με μελλοντικά κέρδη είναι ύψους €92,8 εκατομμυρίων (2009: €88,0 εκατομμύρια). Οι φορολογικές υποθέσεις και οι φορολογικές ζημιές της Εταιρείας έχουν συμφωνηθεί με το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων μέχρι και το φορολογικό έτος 2006.

13. ΚΕΡΔΟΣ / (ΖΗΜΙΑ) ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
Ζημιά από συνεχιζόμενες εργασίες - €'000	(3.154)	(3.041)	187	(3.284)
Κέρδος/(ζημιά) από διακοπείσες εργασίες - €'000	3.386	(246)	-	-
Κέρδος/(ζημιά) για το έτος - €'000	232	(3.287)	187	(3.284)
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών - '000	391.155	391.155	391.155	391.155
Βασικός και αναπροσαρμοσμένος Βασικό και αναπροσαρμοσμένο κέρδος/(ζημιά) ανά μετοχή				
Από συνεχιζόμενες εργασίες - €σεντ	(0,81)	(0,78)	0,05	(0,84)
Από διακοπείσες εργασίες - €σεντ	0,87	(0,06)	-	-
Για το έτος - €σεντ	0,06	(0,84)	0,05	(0,84)

Το αναπροσαρμοσμένο κέρδος ανά μετοχή υπολογίζεται προσαρμόζοντας το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών που ήταν εκδομένες κατά τη διάρκεια του έτους, με βάση ότι όλοι οι δυνητικοί τίτλοι μετατρέψιμοι σε μετοχές, όπως για παράδειγμα δικαιώματα προαίρεσης αγοράς μετοχών (share options), θα μετατραπούν σε μετοχές από τους κατόχους τους. Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 δεν εκκρεμούσαν οποιοδήποτε δυνητικοί τίτλοι μετατρέψιμοι σε μετοχές και ως εκ τούτου το βασικό και αναπροσαρμοσμένο κέρδος/(ζημιά) ανά μετοχή είναι το ίδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

14. ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το Συγκρότημα	Αεροσκάφη, εφεδρικές μηχανές & ανταλλακτικά αεροσκαφών €'000	Ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία €'000	Ακίνητη περιουσία υπό μίσθωση €'000	Εξοπλισμός €'000	Σύνολο €'000
Έτος 2010					
Κόστος ή εκτίμηση					
1 Ιανουαρίου	115.418	3.588	8.794	14.412	142.212
Προσθήκες	1.204	-	710	777	2.691
Επαναταξινομήσεις	(11)	-	(1.609)	1	(1.619)
Μεταφορές σε διακρατούμενα προς πώληση	(10.239)	-	-	-	(10.239)
Διακοπείσες εργασίες	-	-	-	(766)	(766)
Πωλήσεις/διαγραφές	(325)	-	-	(599)	(924)
31 Δεκεμβρίου	106.047	3.588	7.895	13.825	131.355
Αποσβέσεις					
1 Ιανουαρίου	56.277	-	7.827	12.510	76.614
Επιβάρυνση για το έτος:					
-απο συνεχιζόμενες εργασίες	5.794	-	167	796	6.757
-απο διακοπείσες εργασίες	-	-	-	143	143
Επαναταξινομήσεις	(1)	-	(1.609)	-	(1.610)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(9.215)	-	-	-	(9.215)
Διακοπείσες εργασίες	-	-	-	(537)	(537)
Πωλήσεις/διαγραφές	(134)	-	-	(580)	(714)
31 Δεκεμβρίου	52.721	-	6.385	12.332	71.438
Καθαρή λογιστική αξία					
31 Δεκεμβρίου	53.326	3.588	1.510	1.493	59.917
Έτος 2009					
Κόστος ή εκτίμηση					
1 Ιανουαρίου	228.956	3.588	8.258	14.645	255.447
Προσθήκες	610	-	536	752	1.898
Επαναταξινομήσεις	(85)	-	-	(5)	(90)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(113.725)	-	-	-	(113.725)
Πωλήσεις/διαγραφές	(338)	-	-	(980)	(1.318)
31 Δεκεμβρίου	115.418	3.588	8.794	14.412	142.212
Αποσβέσεις					
1 Ιανουαρίου	153.612	-	7.664	12.354	173.630
Επιβάρυνση για το έτος:					
-απο συνεχιζόμενες εργασίες	5.559	-	163	939	6.661
-απο διακοπείσες εργασίες	-	-	-	171	171
Επαναταξινομήσεις	(61)	-	-	(5)	(66)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(102.624)	-	-	-	(102.624)
Πωλήσεις/διαγραφές	(209)	-	-	(949)	(1.158)
31 Δεκεμβρίου	56.277	-	7.827	12.510	76.614
Καθαρή λογιστική αξία					
31 Δεκεμβρίου	59.141	3.588	967	1.902	65.598

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

14. ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (συνέχεια)

Η Εταιρεία

Έτος 2010	Αεροσκάφη, εφεδρικές μηχανές & ανταλλακτικά αεροσκαφών €'000	Ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία €'000	Ακίνητη περιουσία υπό μίσθωση €'000	Εξοπλισμός €'000	Σύνολο €'000
Κόστος ή εκτίμηση					
1 Ιανουαρίου	115.418	3.588	8.794	13.610	141.410
Προσθήκες	1.204	-	710	771	2.685
Επαναταξινομήσεις	(11)	-	(1.609)	1	(1.619)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(10.239)	-	-	-	(10.239)
Πωλήσεις/διαγραφές	(325)	-	-	(557)	(882)
31 Δεκεμβρίου	106.047	3.588	7.895	13.825	131.355
Αποσβέσεις					
1 Ιανουαρίου	56.277	-	7.827	12.085	76.189
Επιβάρυνση για το έτος	5.794	-	167	796	6.757
Επαναταξινομήσεις	(1)	-	(1.609)	-	(1.610)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(9.215)	-	-	-	(9.215)
Πωλήσεις/διαγραφές	(134)	-	-	(549)	(683)
31 Δεκεμβρίου	52.721	-	6.385	12.332	71.438
Καθαρή λογιστική αξία 31 Δεκεμβρίου	53.326	3.588	1.510	1.493	59.917
Έτος 2009					
Κόστος ή εκτίμηση					
1 Ιανουαρίου	228.956	3.588	8.258	13.568	254.370
Προσθήκες	610	-	536	732	1.878
Επαναταξινομήσεις	(85)	-	-	(2)	(87)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(113.725)	-	-	-	(113.725)
Πωλήσεις/διαγραφές	(338)	-	-	(688)	(1.026)
31 Δεκεμβρίου	115.418	3.588	8.794	13.610	141.410
Αποσβέσεις					
1 Ιανουαρίου	153.612	-	7.664	11.818	173.094
Επιβάρυνση για το έτος	5.559	-	163	939	6.661
Επαναταξινομήσεις	(61)	-	-	-	(61)
Μεταφορές ως διακρατούμενα προς πώληση	(102.624)	-	-	-	(102.624)
Πωλήσεις/διαγραφές	(209)	-	-	(672)	(881)
31 Δεκεμβρίου	56.277	-	7.827	12.085	76.189
Καθαρή λογιστική αξία 31 Δεκεμβρίου	59.141	3.588	967	1.525	65.221

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

14. ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (συνέχεια)

Η πιο πρόσφατη επανεκτίμηση της ιδιόκτητης ακίνητης περιουσίας του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, που αποτελείται από γη και κτίρια, πραγματοποιήθηκε στις 31 Δεκεμβρίου 2007 από ανεξάρτητους επαγγελματίες εκτιμητές χρησιμοποιώντας σαν βάση την ελεύθερη αγοραία αξία. Κατά τη γνώμη των Διοικητικών Συμβούλων η λογιστική αξία της ιδιόκτητης ακίνητης περιουσίας αντιπροσωπεύει την εύλογη αξία της καθότι δεν υπάρχουν ενδείξεις για ουσιαστική μεταβολή της από την τελευταία επανεκτίμησή της. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών παρουσιάζονται σε εκτίμηση με βάση την πιο πρόσφατη ένδειξη της αγοραίας αξίας τους.

Εάν όλα τα στοιχεία των αεροσκαφών, ακινήτων και εξοπλισμού αποτιμούνταν με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους η λογιστική τους αξία θα ήταν ως εξής:

Το Συγκρότημα	Αεροσκάφη, εφεδρικές μηχανές & ανταλλακτικά αεροσκαφών €'000	Ιδιόκτητη ακίνητη περιουσία €'000	Ακίνητη περιουσία υπό μίσθωση €'000	Εξοπλισμός €'000	Σύνολο €'000
31 Δεκεμβρίου 2010					
Κόστος	100.781	24	7.895	15.038	123.738
Αποσβέσεις	(48.775)	-	(6.385)	(12.881)	(68.041)
Καθαρή λογιστική αξία	52.006	24	1.510	2.157	55.697
31 Δεκεμβρίου 2009					
Κόστος	110.152	24	8.794	14.266	133.236
Αποσβέσεις	(52.331)	-	(7.827)	(12.457)	(72.615)
Καθαρή λογιστική αξία	57.821	24	967	1.809	60.621
Η Εταιρεία					
31 Δεκεμβρίου 2010					
Κόστος	100.781	24	7.895	15.038	123.738
Αποσβέσεις	(48.775)	-	(6.385)	(12.881)	(68.041)
Καθαρή λογιστική αξία	52.006	24	1.510	2.157	55.697
31 Δεκεμβρίου 2009					
Κόστος	110.152	24	8.794	13.464	132.434
Αποσβέσεις	(52.331)	-	(7.827)	(12.033)	(72.191)
Καθαρή λογιστική αξία	57.821	24	967	1.431	60.243

Στην κατηγορία των αεροσκαφών, εφεδρικών μηχανών και ανταλλακτικών αεροσκαφών περιλαμβάνονται δύο αεροσκάφη τύπου A319 που αποκτήθηκαν με τη μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης, η λογιστική αξία των οποίων παρουσιάζεται πιο κάτω:

	2010	2009
	€'000	€'000
Το Συγκρότημα και η Εταιρεία		
Κόστος	74.616	74.616
Αποσβέσεις	(36.049)	(31.854)
Καθαρή λογιστική αξία	38.567	42.762

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

15. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σημ.	Λογισμικά προγράμματα			
	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Κόστος				
1 Ιανουαρίου	4.647	4.000	3.713	3.167
Προσθήκες	1.074	648	1.074	547
Διαγραφές	(109)	(1)	(109)	(1)
Διακοπείσες εργασίες	(934)	-	-	-
31 Δεκεμβρίου	4.678	4.647	4.678	3.713
Αποσβέσεις				
1 Ιανουαρίου	3.784	3.395	3.134	2.886
Επιβάρυνση για το έτος:				
-απο συνεχιζόμενες εργασίες	9 342	249	342	249
-απο διακοπείσες εργασίες	104	141	-	-
Διαγραφές	(109)	(1)	(109)	(1)
Διακοπείσες εργασίες	(754)	-	-	-
31 Δεκεμβρίου	3.367	3.784	3.367	3.134
Καθαρή λογιστική αξία 31 Δεκεμβρίου	1.311	863	1.311	579

16. ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου	1.050	1.050
Ζημιά εύλογης αξίας	(100)	-
31 Δεκεμβρίου	950	1.050

Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 η εύλογη αξία της ιδιόκτητης ακίνητης περιουσίας στην Αθήνα επανεκτιμήθηκε από ανεξάρτητους επαγγελματίες εκτιμητές, χρησιμοποιώντας ως βάση την ελεύθερη αγοραία αξία, στις €950 χιλιάδες. Η ζημιά εύλογης αξίας έχει αναγνωρισθεί στο κέρδος για το έτος.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου και 31 Δεκεμβρίου	198	198

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση αφορούν πιστοποιητικά επένδυσης μετοχών στη SITA Inc. Αυτά τα πιστοποιητικά επένδυσης παρουσιάζονται σε κόστος, που ισοδυναμεί με την εύλογη αξία τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

18. ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Η Εταιρεία	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου	9	9
Πώληση	(9)	-
31 Δεκεμβρίου	-	9

Η πώληση αφορά την επένδυση στην πλήρως εξαρτημένη εταιρεία Zenon N.D.C. Limited της οποίας κύρια δραστηριότητα είναι η προσφορά υπηρεσιών και προϊόντων σε τουριστικούς πράκτορες. Το κέρδος από την πώληση παρουσιάζεται πιο κάτω. Περισσότερες πληροφορίες παρουσιάζονται στη σημείωση 5 - «Διακοπείσες εργασίες» των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

	2010
	€'000
Τιμή πώλησης	3.639
Μείον κόστος επένδυσης στην εξαρτημένη	(9)
Κέρδος απο την πώληση εξαρτημένης	3.630

Λεπτομέρειες για την εξαρτημένη εταιρεία Cyprair Tours Limited , η οποία δεν είναι εισηγμένη, παρουσιάζονται πιο κάτω:

Όνομα	Χώρα σύστασης	Μετοχικό κεφάλαιο €'000	Κύριες δραστηριότητες	Ποσοστό συμμετοχής (%)	
				2009	2008
Cyprair Tours Limited	Κύπρος	342	Τουριστικός πράκτορας	100	100

Η επένδυση στη Cyprair Tours Limited έχει απομειωθεί πλήρως.

19. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**Το Συγκρότημα**

	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου και 31 Δεκεμβρίου	6	6

Στις ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας οι επενδύσεις στις συνδεδεμένες εταιρείες παρουσιάζονται σε κόστος μείον απομείωση. Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 οι επενδύσεις αυτές είχαν υποστεί πλήρη απομείωση.

Κυπριακές Αερογραμμές (Καταστήματα Αδασμολογήτων Ειδών) Λίμιτεδ

Παρόλο που ολόκληρο το μετοχικό κεφάλαιο των Κυπριακών Αερογραμμών (Καταστήματα Αδασμολογήτων Ειδών) Λίμιτεδ ανήκει στις Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ, η πρώτη παρουσιάζεται σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 28 “Επενδύσεις σε Συνδεδεμένες Εταιρείες” ως συνδεδεμένη, επειδή το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας διορίζεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

Η εν λόγω εταιρεία βρίσκεται σε εκούσια εκκαθάριση από τις 22 Σεπτεμβρίου 2008 μετά από απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων της και ως εκ τούτου δεν υπάρχει καμία μεταβολή από το τέλος της προηγούμενης περιόδου αναφοράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

19. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (συνέχεια)

Swissport Cyprus Limited ("Swissport")

Η εταιρεία αποτελεί κοινοπραξία μεταξύ των Κυπριακών Αερογραμμών Δημοσία Λίμιτεδ και της Swissport G.A.P. Vassilopoulos (Cyprus) Ltd και κύρια δραστηριότητα της είναι η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου μετά την απόκτηση της σχετικής άδειας από το διαχειριστή των αεροδρομίων Hermes Airports Ltd ("Hermes"). Η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών από την πιο πάνω κοινοπραξία άρχισε στις 22 Μαΐου 2008 για το αεροδρόμιο Πάφου και στις 29 Μαΐου 2008 για το αεροδρόμιο Λάρνακας.

Η συμμετοχή του Συγκροτήματος είναι της τάξης του 25,1% και το κόστος της αρχικής επένδυσης ήταν €251. Με βάση τις πρόνοιες της μεθόδου της καθαρής θέσης αναγνωρίστηκε υποχρέωση όσον αφορά στη ζημιά της Swissport για την περίοδο αναφοράς μόνο στην έκταση της συμμετοχής του Συγκροτήματος. Η Swissport πραγματοποίησε κέρδος για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010 και το μερίδιο που αναλογεί στο Συγκρότημα είναι €175 χιλιάδες. Το κέρδος αυτό δεν ήταν αρκετό για να καλύψει τις μη αναγνωρισμένες ζημιές που αναλογούν στο Συγκρότημα από την ημερομηνία σύστασης, που ανέρχονται σε €34 χιλιάδες.

Για σκοπούς ετοιμασίας των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας χρησιμοποιήθηκαν οι ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010.

Περιληπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση για την Swissport παρουσιάζεται πιο κάτω:

	2010	2009
	€'000	€'000
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	2.895	2.279
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	6.930	7.573
Συνολικά περιουσιακά στοιχεία	9.825	9.852
Τρέχουσες υποχρεώσεις	6.704	5.575
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.256	5.110
Συνολικές υποχρεώσεις	9.960	10.685
Έσοδα	23.081	21.310
Έξοδα	(22.383)	(21.134)
Κέρδος	698	176

20. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου	4.669	4.417	4.659	4.419
Αναγνωρίστηκε στην κατάσταση συνολικών εσόδων	33	252	29	240
Διακοπείσες εργασίες	(14)	-	-	-
31 Δεκεμβρίου	4.688	4.669	4.688	4.659

Η λογιστική αξία των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων στις 31 Δεκεμβρίου αποτελείται από:

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Προσωρινές διαφορές μεταξύ των αποσβέσεων και των κεφαλαιουχικών εκπτώσεων	(3.384)	(3.402)	(3.384)	(3.390)
Επανεκτίμηση ακίνητης περιουσίας	(731)	(754)	(731)	(754)
Φορολογικές ζημιές	8.803	8.825	8.803	8.803
	4.688	4.669	4.688	4.659

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

21. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ

	Σημ.	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
		2010	2009	2010	2009
		€'000	€'000	€'000	€'000
Εμπορικά εισπρακτέα		18.378	15.264	18.378	15.235
Ποσά οφειλόμενα από συνδεδεμένα μέρη	37.3	-	-	-	572
ΦΠΑ εισπρακτέος		1.279	588	1.279	588
Αποθεματικά για τη συντήρηση αεροσκαφών		17.281	8.791	17.281	8.791
Εγγυητικές καταθέσεις για τις μισθώσεις αεροσκαφών		2.854	3.039	2.854	3.039
Άλλα εισπρακτέα, προπληρωμές και δεδουλευμένο εισόδημα		33.541	11.672	33.541	11.517
		73.333	39.354	73.333	39.742

Τα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα αναλύονται αναφορικά με την ημερομηνία λήξης τους ως εξής:

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Μη κυκλοφορούντα	20.135	11.830	20.135	11.830
Κυκλοφορούντα	53.198	27.524	53.198	27.912
	73.333	39.354	73.333	39.742

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο παρουσιάζεται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

22. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία	2010	2009
	€'000	€'000
Αναλώσιμα ανταλλακτικά	1.880	2.359
Είδη προς πώληση επί των αεροσκαφών	291	483
Άλλα αποθέματα	254	119
	2.425	2.961

23. ΜΕΤΡΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών και τα τραπεζικά παρατραβήγματα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα για σκοπούς της κατάστασης των ταμειακών ροών:

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	6.845	15.511	6.845	15.459
Εμπρόθεσμες καταθέσεις	23.026	42.715	23.026	42.715
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών	29.871	58.226	29.871	58.174
Τραπεζικά παρατραβήγματα	(2.494)	(1.238)	(2.494)	(1.226)
	27.377	56.988	27.377	56.948

Τα τραπεζικά παρατραβήγματα φέρουν επιτόκια που κυμαίνονται μεταξύ 1,76% και 3,26% ετησίως αναλόγως του νομίσματος του κάθε παρατραβήγματος.

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε κίνδυνο ρευστότητας και επιτοκίου και ανάλυση της ευαισθησίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων παρουσιάζονται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

24. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΡΑΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία	2010 €'000	2009 €'000
1 Ιανουαρίου	13.681	11.431
Μεταφορά από αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμό	1.024	11.101
Πώληση	(4.554)	(8.832)
Διαγραφές	-	(19)
Επαναταξινομήσεις	3	-
31 Δεκεμβρίου	10.154	13.681

Κατά την διάρκεια του έτους το Συγκρότημα πώλησε ένα αεροσκάφος που συμπεριλαμβανόταν στην κατηγορία αυτή στις 31 Δεκεμβρίου 2009 για το συνολικό ποσό των 6,2 εκατομμυρίων Δολαρίων Αμερικής όπως επίσης και ανταλλακτικά αεροσκαφών ύψους 1,4 εκατομμυρίου Δολαρίων Αμερικής. Από την πώληση του αεροσκάφους προέκυψε κέρδος ύψους €1,5 εκατομμυρίου. Τρεις μηχανές αεροσκαφών, για την πώληση των οποίων υπάρχει σχέδιο και δέσμευση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μεταφέρθηκαν στην κατηγορία αυτή κατά τη διάρκεια του έτους.

Τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση αναλύονται ως εξής:

	2010 €'000	2009 €'000
Αεροσκάφη	7.975	11.101
Μηχανές αεροσκαφών	1.024	-
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	1.155	2.580
	10.154	13.681

25. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010		2009	
	Αριθμός μετοχών(χιλ.)	€'000	Αριθμός μετοχών(χιλ.)	€'000
<u>Εγκεκριμένο:</u>				
Συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας €0,09 ανά μετοχή	1.500.000	135.000	1.500.000	135.000
<u>Εκδομένο και εξ ολοκλήρου πληρωμένο:</u>				
1 Ιανουαρίου και 31 Δεκεμβρίου	391.155	35.204	391.155	35.204

26. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

Τα αποθεματικά κατά την ημερομηνία αναφοράς αναλύονται ως εξής:

	2010 €'000	2009 €'000
Αποθεματικό επανεκτίμησης	6.648	7.762
Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνων	1.422	3.203
	8.070	10.965

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

26. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ (συνέχεια)**26.1. Αποθεματικό επανεκτίμησης**

Το αποθεματικό επανεκτίμησης, το οποίο δεν είναι διαθέσιμο για διανομή, αναλύεται ως εξής:

	2010	2009
	€'000	€'000
Ακίνητη περιουσία	4.036	4.013
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	2.612	3.749
	6.648	7.762

26.2. Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνων

Το αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνων, το οποίο δεν είναι διαθέσιμο για διανομή, αναλύεται ως εξής:

	2010	2009
	€'000	€'000
Αναπροσαρμογές στην εύλογη αξία των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων	(488)	313
Συναλλαγματική διαφορά από τη μετατροπή δανείων και υποχρεώσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων σε ξένα νομίσματα	2.890	4.083
Συναλλαγματική διαφορά από τη μετατροπή άλλων περιουσιακών στοιχείων σε ξένα νομίσματα	(980)	(1.193)
	1.422	3.203

27. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ**Το Συγκρότημα και η Εταιρεία**

	2010	2009
	€'000	€'000
Τρέχουσες υποχρεώσεις		
Εντός ενός έτους	7.102	7.102
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	28.407	28.407
Πέραν των πέντε ετών	10.653	17.755
	39.060	46.162
Σύνολο	46.162	53.264

Η λογιστική αξία του δανείου αντιπροσωπεύει το υπόλοιπο μακροπρόθεσμου δανείου ύψους €78 εκατομμυρίων, το οποίο είναι εγγυημένο από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το δάνειο, εκτός αν πραγματοποιηθούν προπληρωμές, είναι αποπληρωτέο με 20 ίσες εξαμηνιαίες δόσεις από το Δεκέμβριο του 2007 μέχρι τον Ιούνιο του 2017 και φέρει τόκο EURIBOR + 0,04%.

Η κίνηση κατά τη διάρκεια του έτους αποτελείται από αποπληρωμές ύψους €7,1 εκατομμυρίων (2009: €7,1 εκατομμύρια).

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε κίνδυνο επιτοκίου και κίνδυνο ρευστότητας παρουσιάζεται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

28. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	Ελάχιστες καταβολές μισθωμάτων	Μελλοντικό κόστος χρηματοδότησης	Παρούσα αξία ελάχιστων καταβολών μισθωμάτων
Έτος 2010	€'000	€'000	€'000
Εντός ενός έτους	5.420	272	5.148
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	13.184	315	12.869
	18.604	587	18.017
Έτος 2009			
Εντός ενός έτους	5.365	299	5.066
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	18.226	496	17.730
	23.591	795	22.796

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις αφορούν την απόκτηση δύο αεροσκαφών τύπου A319 που πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του 2002. Τα αεροσκάφη παρουσιάζονται στα αεροσκάφη, ακίνητα και εξοπλισμό.

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε κίνδυνο επιτοκίου, συναλλαγματικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας παρουσιάζεται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

29. ΕΜΠΟΡΙΚΑ, ΑΛΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

	Σημ.	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
		2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
Εμπορικά πληρωτέα		16.656	16.270	16.656	16.206
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη	37.3	435	448	435	448
Πρόβλεψη για συντήρηση αεροσκαφών και γενική επισκευή μηχανών αεροσκαφών		40.035	32.219	40.035	32.219
Πρόβλεψη για διασφάλιση της αξίας των Ταμείων Προνοίας	35	1.502	1.317	1.502	1.317
Οφειλόμενα έξοδα προσωπικού		7.803	6.382	7.803	6.382
ΦΠΑ πληρωτέος		65	69	65	27
Αναβαλλόμενο εισόδημα		664	1.248	664	1.248
Φόροι επιβατών		6.429	6.423	6.429	6.423
Άλλες προβλέψεις και οφειλές		9.757	13.070	9.765	12.825
		83.346	77.446	83.354	77.095

Τα εμπορικά , άλλα πληρωτέα και προβλέψεις αναλύονται αναφορικά με την ημερομηνία λήξης τους ως εξής:

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
Μη κυκλοφορούντα	29.937	22.356	29.937	22.356
Κυκλοφορούντα	53.409	55.090	53.417	54.739
	83.346	77.446	83.354	77.095

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε συναλλαγματικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας παρουσιάζεται στη σημείωση 36 των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

30. ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία	2010	2009
	€'000	€'000
Αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών:		
Προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος	(522)	-
Πράξεις ανταλλαγής τιμών καυσίμων	34	333
	(488)	333

30.1. Προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία χρησιμοποιούν προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος για προστασία από το συναλλαγματικό κίνδυνο.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 το Συγκρότημα και η Εταιρεία είχαν εκκρεμή συμβόλαια προθεσμιακών πράξεων για αγορά 18,3 εκατομμυρίων Δολλαρίων Αμερικής έναντι πώλησης Ευρώ (2009: μηδέν). Τα συμβόλαια λήγουν κατά τη διάρκεια του 2011.

30.2. Πράξεις ανταλλαγής τιμών καυσίμων

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία χρησιμοποιούν πράξεις ανταλλαγής τιμών καυσίμων για αντιστάθμιση κινδύνων από διακυμάνσεις στις τιμές των καυσίμων.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2010 το Συγκρότημα και η Εταιρεία είχαν εκκρεμή συμβόλαια ανταλλαγής τιμών καυσίμων για αντιστάθμιση κινδύνων από διακυμάνσεις στις τιμές των καυσίμων ονομαστικής αξίας 4,1 εκατομμυρίων Δολαρίων Αμερικής (2009: 4,5 εκατομμυρίων Δολαρίων Αμερικής). Τα συμβόλαια λήγουν κατά τη διάρκεια του 2011.

30.3. Ιεράρχηση εύλογης αξίας

Τα επίπεδα εκτίμησης της εύλογης αξίας των παραγωγών χρηματοοικονομικών μέσων ορίζονται ως εξής:

- Επίπεδο 1: εισηγμένες τιμές (μη τροποποιημένες) σε ενεργείς αγορές για πανομοιότυπα περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.
- Επίπεδο 2: δεδομένα άλλα από εισηγμένες τιμές που περιλαμβάνονται στο Επίπεδο 1 που μπορούν να διαπιστωθούν για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση, είτε άμεσα (δηλ. τιμές) είτε έμμεσα (δηλ. που απορρέουν από τιμές).
- Επίπεδο 3: δεδομένα για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση που δεν βασίζονται σε διαπιστωμένα στοιχεία αγοράς (μη διαπιστωμένα δεδομένα).

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία χρησιμοποιούν εξωχρηματιστηριακά (over-the-counter) παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα, η αποτίμηση σε εύλογη αξία των οποίων γίνεται με βάση την ανατίμηση σε τιμές αγοράς (mark-to-market). Ως εκ τούτου τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που χρησιμοποιούνται ταξινομούνται στο Επίπεδο 2.

31. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010	2009
	€'000	€'000
Εισόδημα που προεισπράχθηκε	22.218	20.885
Πρόγραμμα Τακτικών Επιβατών	2.255	1.765
	24.473	22.650

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

31. ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ (συνέχεια)

Το αναβαλλόμενο εισόδημα αναλύεται ως εξής:

	2010	2009
	€'000	€'000
Μη κυκλοφορούντα	4.461	4.016
Κυκλοφορούντα	20.012	18.634
	24.473	22.650

32. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κατά την ημερομηνία της κατάστασης οικονομικής θέσης υπάρχουν οι ακόλουθες ενδεχόμενες υποχρεώσεις:

- (i) Τραπεζικές εγγυήσεις που ανέρχονται σε ΗΠΑΣ\$6,3 εκατομμύρια έχουν δοθεί προς την μισθώτρια εταιρεία των αεροσκαφών τύπου A320 αντί της καταβολής των αντίστοιχων ποσών σε μετρητά και αντιπροσωπεύουν εγγυητικές καταθέσεις για μισθώσεις αεροσκαφών και αποθεματικά για τη συντήρηση αεροσκαφών. Για την έκδοση των εγγυητικών αυτών έχει δεσμευθεί αντίστοιχο ποσό από τις καταθέσεις της Εταιρείας.
- (ii) Δεσμευμένες καταθέσεις για προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος (knock in forward deals) που ανέρχονται σε €1,1 εκατομμύρια.
- (iii) Ποσό €191 χιλιάδων (2009: €377 χιλιάδες) αναφορικά με τραπεζική εγγύηση που δόθηκε προς το Σύνδεσμο Κυπρίων Ταξιδιωτικών Πρακτόρων (ΣΚΤΠ). Είναι πιθανό να γίνει χρήση της εγγύησης αυτής για να καλυφθούν εκκρεμείς υποχρεώσεις από το πρόγραμμα περιεκτικών εκδρομών της Cyprair Holidays όσον αφορά ταξιδιωτικές διευθετήσεις πελατών.
- (iv) Εγγυήσεις που ανέρχονται στο ποσό των €362 χιλιάδων (2009: €353 χιλιάδων) και έχουν δοθεί από το Συγκρότημα στο τμήμα Τελωνείων στην Κύπρο, στον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού και σε Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας άλλων χωρών.
- (v) Εταιρική εγγύηση για την καταβολή οποιωνδήποτε υποχρεώσεων θεωρηθούν αναγκαίες όσον αφορά στην υπό εκκαθάριση συνδεδεμένη εταιρεία “Κυπριακές Αερογραμμές (Καταστήματα Αδασμολογήτων Ειδών) Λίμιτεδ”, μέχρι τη διάλυση της.
- (vi) Εταιρική εγγύηση προς την Hermes Airports Ltd για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της συνδεδεμένης εταιρείας Swissport που απορρέουν από την Συμφωνία Ανάθεσης (Sub-Concession Agreement) ημερομηνίας 4 Απριλίου 2008 μεταξύ της Hermes και της Swissport για παροχή από τη Swissport υπηρεσιών εδάφους στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου. Βάσει της πιο πάνω εγγύησης, η οποία λήγει την 1 Ιουλίου 2014, η Εταιρεία ευθύνεται αλληλεγγύως και κεχωρισμένα (jointly and severally) με την G.A.P. Vassilopoulos Aviation Ltd και την Swissport International A.G., οι οποίες έχουν επίσης δώσει προς τη Hermes εταιρικές εγγυήσεις για τον ίδιο σκοπό.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν περιλαμβάνουν οποιοδήποτε ποσό σχετικά με αριθμό διαδικασιών / αιτήσεων που έχουν καταχωρηθεί ενώπιον του Δικαστηρίου Εργατικών Διαφορών από υπαλλήλους, καθώς και πρώην υπαλλήλους της Εταιρείας, σε σχέση με μείωση των ωφελημάτων τους, με βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης. Κατά τη διάρκεια του 2010 έχει εκδοθεί απόφαση του Δικαστηρίου Εργατικών Διαφορών εναντίον της Εταιρείας για μία μόνο απαίτηση. Μετά από έφεση της Εταιρείας, το Ανώτατο Δικαστήριο εξέδωσε στις 30 Απριλίου 2010 διάταγμα της φύσης Certiorari με το οποίο η πρωτόδικη απόφαση του Δικαστηρίου Εργατικών Διαφορών ακυρώθηκε. Εγείρονται δύσκολα νομικά ζητήματα που καθιστούν οποιαδήποτε προσπάθεια εύλογου υπολογισμού ενδεχόμενων υποχρεώσεων παραπλανητική στο παρόν στάδιο. Η Εταιρεία υπερασπίζεται δυναμικά τις υποθέσεις και είναι αποφασισμένη να λάβει οποιαδήποτε απαραίτητα μέτρα ώστε το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης να μην τεθεί σε κίνδυνο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

33. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ**Το Συγκρότημα και η Εταιρεία**

	2010	2009
	€'000	€'000
<i>Ενοικίαση ακινήτων</i>		
Εντός ενός έτους	2.283	2.455
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	570	558
Πέραν των πέντε ετών	2.587	2.734
	5.440	5.747
<i>Λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών</i>		
Εντός ενός έτους	24.193	17.050
Μεταξύ ενός και πέντε ετών	58.192	50.001
Πέραν των πέντε ετών	17.889	2.195
	100.274	69.246

34. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Οι κεφαλαιουχικές δεσμεύσεις, για τις οποίες δεν έχει γίνει πρόνοια στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ανέρχονται σε €490 χιλιάδες και αφορούν κυρίως δαπάνες για αγορά λογισμικών προγραμμάτων (2009: €225 χιλιάδες).

35. ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία λειτουργούν διάφορα σχέδια ωφελημάτων αφυπηρέτησης προσωπικού όπως παρουσιάζεται πιο κάτω:

Η υποχρέωση/(περιουσιακό στοιχείο) για διασφάλιση της αξίας των Ταμείων Προνοίας αναλύεται ως εξής:

	2010	2009
	€'000	€'000
Χρηματοδοτημένα σχέδια καθορισμένων ωφελημάτων - Κύπρος	675	(113)
Χρηματοδοτημένα σχέδια καθορισμένων ωφελημάτων - Ελλάδα και Ιταλία	827	1.430
	1.502	1.317

35.1. Ταμείο Προνοίας υπαλλήλων των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (εκτός των πιλότων) που εργοδοτούνται στην Κύπρο έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε αυτό το σχέδιο καθορισμένου ωφελήματος. Το σχέδιο είναι χρηματοδοτημένο και τα περιουσιακά στοιχεία του αποτελούν ξεχωριστή οντότητα. Το σχέδιο προβλέπει ότι πέραν από τις καθορισμένες εισφορές της η Εταιρεία έχει εγγυηθεί την αγοραστική αξία των ωφελημάτων αφυπηρέτησης των υπαλλήλων (Purchase Power Guarantee) ώστε να μην είναι χαμηλότερο από το «ελάχιστο συνολικό ωφέλημα». Η αγοραστική αξία των ωφελημάτων αφυπηρέτησης εξασφαλίζεται από το Λογαριασμό Εγγυημένης Αγοραστικής Αξίας (Guaranteed Purchase Power Account) ο οποίος είναι και το αντικείμενο της αναλογιστικής αποτίμησης. Αναλογιστικές εκτιμήσεις γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η πιο πρόσφατη εκτίμηση αφορά την 31 Δεκεμβρίου 2008 και ολοκληρώθηκε κατά τη διάρκεια του Ιανουαρίου 2010.

Η εκτίμηση που έγινε για την παρουσίαση των γνωστοποιήσεων που απαιτούνται από το ΔΛΠ19 κατά την ημερομηνία αναφοράς βασίζεται στη μετακύλιση των υποχρεώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2009. Η παρούσα αξία αναλογιστικής υποχρέωσης, το σχετικό κόστος τρέχουσας υπηρεσίας και οποιοδήποτε κόστος προϋπηρεσίας επιμετρήθηκαν με τη μέθοδο της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

35. ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ (συνέχεια)

Οι κυρίες υποθέσεις και εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν είναι ως εξής:

	2010	2009
Προεξοφλητικό επιτόκιο	4,51%	4,25%
Αυξήσεις μισθών	4,25%	4,25%
Πληθωρισμός	2,25%	2,25%
Αναμενόμενο ποσοστό απόδοσης	4,25%	4,25%

Δεδομένα ταμειακών ροών

	Πραγματικά		Αναμενόμενα	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Συνεισφορές εργοδότη	2.175	2.138	1.996	2.175
Συνεισφορές εργοδοτούμενων	263	265	241	263
Ωφελήματα που πληρώθηκαν	3.214	2.539	2.948	3.214

Τα αναμενόμενα δεδομένα ταμειακών ροών χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των τόκων και του αναμενόμενου ποσοστού απόδοσης.

Συμφιλίωση της διασφάλισης της αξίας των Ταμείων Προνοίας με την (υποχρέωση)/περιουσιακό στοιχείο όπως παρουσιάζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης

	2010	2009
	€'000	€'000
Εύλογη αξία περιουσιακών στοιχείων	54.192	56.034
Παρούσα αξία αναλογιστικής υποχρέωσης	(56.568)	(57.888)
	(2.376)	(1.854)
Μη αναγνωρισθείσες καθαρές αναλογιστικές ζημιές	1.701	1.967
<i>(Υποχρέωση)/περιουσιακό στοιχείο</i>	(675)	113

Ανάλυση εξόδου που παρουσιάζεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων

	2010	2009
	€'000	€'000
Κόστος τρέχουσας υπηρεσίας	2.622	2.660
Τόκοι	2.392	2.440
Αναμενόμενη απόδοση περιουσιακών στοιχείων	(2.365)	(2.223)
Καθαρή αναλογιστική ζημιά που αναγνωρίστηκε στην περίοδο	-	(78)
Έξοδο που αναγνωρίστηκε στο κέρδος/(ζημιά) για το έτος	2.649	2.799

Κίνηση (υποχρέωσης)/ περιουσιακού στοιχείου όπως παρουσιάζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης

	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου	113	1.440
Συνεισφορές από την Εταιρεία	2.175	2.138
Έξοδο που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση συνολικών εσόδων	(2.963)	(2.799)
(Υποχρέωση)/περιουσιακό στοιχείο πριν την τροποποίηση	(675)	779
Τροποποίηση	-	(666)
31 Δεκεμβρίου	(675)	113

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

35. ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ (συνέχεια)

35.1 Ταμείο Προνοίας υπαλλήλων των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ (συνέχεια)

Συμφιλίωση της αναλογιστικής υποχρέωσης

	2010 €'000	2009 €'000
1 Ιανουαρίου	57.888	58.700
Κόστος τρέχουσας υπηρεσίας	2.622	2.660
Τόκοι	2.392	2.441
Συνεισφορές από μέλη	263	265
Αναλογιστικά κέρδη από υποχρεώσεις	(3.383)	(3.639)
Ωφελήματα που πληρώθηκαν	(3.214)	(2.539)
31 Δεκεμβρίου	56.568	57.888

Συμφιλίωση των περιουσιακών στοιχείων του Ταμείου

	2010 €'000	2009 €'000
1 Ιανουαρίου	56.034	52.381
Αναμενόμενη απόδοση περιουσιακών στοιχείων	2.365	2.223
Αναλογιστικές (ζημιές)/κέρδη απο περιουσιακά στοιχεία	(3.431)	1.566
Συνεισφορές από την Εταιρεία	2.175	2.138
Συνεισφορές από μέλη	263	265
Ωφελήματα που πληρώθηκαν	(3.214)	(2.539)
31 Δεκεμβρίου	54.192	56.034

Συμφιλίωση της απόδοσης των περιουσιακών στοιχείων

	2010 €'000
Αναμενόμενη απόδοση περιουσιακών στοιχείων	2.365
Αναλογιστικές (ζημιές)/κέρδη απο περιουσιακά στοιχεία	(3.431)
Πραγματική απόδοση περιουσιακών στοιχείων	(1.066)

Για τη διασφάλιση της αγοραστικής αξίας των ωφελημάτων αφυπηρέτησης των μελών του Ταμείου Προνοίας και σύμφωνα με την εισήγηση των αναλογιστών, η Εταιρεία προβαίνει σε πρόβλεψη για επιπρόσθετες συνεισφορές ύψους 3,0% επί των μισθών του επηρεαζόμενου προσωπικού για μια περίοδο δώδεκα ετών, που αποτελεί τη μέση υπολειπόμενη περίοδο εργοδότησης του εν λόγω προσωπικού.

Η χρηματοδότηση του Ταμείου Προνοίας γίνεται με βάση τις υποχρεώσεις προς τα μέλη του Ταμείου Προνοίας αν αυτό διέκοπτε τις δραστηριότητές του. Η διαφορά του υπολοίπου που έχει προβλεφθεί και του ποσού που έχει χρηματοδοτηθεί περιλαμβάνεται αναλόγως στα εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις αν η πρόβλεψη είναι υψηλότερη ή στα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα αν η χρηματοδότηση είναι υψηλότερη.

35.2. Ταμείο Προνοίας πιλότων και ιπτάμενων μηχανικών των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ

Όλοι οι πιλότοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ μπορούν να ενταχθούν σε αυτό το σχέδιο καθορισμένης εισφοράς. Η επιβάρυνση στην κατάσταση συνολικών εσόδων για την έτος ανέρχεται στις €854 χιλιάδες (2009: €821 χιλιάδες).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

35. ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ (συνέχεια)

35.3. Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λίμιτεδ – προσωπικό που εργάζεται εκτός Κύπρου

35.3.1. Ελλάδα και Ιταλία

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ που εργάζονται στην Ελλάδα και στην Ιταλία έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε αυτό το σχέδιο καθορισμένου ωφελήματος, το οποίο είναι μη χρηματοδοτημένο. Γίνονται προβλέψεις στα βιβλία του Συγκροτήματος και της Εταιρείας με βάση τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τα μέλη του Ταμείου Προνοίας αν αυτή διέκοπτε τις δραστηριότητες της. Το ποσό που χρεώθηκε στην κατάσταση συνολικών εσόδων ως έξοδο για το έτος είναι €128 χιλιάδες (2009: €284 χιλιάδες). Το μη χρηματοδοτημένο ποσό που ανέρχεται στα €0,8 εκατομμύρια (2009: €1,4 εκατομμύρια) περιλαμβάνεται στα εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις.

35.3.2. Υπόλοιπο προσωπικό

Όλοι οι υπάλληλοι των Κυπριακών Αερογραμμών Δημόσια Λίμιτεδ που εργάζονται εκτός Κύπρου, εκτός εκείνων που εργάζονται στην Ελλάδα και στην Ιταλία, έχουν το δικαίωμα να γίνουν μέλη σε σχέδια καθορισμένης εισφοράς. Το συνολικό ποσό που χρεώθηκε στην κατάσταση συνολικών εσόδων ανέρχεται στις €161 χιλιάδες (2009: €165 χιλιάδες).

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία εκτίθενται στους ακόλουθους κινδύνους:

- 36.1 Πιστωτικό κίνδυνο
- 36.2 Κίνδυνο ρευστότητας
- 36.3 Κίνδυνο αγοράς
- 36.4 Κίνδυνοι τουριστικής βιομηχανίας
- 36.5 Κίνδυνο ανταγωνισμού
- 36.6 Λειτουργικό κίνδυνο
- 36.7 Κίνδυνο συμμόρφωσης
- 36.8 Νομικό κίνδυνο
- 36.9 Κίνδυνο απώλειας φήμης
- 36.10 Άλλους κινδύνους
- 36.11 Διαχείριση κεφαλαίου

Αυτή η σημείωση περιέχει πληροφορίες για την έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε κάθε ένα από τους πιο πάνω κινδύνους, καθώς και τους στόχους του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, πολιτικές και διαδικασίες που ακολουθούνται για τον υπολογισμό και διαχείριση κινδύνων και για τη διαχείριση του κεφαλαίου της Εταιρείας. Επίσης περιέχει περαιτέρω ποσοτικές πληροφορίες.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη συνολική ευθύνη για την υιοθέτηση και επίβλεψη του πλαισίου διαχείρισης κινδύνων του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.

Οι αρχές διαχείρισης κινδύνων του Συγκροτήματος και της Εταιρείας υιοθετούνται για να εντοπίζονται και να αναλύονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζει το Συγκρότημα και η Εταιρεία, να τίθενται κατάλληλα όρια κινδύνων και μηχανισμών ελέγχου και να παρακολουθούνται οι κίνδυνοι και η τήρηση των ορίων αυτών. Οι αρχές και τα συστήματα διαχείρισης κινδύνων εξετάζονται συχνά για να αντανakλούν τις αλλαγές στις συνθήκες αγοράς και στις δραστηριότητες του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.1. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλομένων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Το Συγκρότημα και η Εταιρεία δεν έχουν σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Το Συγκρότημα και η Εταιρεία εφαρμόζουν διαδικασίες που να εξασφαλίζουν ότι οι πωλήσεις προϊόντων και παροχή υπηρεσιών γίνονται σε πελάτες με κατάλληλο ιστορικό πιστωτικής αξιοπιστίας και παρακολουθούν σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων. Τα τραπεζικά υπόλοιπα κρατούνται σε χρηματοοικονομικούς οργανισμούς με υψηλή πιστωτική αξιοπιστία και το Συγκρότημα και η Εταιρεία εφαρμόζουν διαδικασίες που περιορίζουν την έκθεση τους σε πιστωτικό κίνδυνο σε σχέση με κάθε χρηματοοικονομικό οργανισμό.

Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα

Η έκθεση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο επηρεάζεται κυρίως από τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του κάθε πελάτη.

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία δημιουργούν μια πρόβλεψη για απομείωση η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμηση για ζημίες που προέκυψαν σε σχέση με εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις. Τα κυριότερα στοιχεία αυτής της πρόβλεψης αφορούν συγκεκριμένες προβλέψεις που σχετίζονται με αναγνωρισμένες ζημίες σε εμπορικά εισπρακτέα.

Έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο

Η λογιστική αξία των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, μείον καθαρή ζημιά απομείωσης, στις ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, η οποία αντιπροσωπεύει τη μέγιστη έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο, χωρίς να λαμβάνονται υπ' όψιν οποιεσδήποτε εγγυήσεις έχουν ληφθεί, παρουσιάζεται πιο κάτω:

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Μη κυκλοφορούντα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	20.135	11.830	20.135	11.830
Κυκλοφορούντα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα	53.198	27.524	53.198	27.912
	73.333	39.354	73.333	39.742

Τα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα κατά την ημερομηνία αναφοράς περιλαμβάνουν ποσό ύψους €20 εκατομμυρίων αναφορικά με την καταβολή αποζημίωσης από την Κυβέρνηση προς την Εταιρεία για την απαγόρευση των πτήσεων της Εταιρείας πάνω από την Τουρκία για τα έτη 2004 – 2010.

Η κίνηση στις προβλέψεις για απομείωση σε σχέση με τα εμπορικά και άλλα εισπρακτέα κατά τη διάρκεια του έτους ήταν ως ακολούθως:

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία

	2010	2009
	€'000	€'000
1 Ιανουαρίου	1.370	2.072
Αντιστροφή προβλέψεων	(569)	(998)
Απομείωση	1.760	694
Διαγραφές	(478)	(398)
31 Δεκεμβρίου	2.083	1.370

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.1. Πιστωτικός κίνδυνος (συνέχεια)

Έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο (συνέχεια)

Η ταξινόμηση με χρονολογική σειρά των εμπορικών εισπρακτέων κατά την ημερομηνία αναφοράς ήταν:

	2010			2009		
	Μεικτό	Απομείωση	Λογιστική	Μεικτό	Απομείωση	Λογιστική
	€'000	€'000	αξία €'000	€'000	€'000	αξία €'000
Το Συγκρότημα						
Μη Οφειλόμενα	1.218	-	1.218	1.866	-	1.866
Οφειλόμενα:						
0 – 30 μέρες ¹	10.719	(55)	10.664	5.836	(1)	5.835
31– 120 μέρες	3.118	(373)	2.745	3.305	(89)	3.216
121 – 365 μέρες	1.656	(760)	896	1.854	(255)	1.599
Πέραν του έτους ²	3.750	(895)	2.855	3.773	(1.025)	2.748
	20.461	(2.083)	18.378	16.634	(1.370)	15.264
Η Εταιρεία						
Μη Οφειλόμενα	1.218	-	1.218	1.866	-	1.866
Οφειλόμενα:						
0 – 30 μέρες ¹	10.719	(55)	10.664	5.855	(1)	5.854
31– 120 μέρες	3.118	(373)	2.745	3.301	(89)	3.212
121 – 365 μέρες	1.656	(760)	896	1.887	(255)	1.632
Πέραν του έτους ²	3.750	(895)	2.855	3.696	(1.025)	2.671
	20.461	(2.083)	18.378	16.605	(1.370)	15.235

Η μέγιστη έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο για εισπρακτέα κατά την ημερομηνία αναφοράς ανά γεωγραφικό τομέα ήταν:

	2010	2009
	€'000	€'000
Το Συγκρότημα και η Εταιρεία		
Μέση Ανατολή & Αραβικός Κόλπος	861	1.119
Ευρώπη	17.362	13.860
Άλλες περιοχές	155	256
	18.378	15.235

36.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν η λήξη των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δε συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δε συμπίπτουν το Συγκρότημα και η Εταιρεία μπορεί να αδυνατούν να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους όταν αυτές προκύπτουν. Το Συγκρότημα και η Εταιρεία εφαρμόζουν διαδικασίες με σκοπό τη διαχείριση τέτοιων κινδύνων, όπως την παρακολούθηση των ταμειακών ροών σε συνεχή βάση μέσω βραχυπρόθεσμου και μεσοπρόθεσμου ταμειακού προγραμματισμού, τη διατήρηση ικανοποιητικών ποσών σε μετρητά και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα καθώς και έχοντας στη διάθεση τους αριθμό πιστωτικών διευκολύνσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.2. Κίνδυνος ρευστότητας (συνέχεια)

Οι συμβατικές λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, περιλαμβανομένων των εκτιμημένων πληρωμών τόκου παρουσιάζονται πιο κάτω:

Το Συγκρότημα	Συμβατικές		Έως 1 χρόνο	1-2 χρόνια	2-5 χρόνια	Πάνω από 5 χρόνια
	Λογιστική αξία	ταμειακές ροές				
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
2010						
Δανεισμός	46.162	48.554	7.722	7.632	22.340	10.860
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	18.017	18.604	5.420	5.337	7.847	-
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	83.346	83.346	53.409	2.843	27.094	-
Τραπεζικά παρατραβήγματα	2.494	2.494	2.494	-	-	-
Σύνολο	150.019	152.998	69.045	15.812	57.281	-
2009						
Δανεισμός	53.264	55.494	7.640	7.567	22.254	18.033
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	22.796	23.591	5.365	5.296	12.930	-
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	77.446	77.446	55.090	6.849	15.507	-
Τραπεζικά παρατραβήγματα	1.238	1.238	1.238	-	-	-
Σύνολο	154.744	157.769	69.333	19.712	50.691	18.033
Η Εταιρεία						
	Λογιστική αξία	Συμβατικές ταμειακές ροές	Έως 1 χρόνο	1-2 χρόνια	2-5 χρόνια	Πάνω από 5 χρόνια
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
2010						
Δανεισμός	46.162	48.554	7.722	7.632	22.340	10.860
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	18.017	18.604	5.420	5.337	7.847	-
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	83.354	83.354	53.417	2.843	27.094	-
Τραπεζικά παρατραβήγματα	2.494	2.494	2.494	-	-	-
Σύνολο	150.019	152.998	69.053	15.812	57.281	10.860
2009						
Δανεισμός	53.264	55.494	7.640	7.567	22.254	18.033
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	22.796	23.591	5.365	5.296	12.930	-
Εμπορικά, άλλα πληρωτέα και προβλέψεις	77.095	77.095	54.739	6.849	15.507	-
Τραπεζικά παρατραβήγματα	1.226	1.226	1.226	-	-	-
Σύνολο	156.146	159.171	68.970	19.712	50.691	18.033

36.3. Κίνδυνος αγοράς

Ο κίνδυνος αγοράς είναι ο κίνδυνος όπου αλλαγές στις τιμές αγοράς, όπως συναλλαγματικές αξίες, αξίες επιτοκίων, τιμές μετοχών και τιμές καυσίμων θα επηρεάσουν το εισόδημα ή την αξία των χρηματοοικονομικών μέσων που κατέχει το Συγκρότημα και η Εταιρεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.3. Κίνδυνος αγοράς (συνέχεια)

36.3.1. Κίνδυνος επιτοκίου

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων διακυμαίνεται εξαιτίας αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Ο δανεισμός σε κυμαινόμενα επιτόκια εκθέτει το Συγκρότημα και την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά τις ταμειακές ροές και μπορεί επίσης να επηρεάσει την επικερδότητα τους. Ο δανεισμός σε σταθερά επιτόκια εκθέτει το Συγκρότημα και την Εταιρεία σε κίνδυνο επιτοκίου που αφορά την εύλογη αξία. Η διεύθυνση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

Κατά την ημερομηνία αναφοράς τα τοκοφόρα χρηματοοικονομικά μέσα, που αποτελούνται από μετρητά και αντίστοιχα μετρητών, δανεισμό και υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων και παρουσιάζονται στις σημειώσεις 23, 27 και 28 αντίστοιχα, αναλύονται ως εξής:

	2010	2009
	€000	€000
<i>Κυμαινόμενου επιτοκίου:</i>		
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	6.845	15.459
Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	(66.673)	(77.286)
	(59.828)	(61.827)
<i>Σταθερού επιτοκίου:</i>		
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	23.026	42.715

Κίνδυνος επιτοκίου - ανάλυση ευαισθησίας

Αύξηση των επιτοκίων κατά 100 μονάδες βάσης θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του κέρδους για το έτος 2010 κατά περίπου €273 χιλιάδες (2009: €164 χιλιάδες). Ο υπολογισμός αυτός προϋποθέτει ότι όλοι οι άλλοι παράγοντες και συγκεκριμένα οι τιμές συναλλάγματος παραμένουν σταθεροί. Μείωση των επιτοκίων κατά 100 μονάδες βάσης θα είχε ως αποτέλεσμα ίση και αντίθετη επίδραση.

36.3.2. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος όπου η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει όταν μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές και αναγνωρισμένα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις είναι σε νόμισμα διαφορετικό από το νόμισμα λειτουργίας του Συγκροτήματος και της Εταιρείας. Το Συγκρότημα και η Εταιρεία εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτει από συναλλαγές σε διάφορα νομίσματα κυρίως Δολάρια Αμερικής και Αγγλικές Λίρες. Η διεύθυνση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στις συναλλαγματικές ισοτιμίες σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία, σαν θέμα αρχής, επιδιώκουν προστασία από απρόβλεπτες δυσμενείς διακυμάνσεις στις ισοτιμίες ξένων νομισμάτων. Για να καλύψουν το συναλλαγματικό κίνδυνο, τόσο το Συγκρότημα όσο και η Εταιρεία, επιδιώκουν πρωταρχικά τον περιορισμό τους με φυσικές μεθόδους συσχετίζοντας στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα νομίσματα στα οποία δανείζονται ή έχουν υποχρεώσεις με αυτά στα οποία θα έχουν μελλοντικά εισοδήματα ή άλλες μελλοντικές εισπράξεις με βάση συμβατικές δεσμεύσεις. Τέτοιες φυσικές μέθοδοι περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Χρηματοδοτική μίσθωση σε Αγγλικές Λίρες
Η αποπληρωμή της χρηματοδοτικής μίσθωσης σε Αγγλικές Λίρες αντισταθμίζεται αποτελεσματικά έναντι της προσδόκιμης ταμειακής ροής κατά τις ημερομηνίες πληρωμής που είναι η 30 Απριλίου και η 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους μέχρι το 2014.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.3. Κίνδυνος αγοράς (συνέχεια)

36.3.3 Συναλλαγματικός κίνδυνος (συνέχεια)

- Μακροπρόθεσμες εγγυητικές καταθέσεις και αποθεματικά συντήρησης αεροσκαφών
Οι μακροπρόθεσμες εγγυητικές καταθέσεις και τα αποθεματικά συντήρησης αεροσκαφών, που περιλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα εισπρακτέα, αφορούν λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών A319, A320 και A330 και αντισταθμίζουν προσδοκώμενες υποχρεώσεις σε Δολάρια Αμερικής κατά τη λήξη των συμβολαίων λειτουργικών μισθώσεων.

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία χρησιμοποιούν επίσης προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος ως αντισταθμιστικά μέσα για κάλυψη του κινδύνου από τη διακύμανση στις ισοτιμίες ξένων νομισμάτων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος - ανάλυση ευαισθησίας

Δεδομένης της ανάλυσης των αξιών των περιουσιακών στοιχείων, των υποχρεώσεων, των εσόδων και των εξόδων του Συγκροτήματος και της Εταιρείας κατά νόμισμα, η ενδυνάμωση της Αγγλικής Λίρας έναντι του Ευρώ κατά μία μονάδα βάσης (π.χ. από 1,14 €/£ σε 1,15 €/£) κατά τη διάρκεια του 2010, θα είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση του κέρδους κατά περίπου €335 χιλιάδες (2009: €307 χιλιάδες) και τη μείωση στα ίδια κεφάλαια κατά περίπου €94 χιλιάδες (2009: €112 χιλιάδες). Αποδυνάμωση της Αγγλικής Λίρας έναντι του Ευρώ κατά μια μονάδα βάσης, θα είχε ίσο και αντίθετο αποτέλεσμα στο κέρδος και στα ίδια κεφάλαια.

Παρομοίως, η ενδυνάμωση του Δολαρίου Αμερικής έναντι του Ευρώ κατά μία μονάδα βάσης (π.χ. από 1,40 ΗΠΑ\$/€ σε 1,39 ΗΠΑ\$/€) κατά τη διάρκεια του 2010 θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του κέρδους κατά περίπου €595 χιλιάδες (2009: €522 χιλιάδες) και την αύξηση στα ίδια κεφάλαια κατά περίπου €101 χιλιάδες (2009: καμία μεταβολή). Αποδυνάμωση της ισοτιμίας του Δολαρίου Αμερικής έναντι του Ευρώ κατά μία μονάδα βάσης, θα είχε ίσο και αντίθετο αποτέλεσμα στο κέρδος και στα ίδια κεφάλαια.

Ο υπολογισμός αυτός προϋποθέτει ότι όλοι οι άλλοι παράγοντες και συγκεκριμένα τα επιτόκια παραμένουν σταθερά.

36.3.3. Κίνδυνος τιμής μετοχών

Το Συγκρότημα και η Εταιρεία δεν έχουν άμεση έκθεση σε κίνδυνο λόγω αλλαγών σε τιμές μετοχών δεδομένου ότι δεν διαθέτουν οποιεσδήποτε εισηγμένες μετοχές.

36.3.4. Κίνδυνος μεταβολής της τιμής των καυσίμων

Το κόστος καυσίμων παρουσιάζεται ως η δεύτερη υψηλότερη κατηγορία εξόδων για την Εταιρεία και το Συγκρότημα για το 2010. Αλλαγές στις τιμές των καυσίμων μπορεί να επηρεάσουν ουσιαστικά τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε οποιοδήποτε έτος. Η διεύθυνση του Συγκροτήματος και της Εταιρείας παρακολουθεί τις κινήσεις στις τιμές των καυσίμων σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα. Γίνονται προσπάθειες όπως μετακυλείται στους επιβάτες όσο το δυνατό μεγαλύτερο μέρος των αυξήσεων στις οποίες υπόκεινται το Συγκρότημα και η Εταιρεία μέσω αύξησης του επίναυλου καυσίμων που επιβάλλεται. Επιπρόσθετα, το Συγκρότημα και η Εταιρεία χρησιμοποιούν μέσα αντιστάθμισης του κόστους των καυσίμων για να μειώσουν τη διακύμανση στο κόστος καυσίμων.

Κίνδυνος μεταβολής της τιμής των καυσίμων – ανάλυση ευαισθησίας

Αύξηση στην τιμή των καυσίμων κατά ένα Δολάριο Αμερικής ανά μετρικό τόνο, θα είχε ως αποτέλεσμα αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας ύψους 112 χιλιάδων Δολαρίων Αμερικής (2009: 116 χιλιάδων Δολαρίων Αμερικής), νοουμένου ότι καμία αύξηση στον επίναυλο καυσίμων που πληρώνουν οι επιβάτες δεν επιβαλλόταν προς μερική ανάκτηση της αύξησης αυτής.

Επιτροπή Αντιστάθμισης Κινδύνων

Σαν μέρος της γενικής πολιτικής διαχείρισης κινδύνων αγοράς του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, έχει συσταθεί επιτροπή αντιστάθμισης κινδύνων η οποία συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα για να μελετά και να αποφασίζει τις δέουσες ενέργειες αντιμετώπισης των διαφόρων κινδύνων στους οποίους το Συγκρότημα και η Εταιρεία εκτίθενται.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.4. Κίνδυνοι τουριστικής βιομηχανίας

- Το πολιτικό σκηνικό στην Κύπρο είναι δυνατό να έχει σοβαρό αντίκτυπο στην τουριστική βιομηχανία.
- Οι εργασίες της Εταιρείας υπόκεινται σε εποχιακές διακυμάνσεις, λόγω του ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Συγκεκριμένα, το Συγκρότημα και η Εταιρεία παρουσιάζουν αυξημένη δραστηριότητα το καλοκαίρι από Απρίλιο μέχρι Οκτώβριο και μειωμένη δραστηριότητα κατά τους μήνες Νοέμβριο μέχρι Μάρτιο.
- Η ανταγωνιστικότητα της Κύπρου στη διεθνή τουριστική αγορά, καθώς και ο αυξανόμενος ανταγωνισμός εντός της Κυπριακής και άλλων περιφερειακών αγορών, μπορεί να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας.
- Η οικονομική κατάσταση στην Ευρώπη και την Μέση Ανατολή και οι πολιτικές διαμάχες στη Μέση Ανατολή είναι δυνατόν να επηρεάσουν αρνητικά την τουριστική βιομηχανία και συνεπώς τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, λόγω του γεγονότος ότι οι χώρες αυτές είναι οι κύριες αγορές για την Εταιρεία και το Συγκρότημα.

Η Εταιρεία μελετά τους πιο πάνω κινδύνους και επεξεργάζεται τρόπους αντιμετώπισης τους.

36.5. Κίνδυνος ανταγωνισμού

Υπάρχει οξύς ανταγωνισμός στις αγορές στις οποίες δραστηριοποιούνται το Συγκρότημα και η Εταιρεία. Η Εταιρεία αντιμετωπίζει άμεσο ανταγωνισμό από άλλες εταιρείες δρομολογημένων και ναυλωμένων πτήσεων, καθώς και από εταιρείες που εκτελούν πτήσεις χρησιμοποιώντας την Κύπρο ως ενδιάμεσο σταθμό. Κάποιοι ανταγωνιστές έχουν κόστος χαμηλότερο από το Συγκρότημα και την Εταιρεία ή έχουν άλλα συγκριτικά πλεονεκτήματα. Ο ανταγωνισμός οδηγεί σε πίεση πάνω στα ναύλα, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τα αποτελέσματα της Εταιρείας. Η Εταιρεία καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε να αυξήσει την ανταγωνιστικότητα της, ελαττώνοντας τα κόστη λειτουργίας της καθώς και με κατάλληλη στρατηγική στον τομέα προώθησης πωλήσεων και μέσω εξορθολογισμού του πτητικού της έργου.

36.6. Λειτουργικός κίνδυνος

Ο λειτουργικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος που απορρέει από αδυναμίες των συστημάτων τεχνολογίας πληροφορικής και ελέγχου του Συγκροτήματος και της Εταιρείας, καθώς και ο κίνδυνος που προέρχεται από ανθρώπινο λάθος και φυσικές καταστροφές. Τα συστήματα του Συγκροτήματος και της Εταιρείας αξιολογούνται, συντηρούνται και αναβαθμίζονται σε συνεχή βάση.

36.7. Κίνδυνος συμμόρφωσης

Ο κίνδυνος συμμόρφωσης είναι ο κίνδυνος οικονομικής ζημιάς, συμπεριλαμβανομένης και απώλειας από πρόστιμα και άλλες ποινές που απορρέουν από τη μη συμμόρφωση με τους νόμους και κανονισμούς της Πολιτείας και άλλων εποπτικών αρχών. Ο κίνδυνος αυτός περιορίζεται σε μεγάλο βαθμό μέσω της εποπτείας που ασκείται από τους αρμόδιους λειτουργούς, καθώς και άλλων εποπτικών ελέγχων που εφαρμόζουν το Συγκρότημα και η Εταιρεία.

36.8. Νομικός κίνδυνος

Ο νομικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος οικονομικής ζημιάς, διακοπής των λειτουργιών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας ή οποιασδήποτε άλλης ανεπιθύμητης κατάστασης που πηγάζει από την πιθανότητα μη εφαρμογής ή παράβασης νομικών συμβάσεων και κατά συνέπεια νομικών αγωγών. Ο κίνδυνος περιορίζεται από τον λεπτομερή έλεγχο όλων των συμβατικών και νομικών υποχρεώσεων και τη χρήση έγκριτης νομικής συμβουλής επί των συμβολαίων που χρησιμοποιεί το Συγκρότημα και η Εταιρεία για να εκτελούν τις εργασίες τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

36. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (συνέχεια)

36.9. Κίνδυνος απώλειας φήμης

Ο κίνδυνος αυτός απορρέει από αρνητική δημοσιότητα όσον αφορά τις εργασίες του Συγκροτήματος και της Εταιρείας (είτε αληθή είτε ψευδή) και μπορεί να προκαλέσει μείωση της πελατειακής βάσης, μείωση των εισοδημάτων και νομικές αγωγές εναντίων του Συγκροτήματος και της Εταιρείας. Το Συγκρότημα και η Εταιρεία εφαρμόζουν διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αυτού.

36.10. Άλλοι κίνδυνοι

Το γενικότερο οικονομικό περιβάλλον που επικρατεί στην Κύπρο και διεθνώς ενδέχεται να επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό τις δραστηριότητες του Συγκροτήματος και της Εταιρείας. Έννοιες όπως ο πληθωρισμός, η ανεργία και η εξέλιξη του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος είναι άμεσα συνυφασμένες με την οικονομική πορεία της κάθε χώρας και οποιαδήποτε μεταβολή τους, καθώς και μεταβολής του γενικού οικονομικού περιβάλλοντος, δύναται να έχει αλυσιδωτές επιδράσεις σε όλους τους τομείς, επηρεάζοντας το Συγκρότημα και την Εταιρεία.

36.11. Διαχείριση κεφαλαίου

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τα κεφάλαια της ούτως ώστε να διασφαλίζει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα και ταυτόχρονα θα έχει τη μέγιστη δυνατή απόδοση για τους μετόχους μέσω της βέλτιστης αναλογίας ιδίων κεφαλαίων και δανεισμού. Η γενική στρατηγική της Εταιρείας δεν έχει αλλάξει από το προηγούμενο έτος.

36.12. Εύλογη αξία

Η εύλογη αξία αντιπροσωπεύει το ποσό στο οποίο ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να ανταλλαχθεί ή μια υποχρέωση να αποπληρωθεί στα πλαίσια μιας συνήθους εμπορικής συναλλαγής. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την ημερομηνία αναφοράς παρουσιάζεται στις αντίστοιχες σημειώσεις στις ενοποιημένες οικονομικές και ατομικές καταστάσεις της Εταιρείας, όταν αυτό απαιτείται.

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της Εταιρείας είναι περίπου η ίδια όπως και η λογιστική τους αξία όπως αυτή εμφανίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης.

37. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Η Εταιρεία είναι δημόσια εταιρεία εισηγμένη στο ΧΑΚ. Το 69,57% του μετοχικού της κεφαλαίου κατέχεται από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας ενώ το υπόλοιπο 30,43% είναι ευρέως διασπαρμένο στο κοινό.

37.1. Αμοιβή μελών Διοικητικού Συμβουλίου

	Εκτελεστικοί		Μη Εκτελεστικοί	
	2010	2009	2010	2009
	€'000	€'000	€'000	€'000
Το Συγκρότημα				
Αμοιβή / δικαιώματα	4	4	24	24
Άλλα ωφελήματα	5	6	33	37
	9	10	57	61
Η Εταιρεία				
Αμοιβή / δικαιώματα	4	4	13	14
Άλλα ωφελήματα	5	6	33	37
	9	10	46	51

Στις 16 Δεκεμβρίου 2010 ο κ. Γιώργος Μαυρόκωστας διορίστηκε ως Εκτελεστικός Πρόεδρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

37. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ (συνέχεια)

37.2. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	Το Συγκρότημα		Η Εταιρεία	
	2010 €'000	2009 €'000	2010 €'000	2009 €'000
<i>Αγορές αγαθών/υπηρεσιών</i>				
Διοικητικοί Σύμβουλοι ⁽¹⁾ – εφόδια αεροσκαφών και άλλες υπηρεσίες	65	86	65	86
Swissport Cyprus Limited – υπηρεσίες εξυπηρέτησης εδάφους	8.204	8.359	8.204	8.359
	8.269	8.445	8.269	8.445
<i>Πωλήσεις αγαθών/υπηρεσιών</i>				
Zenon N.D.C. Limited – Δικαιώματα διαχείρισης	-	-	56	54
Swissport Cyprus Limited – Υπηρεσίες τροφοδοσίας και μηχανικής υποστήριξης	532	609	532	609
	532	609	588	663

⁽¹⁾ Συναλλαγές με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβάνουν και συζύγους, ανήλικα τέκνα και εταιρείες στις οποίες ένας διοικητικός σύμβουλος κατέχει, άμεσα ή έμμεσα, τουλάχιστον 20% των μετοχών με δικαίωμα ψήφου σε γενική συνέλευση τα οποία καθορίζονται ως συνδεδεμένα πρόσωπα

Οι πιο πάνω συναλλαγές έγιναν στα πλαίσια των συνήθων εργασιών του Συγκροτήματος και της Εταιρείας σε καθαρά εμπορική βάση.

37.3. Υπόλοιπα στο τέλος του έτους

	Σημ.	2010 €'000	2009 €'000
<i>Ποσά εισπρακτέα</i>			
Zenon N.D.C. Limited	21	-	572
<i>Ποσά πληρωτέα</i>			
Swissport Cyprus Limited	29	435	448

Τα πιο πάνω υπόλοιπα δεν είναι εξασφαλισμένα, δεν φέρουν τόκο και είναι πληρωτέα σε πρώτη ζήτηση.

37.4. Συμβάσεις με όργανα Διοίκησης

Κατά την ημερομηνία αναφοράς δεν υπήρχαν οποιεσδήποτε σημαντικές συμβάσεις μεταξύ του Συγκροτήματος και των οργάνων διοίκησης.

38. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Την 31 Δεκεμβρίου 2010 και κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που κατείχαν ποσοστό μετοχών, συμπεριλαμβανομένων των συζύγων, ανήλικων τέκνων και εταιρειών στις οποίες κατέχουν, άμεσα ή έμμεσα, τουλάχιστον 20% των μετοχών με δικαίωμα ψήφου σε γενική συνέλευση, αναφέρονται πιο κάτω:

	6 Απριλίου 2011 %	31 Δεκεμβρίου 2010 %
Γιώργος Καλλής	4,25	4,25
Πάυλος Φωτιάδης	2,91	2,91
Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης	0,37	0,37
Μάριος Χατζηγαβριήλ ⁽¹⁾	0,00	0,00

⁽¹⁾ Το ποσοστό συμμετοχής του κ.Χατζηγαβριήλ στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας παρουσιάζεται ως μηδενικό λόγω του πολύ μικρού αριθμού μετοχών που κατέχει.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2010

39. ΜΕΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΥΝ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ 5% ΤΟΥ ΕΚΔΟΜΕΝΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Την 31 Δεκεμβρίου 2010 και κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενοποιημένων και ατομικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, ο μόνος μέτοχος που κατείχε πέραν του 5% του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, άμεσα ή έμμεσα, αναφέρεται πιο κάτω:

	6 Απριλίου 2011 %	31 Δεκεμβρίου 2010 %
Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας	69,57	69,57

40. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

40.1. Έχει καταρτιστεί από την Εταιρεία σχέδιο δράσης, με σκοπό να διασφαλίσει την επιβίωση της σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, στα πλαίσια του οποίου:

- το πτητικό πρόγραμμα της Εταιρείας έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά με αποτέλεσμα ένα αεροσκάφος τύπου A330 να είναι διαθέσιμο προς υπενοικίαση, κάτι που αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τα έσοδα της Εταιρείας.
- έχει καταρτιστεί και εφαρμοστεί σχέδιο για πλεονασμό σημαντικού αριθμού υπαλλήλων και αποκοπές στις αποδοχές των υπολοίπων, και
- κατά την επικείμενη διαπραγμάτευση της ανανέωσης των συλλογικών συμβάσεων, θα επιδιωχθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας της Εταιρείας που θα επιφέρουν σημαντικές εξοικονομήσεις.

40.2. Στις 2 Μαρτίου 2011 η Εταιρεία ολοκλήρωσε την πώληση ενός αεροσκάφους A320-200 προς τη Myanmar Airways International Co Ltd προς Δολάρια ΗΠΑ 6 εκατομμύρια. Η πώληση του αεροσκάφους έγινε στα πλαίσια της απόφασης της Εταιρείας για μερική ανανέωση του στόλου της με την αντικατάσταση των παλαιότερων A320 που διατηρεί στο στόλο της με νεότερα αεροσκάφη. Η πώληση του συγκεκριμένου αεροσκάφους απέφερε στην Εταιρεία κέρδος €1,6 εκατομμυρίων.

40.3. Ένα από τα ιδιόκτητα αεροσκάφη της Εταιρείας τύπου A320 το οποίο είχε εξαντλήσει την ωφέλιμη επιχειρησιακή ζωή του, πωλήθηκε από την Εταιρεία επί παρακαταθήκη (on consignment) για τεμαχισμό και πώληση των εξαρτημάτων του το Φεβρουάριο 2011.

40.4. Μία εκ των τριών μηχανών αεροσκαφών που περιλαμβάνονταν στα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση κατά την ημερομηνία αναφοράς πωλήθηκε το Μάρτιο του 2011 προς Δολάρια ΗΠΑ 0,8 εκατομμύρια.

40.5. Ανακοινώθηκε στις 22 Μαρτίου 2011 συμφωνία για ευρύτατη συνεργασία της Εταιρείας με την Olympic Air που προβλέπει μεταξύ άλλων την πραγματοποίηση απευθείας προγραμματισμένων πτήσεων κοινού κωδικού στο δίκτυο δρομολογίων τόσο των Κυπριακών Αερογραμμών όσο και της Olympic Air (εσωτερικού και εξωτερικού) και συνεργασία σε άλλους τομείς όπως η παροχή υπηρεσιών εδάφους στα αεροδρόμια Κύπρου και Ελλάδας και η διερεύνηση όλων των επιλογών για κοινή αξιοποίηση των υποδομών που διαθέτουν οι δύο εταιρείες στα αεροδρόμια.

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ **ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ**

Έκθεση Περί Εταιρικής Διακυβέρνησης

Μέρος Α

Υιοθέτηση του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το Συγκρότημα των Κυπριακών Αερογραμμών δίνει ιδιαίτερη σημασία στην εφαρμογή πολιτικής, πρακτικών και διαδικασιών σωστής εταιρικής διακυβέρνησης. Οι Κυπριακές Αερογραμμές ως εταιρεία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου («ΧΑΚ») ενστερνίζεται τις αρχές του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που καταρτίστηκε από το ΧΑΚ όπως αυτός αναθεωρείται από καιρού εις καιρό (ο «Κώδικας»).

Υπό το φως των προνοιών του Κώδικα, το ΔΣ υποβάλλει προς τους μετόχους την παρούσα Έκθεση περί Εταιρικής Διακυβέρνησης για το έτος που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2010.

Μέρος Β

Τήρηση των διατάξεων του Κώδικα

Ο Κώδικας, στο παρόν στάδιο, δεν τυγχάνει πλήρους εφαρμογής. Επισημαίνεται συναφώς ότι συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα δεν είναι δυνατό να υιοθετηθούν από την Εταιρεία καθότι αντίκεινται προς και/ή δεν συνάδουν με διατάξεις του Καταστατικού της, βάσει των οποίων η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας, ως ο κυριότερος μέτοχος, απολαμβάνει ειδικών δικαιωμάτων και προνομίων τα οποία αφορούν, κυρίως, στο διορισμό Συμβούλων από την Κυβέρνηση και στη χρονική διάρκεια του διορισμού τους.

Επιπρόσθετα, δεν υπάρχει προς το παρόν διαχωρισμός μεταξύ των θέσεων του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή.

Υπάρχουν και ορισμένες άλλες αποκλίσεις από τον Κώδικα και το Διοικητικό Συμβούλιο προτίθεται να τις διορθώσει μόλις αυτό καταστεί εφικτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α : ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

A.1. Διοικητικό Συμβούλιο

Η Εταιρεία διοικείται από ενδεκαμελές ΔΣ το οποίο συνέρχεται συχνά με αποτέλεσμα ο αριθμός των συνεδριών του κατ' έτος να υπερβαίνει κατά πολύ τις έξι (6) τουλάχιστον συνεδρίες που προβλέπει ο Κώδικας.

Το ΔΣ υιοθέτησε επισήμως κατάλογο θεμάτων οι αποφάσεις επί των οποίων πρέπει να λαμβάνονται μόνο από το ΔΣ (Άρθρα Α.1.2. και Α.1.3.). Σύμφωνα με την υφιστάμενη πρακτική στην Εταιρεία, και λόγω της ειδικής φύσης και πολυπλοκότητας των εργασιών μιας αεροπορικής εταιρείας όπως οι Κυπριακές Αερογραμμές, όχι μόνο τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο Α.1.2., αλλά και πολλά άλλα σημαντικά θέματα που αφορούν στη λειτουργία της Εταιρείας μελετώνται ή αποφασίζονται σε επίπεδο ΔΣ.

Το ΔΣ αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα επαρκούς πληροφόρησης των μελών πάνω σε θέματα που απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις, και τα οποία συχνά αναφέρονται σε τομείς των πολυσχιδών δραστηριοτήτων της Εταιρείας, πέραν από τους επαγγελματίες συμβούλους της Εταιρείας στην Κύπρο, το Συμβούλιο, όπου το θεωρεί αναγκαίο, συμβουλευεται και/ή μετακαλεί εμπειρογνώμονες από το εξωτερικό, έτσι ώστε να παρέχεται προς τα μέλη η πληρέστερη, κατά το δυνατό, ενημέρωση και ανεξάρτητη πληροφόρηση για την καλύτερη δυνατή εκτέλεση των καθηκόντων τους (Άρθρο Α.1.4.).

A.2 Ισορροπία Διοικητικού Συμβουλίου

Από τον ανώτατο αριθμό των ένδεκα (11) Συμβούλων, οι οκτώ (8), συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, διορίζονται από την Κυβέρνηση. Οι υπόλοιποι τρεις (3) εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους, σε ξεχωριστή γενική συνέλευση, με θητεία ενός (1) έτους και είναι επανεκλέξιμοι. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι έχουν προσόντα και πείρα ώστε να συμμετέχουν ενεργά και αποτελεσματικά στη λήψη των αποφάσεων του ΔΣ . Κατά τη διάρκεια του υπό επισκόπηση έτους, κανένα από τα μέλη του ΔΣ είχε οποιοσδήποτε εκτελεστικές αρμοδιότητες εκτός του Προέδρου.

Δυνάμει του Καταστατικού, το ΔΣ έχει την ευχέρεια να διορίζει, και διορίζει, είτε επί συνεχούς βάσεως είτε ad hoc, επιτροπές απαρτιζόμενες από μέλη του και με όρους εντολής και εξουσίες που καθορίζει το ίδιο, για τη μελέτη και διεκπεραίωση συγκεκριμένων ζητημάτων.

Κατά το υπό επισκόπηση έτος η σύνθεση του ΔΣ ήταν η εξής:

Κίκης Ν Λαζαρίδης, (Εκτελεστικός Πρόεδρος μέχρι τις 20/5/2010, ημερομηνία διορισμού του κ. Γ Μαυρόκωστα ως Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή της Εταιρείας. Παρέμεινε ως Πρόεδρος του ΔΣ μέχρι την παραίτηση του στις 4/8/2010
Γιώργος Μαυρόκωστας (Διορίστηκε Πρόεδρος στις 16/12/2010, πέραν των καθηκόντων του ως Πρώτος Εκτελεστικός Διευθυντής)

Βάσει του Άρθρου Α.2.3 του Κώδικα, το ΔΣ θεωρεί τους πιο κάτω μη εκτελεστικούς Συμβούλους που έχουν διοριστεί από την Κυβέρνηση ως ανεξάρτητους:

Ανδρέας Φιλίππου
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου
Μιχάλης Αντωνίου
Μάριος Ξενοφώντος (παραιτήθηκε 13/7/2010)
Κύπρος Έλληνας
Ανδρέας Χρυσάφης (διορίστηκε 16/12/2010)
Μάριος Χατζηγαβριήλ (διορίστηκε 16/12/2010)

Αναφορικά με τον κ Α Φιλίππου διευκρινίζεται ότι παρόλο που οι δύο θητείες τους ως μέλος του ΔΣ υπερβαίνουν συνολικά τα εννέα (9) χρόνια, εντούτοις το διάστημα των δέκα (10) χρόνων που μεσολάβησε μεταξύ της πρώτης και της παρούσας θητείας του είναι τέτοιο που εύλογα επιτρέπει να μην αθροίζονται οι δύο αυτές θητείες για σκοπούς του ορίου των εννέα (9) χρόνων. Πέραν τούτου σημειώνεται ότι ούτε κατά την πρώτη του θητεία ούτε κατά την παρούσα ο κ. Α Φιλίππου υπήρξε ποτέ μέτοχος ή είχε οποιαδήποτε άλλα οικονομικά συμφέροντα σε σχέση με την Εταιρεία.

Οι μη ανεξάρτητοι μη εκτελεστικοί Σύμβουλοι που έχουν διοριστεί από την Κυβέρνηση είναι οι ακόλουθοι:

Γεώργιος Γεωργίου
Χρίστος Πατσαλίδης (παραιτήθηκε 16/12/2010)

Τα Μέλη που έχουν εκλεγεί από τους Ιδιώτες Μετόχους είναι οι ακόλουθοι:

Γεώργιος Καλλής (μη ανεξάρτητος βάσει του Άρθρου Α.2.3 (η) του Κώδικα, μη εκτελεστικός)
Πάυλος Φωτιάδης (μη ανεξάρτητος βάσει του Άρθρου Α.2.3 (η) του Κώδικα, μη εκτελεστικός)
Κωνσταντίνος Λευκαρίτης (ανεξάρτητος, μη εκτελεστικός)

Πριν από τις ξεχωριστές γενικές συνελεύσεις των Ιδιωτών Μετόχων για σκοπούς εκλογής Συμβούλων διανέμονται τα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων.

Ανώτερος Ανεξάρτητος Διοικητικός Σύμβουλος

Δεν υπάρχει Ανώτερος Ανεξάρτητος Διοικητικός Σύμβουλος. Υπάρχει όμως άμεση πρόσβαση και επικοινωνία των μετόχων με την Γραμματεία της Εταιρείας.

A.3 Παροχή Πληροφοριών

Η Εταιρεία αναγνωρίζει την αναγκαιότητα έγκαιρης και πλήρους πληροφόρησης προς τα μέλη του ΔΣ αναφορικά με τα διάφορα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες τους, έτσι ώστε να τους παρέχεται η δυνατότητα να εκτελούν τα καθήκοντα τους κατά τρόπον αποτελεσματικό. Γι' αυτό καταβάλλεται από τη Διεύθυνση κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποστέλλονται έγκαιρα προς τα μέλη περιεκτικά σημειώματα σε σχέση με τα θέματα τα οποία θα συζητήσει το Συμβούλιο σε επικείμενη συνεδρία του ή αναφορικά με σοβαρά θέματα που προκύπτουν εκτάκτως και για τα οποία το ΔΣ θα πρέπει να ενημερωθεί και, σε ορισμένες περιπτώσεις, να αποφασίσει άμεσα. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου παρουσιάζονται ανελλιπώς για επικύρωση στην επόμενη συνεδρία.

A.4 Διορισμοί στο Διοικητικό Συμβούλιο

Σύμφωνα με το Καταστατικό των Κυπριακών Αερογραμμών, το ΔΣ δεν έχει εξουσία να προβαίνει στο διορισμό νέων Συμβούλων και, ως εκ τούτου, δεν έχει συσταθεί Επιτροπή Διορισμών. Η Κυβέρνηση και οι Ιδιώτες Μετόχοι διορίζουν Συμβούλους ανάλογα με τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής στο κεφάλαιο της Εταιρείας. Με βάση τα υφιστάμενα ποσοστά, διορίζονται από την Κυβέρνηση οκτώ (8) Σύμβουλοι με θητεία αορίστου χρόνου και εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους τρεις (3) Σύμβουλοι, σε ξεχωριστή γενική συνέλευση των Ιδιωτών Μετόχων, για θητεία ενός (1) έτους.

A.5 Επανεκλογή

Οι τρεις (3) Σύμβουλοι οι οποίοι εκλέγονται από τους Ιδιώτες Μετόχους όπως αναφέρεται πιο πάνω είναι επανεκλέξιμοι. Η θητεία των υπόλοιπων οκτώ (8) που διορίζονται από την Κυβέρνηση, είναι αορίστου χρόνου. Η Κυβέρνηση μπορεί οποτεδήποτε να παύσει ή να αντικαταστήσει οποιονδήποτε από τους Συμβούλους που έχει διορίσει. Εν όψει των καταστατικών αυτών προνοιών δεν μπορεί να υπάρξει συμμόρφωση με τις πρόνοιες του Άρθρου Α.5 του Κώδικα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΕΚΘΕΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Κατά το 2007 έχει συσταθεί από το ΔΣ Επιτροπή Αμοιβών η οποία απαρτίζεται από τους ακόλουθους Συμβούλους:

Ανδρέα Φιλίππου
Χρίστο Πατσαλίδη (μέχρι 16/12/2010)
Γεώργιο Καλλή

Οι αμοιβές των Διοικητικών Συμβούλων εγκρίνονται από τους μετόχους σε Γενική Συνέλευση.

Λεπτομέρειες για τις αμοιβές και ωφελήματα των Διοικητικών Συμβούλων για το έτος 2010 περιέχονται στο συνημμένο Πίνακα.

Λεπτομέρειες για τις αμοιβές των Διοικητικών Συμβούλων για το έτος 2010 παρουσιάζονται στη Σημείωση 37 των Ενοποιημένων και Ατομικών Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας για το έτος 2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Γ.1 Οικονομικές Εκθέσεις

Η Εταιρεία έχει προχωρήσει σε μεγάλο βαθμό στην υλοποίηση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης, όπως αυτό υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση της βοήθειας αναδιάρθρωσης. Η υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου στοχεύει στην διασφάλιση της μακροχρόνιας βιωσιμότητας του Συγκροτήματος.

Το περιβάλλον μέσα στο οποίο λειτουργούν οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι έντονα ανταγωνιστικό και έχει καταστεί ακόμη πιο σφοδρό λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Η Εταιρεία παρακολουθεί την κατάσταση και επεξεργάζεται σχέδια για να μπορέσει να χειριστεί τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται. Συναφώς αναφέρεται ότι η ύπαρξη συνθηκών εργατικής ειρήνης αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ευημερία και ανάπτυξη της Εταιρείας και προς αυτή την κατεύθυνση γίνονται σύντομες προσπάθειες σε συνεργασία με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Κατά το επισκόπηση έτος η Εταιρεία συνέχισε τις προσπάθειες της για αντικατάσταση των ιδιόκτητων αεροσκαφών τύπου A320, κατασκευής 1989-1993. Για το σκοπό αυτό προέβη στη μίσθωση από την εκμισθώτρια εταιρεία CIT τριών (3) αεροσκαφών A320 μικρής ηλικίας, ένα από τα οποία παρέλαβε εντός του 2010 και τα υπόλοιπα δύο αρχές του 2011. Το Σεπτέμβριο του 2010 η Εταιρεία πώλησε ένα (1) από τα ιδιόκτητα A320 προς Δολ. ΗΠΑ 6,175 εκατ. και ένα (1) δεύτερο το Μάρτιο του 2011 προς Δολ. ΗΠΑ 6 εκατ. Επίσης ένα (1) από τα ιδιόκτητα A320 το οποίο είχε εξαντλήσει την ωφέλιμη επιχειρησιακή ζωή του, πωλήθηκε από την Εταιρεία επί παρακαταθήκη (on consignment) για τεμαχισμό και πώληση των εξαρτημάτων του. Παράλληλα η Εταιρεία προέβη σε ανασχεδιασμό του πτητικού της προγράμματος με αποτέλεσμα ένα (1) από τα δύο (2) μισθωμένα αεροσκάφη A330 που έχει στο στόλο της να καταστεί υπεράριθμο και διαθέσιμο προς υπενοικίαση.

Άλλα σημαντικά γεγονότα που επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις για το έτος 2010 είναι η πώληση της θυγατρικής εταιρείας ZENON N.D.C. Ltd στην Sabre Group έναντι τιμήματος Δολ. ΗΠΑ 5,5 εκατ., πράξη η οποία επέφερε στην Εταιρεία κέρδος €3,6 εκατ., καθώς επίσης και το ποσό των Ευρώ 20 εκατ. που η Κυβέρνηση, βάσει Νόμου, κατέβαλε στην Εταιρεία ως αποζημίωση για το οικονομικό πλήγμα που υπέστη η Εταιρεία κατά την περίοδο 2004-2010 εξαιτίας της απαγόρευσης πτήσεων της στον εναέριο χώρο της Τουρκίας.

Εν όψει της αβεβαιότητας που προκύπτει από την διεθνή οικονομική κρίση δεν μπορούν να γίνουν ασφαλείς προβλέψεις για το τρέχον έτος. Η Εταιρεία θα συνεχίσει να παρακολουθεί την κατάσταση και να προσαρμόζει τα σχέδια της ανάλογα. Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν μέσω της ενδιάμεσης κατάστασης και το Συγκρότημα αναμένεται εύλογα ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα (as a going concern).

Γ.2 Εσωτερικός Έλεγχος

Το ΔΣ έχει τη γενική ευθύνη τήρησης ενός υγιούς συστήματος εσωτερικού ελέγχου, που να διασφαλίζει, μεταξύ άλλων, τα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας, την εγκυρότητα των οικονομικών στοιχείων και τη συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία.

Η Διεύθυνση του κάθε Τμήματος της Εταιρείας είναι επιφορτισμένη με την εισαγωγή και λειτουργία επαρκούς συστήματος εσωτερικού ελέγχου που να συνάδει με τη φύση και το εύρος των εργασιών του Τμήματος και το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- ⇒ Σαφή οργανωτική δομή και κατανομή ευθυνών, περιλαμβανομένης της επίβλεψης
- ⇒ Γραπτές διαδικασίες για τους κύριους τομείς δραστηριοτήτων
- ⇒ Ετοιμασία τακτικών οικονομικών και στατιστικών στοιχείων απόδοσης
- ⇒ Επαρκή υποστήριξη των εργασιών από αξιόπιστα και ασφαλή μηχανογραφικά συστήματα
- ⇒ Έγκριση συναλλαγών από τα δεόντως εξουσιοδοτημένα άτομα
- ⇒ Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη.

Επιπρόσθετα, έχει συσταθεί Επιτροπή Διαχείρισης Κινδύνων από διακυμάνσεις στις ισοτιμίες ξένων νομισμάτων και στις τιμές των καυσίμων (Currency and Fuel Hedging) η οποία απαρτίζεται από μη εκτελεστικούς Συμβούλους αλλά συμμετέχουν σ' αυτή ανώτερα διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας.

Η αποτελεσματικότητα και επάρκεια του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας, περιλαμβανομένων και των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών συστημάτων, επιθεωρούνται σε τακτική βάση από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου. Τα σχετικά ευρήματα / πορίσματα του εν λόγω Τμήματος κοινοποιούνται στην Επιτροπή Ελέγχου η οποία ενημερώνει το ΔΣ για τα σημαντικά θέματα που προκύπτουν και υποβάλλει στο ΔΣ την Ετήσια Έκθεση του Εσωτερικού Ελεγκτή. Η Επιτροπή Ελέγχου προβαίνει συνάμα σε συστάσεις στα ενδιαφερόμενα Τμήματα για την θεραπεία των αδυναμιών που έχουν εντοπιστεί.

Το ΔΣ βεβαιώνει ότι τα συστήματα αυτά, καθώς και οι διαδικασίες επαλήθευσης της ορθότητας, πληρότητας και εγκυρότητας των πληροφοριών που παρέχονται στους επενδυτές, λειτουργούν αποτελεσματικά.

Το ΔΣ βεβαιώνει επίσης ότι δεν έχει περιέλθει σε γνώση του οποιαδήποτε παράβαση των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμων και Κανονισμών η οποία δεν είναι ήδη σε γνώση των αρμοδίων χρηματιστηριακών αρχών.

Δανεισμός Διοικητικών Συμβούλων

Στις Κυπριακές Αερογραμμές και στις θυγατρικές εταιρείες δεν παρέχονται δάνεια προς τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων. Συνεπώς δεν υφίσταται οποιαδήποτε πολιτική ή διαδικασία για παροχή τέτοιων δανείων.

Γ.3 Επιτροπή Ελέγχου, Ελεγκτές και Συμμόρφωση με τον Κώδικα

Το ΔΣ έχει συστήσει Επιτροπή Ελέγχου όπως προνοεί ο Κώδικας. Η Επιτροπή Ελέγχου απαρτίζεται εξ ολοκλήρου από ανεξάρτητους μη Εκτελεστικούς Συμβούλους, με γραπτούς όρους εντολής που συνάδουν με τις διατάξεις του Κώδικα. Η Επιτροπή αποτελείται από τους: κκ Ανδρέα Φιλίππου (Πρόεδρο) και Χαράλαμπο Αλεξάνδρου και Μιχάλη Αντωνίου (Μέλη).

Κατά το υπό επισκόπηση έτος η Επιτροπή Ελέγχου πραγματοποίησε δεκατρείς (13) συνεδρίες, σε σύγκριση με δύο (2), κατ' ελάχιστον, συνεδρίες που προβλέπει ο Κώδικας. Στις συνεδρίες αυτές έχουν εξετασθεί, μεταξύ άλλων, θέματα όπως οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, εκθέσεις που ετοιμάζονται από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου για επί μέρους θέματα και εκθέσεις που αφορούν στα συστήματα εσωτερικού ελέγχου και στην αποτελεσματικότητά τους. Κατά τις συνεδριάσεις της Επιτροπής τηρήθηκαν πρακτικά από τον Εσωτερικό Ελεγκτή της Εταιρείας τα οποία επικυρώθηκαν από τον Πρόεδρο και τα Μέλη της Επιτροπής.

Για να φέρει σε πέρας τα καθήκοντα της η Επιτροπή έχει πλήρη πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες και την τεχνογνωσία από τα αρμόδια Τμήματα της Εταιρείας, αλλά και από τους Ελεγκτές και μπορεί να λάβει ανεξάρτητη επαγγελματική συμβουλή για τα θέματα της αρμοδιότητάς της.

Οι ευθύνες της Επιτροπής περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1. Επιβλέπει και παρακολουθεί τις εργασίες του Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου και εγκρίνει το πρόγραμμα εργασίας του.
2. Επιβλέπει την επιλογή των λογιστικών αρχών για τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
3. Εξετάζει τις ουσιώδεις συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα της Εταιρείας και βεβαιώνεται ότι αυτές γίνονται στα πλαίσια της συνήθους εμπορικής πρακτικής και είναι σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Εταιρείας.
4. Διασφαλίζει τη σύνταξη Ετήσιας Έκθεσης του ΔΣ περί Εταιρικής Διακυβέρνησης, με τη συνεργασία του Εσωτερικού Ελεγκτή και του Λειτουργού Συμμόρφωσης προς τον Κώδικα.
5. Επιθεωρεί τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου καθώς και τις διαδικασίες επαλήθευσης της ορθότητας και πληρότητας των πληροφοριών που παρέχονται σε τρίτους.
6. Εξετάζει και αξιολογεί περιοδικά την πολιτική της Εταιρείας στον τομέα διαχείρισης κινδύνων και την επίδραση της στην Εταιρεία.
7. Υποβάλλει στο ΔΣ εισηγήσεις σχετικά με το διορισμό των Ελεγκτών και την αμοιβή τους.
8. Παρακολουθεί τη φύση και την έκταση των μη ελεγκτικών υπηρεσιών που παρέχουν οι Ελεγκτές ούτως ώστε να μην υπονομεύεται η αντικειμενικότητα και ανεξαρτησία τους.

Λειτουργός Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το ΔΣ έχει διορίσει τον κ. Γεώργιο Σπύρου, Γραμματέα / Διευθυντή Νομικών Υπηρεσιών του Συγκροτήματος, ως Λειτουργό Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ : ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ

Δ.1 Εποικοδομητική χρήση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης

Οι Ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρείας διεξάγονται σύμφωνα με τις πρόνοιες της νομοθεσίας, το Καταστατικό της Εταιρείας και τις διατάξεις του Κώδικα.

Δ.2 Ισότιμη Μεταχείριση των Μετόχων

Όλοι οι μέτοχοι της Εταιρείας απολαμβάνουν ίσης μεταχείρισης και κατά την Ετήσια Γενική Συνέλευση τους παρέχεται η ευκαιρία να υποβάλουν ερωτήσεις προς το ΔΣ.

Δεν περιέχεται ρητή πρόνοια στο Καταστατικό των Κυπριακών Αερογραμμών όπου να υπάρχει δικαίωμα μετόχων, οι οποίοι μαζί κατέχουν τουλάχιστο 5% του μετοχικού κεφαλαίου, να εγγράφουν θέματα προς συζήτηση στις γενικές συνελεύσεις όπως απαιτείται από το Άρθρο Δ.2.1 (ε) του Κώδικα. Σημειώνεται όμως πως ο Κανονισμός 46 του Καταστατικού παρέχει στους μετόχους δικαίωμα σύγκλησης έκτακτης γενικής συνέλευσης, όπως προνοεί και το άρθρο 126 του Περί Εταιρειών Νόμου. Έτσι το ΔΣ είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση της Εταιρείας μετά από αίτηση μετόχων οι οποίοι κατά το χρόνο της υποβολής της αίτησης κατέχουν μαζί τουλάχιστο 10% των μετοχών της Εταιρείας με δικαίωμα ψήφου.

Το ΔΣ έχει διορίσει την κα Νατάσα Χρίστου ως το αρμόδιο άτομο για την επικοινωνία των μετόχων με την Εταιρεία (Investor Liaison Officer).

Πληροφορίες που αφορούν στην Εταιρεία παρέχονται, έγκαιρα και χωρίς οποιαδήποτε χρέωση ή άλλη επιβάρυνση σε όλους τους μετόχους.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ παρέχει στους Μετόχους την ευκαιρία ελεύθερης συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης των Γενικών Συνελεύσεων.

Ενημέρωση των Μετόχων για ίδιο ουσιαστικό συμφέρον ή σύγκρουση συμφερόντων μελών του ΔΣ και για συγχωνεύσεις και/ή εξαγορές

Το ΔΣ πληροφορεί τους Μετόχους της Εταιρείας ότι δεν διαπιστώθηκε οποιοδήποτε ίδιον ουσιαστικό συμφέρον από συναλλαγές της Εταιρείας καθώς και οποιαδήποτε σύγκρουση ιδίων συμφερόντων με αυτά της Εταιρείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αμοιβές και ωφελήματα Διοικητικών Συμβούλων για το έτος 2010

Διοικητικοί Σύμβουλοι	Αμοιβές €	Άλλα ωφελήματα €	Σύνολο €
Γιώργος Μαυρόκωστας	3.555	-	3.555
Κίκης Λαζαρίδης	815	5.143	5.958
Χαράλαμπος Αλεξάνδρου	1.367	4.201	5.568
Μιχάλης Αντωνίου	1.367	1.057	2.424
Γεώργιος Γεωργίου	1.367	2.324	3.691
Κύπρος Έλληνας	1.367	3.706	5.073
Γεώργιος Καλλής	1.367	3.122	4.489
Κωνσταντίνος (Άκης) Λευκαρίτης	1.367	1.083	2.450
Μάριος Ξενοφώντος	732	2.756	3.488
Χρίστος Πατσαλίδης	1.311	2.666	3.977
Μάριος Χατζηγαβριήλ	56	-	56
Αντρέας Χρυσάφης	56	-	56
Αντρέας Φιλίππου	1.367	4.425	5.792
Παύλος Φωτιάδης	1.367	7.205	8.572
Σύνολο	17.461	37.688	55.149