

**ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΥΠΡΟΥ:
Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ.
Παραδοτέου 5.4.1)**

2022

Περιεχόμενα

1	Μη Τεχνική Περίληψη	9
1.1	Εισαγωγή	9
1.2	Θεσμικό Πλαίσιο.....	9
1.3	Σκοπιμότητα και Στόχοι του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.....	10
1.4	Συσχέτιση με άλλα Σχέδια και Προγράμματα	14
1.5	Εναλλακτικά Σενάρια.....	14
1.6	Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης.....	16
1.7	Συγκρούσεις δραστηριοτήτων.....	25
1.8	Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση	25
1.9	Εκτίμηση και αξιολόγηση Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την Εφαρμογή του ΘΧΣ και μέτρα μετριασμού.....	27
1.10	Συμπεράσματα.....	29
1.11	Πρόγραμμα Παρακολούθησης.....	31
2	Εισαγωγή	32
3	Θεσμικό Πλαίσιο	37
3.1	Εισαγωγή	37
3.2	Θεσμικά πλαίσια για την Παράκτια Ζώνη.....	37
3.2.1	Γενικό θεσμικό πλαίσιο.....	37
3.2.2	Παραλίες	38
3.2.3	Αποβάθρες.....	40
3.2.4	Λιμάνια.....	41
3.2.5	Μαρίνες.....	43
3.2.6	Εκσκαφή οδών	44
3.2.7	Αποχετευτικό σύστημα	44
3.2.8	Πολεοδομία	45
3.3	Χωρική Θάλασσα	46
3.3.1	Γενικό θεσμικό πλαίσιο.....	46
3.4	Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης	46
3.4.1	Στρατηγική της Κύπρου για μια Εθνική Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ).....	47

3.4.2	Θεματικές Προτεραιότητες.....	48
3.5	Δραστηριότητες	51
3.5.1	Αλιεία.....	51
3.5.2	Ιχθυοτροφεία	55
3.6	Περιβάλλον: Προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος	56
3.6.1	Σύμβαση για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και των Παρακτίων Περιοχών της Μεσογείου (Σύμβαση της Βαρκελώνης) και Πρωτόκολλα.....	56
3.6.2	Εθνική Νομοθεσία	56
3.6.3	Ο περί της Θαλάσσιας Στρατηγικής Νόμος του 2011 (18(I)/2011)	57
3.6.4	Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη διαχείριση των Παρακτίων Ζωνών της Μεσογείου	58
3.7	Ύδατα: Διαχείριση υδάτων	59
4	Σκοπιμότητα και Στόχοι του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού....	61
4.1	Εισαγωγή	61
4.2	Σκοπιμότητα και στόχοι ΘΧΣ	62
4.3	Πεδίο εφαρμογής και περιορισμοί.....	67
4.4	Διάκριση χωρικών ενοτήτων και προτεινόμενος σχεδιασμός	68
5	Συσχέτιση με άλλα Σχέδια και Προγράμματα	74
5.1	Συσχέτιση με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενέργεια και το Κλίμα 2030.....	74
5.2	Συσχέτιση με τις δραστηριότητες υδρογονανθράκων εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας	75
5.3	Συσχέτιση με το ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ 2021-2027	77
5.4	Συσχέτιση με την Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2020-2030.....	78
5.5	Συσχέτιση με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας	79
5.6	Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Προσαρμογή στις Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής.....	80
5.7	Συσχέτιση με τη Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα στην Κύπρο.	82
5.8	Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών	83

5.4.1)

5.9	Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Πράσινη Οικονομία.....	84
5.10	Συσχέτιση με τα τοπικά σχέδια.....	86
5.10.1	Δήλωση Πολιτικής Παραλιμνίου 2013	86
5.10.2	Τοπικό Σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου.....	86
5.10.3	Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017	87
5.10.4	Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013.....	88
5.10.5	Τοπικό Σχέδιο Πάφου.....	89
5.10.6	Τοπικό Σχέδιο Κόλπου Χρυσοχούς 2021	90
5.10.7	Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας 2019	91
6	Εναλλακτικά Σενάρια	92
6.1.1	Διάκριση χωρικών ενοτήτων στον θαλάσσιο χώρο	94
6.1.2	Σενάριο Μηδενικών Παρεμβάσεων (Σ1).....	96
6.1.3	Σενάριο αύξησης της ανταγωνιστικότητας των παραγωγικών δραστηριοτήτων (Σ2)	97
6.1.4	Σενάριο αυξημένης περιβαλλοντικής προστασίας και αειφορικής διαχείρισης των πόρων.....	103
7	Περιγραφή Υφιστάμενης κατάστασης.....	105
7.1	Υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση	105
7.1.1	Κλιματικές συνθήκες	105
7.1.2	Γεωμορφολογία.....	105
7.1.3	Υδατικό Ισοζύγιο.....	108
7.1.4	Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα.....	109
7.1.5	Παράκτια διάβρωση των ακτών.....	110
7.1.6	Μορφολογία θαλάσσιου πυθμένα.....	112
7.1.7	Βαθυμετρία.....	118
7.1.8	Φυσική Ωκεανογραφία της ανατολικής Μεσογείου και της Κύπρου	119
7.1.9	Κυματικά Δεδομένα.....	123
7.1.10	Χημική Ωκεανογραφία / Σύσταση	126
7.1.11	Βιοποικιλότητα	128
7.2	Υφιστάμενο ανθρωπογενές Περιβάλλον	145
7.2.1	Δημογραφικά στοιχεία	145
7.2.2	Κύριες θαλάσσιες δραστηριότητες στην Κύπρο	146

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου
5.4.1)

8	Συγκρούσεις και Συμβατότητες μεταξύ των δραστηριοτήτων	160
8.1	Σχέσεις μεταξύ δραστηριοτήτων	160
8.2	Μελέτη συγκρούσεων	165
8.2.1	Μονάδες αφαλάτωσης / Περιοχές απόρριψης άλμης	165
8.2.2	Λατομεία	166
8.2.3	Ιχθυοκαλλιέργειες.....	167
8.2.4	Μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων	167
8.2.5	Περιοχές «Natura 2000».....	168
8.2.6	Περιοχές αλιείας	168
8.2.7	Πεδίο βολής.....	168
8.2.8	Επιτρεπόμενη περιοχή κολύμβησης	169
8.2.9	Ναυάγια	169
8.2.10	Λιμάνια.....	169
8.2.11	Κυματοθραύστες.....	170
8.2.12	Αγωγοί.....	170
8.2.13	Καλώδια	171
8.2.14	Ακτογραμμή (φυσική - τεχνητή)	171
8.2.15	Αγκυροβόλια	172
8.2.16	Αποθήκες καυσίμων	172
8.2.17	Δρομολόγια και δίοδοι πλοίων	173
8.2.18	Ηλεκτροπαραγωγοί σταθμοί	173
8.2.19	Ενεργειακό Κέντρο.....	173
8.3	Χάρτες Συγκρούσεων	174
9	Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση.....	182
9.1	Εισαγωγή	182
9.2	Περιγραφή Περιοχών δικτύου Natura2000.....	185
9.3	Περιγραφή Ζωνών ΘΧΣ.....	197
9.4	Επιπτώσεις ΘΧΣ στις περιοχές δικτύου Natura2000.....	200
9.4.1	Ζώνες ενός περιοχών Natura2000	201
9.4.2	Ζώνες πλησίον περιοχών Natura2000	205
9.5	Συμπεράσματα.....	206
10	Εκτίμηση και αξιολόγηση Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την Εφαρμογή του ΘΧΣ.....	209

10.1	Μεθοδολογία.....	209
10.2	Σωρευτικές Επιπτώσεις.....	211
10.3	Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις ανά χωρική ενότητα και μέτρα μετριασμού.....	211
10.3.1	Χωρική Ενότητα 1	211
10.3.2	Χωρική Ενότητα 2	220
10.3.3	Χωρική ενότητα 3.....	234
10.3.4	Χωρική Ενότητα 4	243
10.3.5	Χωρική ενότητα 5.....	255
10.3.6	Χωρική Ενότητα 7	271
11	Συμπεράσματα.....	277
11.1	Αξιολόγηση και επιλογή βέλτιστου σεναρίου.....	277
11.2	Σύνοψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων	279
12	Πρόγραμμα Παρακολούθησης.....	290
13	Δημόσιες Διαβουλεύσεις	292
14	Βιβλιογραφία.....	341

1 Μη Τεχνική Περίληψη

1.1 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη αφορά στη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) με κύριο στόχο την εκτίμηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να προκύψουν στο φυσικό περιβάλλον της Κύπρου από την εκπόνηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) για τις ελεγχόμενες από την Κυπριακή Δημοκρατία περιοχές. Περιλαμβάνει την αναγνώριση των επιπτώσεων, την ιεράρχησή τους και προτάσεις μέτρων αποφυγής ή μετριασμού, με γνώμονα πάντα την αειφόρα προστασία του περιβάλλοντος. Κατά την ανάλυση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, άλλες αξιολογούνται ως αρνητικές και άλλες ως θετικές.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/19991 και του Νόμου για την εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον ορισμένων σχεδίων και/ή προγραμμάτων (Ν. 102(I)/2005) το τελικό σχέδιο υπεβλήθη σε Στρατηγική Μελέτη Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

1.2 Θεσμικό Πλαίσιο

Το θεσμικό πλαίσιο “Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός” επικαιροποιήθηκε στο πλαίσιο του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας Κύπρου-Ελλάδας για Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, 2007-2013 (Πρόγραμμα ΘΑΛ-ΧΩΡ). Το πρόγραμμα καταγράφει το εφαρμοστέο θεσμικό πλαίσιο στην Παράκτια Ζώνη και στις θαλάσσιες ζώνες

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός αποτελεί βασικό εργαλείο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με στόχο την βελτίωση της λήψης αποφάσεων, όσον αφορά τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες στο θαλάσσιο περιβάλλον. Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός στοχεύει σε μια ολοκληρωμένη διαχείριση με βάση το οικοσύστημα, ενώ παράλληλα ευελπιστεί στην αντιμετώπιση των ανταγωνιστικών χρήσεων και δραστηριοτήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επιπλέον σκοπιμότητα του θεσμικού πλαισίου είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητας και αποτελεσματικότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό στην Ευρώπη, εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2014 από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, όπου κάθε κράτος καλείται να

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

εφαρμόσει νομοθετικά σχέδια σε σχέση με τον θαλάσσιο χώρο. Στο κεφάλαιο 4 παρατίθεται κατάλογος των νομοθεσιών της Κυπριακής Δημοκρατίας, οι οποίες εφαρμόζονται σε σχέση με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και στόχο έχουν την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και γενικότερα την διατήρηση της καλής οικολογικής και περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων.

1.3 Σκοπιμότητα και Στόχοι του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμων του 2017 και 2021 (Ν. 144(I)/2017), ο οποίος είναι εναρμονισμένος με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/89/ΕΕ, προνοεί εκπόνηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχέδιου (ΘΧΣ) για τα θαλάσσια ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι βασίζονται στην βιώσιμη ανάπτυξη των θαλασσών και τίθενται από την Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΔΠ ΘΧΣ). Επιπρόσθετα, οι στόχοι βασίζονται στην υφιστάμενη οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική και πολιτισμική διάσταση των θαλάσσιων υδάτων. Λαμβάνονται υπόψη στη θέτηση των στόχων τα Σχέδια Ανάπτυξης, τα οποία υφίστανται σε παράκτιες περιοχές της Κύπρου καθώς και το Σχέδιο Δράσης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ). Μέσο του πολυσχιδές θεσμικού πλαισίου, λαμβάνονται υπόψη και οι αλληλεπιδράσεις ξηράς με θάλασσας καθώς και η προώθηση του ΘΧΣ για την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων περιοχών.

Πίνακας 1-1: Στρατηγικοί, Ειδικοί και Πρόσθετοι ειδικοί στόχοι ΘΧΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ			
Γαλάζια Οικονομία (ΓΟ)	Κοινωνική Συνοχή (ΚΣ)	Προστασία του Περιβάλλοντος (ΠΠ)	Διακυβέρνηση (Δ)
<ul style="list-style-type: none">Προγραμματισμός βιώσιμων δράσεων λαμβάνοντας υπόψη την Πράσινη Συμφωνία (Green Deal), την κυκλική οικονομία, την ανάγκη σταδιακής απεξάρτησης από ορυκτά καύσιμα του ενεργειακού	<ul style="list-style-type: none">Αξιοποίηση του κοινωνικο-πολιτισμικού χαρακτήρα του τρόπου ζωής με άξονα τη θάλασσα και τις ακτές και ενίσχυση του με κατάλληλες	<ul style="list-style-type: none">Εξασφάλιση Καλής Περιβαλλοντικής Κατάστασης της θάλασσας, προώθηση των στόχων των σχετικών Οδηγιών της ΕΕ.Ανάπτυξη ενός συνεκτικού δικτύου θαλάσσιων προστατευόμενων	<ul style="list-style-type: none">Εξασφάλιση συμβατότητας και συνέργειας των θαλάσσιων χρήσεων και συμπληρωματικότητάς τους με τις παράκτιες.Ενίσχυση της συνεργασίας και βελτίωση

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>τομέα και την στροφή της ΕΕ σε φιλοπεριβαλλοντικές/πράσινες τεχνολογίες.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των θαλάσσιων αναπτυξιακών τομέων. • Απελευθέρωση του αναπτυξιακού δυναμικού της Γαλάζιας Οικονομίας με προώθηση καινοτομιών. • Εξασφάλιση των αναγκαίων επενδύσεων και προώθηση συνεργασιών δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. 	<p>πολιτικές, ώστε να τονώνεται η πολιτισμική ταυτότητα των τοπικών κοινοτήτων τους, να βελτιώνεται το επίπεδο ζωής τους και να λειτουργούν ως πόλος έλξης και δυναμισμού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση ελκυστικότητας θαλάσσιων επαγγελματιών, παρέχοντας κατάλληλη κατάρτιση και προάγοντας νοοτροπία ασφάλειας και κατάλληλη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού. • Διασφάλιση ότι οι τοπικές κοινωνίες και η κοινωνία των πολιτών εν γένει συμμετέχουν και επωφελούνται από την ανάπτυξη καινοτόμων δραστηριοτήτων (πχ. μέσω ναυτιλιακών συμπλεγμάτων συνεργασιών (clusters) και συνεργασίας με τους κοινωνικούς εταίρους). • Ενθάρρυνση βελτίωσης συνθηκών 	<p>περιοχών, με βάση την αρχή της Οικολογικής Προσέγγισης, και εξασφάλιση διατήρησης της βιοποικιλότητας με τις αντίστοιχα παρεχόμενες οικοσυστημικές υπηρεσίες.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από πλοία. • Συνδυασμός προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος με καταγραφή/ τεκμηρίωση, προστασία, προβολή και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων. • Εξασφάλιση διατήρησης της φυσιογνωμίας των παράκτιων και παράλληλη μέριμνα για μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών. • Αύξηση των γνώσεων για τη θάλασσα και προσβασιμότητα σε αυτές. • Εφαρμογή κατάλληλων πρακτικών διαχείρισης, πρόληψης και προσαρμογής για ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων περιοχών, των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων 	<p>της θαλάσσιας διακυβέρνησης, προβλέποντας σαφείς και αποτελεσματικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων και διαβουλεύσεων με συντονισμό και διαφάνεια.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση του προγραμματισμού για επενδύσεις. • Εξασφάλιση συνοχής οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών στόχων. • Προάσπιση της εθνικής ασφάλειας. • Ενίσχυση διατομεακών συνεργασιών και ανταλλαγής καλών πρακτικών
--	--	--	--

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	εργασίας στα θαλάσσια επαγγέλματα.	στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής.	
ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ			
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	Ενέργεια	Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	Ναυτιλία - Λιμένες
<ul style="list-style-type: none"> • Ενθάρρυνση βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων. • Στήριξη της έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των υδατοκαλλιεργειών. • Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, αποδοτικότητας και παραγωγικότητας της Κυπριακής υδατοκαλλιέργειας. • Στήριξη της ανάπτυξης γαλάζιας βιοτεχνολογίας, με ισότιμη κατανομή οφελών από τη χρήση γενετικών πόρων. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ορθολογική και βιώσιμη αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της Κυπριακής ΑΟΖ. • Μετατροπή της Κύπρου σε ενεργειακό κέντρο της Ανατολικής Μεσογείου. • Αύξηση παραγωγής και εξασφάλιση διαθεσιμότητας ενέργειας. • Αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050. • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Ενθάρρυνση ανάπτυξης νέων (πράσινων) 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη ενός άκρως διαφοροποιημένου και βιώσιμου θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού (σύμφωνα με την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2020-2030). • Προβολή εναλλακτικών μορφών παράκτιου τουρισμού με άξονα θαλάσσιες δραστηριότητες ως αποτέλεσμα της αλληλεξάρτησης ξηράς-θάλασσας (πχ, πανηγύρεις αλιείας, τονισμός πολιτιστικής ταυτότητας), για αύξηση της ελκυστικότητας της Κύπρου ως προορισμού. • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των 	<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας. • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Στήριξη της ολοκληρωμένης θαλάσσιας επιτήρησης. • Διασφάλιση της καθαριότητας, της προστασίας και της ασφάλειας των θαλασσών.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>τεχνολογιών για ασφαλή και βιώσιμη εκμετάλλευση θαλάσσιων ορυκτών κοιτασμάτων.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διασύνδεση του ενεργειακού συστήματος της Κύπρου με τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας και τα δίκτυα τρίτων χωρών (π.χ. δίκτυα φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού) • Μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών. 			
Πρόσθετοι Ειδικόί Στόχοι - Περιβαλλοντικοί και Πολιτισμικοί				
<ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση και προστασία των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 και προστασία των θαλάσσιων απειλούμενων ειδών και των ενδιαιτημάτων τους 	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος και πρόληψη της ρύπανσης των νερών και του εδάφους από την λειτουργία εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων και, γενικά, από οποιαδήποτε δραστηριότητα που μπορεί ή τείνει να ρυπάνει τα νερά και το έδαφος, ιδιαιτέρως 	<ul style="list-style-type: none"> • Διασφάλιση καλής ποιότητας των νερών κολύμβησης. 	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία των παράκτιων ζωνών από την διάβρωση, λαμβάνοντας υπόψη και τις πιθανές συνέπειες της Κλιματικής Αλλαγής, την πιθανή άνοδο της στάθμης της θάλασσας, καθώς και τις Αλληλεπιδράσεις Ξηράς-Θάλασσας. 	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία και διαχείριση ενάλιων αρχαιοτήτων.

	στον παράκτιο χώρο.			
--	---------------------	--	--	--

1.4 Συσχέτιση με άλλα Σχέδια και Προγράμματα

Ο ΘΧΣ είναι συμπληρωματικός σε αρκετά σχέδια και προγράμματα που είδη υλοποιούνται στη Κυπριακή Δημοκρατία. Εκτός από τα σχέδια και προγράμματα ο ΘΧΣ πρέπει να είναι συμβατός και με τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια των παράκτιων περιοχών. Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο περιγράφονται τα πιο κάτω:

- Συσχέτιση με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενέργεια και το Κλίμα 2030
- Συσχέτιση με τις δραστηριότητες υδρογονανθράκων εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας
- Συσχέτιση με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας 2021-2027
- Συσχέτιση με την Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2020-2030
- Συσχέτιση με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας
- Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Προσαρμογή στις Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής
- Συσχέτιση με τη Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα στην Κύπρο.
- Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών
- Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Πράσινη Οικονομία
- Συσχέτιση με τα τοπικά σχέδια
 - Δήλωση Πολιτικής Παραλιμνίου 2013
 - Τοπικό Σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου
 - Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017
 - Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013
 - Τοπικό Σχέδιο Πάφου
 - Τοπικό Σχέδιο Κόλπου Χρυσοχούς 2021
 - Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας 2019

1.5 Εναλλακτικά Σενάρια

Με βάση την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και τις εκτιμώμενες μελλοντικές εξελίξεις στην περιοχή μελέτης, ο θαλάσσιος χωροταξικός

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ο σχεδιασμός θα πρέπει να προάγει α) τη διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης της περιοχής και β) τη βιώσιμη ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τους περιορισμούς στο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό σε εθνικό επίπεδο.

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τρία εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης, τα οποία μπορούν να εφαρμοσθούν μεμονωμένα ή συνδυαστικά για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου. Οι παράμετροι οι οποίοι λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των σεναρίων είναι οι εξής:

- Οι χωρικές και θαλάσσιες δυνατότητες ανάπτυξης, με γνώμονα την επίλυση των συγκρούσεων χρήσεων γης και θαλάσσης.
- Οι προοπτικές και ο επιθυμητός βαθμός ανάπτυξης των επιμέρους παραγωγικών κλάδων.
- Η πολιτική δέσμευση της τήρησης των οδηγιών και πολιτικών της Ε.Ε. όσον αφορά την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών και γενικότερα του Περιβάλλοντος προς μια ολοκληρωμένη, βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη.
- Οι στόχοι για την επίτευξη του Οράματος για τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου καθώς και οι ειδικότεροι στόχοι για την ανάπτυξη, το περιβάλλον και τον πολιτισμό, όπως αυτοί ορίζονται από τη Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Κύπρου.

Κάθε σενάριο προβλέπει τη διάκριση επιμέρους χωρικών ενοτήτων ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και την αναπτυξιακή γραμμή του εκάστοτε σεναρίου. Η περιβαλλοντική και πολιτισμική διάσταση αποτελούν αναπόσπαστα στοιχεία όλων των σεναρίων. Η έμφαση στα περιβαλλοντικά και πολιτιστικά στοιχεία διαφοροποιείται από το αναπτυξιακό πλαίσιο και τις προτεραιότητες του κάθε σεναρίου. Οι παραγωγικές δραστηριότητες που δύναται να αναπτυχθούν εντός των ενοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω παραμέτρους και τις προτεραιότητες του κάθε σεναρίου, είναι οι ακόλουθες:

- Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια
- Ενέργεια
- Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός
- Ναυτιλία - Λιμένες

Μηδενική λύση

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Η μηδενική λύση ή Σενάριο μηδενικών παρεμβάσεων (Σ1) προσομοιάζει την κατάσταση που αναμένεται να διαμορφωθεί στο εγγύς μέλλον χωρίς την εφαρμογή ΘΧΣ. Το σενάριο διερευνά την εξέλιξη της περιβαλλοντικής κατάστασης στην περίπτωση που δεν εφαρμοστούν οι σχετικές παρεμβάσεις.

Εναλλακτικά Σενάρια

Το 2ο Εναλλακτικό Σενάριο (Σ2) προωθεί την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σημαντικότερων παραγωγικών δραστηριοτήτων και διακρίνεται σε δύο επιμέρους εναλλακτικές. Το Σ2α του οποίου οι προτεινόμενοι άξονες παρεμβάσεων στοχεύουν στην ανταγωνιστική/εντατική ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων ενώ η προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής ταυτότητας κατέχουν δευτερεύοντα ρόλο και περιορίζονται στις θεσμικά αναγκαίες ενέργειες. Το Σ2β με άξονα την ανταγωνιστικότητα και την ισορροπημένη ανάπτυξη των ανθρώπινων δραστηριοτήτων και στόχο την ήπια αξιοποίηση των φυσικών πόρων προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και ευημερίας καθώς και την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού κεφαλαίου.

Το 3ο Εναλλακτικό Σενάριο (Σ3) προωθεί την αυξημένη προστασία του περιβάλλοντος και την αειφορική διαχείριση των πόρων. Οι παραγωγικές δραστηριότητες στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο περιορίζονται στο ελάχιστο δυνατό για την αποφυγή συγκρούσεων και την αποκλιμάκωση των πιέσεων στο περιβάλλον.

1.6 Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση

Κλιματικές συνθήκες

Η Κύπρος βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο της ανατολικής λεκάνης της Μεσογείου, με το κλίμα του νησιού να είναι ήπιο μεσογειακό. Κύρια χαρακτηριστικά είναι το ζεστό και ξηρό καλοκαίρι από τα μέσα Μαΐου ως τα μέσα του Σεπτεμβρίου, και τους ήπιους χειμώνες από τα μέσα Νοεμβρίου ως τα μέσα Μαρτίου. Το κλίμα επηρεάζεται από τη γεωγραφική θέση του νησιού, από την μορφολογία του εδάφους και από τη γενική κυκλοφορία των αέριων μαζών. Οι οροσειρές του Τρόδου και του Πενταδακτύλου επηρεάζουν σημαντικά την διαμόρφωση των

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

μετεωρολογικών συνθηκών στην Κύπρο. Κατά την διάρκεια του καλοκαιριού οι θερμοκρασία είναι υψηλές, και η υγρασία στον αέρα κυμαίνεται μεταξύ 40% και 60%, ενώ τον χειμώνα, η υγρασία έχει κατά μέσο όρο 60% με 80%. Η μέση ετήσια βροχόπτωση στην Κύπρο είναι περίπου 500mm.

Γεωμορφολογία

Από μορφολογική πλευρά η Κύπρος υποδιαιρείται σε πέντε μορφολογικές περιφέρειες, 1. Το ορεινό σύμπλεγμα Τροόδους, 2. Τη βόρεια οροσειρά, 3. Τη κεντρική πεδιάδα, 4. Τη λοφώδη περιοχή γύρω από το ορεινό σύμπλεγμα Τροόδους και 5. Τις παράκτιες πεδιάδες.

Υδατικό Ισοζύγιο

Η συνολική ποσότητα νερού που αντιστοιχεί στην ολική επιφάνεια της ελεύθερης περιοχής της Κύπρου ανέρχεται στα 2.750 Εκατομμύρια Κυβικά Μέτρα (ΕΚΜ), αλλά μόνο το 10% προσφέρετε για εκμετάλλευση, καθώς το υπόλοιπο 90% επιστρέφεται στην ατμόσφαιρα μέσω εξάτμισης και διαπνοής. Η βροχόπτωση, συμπεριλαμβανομένου και της χιονόπτωσης αποτελούσε μέχρι το 1997 την μοναδική πηγή υδατικών πόρων στην Κύπρο. Η ετήσια βροχόπτωση του 1997 ανερχόταν στα 503 χιλιοστόμετρα, ενώ από το 2000 μέχρι σήμερα έχει μειωθεί στα 463 χιλιοστόμετρα. Η κατανομή της βροχόπτωσης παρουσιάζει γεωγραφικά ανομοιόμορφο χαρακτήρα, με την μέγιστη να παρουσιάζεται στους δύο ορεινούς όγκους και την ελάχιστη στη παραλιακές και ανατολικές πεδινές περιοχές.

Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα

Η ατμοσφαιρική κατάσταση από το τέλος 19^{ου} αιώνα, και κατά την διάρκεια του 20^{ου} αιώνα χαρακτηρίζεται από υψηλές συγκεντρώσεις καπνού και διοξειδίου του θείου, που προέρχονται από την καύση ορυκτών καυσίμων, όπως το κάρβουνο. Επιπρόσθετα, κατά τη διάρκεια του δεύτερου μισού του 20^{ου} αιώνα, οι εκπομπές από την κυκλοφορία οχημάτων εμφάνισαν αυξητικές τάσεις, επιβαρύνοντας την ποιότητα του αέρα, σε συνδυασμό με τις εκπομπές των ρύπων που προέρχονται από τον βιομηχανικό τομέα. Στην Κύπρο παρατηρούνται συχνά επεισόδια μεταφοράς σκόνης από ερήμους της Βορείου Αφρικής και της Μέσης Ανατολής τα οποία επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Παράκτια διάβρωση των ακτών

Η διαχρονική εξέλιξη της ακτογραμμής μπορεί να παρουσιάσει φαινόμενα διάβρωσης ή προσαύξησης της ακτογραμμής τα οποία προκαλούνται από ανθρώπινες πιέσεις και φυσικά αίτια. Στις παράκτιες περιοχές της Κύπρου παρατηρούνται αυξανόμενες πιέσεις, ιδίως στους φυσικούς οικοτόπους, στους φυσικούς πόρους μέσω, ως επί το πλείστον, της αυξανόμενης ζήτησης λόγω του κατασκευαστικού τομέα. Σύμφωνα με μελέτες του Τμήματος Δημόσιων Έργων της Κύπρου, καταγράφηκε ότι κατά την περίοδο 1963 με 2008, οι παραθαλάσσιες ζώνες της Κύπρου υπέστηκαν διάβρωση συνολικής έκτασης 2,2 τετραγωνικών χιλιομέτρων λόγω ανθρωπογενών πιέσεων και φυσικών φαινομένων. Τα φυσικά φαινόμενα που συμβάλλουν στο φαινόμενο της διάβρωσης, τείνουν να επιδεινώνονται με την κλιματική αλλαγή, που έχει ως συνέπεια την αύξηση της θαλάσσιας στάθμης. Επιπρόσθετα, ως επακόλουθο της κλιματικής αλλαγής έχουν οι γεωμορφολογικές αλλαγές στην παράκτια ζώνη, φαινόμενο που απαιτεί συχνή και αναλυτική παρακολούθηση.

Μορφολογία θαλάσσιου πυθμένα

Η μορφολογία του θαλάσσιου πυθμένα της Ανατολικής Μεσογείου έχει κατά κύριο λόγο επηρεαστεί από τη σύγκλιση της Αφρικανικής και της Ευρασιατικής πλάκας (Benkhelil et al., 2000). Η λεκάνη της Μεσογείου χαρακτηρίζεται από την μεγάλη τοξοειδής προεξοχή της, με μήκος πάνω από 1500 χιλιόμετρα, γνωστή ως Πτύχωση ή Ράχη της Μεσογείου, που βρίσκεται μεταξύ της νοτιοδυτικής Πελοποννήσου και της νότιας Τουρκίας σε μια περιοχή που περιλαμβάνει την Κύπρο (IFREMER, 2011).

Βαθυμετρία

Παρατηρείται πως η υφαλοκρηπίδα, που ορίζεται ως το θαλάσσιο τμήμα του πυθμένα σε νερά μικρότερα των 200 μέτρων, να είναι στενότερη στον Βορρά και πλατύτερη στον Νότο. Από τον χάρτη (Σχήμα 8.1) διακρίνονται οι ηπειρωτικές κατωφέρειες και ανωφέρειες, που είναι αρκετά στενές, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του πυθμένα αποτελείται από αβυssiικές πεδιάδες. Το βαθύτερο σημείο της ΑΟΖ της Κύπρου ξεπερνάει τα 3000 μέτρα βάθος, και βρίσκεται στο δυτικότερο κομμάτι της.

Φυσική Ωκεανογραφία της ανατολικής Μεσογείου και της Κύπρου
Μελέτες για την θαλάσσια κυκλοφορία των επιφανειακών και διαφόρων ρευμάτων στη λεκάνη της Λεβαντίνης, που διεξήγαγε το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου (AP Marine Environmental Consultancy

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

LTD et al., 2013), επιτευχθήκαν μέσω αυτόνομων υποβρυχίων οχημάτων (Gliders) και παρασυρόμενων πλωτήρων μέσω ρευμάτων (Drifters). Στα αποτελέσματα περιγράφεται η κατεύθυνση του Mid-Mediterranean Jet (MMJ) που προέρχεται από τα νοτιοδυτικά και διακλαδώνεται σε ρεύμα που εκτρέπεται προς τα βόρεια, πριν φτάσει στην Κύπρο, και σε ένα άλλο το οποίο συνεχίζει προς τα ανατολικά νότια της Κύπρου (Zodiatis et al., 2005; Zodiatis et al., 2008).

Στην παράκτια ζώνη της Κύπρου, όπου παρατηρούνται μικρότερης κλίμακας ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά, χρησιμοποιούνται άλλου είδους τρόποι παρακολούθησης των φαινομένων αυτών όπως δορυφορικές εικόνες, προγνωστικά και αριθμητικά μοντέλα, χρησιμοποιώντας αντιπροσωπευτικές παραμέτρους για να εξαχθούν συμπεράσματα (Oceanography Centre - University of Cyprus, 2011). Συγκεκριμένα, το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, αναπτύσσει και συνεχώς ενημερώνει τα αριθμητικά του μοντέλα, αναβαθμίζοντάς τα σε επιχειρησιακά κέντρα πρόγνωσης, όπως το σύστημα πρόγνωσης και παρατηρήσεων των παράκτιων νερών της Κύπρου και της λεκάνης της Λεβαντίνης, γνωστό ως σύστημα CYCOFOS

Κυματικά Δεδομένα

Σχετικά με τον κυματισμό της περιοχής, αλλά και την ταχύτητα του ανέμου που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των κυμάτων, η περιοχή μελέτης εμφανίζει χαμηλές μέσες τιμές συγκριτικά με την υπόλοιπη Ευρώπη. Πιο συγκεκριμένα, βάσει μελέτης που αναλύει δεδομένα ανέμων και κυμάτων στις Ευρωπαϊκές ακτές για το χρονικό διάστημα από 1983 ως 2017 (Ganea, Mereuta, and Rusu, 2019) ενδεικτικά σημεία στη λεκάνη της Λεβαντίνης, στην οποία εντάσσεται η ΑΟΖ της Κύπρου, βρέθηκε να έχουν μέση ετήσια ταχύτητα ανέμου περίπου 4m/s ενώ οι μέσες μέγιστες παρατηρήσεις δεν ξεπερνούν τα 4,5 m/s. Φαίνεται λοιπόν ότι και οι παρατηρούμενες τιμές είναι χαμηλές και το εύρος τους είναι κατά βάση στενό. Επιπλέον, βάσει ανάλυσης των τιμών μεταξύ του χειμώνα (Οκτώβριος-Μάρτιος) και του καλοκαιριού (Απρίλιος-Σεπτέμβριος) υπολογίστηκε ότι η διαφορά μεταξύ των τιμών είναι ιδιαίτερα μικρή (0,7m/s). Όσον αφορά στο ύψος κύματος, στην ίδια μελέτη διαπιστώθηκε ότι η μέση τιμή στα σημεία και για τα έτη που εξετάστηκαν είναι περίπου 0,5m ενώ οι μέσες μέγιστες τιμές που καταγράφηκαν δεν απέχουν πολύ από αυτό το ύψος. Προκύπτει επομένως ότι και το κύμα στην Κυπριακή ΑΟΖ δεν παρουσιάζει σημαντικές εξάρσεις. Τους χειμερινούς μήνες βρέθηκε ότι το κύμα εμφανίζει ελαφρώς αυξημένο ύψος σε σχέση με το ύψος κύματος των θερινών μηνών.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Χημική Ωκεανογραφία / Σύσταση

Εξαιτίας του ότι η Κύπρος αποτελεί μέρος της υπερολιγοτροφικής θάλασσας της Λεβαντίνης αυτό έχει και ως αποτέλεσμα τις εξαιρετικά χαμηλές συγκεντρώσεις θρεπτικών, οπότε και χλωροφύλλης. Οι Hannides et al., (2015) έδωσαν τιμές για την επιφανειακή χλωροφύλλη (SSChl) για τον Μάρτιο και Σεπτέμβριο του 2010, από διάφορους σταθμούς και οι τιμές ήταν πολύ χαμηλές (0.04 – 0.12 mg m⁻³).

Βιοποικιλότητα

Αναφορικά με τη βενθική πανίδα της Κύπρου υπάρχει περιορισμένη πληροφορία η οποία αφορά κυρίως ορισμένες ομάδες οργανισμών ενώ για κάποιες άλλες δεν υπάρχουν καθόλου πληροφορίες. Σχετικά με τη μειοπανίδα, οι πληροφορίες είναι ακόμα πιο σπάνιες (e.g., Athersuch, 1979). Η Chartosia (2020) μετά από βιβλιογραφική έρευνα, έδωσε συγκεντρωτικά στοιχεία για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα της Κύπρου, ανά φύλο.

Αναφορικά με τα Porifera (σπόγγοι) από τις ελάχιστες μελέτες που έγιναν, φαίνεται ότι στην Κύπρο έχουν αναφερθεί 37 είδη σπόγγων τα οποία προέρχονται κυρίως από μικρά βάθη (Gabriele et al., 2018). Το 2 % των ειδών αυτών είναι ενδημικά της Μεσογείου. Για τα Εχινοδέρματα της Κύπρου οι Demetropoulos and Hadjichristophorou (1976), έδωσαν μια λίστα ειδών η οποία δεν περιέχει καθόλου πληροφορίες για τα Holothuroidea. Αργότερα επιπρόσθετες δημοσιεύσεις αποκάλυψαν επιπλέον είδη φτάνοντας συνολικά τα 55 είδη (π.χ., Katsanevakis et al., 2009, Tzomos et al., 2010, Mytilineou et al., 2016).

Συνολικά για τα Arthropoda οι Kocatas et al., (2001) δίνουν μια συνολική λίστα με 343 είδη, με τα 179 είδη να αναφέρονται από το νησί για πρώτη φορά.

Μακρόφυτα της Κύπρου

Η πρώτη λίστα μακροφυκών στην Κύπρο δόθηκε από τους Tsiamis et al., (2014), με συνολικό αριθμό 313 ειδών με τα 9 είδη να θεωρούνται ξενικά. Οι ίδιοι συγγραφείς αναφέρουν ότι ο αριθμός ειδών μακροφυκών είναι υποεκτιμημένος, ειδικά επειδή βαθύτερα ενδιαίτηματα στην εύφωτη ζώνη, παραμένουν ανεξερευνήτα. Οι Çicek et al., (2013) στη συνέχεια προσθέτουν άλλο ένα είδος.

Το ΤΑΘΕ ελέγχει την κατάσταση των μακροφυκών σε 5 θαλάσσιες περιοχές σύμφωνα με το πρόγραμμα πλαίσιο για την Παρακολούθηση των Υδάτων (Water Framework Directive - WFD) με την εκτίμηση του δείκτη Ecological Evaluation Index - c (EEI-c). (Antoniadis et al., 2020)

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Αναφορικά με την *Posidonia oceanica* στην Κύπρο, πραγματοποιήθηκε μελέτη εξάπλωσης των λειμώνων της στην ακτογραμμή της Κύπρου (0-50 μέτρα βάθος) από το ΤΑΘΕ (DFMR, 2013). Οι στόχοι αυτής της μελέτης ήταν να χαρτογραφηθούν οι λειμώνες της *Posidonia oceanica* σε περιοχές Natura 2000 και επίσης σε περιοχές με έντονη ανθρωπογενή δραστηριότητα όπως οι κόλποι Λεμεσού και Βασιλικού. Εκτιμήθηκε μια συνολική επιφάνεια 9,040 ha.

Θηλαστικά

Σύμφωνα με τη «2^η Έκθεση Αξιολόγησης σχετικά με την Οδηγία-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική» (Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών [ΤΑΘΕ], 2019), μέχρι σήμερα, μόνο ελάχιστες μελέτες έχουν επιχειρήσει να καταγράψουν την πανίδα των κητωδών στα ανοιχτά των ακτών της Κύπρου, καθώς και γύρω από αυτήν, και οι πληροφορίες αναφορικά με την παρουσία, την κατανομή και την αφθονία των κητωδών αλλά και αναφορικά με τις ανθρωπογενείς πιέσεις που πιθανόν να τις επηρεάζουν παραμένουν περιορισμένες. Τα πιο κοινά κητώδη που συναντώνται στο θαλάσσιο περιβάλλον της Κύπρου συμπεριλαμβάνουν τα εξής: φυσητήρας (*Physeter macrocephalus*), ψευδόρκα (*Pseudorca crassidens*), σταχτοδέλφιο (*Grampus griseus*), στενόρουγχο δελφίνι (*Steno bredanensis*), ζωνοδέλφιο (*Stenella coeruleoalba*), ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*) και κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*). Επίσης, έχουν σημειωθεί εκβρασμοί ζιφιών (*Ziphius cavirostris*) βόρεια και δυτικά της Κύπρου αλλά ποτέ ζωντανών.

Θαλάσσια ερπετά

Στην Κύπρο, καταγράφονται τρία είδη θαλάσσιων χελωνών, τα οποία περιλαμβάνονται στο Πρωτόκολλο SPA/BD, Παράρτημα II. Αυτά είναι η χελώνα Καρέτα (*Caretta Caretta*), η πράσινη χελώνα (*Chelonia mydas*) και η δερματοχελώνα (*Dermochelys coriacea*). Αναφορικά με το τελευταίο είδος, φαίνεται ότι δεν αναπαράγεται στη Μεσόγειο και σπανίως καταγράφεται στη θάλασσα γύρω από την Κύπρο, όταν τυχαία παγιδεύεται σε αλιευτικό εξοπλισμό.

Θαλάσσια πτηνά

Σύμφωνα με τους Cecere et al. (2012), τα θαλάσσια πτηνά είναι τα πιο απειλούμενα από όλες τις ομάδες πτηνών και η κατάσταση τους επιδεινώνεται σε πιο γρήγορους ρυθμούς τις τελευταίες δεκαετίες. Μέσω του προγράμματος Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά (IBAs), στόχος της BirdLife International είναι να εντοπίζει περιοχές-κλειδιά για την προστασία ειδών θαλάσσιων πτηνών. Λόγω της γεωγραφικής θέσης της, η Κύπρος αποτελεί σημαντική οδό αποδημίας για πτηνά που ταξιδεύουν

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

μεταξύ Ευρώπης, Αφρικής και Μέσης Ανατολής. Κατά συνέπεια, η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στις έξι Ευρωπαϊκές περιοχές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο των Ενδημικών Περιοχών για τα Πουλιά ανά τον Κόσμο (BirdLife International, 2020).

Ξενικά είδη

Το 2009, οι Katsanevakis et al. (δημοσίευσαν έναν πρώτο κατάλογο όπου καταγράφονται τα ξενικά είδη της Κύπρου που περιλαμβάνουν 126 ξενικά ή κρυπτικά θαλάσσια είδη (42 μαλάκια, 28 ψάρια, 19 πολύχαιτους, 15 είδη που ανήκουν στο φυτοβένθος, 12 καρκινοειδή και 10 είδη που ανήκουν σε άλλες ταξινομικές ομάδες) με 117 να κατατάσσονται ως εισβλητικά (μη ιθαγενή) (80 καθιερωμένα) και 9 ως κρυπτικά.

Προστατευόμενες περιοχές

Οι θαλάσσιες περιοχές οι οποίες βρίσκονται κάτω από κάποιο καθεστώς προστασίας στην Κύπρο, ομαδοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

Περιοχές Natura 2000 (Φύση 2000): Θαλάσσιες περιοχές που περιλαμβάνονται στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο «Natura 2000» ως Τόποι Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, οι οποίες συμμορφώνονται επίσης με τις διατάξεις του Πρωτόκολλου για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας και τη Βιολογική Ποικιλότητα στη Μεσόγειο της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Υφιστάμενο ανθρωπογενές Περιβάλλον

Δημογραφικά στοιχεία

Η Στατιστική Υπηρεσία ανακοινώνει τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού και Κατοικιών για το 2021. Ο πληθυσμός στις ελεγχόμενες από το Κράτος περιοχές της Κύπρου κατά την 1^η Οκτωβρίου 2021 ανήλθε στις 918.100, παρουσιάζονται αύξηση 9,2% συγκριτικά με την απογραφή του πληθυσμού το 2011 (840.400). Ποσοστό του 48,6% του πληθυσμού ήταν άντρες και 51,4% ήταν γυναίκες. Ο πληθυσμός που καταγράφηκε στην επαρχία Λευκωσίας ήταν 351.600 άτομα και αποτελούσε ποσοστό 38% του συνολικού πληθυσμού, στην επαρχία Λεμεσού 258.900 (28%), στην επαρχία Λάρνακας 154.200 (17%), στην επαρχία Πάφου 101.900 (11%) και στην επαρχία Αμμοχώστου 51.500 (6%).

Κύριες θαλάσσιες δραστηριότητες στην Κύπρο

Τουρισμός

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Στην Κύπρο, η τουριστική βιομηχανία αποτελεί μια από τις σημαντικότερες πηγές εσόδων, με την αναλογία επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων (4,5/1) να είναι η υψηλότερη στην Ευρώπη (Hermes Airports Ltd και Pulse Marketing Research, 2015). Η ανάπτυξη του τουρισμού στην Κύπρο οφείλεται κυρίως στη μεγάλη ποικιλομορφία των παραλιών και την εξαιρετική ποιότητα των υδάτων κολύμβησης. Μια μελέτη παρακολούθησης της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων κολύμβησης της Κύπρου διενεργήθηκε σε 110 παράκτιες περιοχές σε όλη την Κύπρο. Στο πλαίσιο της Οδηγίας σχετικά με τη διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης (2006/7/EK), έγιναν μετρήσεις για πληθώρα συγκεκριμένων παθογόνων μικροβιακών οργανισμών (*Intestinal Enterococci* και *Escherichia coli*). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτής της μελέτης, η Κύπρος έχει τα καλύτερα και τα πιο υψηλής ποιότητας ύδατα σε όλη την Ευρώπη για το έτος 2019 (ΤΑΘΕ, 2019β).

Αλιεία

Ο τομέας της αλιείας συνεισφέρει λιγότερο από το 0,5% στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν της Κύπρου. Παρόλη τη μικρή συνεισφορά του τομέα της αλιείας στην κυπριακή οικονομία, θεωρείται πολύτιμη για τις περιοχές που εξαρτώνται από την αλιεία για άμεση απασχόληση (ιδιοκτήτες αλιευτικών σκαφών και μέλη του πληρώματος) και συναφείς υπηρεσίες. Επιπρόσθετα, αποφέρει οικονομικά οφέλη στις παράκτιες κοινότητες και προσφέρει προϊόντα υψηλής διατροφικής αξίας.

Στην κυπριακή αλιεία επικρατούν τα σκάφη μικρής κλίμακας, διασκορπισμένα σε διάφορα σημεία εκφόρτωσης, και χρησιμοποιούν διάφορα είδη αλιευτικού εξοπλισμού. Στην Κύπρο, ο αλιευτικός στόλος που σχετίζεται με ενεργά σκάφη μπορεί να υποδιαιρεθεί σε: στόλο μεγάλης κλίμακας, που αποτελείται από σκάφη ολικού μήκους άνω των 12 μέτρων με συνολική ισχύ κινητήρα στα 7,644 kW το 2019, και παράκτιο στόλο μικρής κλίμακας, που αποτελείται από σκάφη ολικού μήκους κάτω από 12 μέτρα με συνολική ισχύ κινητήρα στα 28,661 kW το 2019.

Ναυτιλία

Το Κυπριακό Νηολόγιο Πλοίων περιλαμβάνει 1100 ποντοπόρα πλοία υπό κυπριακή σημαία και 700 μικρά σκάφη με συνολική χωρητικότητα 24 εκατομμύρια (Κυπριακή Δημοκρατία, Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, 2019). Σύμφωνα με μια δήλωση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (2019), κατά τη διάρκεια των τελευταίων 12 μηνών, ο αριθμός ναυτιλιακών εταιρειών με

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

έδρα την Κύπρο αυξήθηκε κατά 21% παρουσιάζοντας ισχυρή ανοδική τάση.

Λιμάνια

Λόγω της στρατηγικής γεωγραφικής θέσης του νησιού και των σύγχρονων υποδομών, η Κύπρος έχει εξελιχθεί σε ένα σημαντικό, από άποψη πρακτικότητας, κέντρο μεταφόρτωσης για την Ευρώπη. Η Κύπρος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις μεταφορικές της διασυνδέσεις μέσω των θαλάσσιων πυλών της, εξυπηρετώντας τον τομέα του διεθνούς εμπορίου αγαθών και τις μετακινήσεις επιβατών. Η Κύπρος διαθέτει πέντε λιμάνια, με μεγαλύτερο και πιο σημαντικό εκείνο της Λεμεσού. Το λιμάνι της Λεμεσού είναι ένα από τα πιο εξελιγμένα λιμάνια της ανατολικής Μεσογείου, δημιουργώντας μια σημαντική πηγή εσόδων για την Κύπρο.

Ενέργεια

Πρόσφατες ανακοινώσεις της Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας περιγράφουν την κινητικότητα γύρω από την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) της Κύπρου ως θετική, λόγω των εξελίξεων στον τομέα του φυσικού αερίου. Έχουν διατεθεί συνολικά 200 εκατομμύρια δολάρια σε γεωτρήσεις στην κυπριακή ΑΟΖ. Επί του παρόντος, διεξάγεται γεώτρηση στο τεμάχιο 6 της κυπριακής ΑΟΖ από την ENI/TOTAL και προχωράει πολύ ικανοποιητικά. Επιπλέον, διεξάγονται σεισμικές έρευνες στα τεμάχια 5 και 10 ώστε να εντοπιστούν οι ακριβείς ποσότητες. Ακόμα, η Υπουργός Ενέργειας αναφέρθηκε στα σχέδια για την πράσινη ανάπτυξη παράλληλα με την αξιοποίηση των υδρογονανθράκων μέχρι το 2049.

Οι τελευταίες εξελίξεις σε σχέση με το πρόγραμμα γεωτρήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ θα μπορούσαν να σηματοδοτήσουν σημαντικές αλλαγές στο ενεργειακό μέλλον της χώρας και να δημιουργήσουν εύλογες προσδοκίες για να μετατραπεί η Κύπρος σε Περιφερειακό Ενεργειακό Κέντρο της ανατολικής Μεσογείου.

Υδατοκαλλιέργειες

Όλα τα ιχθυοτροφεία λειτουργούν με τη μέθοδο των θαλάσσιων κλωβών, σε απόσταση 1 με 4 χιλιομέτρων από την ακτή και βάθος 20-70 μέτρων. Ο λόγος που επιλέχθηκε αυτή η μέθοδος είναι ότι θεωρείται πιο φιλική προς το περιβάλλον και, επιπλέον, επιλέχθηκε για οικονομικούς λόγους, διότι

λόγω των πολλαπλών ανταγωνιστικών χρήσεων, υπάρχει περιορισμένη διαθεσιμότητα σε παράκτιες περιοχές (Kletou, 2019).

Η ιχθυοτροφία ξεκίνησε στα μέσα της δεκαετίας του '90 με μικρές μονάδες παραγωγής (100-300 τόνους ανά έτος) και με τη χρήση πλωτών κλωβών σε βάθος 22-28 μέτρων, οι οποίοι τοποθετούνταν πάνω από λειμώνες φανερόγαμων. Μερικά από αυτά τα ιχθυοτροφεία πλέον διαθέτουν άδειες εκμετάλλευσης ώστε να παράγουν 1000-1800 τόνους ανά έτος το καθένα, αλλά αναγκαία προϋπόθεση για να λάβουν άδεια επέκτασης από τις αρμόδιες εθνικές αρχές ήταν να μετεγκαταστήσουν τους κλωβούς σε πιο βαθιά ύδατα και μακριά από τους λειμώνες Ποσειδωνίας. Τώρα, οι κλωβοί που βρίσκονται πιο ρηχά είναι εκείνοι στην περιοχή Βασιλικού-Μονής σε βάθος περίπου 37 μέτρων αλλά υπάρχουν ακόμα λειμώνες φανερόγαμων εντός της ζώνης που επηρεάζεται από τα λύματα υδατοκαλλιέργειας. Φαίνεται ότι η μετακίνηση των ιχθυοτροφείων μακριά από την Ποσειδωνία βοήθησε στη διασφάλιση της αποκατάστασης των λειμώνων στα βαθύτερα όρια της περιοχής εξάπλωσής τους, πράγμα που αποτελεί σημαντική επιτυχία, δεδομένου ότι αυτοί οι λειμώνες βρίσκονται στα ανώτερα θερμικά όρια του είδους.

1.7 Συγκρούσεις δραστηριοτήτων

Στο κεφάλαιο φαίνονται οι συγκρούσεις δραστηριοτήτων/υποδομών και οι πυκνότητες αυτών στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη της Κύπρου. Φαίνονται οι συγκρούσεις /δραστηριοτήτων υποδομών για: (α) τα χωρικά ύδατα, (β) στον βυθό, (γ) στην επιφάνεια της θάλασσας και (δ) στην στεριά για την παράκτια ζώνη της Κύπρου. Οι αντίστοιχες πυκνότητες των συγκρούσεων φαίνονται στα Σχήματα 9.4α-δ.

Φαίνεται ότι τα λιμάνια και οι περιοχές με τα ενεργειακά κέντρα είναι οι πιο βεβαρυσμένες περιοχές δραστηριοτήτων. Εκεί παρατηρούνται οι περισσότερες χωρικές συγκρούσεις. Στην περιοχή που εντάσσονται τα ενεργειακά κέντρα παρατηρούνται πληθώρα δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με την ενέργεια, την υδατοκαλλιέργεια και τις θαλάσσιες μεταφορές. Επισημαίνεται ότι οι τελικοί χάρτες θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων λαμβάνουν σοβαρά υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και του χάρτες συγκρούσεων.

1.8 Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

Η μελέτη αναγνωρίζει 8 ζώνες κολύμβησης και αναψυχής που επηρεάζουν

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

4 διαφορετικές περιοχές του δικτύου Natura2000. Στις περισσότερες των περιπτώσεων οι εκτάσεις που καταλαμβάνει η ζώνη είναι ελάχιστη σε σχέση με την κάλυψη της περιοχής προστασίας.

Οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει η ζώνη στις περιοχές προέρχονται από την αγκυροβόληση των σκαφών ή/και των υποψήφιων νέων πλωτών χώρων αναψυχής. Επίσης επιπρόσθετες επιπτώσεις είναι ο θόρυβος από τις μηχανές των πλοίων αναψυχής. Τη συσσώρευση χημικών ουσιών λόγω των αντιρρυπαντικών χρωμάτων (antifouling paint) που χρησιμοποιούνται στα πλοία.

Οι πιθανές επιπτώσεις σε συνδυασμό με τα μέτρα προτεραιότητας της κάθε περιοχής και το ποσοστό κάλυψης της ζώνης δεν συνιστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στη περιοχή. Παρόλα αυτά προτείνεται για κάθε περιοχή στην οποία έχει χωροθετηθεί ζώνη κολύμβησης και αναψυχής όπως γίνεται παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Συστηματικές δειγματοληψίες χλωρίδας και νερού από την περιοχή για παρακολούθηση την βιο-συσσώρευση χημικών ουσιών και την ποιότητα των υδάτων. Επίσης η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στη περιοχή ή την δημιουργία αγκυροβολίων φιλικά προς το περιβάλλον να μην έχουν επίπτωση στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης.

Όσο αφορά τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας και τη ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, έχουν χωροθετηθεί εντός της προστατευόμενης περιοχής «Ωκεανίς». Οι αρνητικές επιπτώσεις που αναμένεται να έχει έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή είναι η ηχητική όχληση κατά τη φάση έρευνας και στη φάση γεώτρησης. Επίσης ενδεχόμενη αρνητική επίπτωση είναι και πιθανές πετρελαιοκηλίδες οι οποίες μπορούν να σχηματιστούν λόγω ατυχημάτων. Σε περίπτωση που ξεκινήσουν έρευνες στο οικόπεδο, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μαζί με μέτρα μετριασμού.

Η συνύπαρξη της ζώνης θαλάσσιας κυκλοφορίας σε προστατευόμενη περιοχή επηρεάζει αρνητικά και υπονομεύει τα μέτρα προτεραιότητας της περιοχής προστασίας. Προτείνεται στη παρούσα φάση εφαρμογή καλών πρακτικών στη ναυσιπλοΐα και εκπόνηση/αναθεώρηση σχεδίου αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων από πλοία.

Προτείνεται για τον επόμενο χωροταξικό σχεδιασμό να προταθούν εναλλακτικές διαδρομές θαλάσσιας κυκλοφορίας εκτός της περιοχής προστασίας. Οι εναλλακτικοί διάδρομοι να είναι αποτέλεσμα μελέτης

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

όπου να αποδεικνύει τον οικολογικό αντίκτυπο των διαδρομών στους εμπλεκόμενους χρήστες.

Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει χωροθετηθεί και πλησίον 3 περιοχών. Όσο αφορά την διατήρηση της ποσειδώνια δεν φαίνεται να έχει αρνητική επίπτωση που να επηρεάζει και τις πλησίον περιοχές. Ο θαλάσσιος θόρυβος λόγω των δραστηριοτήτων δύναται να επηρεάσει τις θαλάσσιες χελώνες καθώς και πιθανή σύγκρουση σε περιοχές όπου υπάρχει έντονη κινητικότητα θαλασσίων χελωνών.

1.9 Εκτίμηση και αξιολόγηση Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την Εφαρμογή του ΘΧΣ και μέτρα μετριασμού

Η μεθοδολογία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει δομηθεί με στόχο να αναγνωριστούν τόσο οι υφιστάμενες δραστηριότητες εντός των ζωνών αλλά και οι προτεινόμενες δραστηριότητες. Μέσα από το παρόν κεφάλαιο αναμένεται να αναγνωριστούν οι επιπτώσεις της κάθε ζώνης στο περιβάλλον αλλά και τις σωρευτικές επιπτώσεις των διάφορων ζωνών.

Για κάθε μια από τις Χωρικές ενότητες έχουν αναγνωριστεί:

- ο προτεινόμενος ΘΧΣ
- τα υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες
- τα προτεινόμενα έργα/δραστηριότητες
- οι συγκρούσεις ή συνέργειες ζωνών

Οι περιβαλλοντικοί στόχοι του ΘΧΣ έχουν αναγνωριστεί και συνδυαστεί με τις κοινοτικές και εθνικές νομοθεσίες και οδηγίες. Επίσης οι πιο κάτω περιβαλλοντικές ενότητες κρίθηκαν ως οι πιο συμβατές για αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΘΧΣ:

- Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία: Η ενότητα επικεντρώνεται στην κοινωνικό/οικονομική επίπτωση των διάφορων ζωνών του ΘΧΣ. Σχετίζεται με τις υφιστάμενες δραστηριότητες χερσαίες και θαλάσσιες.
- Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα: Η παράμετρος περιλαμβάνει και τις παραμέτρους 1,2,4 και 5 που προσδιορίζονται από την ΟΠΘΣ
- Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον: Η ενότητα αφορά την επέμβαση στο υφιστάμενο ανθρωπογενές περιβάλλον και η συμβατότητα των προτεινόμενων ζωνών με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.
- Έδαφος - Νερά – Ατμόσφαιρα: Η ενότητα περιλαμβάνει και τις παραμέτρους 6,7,8 και 10 που προσδιορίζονται από την ΟΠΘΣ

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά : Η ενότητα περιλαμβάνει την προστασία και την ανάδειξη της πολιτισμικής/αρχαιολογικής/αρχιτεκτονικής κληρονομιάς
- Κλιματική Αλλαγή: Η ενότητα επικεντρώνεται στις επιπτώσεις που έχει ο ΘΧΣ στην κλιματική αλλαγή

Σε κάθε από τις περιβαλλοντικές ενότητες έχει εκτιμηθεί το είδος της επίπτωσης, αρνητική (-), θετική (+) και ουδέτερη (0) καθώς και η ένταση της επίπτωσης, ++ έντονη θετική, --έντονη αρνητική, όπως φαίνεται στο πίνακα1 - 2.

Πίνακας 1-2: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις ΘΧΣ

Θεματική ΘΧΣχ/Περιβαλλοντική Παράμετρος	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία	Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική	Κλιματική Αλλαγή
Χωρική ενότητα 1						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	+	+	++	++	+	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	0	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	0
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++	+	++	0	0
Χωρική ενότητα 2						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+	++	+	-	0
Ενέργεια	++	+	+	0/-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	-	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++/-	+/-	++/-	0	0
Χωρική ενότητα 3						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	0/+	++	+/-	+	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	-	-

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++/0	+	++/0	0	0
Χωρική ενότητα 4						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+/0	++	+/-	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	+
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	-	+	-	0	0
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	++	-	0	-	0	0
Χωρική ενότητα 5						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+/0	++	+/-	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	-	0	-	+	0
Θαλάσσια επιστημονική έρευνα	0	0	0	0	0	0
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	+	-	0	-	0	0
Χωρική ενότητα 7						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	+	+	++	+	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	-
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	0	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	0	--	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++	+	++	0	0

1.10 Συμπεράσματα

Η αναλυτική αξιολόγηση των σεναρίων σύμφωνα με τα ειδικότερα κριτήρια ανά ενότητα παρουσιάζεται στον Παράρτημα Κεφαλαίου 7

Πίνακας 4 (συμπεριλαμβάνει και τα συνολικά αποτελέσματα). Η βαθμονόμηση των σεναρίων (ranking) πραγματοποιήθηκε συγκριτικά ως προς τη συμβολή του κάθε σεναρίου στα επιμέρους κριτήρια.

Το σενάριο το οποίο προτείνεται βάσει της αξιολόγησης είναι το Σ2β - Ισορροπημένης ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων και προστασίας του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου.

Όσο αφορά τις επιπτώσεις του σχεδίου σε προστατευόμενες περιοχές Natura 2000, οι επιπτώσεις στις περισσότερες περιοχές δεν είναι σημαντικά αρνητικές. Ωστόσο σε κάποιες περιοχές με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα προτείνονται μέτρα για διασφάλιση της συνέχισης της εξαιρετικής κατάστασης των οικοτόπων. Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει υποψία ότι οι δραστηριότητες υπονομεύουν τα μέτρα προτεραιότητας της περιοχής Ωκεανίς από τους θαλάσσιους διαδρόμους κυκλοφορίας, προτείνεται η εξέταση εναλλακτικών διαδρόμων καθώς και η εκπόνηση μελέτης για την επίπτωση των θαλασσιών διαδρόμων στα θηλαστικά και στις θαλάσσιες χελώνες.

Πίνακας 1-3: Συνοπτικές επιπτώσεις ανά θεματική ενότητα ΘΧΣ

Θεματική ΘΧΣ \ Περιβαλλοντική Παράμετρος	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία	Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά	Κλιματική Αλλαγή
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+	++	+	0	0
Ενέργεια	++	0	0	-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	+	+	+	0	0
Θαλάσσια επιστημονική έρευνα	0	0	0	0	0	0
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	++	-	0	-	0	0

1.11 Πρόγραμμα Παρακολούθησης

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός σχεδιασμός είναι μια πολυεπίπεδη διαδικασία. Στο ΘΧΣ συμπεριλαμβάνετε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που η ευθύνη για την παρακολούθηση τους διαμοιράζεται σε αρκετά τμήματα ή/και υπηρεσίες του δημοσίου. Πληθώρα υφιστάμενων προγραμμάτων που ισχύουν σε κοινοτικό, εθνικό και τοπικό επίπεδο στοχεύουν στην παρακολούθηση της περιβαλλοντικής κατάστασης και στην αξιολόγηση των επιδόσεων μέσω δεικτών(KPI's). Πολλοί από αυτούς τους δείκτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του ΘΧΣ.

Η «Έκθεση για την Κατάσταση του Περιβάλλοντος στην Κύπρο 2020», παρέχει πληροφορίες για ένα ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών θεμάτων και δεικτών, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, την ποιότητα των υδάτων και της βιοποικιλότητας. Επίσης η παρακολούθηση μέσω της «Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θάλασσα Στρατηγική (ΟΠΘΣ, 2008/56/ΕΚ)».

Πίνακας 1-4: Προτεινόμενοι δείκτες παρακολούθησης

Περιβαλλοντική Ενότητα	Προτεινόμενοι δείκτες/προγράμματα παρακολούθησης	Αρμόδιοι φορείς
Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών οι οποίες θα επηρεαστούν από το Σχέδιο. Αφθονία και Κατανομή Επιλεγμένων Ειδών Είδη Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος Βαθμός ανάσχεσης απώλειας βιοποικιλότητας	Τμήμα Περιβάλλοντος Τμήμα αλιείας και θαλασσίων ερευνών
Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:	Αριθμός απασχολούμενων Προσδόκιμο ζωής	Στατιστική Υπηρεσία
Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έλεγχοι και παρακολούθηση για επιπτώσεις στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>	<p>Εκπομπές κύριων ατμοσφαιρικών ρύπων Τάσεις και προβλέψεις των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου Η πρόοδος στην επίτευξη των στόχων για τις εκπομπές του θερμοκηπίου Έκθεση αθροιστικών επιπτώσεων από τη ναυσιπλοΐα (εκπομπες αερίων, εισαγωγή ξενικών ειδών, αριθμός πετρελαιοκυλίδων) Προγράμματα παρακολούθησης Θαλασσίου περιβάλλοντος στα πλαίσια κοινοτικών οδηγιών («Οδηγία Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ, 2008/56/ΕΚ)»,</p>	<p>Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Τμήμα Περιβάλλοντος Τμήμα αλιείας και θαλασσίων ερευνών</p>
<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>	<p>Αριθμός επισκεπτών σε χώρους πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος Αριθμός υποδομών πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος στη παράκτια ζώνη ή και υποθαλάσσια</p>	<p>Τμήμα Αρχαιοτήτων</p>
<p>Κλιματική Αλλαγή</p>	<p>Ποσοστό διείσδυσης παράκτιων ΑΠΕ. Παρακολούθηση των εκπομπόμενων ρύπων από ναυτιλία</p>	<p>Τμήμα Περιβάλλοντος Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p>

2 Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη αποτελεί τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) όπου στοχεύει στην εκτίμηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να προκύψουν στο φυσικό περιβάλλον της Κύπρου από την εκπόνηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) για τις ελεγχόμενες από την Κυπριακή Δημοκρατία περιοχές. Ο ΘΧΣ(Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός προβλέπει τη χωροθέτηση έργων που αξιοποιούν διάφορες οικονομικές ενέργειες, όπως ενέργεια, ναυτιλία και θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός. Η ΣΜΠΕ συντάσσεται σύμφωνα με την Οδηγία 2001/42/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου (27 Ιουνίου 2001) σχετικά με τη Εκτίμηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων λαμβάνοντας υπόψη την εναρμόνιση της οδηγίας στην Κυπριακή Νομοθεσία (Νόμος 102(Ι)/2005). Η πιο κάτω ΣΜΠΕ υλοποιήθηκε στα πλαίσια του ερευνητικού έργου THAL –

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

CHOR 2 του Interreg Greece Cyprus, έργο το οποίο είναι υποστηρικτικό της διαδικασίας εκπόνησης και αξιολόγησης του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου της Κύπρου..

Συγκεκριμένα η υφιστάμενη μελέτη αποσκοπεί στην εκτίμηση, αναγνώριση και ιεράρχηση των επιπτώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από την χωροθέτηση έργων στον θαλάσσιο χώρο για τις οικονομικές ανάγκες της Κυπριακής Δημοκρατίας. Επιπλέον, προτάσεις μέτρων αποφυγής και μετριασμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα συμπεριληφθούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.

Η ΣΜΠΕ τείνει να ολοκληρωθεί σε δύο στάδια. Το πρώτο στάδιο αποτελείται από την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τα υφιστάμενα και μελλοντικά σενάρια ανάπτυξης βάσει της υφιστάμενης Χωροθετικής Πολιτικής. Το δεύτερο στάδιο συμπεριλαμβάνει τη διαδικασία διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς αναδεικνύοντας μέσω της ΣΜΠΕ περιβαλλοντικές λύσεις, κοινά αποδεκτές, με στόχο την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Η μελέτη περιλαμβάνει δεκαέξι (16) κεφάλαια τα οποία καλύπτουν τις παρακάτω ενότητες:

Κεφάλαιο 1: Μη τεχνική περίληψη

Κεφάλαιο 2: Εισαγωγή

Κεφάλαιο 3: Θεσμικό Πλαίσιο

Κεφάλαιο 4: Σκοπιμότητα και Στόχοι Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου

Κεφάλαιο 5: Συσχέτιση με άλλα Σχέδια και προγράμματα

Κεφάλαιο 6: Εναλλακτικά σενάρια

Κεφάλαιο 7: Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Κεφάλαιο 8: Συγκρούσεις και Συμβατότητες μεταξύ των δραστηριοτήτων

Κεφάλαιο 9: Ειδική οικολογική αξιολόγηση

Κεφάλαιο 10: Εκτίμηση και αξιολόγηση επιπτώσεων στο περιβάλλον από την εφαρμογή του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου

Κεφάλαιο 11: Συμπεράσματα

Κεφάλαιο 12: Πρόγραμμα παρακολούθησης

Κεφάλαιο 13: Δημόσιες διαβουλεύσεις

Κεφάλαιο 14: Βιβλιογραφία

Η προσέγγιση της παρούσας ΣΜΠΕ είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και/ ή Προγράμματα Νόμος του 2005 (102(I)/2005). Η μελέτη έχει λάβει υπόψη τις νομοθετικές και ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της Κυπριακής δημοκρατίας αναφορικά με την προστασία και διατήρηση του περιβάλλοντος, της ασφάλειας και υγείας, της προστασίας του φυσικού πλούτου και πολιτιστικής κληρονομιάς. Οι κύριες σχετικές πολιτικές και τα κύρια συναφή νομοθετήματα που λήφθηκαν υπόψη, είναι:

- I Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ)
- II «Στρατηγική της Κύπρου για μια Εθνική Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική».
- III Οδηγία για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (2014/89/ΕΕ) και ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμος (Ν. 144(I)/2017).
- IV Οδηγία Πλαίσιο για τα Νερά (2000/60/ΕΚ) και ο περί Προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων Νόμος του 2003 (Ν. 13(I)/2003).
- V Οδηγία Πλαίσιο για την Θαλάσσια Στρατηγική (2008/56/ΕΚ) και ο περί της Θαλάσσιας Στρατηγικής Νόμος του 2011 (Ν. 18(I)/2011).
- VI Οδηγία για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (92/43/ΕΟΚ) και ο περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμος (Ν. 153(I)/2003).
- VII Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παρακτίων Ζωνών της Μεσογείου και η Στρατηγική της Κυπριακής Δημοκρατίας για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών (ΟΔΠΠ) για την περίοδο 2018 – 2030.

Επιπρόσθετα, λήφθηκαν υπόψη οι δεσμεύσεις της χώρας στα πλαίσια της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση (στα πλαίσια των Ηνωμένων Εθνών) και των Πρωτοκόλλων της (Νάπολη, 2019).

Η μεθοδολογία εκπόνησης της μελέτης έχει βασιστεί στις πιο πάνω οδηγίες και νομοθεσίες. Τα στάδια της μεθοδολογίας είναι τα πιο κάτω:

Θεσμικό πλαίσιο

Ανάλυση των νομοθεσιών που διέπουν το Θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό καθώς και τις δραστηριότητες εντός των ζωνών. Δίνεται η περιγραφή των εννοιών των πιο πάνω οδηγιών, νόμων και πρωτοκόλλων.

Περιγραφή του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Προσδιορισμός χωρικών ενοτήτων του ΘΧΣχ

Παρουσίαση προτεινόμενου σχεδιασμού όπως διαμορφώθηκε μέσα από τις δημόσιες διαβουλεύσεις.

Παρουσίαση των στρατηγικών στόχων και κοινωνικό-οικονομικών και πολιτισμικό-περιβαλλοντικών στόχων του σχεδίου.

Συσχέτιση με άλλα προγράμματα, δηλώσεις πολιτικής και τοπικά σχέδια

Ο ΘΧΣχ συμβάλει στην εξασφάλιση συμβατότητας και συνέργειας των θαλάσσιων χρήσεων και συμπληρωματικότητάς τους με τις παράκτιες δραστηριότητες και τις στρατηγικές του κράτους. Η συμβατότητα του με τις ενεργές στρατηγικές και τοπικά σχέδια είναι κάτι που επιβάλλεται.

Εναλλακτικά Σενάρια Σχεδιασμού

Στη παρούσα μελέτη προσδιορίζονται δύο σενάρια σχεδιασμού του ΘΧΣχ. Το Κύριο Σενάριο αντιστοιχεί στην εφαρμογή του προτεινόμενου σχεδίου με τις προτεινόμενες ζώνες που αυτό περιλαμβάνει. Το εναλλακτικό σενάριο, το οποίο ορίζεται ως 'Μηδενικό Σενάριο' βασίζεται στη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης, δηλαδή στη μη εφαρμογή του προτεινόμενου ή οποιουδήποτε εναλλακτικού ΘΧΣχ.

Περιγραφή Υφιστάμενης κατάστασης

Περιγράφονται τα γενικά χαρακτηριστικά του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Βαρύτητα δίνεται στους διάφορους τομείς που αφορούν το θαλάσσιο περιβάλλον και τις θαλάσσιες ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Στο κεφάλαιο αυτό αναλύονται οι τομείς της αλιείας, υδατοκαλλιέργειας, ναυτιλίας, ενέργειας, τουρισμού και ότι αφορά στην παρούσα κατάσταση των φυσικών, βιολογικών και οικολογικών χαρακτηριστικών του

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

θαλάσσιου περιβάλλοντος καθώς και των υπόλοιπων θαλάσσιων ανθρωπογενών δραστηριοτήτων.

Μελέτη Συμβατότητας μεταξύ δραστηριοτήτων

Οι σχέσεις των δραστηριοτήτων στην ΑΟΖ της Κύπρου συνοψίζονται στη μελέτη. Παρουσιάζονται οι δραστηριότητες/χρήσεις/ υποδομές οι οποίες έχουν αρνητική αλληλεπίδραση μεταξύ τους, θετική αλληλεπίδραση, αυτές που έχουν και θετική αλλά και αρνητική αλληλεπίδραση και αυτές με ουδέτερη αλληλεπίδραση. Ο χώρος επίδρασης των δραστηριοτήτων/χρήσεων /υποδομών είναι σε 3 επίπεδα, στη στεριά (L) , στην επιφάνεια της θάλασσας (S), στον βυθό (B) ή στη στήλη του ύδατος (S-B).

Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον

Για την αξιολόγηση των επιπτώσεων του Προγράμματος θέτονται αρχικά οι περιβαλλοντικοί στόχοι της ΣΜΠΕ. Οι στόχοι της ΣΜΠΕ προσδιορίζονται μέσα από τις υφιστάμενες νομοθεσίες. Οι στόχοι αξιολογούνται κατά χωρική και θεματική ενότητα και συνολικά.

Πρόγραμμα Παρακολούθησης

Εν κατακλείδι, προτείνεται ένα πρόγραμμα παρακολούθησης των κύριων δεικτών για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του κύριου σεναρίου.

Η επιστημονική ομάδα που σύμβαλε στην ολοκλήρωση της ΣΜΠΕ παρουσιάζεται αναλυτικά στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 2.1 Ομάδα μελέτης

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		
1	Γεώργιος Γεωργίου	Υπεύθυνος Συντονιστής, Χημικός Μηχανικός
2	Αντρέας Νικολαΐδης	Θαλάσσιος Επιστήμονας
3	Μόνικα Δημητρίου	Βιολόγος
4	Νίκη Χαρτόσια	Βιολόγος
5	Σώτια Δημητριάδη	Θαλάσσιος Επιστήμονας
6	Γεώργιος Νικολαΐδης	Μετεωρολόγος, Φυσικός Ωκεανογράφος

3 Θεσμικό Πλαίσιο

3.1 Εισαγωγή

Το θεσμικό πλαίσιο “Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός” επικαιροποιήθηκε στο πλαίσιο του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας Κύπρου-Ελλάδας για Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, 2007-2013 (Πρόγραμμα ΘΑΛ-ΧΩΡ). Το πρόγραμμα καταγράφει το εφαρμοστέο θεσμικό πλαίσιο στην Παράκτια Ζώνη και στις θαλάσσιες ζώνες, ήτοι τη Χωρική Θάλασσα, τη Συνορεύουσα Ζώνη, την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και την Υφαλοκρηπίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός αποτελεί βασικό εργαλείο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με στόχο την βελτίωση της λήψης αποφάσεων, όσον αφορά τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες στο θαλάσσιο περιβάλλον. Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός στοχεύει σε μια ολοκληρωμένη διαχείριση με βάση το οικοσύστημα, ενώ παράλληλα ευελπιστεί στην αντιμετώπιση των ανταγωνιστικών χρήσεων και δραστηριοτήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επιπλέον σκοπιμότητα του θεσμικού πλαισίου είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητας και αποτελεσματικότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό στην Ευρώπη, εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2014 από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, όπου κάθε κράτος καλείται να εφαρμόσει νομοθετικά σχέδια σε σχέση με τον θαλάσσιο χώρο. Στα υπό-κεφάλαια που ακολουθούν παρατίθεται κατάλογος των νομοθεσιών της Κυπριακής Δημοκρατίας, οι οποίες εφαρμόζονται σε σχέση με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και στόχο έχουν την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και γενικότερα την διατήρηση της καλής οικολογικής και περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων.

3.2 Θεσμικά πλαίσια για την Παράκτια Ζώνη

3.2.1 Γενικό θεσμικό πλαίσιο

Η Σύμβαση της Βαρκελώνης και των πρωτοκόλλων είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου Θάλασσας. Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο, ως “Παράκτια Ζώνη” ορίζεται “η γεωμορφολογική περιοχή εκατέρωθεν της ακτογραμμής στην οποία η

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

αλληλεπίδραση μεταξύ του θαλάσσιου και του χερσαίου τμήματος αποκτά τη μορφή πολύπλοκων συστημάτων οικολογικών στοιχείων και πόρων αποτελούμενων από βιοτικές και αβιοτικές συνιστώσες που συνυπάρχουν και αλληλοεπιδρούν με τις ανθρώπινες κοινότητες και τις σχετικές κοινωνικό-οικονομικές δραστηριότητες”.

Οι στόχοι της σύμβασης είναι:

1. προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων περιοχών μέσω δράσεων που αποσκοπούν στην πρόληψη, τη μείωση και, στο μέτρο του δυνατού, την εξάλειψη της ρύπανσης, είτε αυτή οφείλεται σε θαλάσσιες είτε οφείλεται σε χερσαίες δραστηριότητες.
2. εκτίμηση και έλεγχος της ρύπανσης
3. αειφόρος διαχείριση των φυσικών θαλάσσιων και παράκτιων πόρων
4. ενσωμάτωση του περιβάλλοντος στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη
5. προστασία της φυσικής και πολιτισμικής κληρονομιάς
6. ενίσχυση της αλληλεγγύης μεταξύ των χωρών που βρέχονται από τη Μεσόγειο
7. συμβολή στη βελτίωση της ποιότητας ζωής

Συγκεκριμένα, η Κυπριακή Δημοκρατία δεν έχει ακόμη επικυρώσει το Πρωτόκολλο και δεν έχει ορίσει επισήμως το χερσαίο όριο της ζώνης αυτής. Ωστόσο η Κυπριακή Δημοκρατία δεσμεύεται από το ενωσιακό δίκαιο να εφαρμόζει το Πρωτόκολλο της Σύμβασης της Βαρκελώνης λόγω της προσχώρησης της ΕΕ.

3.2.2 Παραλίες

Ως «Παραλία» ορίζονται τα εδάφη εντός απόστασης που να μην υπερβαίνει τις εκατό υάρδες από τη γραμμή της ανώτατης στάθμης της παλίρροιας. Η προστασία της παραλίας διέπεται από τον περί Προστασίας της Παραλίας Νόμο (ΚΕΦ.59). Στόχος της νομοθεσίας είναι η γενικότερη ρύθμιση στην κατασκευή ή τοποθέτηση κατασκευασμάτων ή άλλων αντικειμένων στις παραλίες και την παροχή υπηρεσιών σε αυτές, όπως επίσης και την απομάκρυνση από τις παραλίες υλικών της παραλίας. Η Κεντρική Επιτροπή Παραλιών ιδρύθηκε εν δυνάμει του Άρθρου 5ΣΤ και είναι υπεύθυνη για την ομοιόμορφη ερμηνεία και εφαρμογή του υπό αναφορά Νόμου. Μέσω της Κεντρικής Επιτροπής Παραλιών εκδίδονται

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

καθοδηγητικές οδηγίες προς τις τοπικές αρχές και εισηγήσεις για την βελτίωση του Νόμου προς τον Υπουργό Εσωτερικών .

Σύμφωνα με τον Νόμο περί Προστασίας της Παραλίας ο Έπαρχος εξουσιοδοτείται να απαγορεύσει απολύτως ή να επιβάλει περιορισμούς αναφορικά με τα ακόλουθα :

- την εκσκαφή, εξαγωγή, φόρτωση ή συσσώρευση λίθων, κροκάλων (βότσαλων), χαλικιών, άμμου ή άλλης ύλης εντός του τμήματος της παραλίας που καθορίζεται στη γνωστοποίηση αυτή ή τη μετακίνηση από αυτό των πιο πάνω ή την απόπειρα διενέργειας οποιασδήποτε από τις πιο πάνω αναφερόμενες πράξεις
- την απόρριψη οποιωνδήποτε άχρηστων συντριμμίων, λίθων, σκυβάτων, αποσαρωμάτων, σκουπιδιών, οικιακών ακαθαρσιών, ελαίων, μηχανελαίων ή άλλων ειδών υγρού λιπαντικού ελαίου, στερεού ή υγρού απορρίμματος ή άλλων απορριμμάτων επί του τμήματος της παραλίας, στη θάλασσα, ή από οποιαδήποτε αποβάθρα, προκουαία, μώλο ή προβλήτα ή άλλο θαλάσσιο μεταφορικό μέσο, το οποίο δυνατό να βρίσκεται εντός ή να διέρχεται διά μέσου των χωρικών υδάτων της Κύπρου,
- τη στάθμευση, τοποθέτηση, εγκατάλειψη ή ανέγερση εντός της περιοχής που καθορίζεται στη γνωστοποίηση αυτή, οποιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, σκάφους, τροχόσπιτου, κάρου, χειράμαξας, δοχείου, εμπορικών ειδών, εμπορικών υλικών ή οργάνων, περιπτέρου, σκηνης ή κάθε άλλου είδους παρόμοιας φύσης με τα πιο πάνω αναφερόμενα οχήματα, σκάφη, αντικείμενα, είδη, υλικά, όργανα ή κατασκευάσματα.

Επιπρόσθετα, το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να καθορίζει οποιαδήποτε περιοχή εντός ή εφαιπτόμενη της παραλίας, εντός της οποίας απαγορεύεται η ανέγερση οποιασδήποτε οικοδομής για σκοπούς προστασίας ή διατήρησης του χαρακτήρα και ανέσεων της παραλίας.

- Απαγορεύεται η τοποθέτηση στην παραλία ακάτου για προσωπική χρήση, ή καρεκλών ή τραπεζιών για χρήση από πελάτες επιχειρήσεων χωρίς την εξασφάλιση άδειας για την σχετική παραλία
- Οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών κατόπιν άδειας της οικείας αρχής πρέπει να είναι εγκεκριμένες από το σχέδιο χρήση της παραλίας. Στο σχέδιο χρήσης της παραλίας σημειώνονται τα σημεία της παραλιακής κρατικής γης στα οποία

είναι δυνατή (α) η τοποθέτηση κρεβατιών θαλάσσης και αλεξηλίων, (β) η τοποθέτηση ακάτων, είδη θαλασσιών αθλημάτων και άλλων συναφών αντικειμένων και (γ) η δημιουργία προσβάσεων για διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης ατόμων με αναπηρίες .

- Τα σημεία και η τοποθέτηση κρεβατιών θαλάσσης και αλεξηλίων πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση 3-5 μέτρα από το ψηλότερο σημείο του ύδατος σε ώρα πλημμυρίδας για την εύκολη χρήση της παραλίας από του λουόμενους βάση τις διατάξεις του άρθρου 5Z του Νόμου . Επιπρόσθετα, απαγορεύεται η χρήση της παραλίας από οποιοδήποτε πρόσωπο κατά τρόπο που να παρεμποδίζει την διακίνηση λουόμενων ή να παρενοχλεί άλλους με τη συμπεριφορά του, να ρυπαίνει την παραλία/ θάλασσα, να οδηγεί πάνω στην παραλία οποιοδήποτε τροχοφόρο όχημα ή να προβαίνει σε οδήγηση ζώου στην παραλία ή λούσιμο αυτού στη θάλασσα, εκτός και αν πρόκειται για περιοχή εγκεκριμένη από την Κεντρική Επιτροπή Παραλιών για λούσιμο σκύλων στην θάλασσα .
- Τέλος, καμία αρχή τοπικής αυτοδιοικήσεως δεν παρέχει υπηρεσίες ή άδειες για παροχή υπηρεσιών σε παραλία που βρίσκεται σε κρατικό δάσος χωρίς την προηγούμενη άδεια του Τμήματος Δασών, ενώ απαγορεύεται απόλυτα η παροχή υπηρεσιών σε παραλίες που βρίσκονται σε περιοχές που κηρύσσονται σε περιοχές προστασίας της χλωρίδας και της πανίδας .

3.2.3 Αποβάθρες

Σύμφωνα με τον περί Αποβαθρών Νόμος (ΚΕΦ. 78), "Αποβάθρα" ορίζεται ως κάθε προβλήτα, λιμενοβραχίονα ή άλλη κατασκευή οποιασδήποτε περιγραφής η οποία εγείρεται πάνω στην ακτή ή εκτείνεται στα χωριά ύδατα της Δημοκρατίας και οποιαδήποτε σχέδια στηριγμένη σε τέτοια ύδατα και η οποία χρησιμοποιείται ως αποβάθρα, προβλήτας ή λιμενοβραχίονας. Ως αρμόδια αρχή για την τήρηση του περί Αποβαθρών Νόμου ορίζεται το Υπουργείο Εσωτερικών.

Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να ανεγείρει ή επανεγείρει ή επεκτείνει οποιαδήποτε αποβάθρα χωρίς προηγούμενος να εξασφαλίσει άδεια από τον Υπουργό Εσωτερικών και τηρούμενων των όρων που καθορίζονται σε αυτή την άδεια. Δικαίωμα ακύρωσης της άδειας από τον Υπουργό Εσωτερικών δίνεται όταν ο ιδιοκτήτης δεν συμμορφώνεται τους

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

όρους της άδειας που του χορηγήθηκε ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Σε περίπτωση ανέγερσης, επανέγερσης ή επέκτασης αποβάθρας εντός περιοχής λιμανιού, απαραίτητη είναι η εξασφάλιση σχετικής άδειας από την Αρχή Λιμένων Κύπρου.

Επιπρόσθετα, όλα τα σκάφη και οι λέμβοι που βρίσκονται στην υπηρεσία της κυβέρνησης

και όλοι οι υπάλληλοι της κυβέρνησης, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, έχουν το δικαίωμα πρόσβασης, σε οποιαδήποτε αποβάθρα. Σε περίπτωση δημόσιας έκτακτης ανάγκης οι αρχές δικαιούνται να λάβουν προσωρινή κατοχή οποιασδήποτε αποβάθρας που απαιτείται για σκοπούς εξυπηρέτησης της δημόσιας υπηρεσίας.

3.2.4 Λιμάνια

Η διαχείριση και εκμετάλλευση των λιμένων της Κυπριακής Δημοκρατίας συνιστά αρμοδιότητα της Αρχής Λιμένων Κύπρου η οποία εγκαθιδρύθηκε με τον περί Αρχής Λιμένων Νόμο του 1973, (Νόμος 38/1973). Στο πλαίσιο της καλύτερης εφαρμογής του Νόμου 38/1973, η Αρχή Λιμένων Κύπρου με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, έχει εκδώσει το περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Λιμενικών Περιοχών) Διάταγμα του 2016 (Κ.Δ.Π. 373/2016).

Το εν λόγω Διάταγμα περιλαμβάνει σειρά από τεχνικές προδιαγραφές, απαγορεύσεις και ρυθμίσεις σχετικά με:

- 1 τη διαχείριση και λειτουργία τόσο των περιοχών λιμένων όσο και της ιδιοκτησίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου
- 2 την ασφαλή και ανενόχλητη ναυσιπλοΐα εντός των λιμανιών, και την γενικότερη ασφάλεια των ανθρώπων και της ιδιοκτησίας εντός των χώρων των λιμανιών
- 3 τον έλεγχο των σκαφών τόσο εν κινήσει όσο και αγκυροβολημένα εντός της περιοχής λιμανιού

Επιγραμματικά, το Διάταγμα χωρίζεται στις ακόλουθες ενότητες:

- Λειτουργία περιοχής λιμένων (Μέρος II)
- Λειτουργία ιδιοκτησίας της Αρχής (Μέρος III)
- Ρύθμιση και έλεγχος σκαφών από την Αρχή (Μέρος IV)
- Σκάφη ναυσιπλοούντα ή κινούμενα μέσα σε περιοχή λιμανιού (Μέρος VI)
- Πρόσδεση ή αγκυροβόληση σκαφών μέσα σε λιμενική περιοχή (Μέρος VII)

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Σκάφη τα οποία καταλαμβάνουν θέση κρηπιδώματος σε ιδιοκτησία της Αρχής (Μέρος VIII)
- Αεροσκάφη (Μέρος IX)
- Εκρηκτικές ύλες και επικίνδυνα αγαθά (Μέρος X)
- Ποικίλες Διατάξεις (Μέρος XI)

Γενικότερα, οι Κανονισμοί προνοούν για τις ακόλουθες άδειες σχετικά με την διεξαγωγή δραστηριοτήτων εντός της περιοχής των λιμανιών:

- Άδεια απόρριψης από σκάφος σαβούρας ή άχρηστων αντικειμένων στη θαλάσσια περιοχή του λιμανιού, σε άλλο σκάφος εντός του λιμανιού και σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εντός του λιμανιού, (Άρθρο 3(3)),
- Άδεια εγκατάστασης, μετακίνησης ή αφαίρεσης αντικειμένων που χρησιμοποιούνται ως βοηθήματα στη ναυσιπλοΐα, (Άρθρο 5(1)),
- Άδεια εγκατάστασης μέσα στην περιοχή του λιμανιού μηχανήματος ή οργάνου φόρτωσης, εκφόρτωσης ή χειρισμού αγαθών, (Άρθρο 8(1)),
- Άδεια εκτόξευσης πυραύλων ή πυροτεχνημάτων ή εργασιών ανατίναξης μέσα στην περιοχή του λιμανιού, (Άρθρο 10),
- Άδεια διοργάνωσης, διεύθυνσης ή συμμετοχής σε θαλάσσια αθλήματα στην περιοχή λιμανιού, (Άρθρο 11(1)),
- Άδεια κατάδυσης ή κολύμβησης στο λιμάνι ή προλιμάνι, (Άρθρο 11(2)),
- Άδεια εισόδου και/ή παραμονής στην περιοχή του λιμανιού ή πάνω στην ιδιοκτησία της Αρχής αναφορικά με σκάφος, όχημα, ζώο ή πρόσωπο, (Άρθρο 15)
- Άδεια τοποθέτησης ή ανέγερσης κατασκευάσματος ή έργου ή αντικειμένου πάνω σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 16(1)),
- Άδεια μεταφοράς ή φύλαξης οχήματος σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 18),
- Άδεια αποκόμισης από ιδιοκτησία της Αρχής άμμου, χαλικών ή αμμοχάλικων τα οποία αποτελούν ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 23),
- Άδεια χρήσης τεχνητού φωτισμού σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 24),
- Άδεια καύσης σε ανοικτό χώρο αντικειμένου ή ύλης μέσα σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 25),
- Άδεια βρασμού πίσσας, ρητίνης ή παρόμοιας ουσίας σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 26),

5.4.1)

- Άδεια λειτουργίας πλοίου-ξενοδοχείου μέσα σε λιμάνι, (Άρθρο 30),
- Άδεια θέσης σε κρηπίδωμα ή μετακίνησης από θέση κρηπιδώματος μέσα σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 46),
- Άδεια σε σκάφος στερέωσης ή πρόσδεσης κατά μήκος της πλευράς άλλου σκάφους πάνω σε ιδιοκτησία της Αρχής, (Άρθρο 51(1)),
- Άδεια προσθαλάσωσης ή αποθαλάσωσης αεροσκάφους σε περιοχή λιμανιού (Άρθρο 53(1),
- Άδεια εισόδου, κίνησης ή αναχώρησης από λιμάνι οχήματος που μεταφέρει εκρηκτικές ύλες (Άρθρο 54),
- Άδεια εισόδου, κίνησης και αναχώρησης από λιμάνι σκάφους που μεταφέρει εκρηκτικές ύλες (Άρθρο 55),
- Άδεια φόρτωσης, εκφόρτωσης ή χειρισμού εκρηκτικών πάνω σε σκάφος ή αλλού μέσα στο λιμάνι, από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου (Άρθρο 63),
- Άδεια πρόσδεσης ή αγκυροβόλησης σκάφους στο λιμάνι που μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά (Άρθρο 68),
- Άδεια εγκατάλειψης, βύθισης, πυρπόλησης, διάλυσης, παροπλισμού σκάφους μέσα στο λιμάνι (Άρθρο 110(1)),
- Άδεια βυθοκόρησης και εκκαθάρισης εμποδίων μέσα στο λιμάνι (Άρθρο 113),
- Άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή ξυσίματος σκάφους εντός του λιμανιού (Άρθρο 123),
- Άδεια σε πρόσωπο να ενεργεί ως δύτες μέσα στο λιμάνι (Άρθρο 124),
- Άδεια λειτουργίας προβολέων μέσα στο λιμάνι (Άρθρο 125)
- Άδεια αλιείας, ή χρήσης αλιευτικών δικτύων κάθε είδους μέσα στην περιοχή λιμανιού (Άρθρο 126),
- Άδεια τοποθέτησης ιδιωτικών σημαντήρων στην περιοχή λιμανιού (Άρθρο 127),
- Άδεια σε πρόσωπα να ενεργούν ως πλοηγοί μέσα στην περιοχή λιμανιού, (Άρθρο 128)

3.2.5 Μαρίνες

Σύμφωνα με των περί Ρυθμίσεως των Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002 (Νόμος 4/1977), "Μαρίνα" ορίζεται ως οποιοσδήποτε χώρος στην Κυπριακή Δημοκρατία όπου κύριος σκοπός του είναι ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής . Στην έννοια "σκάφος" δεν περιλαμβάνεται αλιευτικό

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

σκάφος το οποίο είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησης, Πώλησης, Μεταβίβασης και Υποθήκευσης) Νόμου του 1971 .

Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει την εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς για την σωστή ρύθμιση της λειτουργίας των μαρίνων, περιλαμβανομένης της διοικήσεως, διαχειρίσεως και εκμετάλλευσής τους, όπως επίσης για την ρύθμιση και έλεγχο των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και για τον έλεγχο εισόδων, εξόδων, κινήσεων ή παραμονής σκαφών, οχημάτων, προσώπων, ζώων ή οργάνων εντός των μαρίνων .

3.2.6 Εκσκαφή οδών

Σύμφωνα με των περί Δήμων Νόμων 1985-1997 (Νόμος 111/1985), απαγορεύεται σε πρόσωπο να εκσκάπτει, διαρρηγνύει ή με οποιοδήποτε τρόπο να επεμβαίνει επί οιασδήποτε οδού, η να τοποθετεί ή εναποθέτει ή διατηρεί επί ή κάτω από οδό σωλήνα ύδατος, ή άλλο σωλήνα ή αγωγό ή άλλα ξένα αντικείμενα ή πράγματα χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου στον οποίο βρίσκεται η οδός.

3.2.7 Αποχετευτικό σύστημα

Το αποχετευτικό σύστημα διέπεται από τους περί Αποχετευτικών Συστημάτων Νόμους του 1971 μέχρι 1997 (Νόμος 1/1971). Το Υπουργικό Συμβούλιο λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να υφίστανται και να λειτουργούν συστήματα αποχετεύσεως λυμάτων και εγκαταστάσεις τουλάχιστον δευτεροβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων αυτών . Εάν κριθεί ότι η εγκατάσταση λειτουργία είτε σε υπερβολικό κόστος ή σε κόστος του περιβάλλοντος τότε μεριμνά ώστε να επιτευχθεί καλύτερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος όμοιο με το επίπεδο που θα παρείχε ένα κατάλληλο σύστημα αποχέτευσης θα ληφθεί. Επιπρόσθετα, το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να κηρύττει οικισμούς ως περιοχές εφαρμογής ειδικών μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος από τα λύματα, να καθορίζει τα εν λόγω ειδικά μέτρα και να καθορίζει τους φορείς οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή των μέτρων αυτών.

3.2.8 Πολεοδομία

Οι περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμοι του 1972 (Αρ.2) μέχρι το 1999 (Νόμος 90/1972) ρυθμίζουν την πολεοδομική και χωροταξική ανάπτυξη. Βάση νομοθεσίας, ως Αρμόδια Αρχή καθορίζεται ο Υπουργός Εσωτερικών εκτός σε συγκεκριμένες περιπτώσεις που αρμόδιος καθορίζεται ο Υπουργός Οικονομικών, ή οποιασδήποτε άλλη Αρχή η οποία έχει μεταβιβαστικές αρμοδιότητες όπως το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως. Τοπικά Σχέδια: Ο Υπουργός Εσωτερικών, βάση Νόμου, δύναται να ενεργήσει επισκόπηση οποιασδήποτε περιοχής και να εκπονήσει τοπικό σχέδιο, με σκοπό την διασφάλιση μεθοδικής ανάπτυξης. Στόχος της μεθοδικής ανάπτυξης είναι η γενική ευημερία της κοινότητας ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η προστασία χαρακτηριστικών στοιχείων ή περιοχών κοινωνικής, ιστορικής ή αρχιτεκτονικής σημασίας.

Σχέδιο Περιοχής: Λεπτομερείς προτάσεις, σχέδια περιοχής, μπορούν να ετοιμαστούν από τον Υπουργό για οποιοδήποτε τμήμα περιοχής τοπικού σχεδίου. Οποιαδήποτε περιοχή η οποία καλύπτεται από Σχέδιο Περιοχής εμπίπτει στην περιοχή η οποία καλύπτεται από Τοπικό Σχέδιο.

Αναθεώρηση και Τροποποίηση Τοπικού Σχεδίου: Τα τοπικά σχέδια και τα σχέδια περιοχών βρίσκονται υπό διαρκή αναθεώρηση κατά διαστήματα.

Δημοσίευση Τοπικού Σχεδίου: Εφόσον εκπονηθεί, τροποποιηθεί, υιοθετηθεί ή εγκριθεί Τοπικό Σχέδιο ή Σχέδιο Περιοχής, ο Υπουργός καταθέτει αντίγραφο του σχεδίου αυτού στο γραφείο κάθε τοπικής αρχής, στο γραφείο της οικείας Επαρχιακής Διοίκησης και στα κεντρικά και στο οικείο επαρχιακό γραφείο του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Δήλωση Πολιτικής: Ο Υπουργός δύναται να εκπονήσει Δήλωση Πολιτικής αναφορικά με την οποία θα εξετάζονται αιτήσεις για πολεοδομική άδεια για ανάπτυξη, σε οποιαδήποτε περιοχή για την οποία δεν έχει ακόμη τεθεί σε ισχύ Τοπικό Σχέδιο ή Σχέδιο Περιοχής με σκοπό τη μεθοδική ανάπτυξη προς το συμφέρον της υγείας, των ανέσεων, της εξυπηρέτησης και της γενικής ευημερίας.

Πολεοδομικές Άδειες: Απαγορεύεται η έναρξη οποιασδήποτε ανάπτυξης ακίνητης ιδιοκτησίας πριν την εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας από την Πολεοδομική Αρχή.

Λήψη Πολεοδομικής Άδειας: Για την έκδοση πολεοδομικής άδειας, η Πολεοδομική Αρχή λαμβάνει υπ' όψιν τις πρόνοιες του εφαρμοστέου στην περίπτωση σχεδίου αναπτύξεως καθώς και οποιονδήποτε άλλο ουσιώδη παράγοντα .

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Λευκές Ζώνες: Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδώσει Διάταγμα που να ορίζει οποιαδήποτε περιοχή ως “Λευκή Ζώνη” για τον σκοπό προστασίας περιοχών φυσικής καλλονής ή ειδικού χαρακτήρα. Εντός των περιοχών αυτών, οι υφιστάμενες χρήσεις θα πρέπει να παραμείνουν γενικώς αμετάβλητες, ενώ οι οικοδομικές εργασίες πρέπει γενικά να περιορισθούν στις ουσιώδεις για τις ανάγκες της περιοχής, αναλόγως της περίπτωσης, για την γεωργία, τη δασολογία, την αλιεία, την αρχαιολογία, τον τουρισμό και άλλα.

3.3 Χωρική Θάλασσα

3.3.1 Γενικό θεσμικό πλαίσιο

Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι ενεργό μέλος της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θαλάσσης (Κυρωτικό) Νόμο του 1988 (Νόμος 203/1988). Δυνάμει της Σύμβασης, καθώς επίσης και του περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμου (Νόμος 45/1946), η Κυπριακή Δημοκρατία έχει χωρική θάλασσα δώδεκα ναυτικά μίλια από τις ευθείες γραμμές βάσης, δηλαδή τις γραμμές κατά μήκος των ακτών της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να τροποποιεί τις γραμμές βάσης και να καταθέτει στον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών τις τροποποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες τους καθώς και σχετικό χάρτη. Η Κυπριακή Δημοκρατία ασκεί πλήρη κυριαρχία στην ζώνη αυτή.

3.4 Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική (ΟΘΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) είναι μια ολιστική προσέγγιση όλων των πολιτικών της ΕΕ που αφορούν τη θάλασσα, βασισμένο στην ιδέα ότι η Ένωση μπορεί να αντλήσει μεγαλύτερο κέρδος από τον θαλάσσιο χώρο με μικρότερο αντίκτυπο στο περιβάλλον συντονίζοντας το ευρύ φάσμα αλληλένδετων δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τους ωκεανούς, τις θάλασσες και τις ακτές.

Η ΟΘΠ της ΕΕ αποσκοπεί στην προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης όλων των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και των παράκτιων περιοχών, μέσω της

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

βελτίωσης του συντονισμού των πολιτικών που επηρεάζουν τους ωκεανούς, τις θάλασσες, τα νησιά, τις παράκτιες και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τους θαλάσσιους τομείς, καθώς και με την ανάπτυξη διατομεακών εργαλείων. Οι κύριοι στόχοι και τα αντίστοιχα πεδία δράσης της ΟΘΠ (COM(2007)0575) είναι οι εξής:

1. μεγιστοποίηση της βιώσιμης χρήσης των ωκεανών και των θαλασσών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη των θαλάσσιων περιφερειών και των παράκτιων περιοχών όσον αφορά τη ναυσιπλοΐα, τους θαλάσσιους λιμένες, τις θέσεις εργασίας στη θάλασσα, το περιβάλλον και τη διαχείριση της αλιείας
2. δημιουργία βάσης γνώσεων και καινοτομίας για τη θαλάσσια πολιτική μέσω μιας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη θαλάσσια και τη ναυτιλιακή έρευνα και πρόγραμμα "Ορίζων 2020"
3. βελτίωση της ποιότητας ζωής στις παράκτιες περιοχές με την ενθάρρυνση του παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού, τη δημιουργία κοινοτικής στρατηγικής για την πρόληψη των καταστροφών και την ανάπτυξη του θαλάσσιου δυναμικού των εξόχως απόκεντρων περιοχών και νήσων της ΕΕ
4. προώθηση του ηγετικού ρόλου της ΕΕ στις διεθνείς θαλάσσιες υποθέσεις μέσω ενισχυμένης συνεργασίας σε επίπεδο διεθνούς διακυβέρνησης των ωκεανών και, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, μέσω της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας (ΕΠΓ) και της Βόρειας Διάστασης
5. αύξηση της προβολής της θαλάσσιας Ευρώπης μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής "Ευρωπαϊκός Άτλας των Θαλασσών", ως μέσου για την ανάδειξη της κοινής ευρωπαϊκής θαλάσσιας κληρονομιάς.

3.4.1 Στρατηγική της Κύπρου για μια Εθνική Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ)

Η Εθνική ΟΘΠ έχει ως στόχο να λειτουργήσει συνδεδειγμένα και συμπληρωματικά με τις τομεακές θαλάσσιες πολιτικές, ενισχύοντας το συντονισμό, τη συνεργασία και τη συλλογικότητα, συμπληρώνοντας τα κενά ή τις παραλήψεις μεταξύ των διαφόρων πολιτικών, αναπτύσσοντας κοινούς στόχους και κατάλληλα διατομεακά εργαλεία. Αυτή η ολοκληρωμένη προσέγγιση θα επιτρέψει στην Κύπρο να αξιοποιήσει με βιώσιμο τρόπο τους πόρους και τις δυνατότητες της θάλασσας και θα βοηθήσει στη βέλτιστη και αειφόρο ανάπτυξη όλων των σχετικών δραστηριοτήτων, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη βελτίωση της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Τα θεμέλια για τη χάραξη της ΟΘΠ της Κύπρου, αναγράφονται μέσα από τις εθνικές προτεραιότητες και τους γενικότερους στόχους τους, που έχουν καθοριστεί με βάση τα οικονομικά, κοινωνικά, πολιτιστικά και περιβαλλοντικά δεδομένα της Κύπρου και γενικότερα της Μεσογείου, τα οποία αναγράφονται πιο κάτω.

3.4.2 Θεματικές Προτεραιότητες

Η εθνική ΟΘΠ, λαμβάνοντας υπόψη τα οικονομικά, κοινωνικά, πολιτιστικά και περιβαλλοντικά δεδομένα της Κύπρου και γενικότερα της Μεσογείου, θα περιλαμβάνει τις εξής πέντε θεματικές προτεραιότητες:

- Προστασία και αειφόρος χρήση του θαλάσσιου περιβάλλοντος
- Ανάπτυξη μιας βιώσιμης θαλάσσια οικονομίας
- Ενίσχυση της θαλάσσιας έρευνας, γνώσης και καινοτομίας
- Ανάπτυξη εθνικής συνείδησης θαλασσών
- Ενίσχυση της συνεργασίας με γειτονικά κράτη στα πλαίσια της ΟΘΠ της Κύπρου

Προστασία και αειφόρος χρήση του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Η Μεσόγειος έχει ταξινομηθεί με βάση τη Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (MARPOL) ως “ειδική περιοχή” για το πετρέλαιο και τα απορρίμματα και έχει χαρακτηριστεί ως “θερμό σημείο”, αφού κινδυνεύει από πλημμύρες, διάβρωση και υποβάθμιση των ακτών, περιλαμβανομένων των νερών κολύμβησης. Στην βάση αυτή λαμβάνονται υπόψιν όλα τα είδη ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου, είτε αυτά προέρχονται από χερσαίες πηγές είτε από θαλάσσιες πηγές. Σημαντική είναι επίσης η εκπλήρωση των υποχρεώσεων της ΚΔ που πηγάζουν από διεθνείς συμβάσεις και από ενωσιακές νομοθεσίες, όπως είναι η Διεθνής Σύμβαση για την Προστασία της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, η Σύμβαση της Βαρκελώνης για την Προστασία της Μεσογείου, η Ευρωπαϊκή Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα, η Ευρωπαϊκή Οδηγία Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική που αποτελεί τον περιβαλλοντικό πυλώνα της Ευρωπαϊκής ΟΘΠ και η Σύσταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή στην Ευρώπη της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ).

Επιπρόσθετα, η Κύπρος στα πλαίσια του δικτύου “Φύση 2000” (Natura 2000) έχει συμπεριλάβει στο δίκτυο εξήντα μία περιοχές, εκ των οποίων

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

έντεκα είναι παράκτιες και θαλάσσιες περιοχές, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τους Οικοτόπους και την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα Πτηνά. Η αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρουσιάζονται στις περιοχές δικτύου θα επιδιωχθεί μέσω της εκπόνησης διαχειριστικών σχεδίων και της εφαρμογής σχετικών μέτρων λαμβάνοντας υπόψιν τις θαλάσσιες περιοχές και τις δραστηριότητες τους.

Ανάπτυξη μιας βιώσιμης θαλάσσια οικονομίας

Οι προσπάθειες για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη θα στοχεύουν στην ενίσχυση και ανάπτυξη τόσο υφιστάμενων θαλάσσιων δραστηριοτήτων, όπως η ναυτιλία, η αλιεία και ο τουρισμός όσο και αναδυόμενων ή υποσχόμενων δραστηριοτήτων, όπως η εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Λόγω της σημαντικότητας της αλιείας για τον Κυπριακό λαό, θα πρέπει να προστατεύεται και να διατηρείται μέσα στα πλαίσια της κοινής αλιευτικής πολιτικής της ΕΕ. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω της ορθολογιστικής διαχείρισης των αλιευτικών πόρων, της αναβάθμισης των επαγγελματικών δεξιοτήτων, της ανάπτυξης και βελτίωσης αλιευτικών μεθόδων και δραστηριοτήτων που οφείλουν να είναι φιλικές προς το περιβάλλον.

Επιπρόσθετα, η θαλάσσια υδατοκαλλιέργεια αποτελεί σημαντικό μέρος του ευρύτερου αλιευτικού τομέα και συμβάλλει σημαντικά στην παραγωγή και προσφορά υψηλής ποιότητας αλιευτικών προϊόντων στον καταναλωτή. Στα πλαίσια της εθνικής πολιτικής και κοινής αλιευτικής πολιτικής, επιδιώκεται η περαιτέρω ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας με την επέκταση των υφιστάμενων θαλάσσιων μονάδων αλλά και με τη δημιουργία νέων. Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι ο καθορισμός θαλάσσιων ζωνών για σκοπούς υδατοκαλλιέργειας θα πρέπει να ολοκληρώνεται στα πλαίσια του ευρύτερου Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.

Ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός είναι ένας από τους σημαντικότερους οικονομικούς τομείς με μεγάλη συνεισφορά στην οικονομία της χώρας. Η Κύπρος, στοχεύει στην διατήρηση αλλά και αύξηση του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού της και την οικονομική απόδοση του στη βάση της φέρουσας ικανότητας και της αιψόρου ανάπτυξης. Απαιτείται συνεπώς η χάραξη κατάλληλης πολιτικής και στρατηγικής από το κράτος σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς προς επίτευξη των ανωτέρω στόχων.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Η προώθηση των δραστηριοτήτων για εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, έχει ήδη αρχίσει και αναμένεται να συνεχιστεί στο εγγύς μέλλον μέσω της εκμετάλλευσης των υδρογονανθράκων εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ενίσχυση της θαλάσσιας έρευνας, γνώσης και καινοτομίας

Η γνώση μας για την θάλασσα παραμένει ελλιπής και αποσπασματική. Η ανάγκη για καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη γνώση της θάλασσας πηγάζει από την αλλαγή του κλίματος, την αυξημένη εμφάνιση ακραίων θαλάσσιων φαινομένων, τη συνεχιζόμενη υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τις συνέπειες της ρύπανσης και άλλων παραγόντων. Χωρίς την απαραίτητη γνώση του θαλάσσιου περιβάλλοντος δεν μπορεί να επιτευχθεί η αειφόρος διαχείριση του. Η γνώση αυτή προέρχεται μέσα από την έρευνα και μελέτη, συνεπώς, η Κύπρος οφείλει να επενδύσει περισσότερο στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας, δια μέσου των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και ερευνητικών κέντρων, εντός και εκτός της χώρας.

Ανάπτυξη εθνικής συνείδησης θαλασσών

Μέσω της καλύτερης ενημέρωσης και διαφώτισης των πολιτών για το θαλάσσιο περιβάλλον επιδιώκεται η μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση της κοινωνίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την καλύτερη διαχείριση των αποβλήτων και φυσικών πόρων. Μεγαλύτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στη δημιουργία κατάλληλης κουλτούρας για σεβασμό και προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος μέσω εξειδικευμένων εκπαιδευτικών και επιμορφωτικών προγραμμάτων και δραστηριοτήτων σε όλα τα επίπεδα της εκπαίδευσης.

Ενίσχυση της συνεργασίας με γειτονικά κράτη στα πλαίσια της ΟΘΠ της Κύπρου

Η Κύπρος έχει θαλάσσια σύνορα με άλλα έξι κράτη, η πλειοψηφία των οποίων δεν ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι προτεραιότητες της ΟΘΠ της Κύπρου που ενισχύουν την συνεργασία μεταξύ των κρατών είναι οι εξής:

1. Όλες οι δραστηριότητες και συνεργασίες της Κύπρου με γειτονικές χώρες, σε θέματα θάλασσας και ενέργειας, πρέπει να γίνονται

- σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS).
2. Συνομολόγηση Συμφωνιών Κύπρου με γειτονικές χώρες, για οριοθέτηση της ΑΟΖ με βάση τις πρόνοιες της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) καθώς και Συμφωνιών σε διάφορους τομείς δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη θάλασσα όπως η Έρευνα και Διάσωση, η από κοινού εκμετάλλευση κοινών ταμιευτήρων υδρογονανθράκων και η συνεργασία στη μεταφορά και φύλαξη ενεργειακών πόρων.
 3. Η προώθηση συνεργασίας σε ναυτιλιακά θέματα με γειτονικές χώρες της Κύπρου, οι οποίες δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με στόχο την ενίσχυση των διμερών σχέσεων μεταξύ των χωρών.
 4. Η επιτυχής εξόρυξη υδρογονανθράκων, ως αποτέλεσμα των σχετικών υπεράκτιων δραστηριοτήτων της Κύπρου, θα δημιουργήσει ανάγκες μεταφοράς των υδρογονανθράκων δια θαλάσσης. Κατά συνέπεια, η συνεργία μεταξύ της ΟΘΠ της Κύπρου και της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού της Κύπρου, θα συμβάλει στον καλύτερο προγραμματισμό ενδεχομένης μεταφοράς υδρογονανθράκων, στο πλαίσιο συνεργασίας με γείτονες χώρες. Επιδίωξη διαλόγου με γείτονες χώρες για εξέταση πιθανής συνεργασίας σε αυτό τον τομέα.

3.5 Δραστηριότητες

Στο παρόν υπό-κεφάλαιο παρατίθενται οι κύριες δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται ή αφορούν την θαλάσσια και παράκτια ζώνη.

3.5.1 Αλιεία

Την κύρια εθνική νομοθεσία αποτελεί ο περί Αλιείας Νόμος (ΚΕΦ.135), όπου κύριο στόχο έχει την ρύθμιση και διαχείριση του πλαισίου αναφορικά με την χορήγηση αδειών αλιείας και ερασιτεχνικών αδειών αλιείας. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος είναι η αρμόδια αρχή για την σωστή ρύθμιση και τήρηση του Νόμου.

Η άδεια αλιείας επιτρέπει την χρήση σκάφους για την αλιεία ιχθύων μέσα σε περιοχές που καθορίζονται στην άδεια. Ως αλιευτικό σκάφος, ορίζεται οποιοδήποτε σκάφος κατάλληλα εξοπλισμένο για την εμπορική εκμετάλλευση ιχθύων, αποθήκευση, μεταφορά ή επεξεργασία ιχθύων. Άδεια ερασιτεχνικής αλιείας χορηγείται σχετικά με την αλιεία ιχθύων για

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

σκοπούς ψυχαγωγίας και άθλησης σε αντίθεση με τους σκοπούς βιοπορισμού ή εμπορικής εκμετάλλευσης των ιχθύων που αλιεύονται.

Αρμόδιο πρόσωπο για τη χορήγηση αδειών αλιείας είναι η Διευθύντρια του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένου κάθε λειτουργού του Τμήματος, κατάλληλα εξουσιοδοτημένου από την ίδια. Ο περί Αλιείας Νόμος προνοεί για τη χορήγηση των ακόλουθων κατηγοριών άδειας, συμφώνως του Παρατήματος II του Νόμου:

1. Άδεια παράκτιας αλιείας μικρών σκαφών
2. Πολυδύναμη άδεια
3. Άδεια μεσογειακής αλιείας
4. Άδεια υπερπόντιας αλιείας
5. Ειδική άδεια αλιευτικής δραστηριότητας
6. Άδεια αλιείας γρι-γρι
7. Άδεια μεταφόρτωσης
8. Ειδική άδεια αλιείας

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενεργώντας δυνάμει των εξουσιών που του παρέχει το άρθρο 6, εξέδωσε τους περί Αλιείας Κανονισμούς και συμπεριλαμβάνουν ρυθμίσεις σχετικά με τα ακόλουθα:

- Αίτηση για άδεια αλιείας
- Υποχρεώσεις σχετικά με τα σήματα και σημάνσεις αλιευτικών σκαφών
- Χρησιμοποίηση δικτύων και τοποθέτηση αυτών στο βυθό
- Παροχή πληροφοριών προς το Διευθυντή
- Αλιεία μικρών ψαριών
- Αλιεία στα εσωτερικά ύδατα
- Προστασία χελωνών και άλλων ειδών
- Αλιεία στη θαλάσσια περιοχή Λάρας
- Προστασία από Ρύπανση
- Καταδυτικές συσκευές και ψαροντούφεκα
- Αλιεία με φανούς
- Παραγάδια και ψαροπαγίδες
- Ορισμένες απαγορεύσεις για αλιευτικά σκάφη
- Τράτες
- Σκάφη που αλιεύουν εκτός της Κυπριακής Δημοκρατίας, και
- Σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής Αλιείας
- Σύσταση Κέντρου Παρακολούθησης Αλιευτικών Σκαφών

Οι σημαντικότεροι Νόμοι που συσχετίζονται με θέματα θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού είναι οι ακόλουθοι:

- Κ.Δ.Π. 273/1990, 145/1991 - περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1991 και περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005 Κ.Δ.Π. 345/2005 - Κανονισμός 7(1) - Δίκτυα και προϋποθέσεις χρησιμοποίησής τους.
- Κ.Δ.Π 453/2004 - περί Αλιείας (Τροποποιητικοί Κανονισμοί του 2004 - Κανονισμός 7(6)). Απαγορεύεται η αλιεία με τη μέθοδο της περικύκλωσης των ιχθύων με δίκτυα, γνωστή ως "γυροβολιά".
- Κ.Δ.Π. 354/2005 - Κανονισμός 8 - Τοποθέτηση δικτύων στον βυθό. Ο Διευθυντής δύναται με απόφαση του να καθορίζει της ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η μεταφορά και τοποθέτηση δικτύων στο βυθό ανάλογα με τον τύπο των δικτύων και συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της περιοχής, όπως η βαθυμετρία του σημείου τοποθέτησης των δικτύων της θάλασσας.
- Κ.Δ.Π. 273/1990, Κ.Δ.Π. 94/1994 - περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1994 - Κανονισμός 15 - Ρύπανση. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε δραστηριότητα όπου αποτέλεσμα της είναι η δημιουργία άμεσης ή έμμεσης επιβλαβής επίδρασης στην αναπαραγωγή, ανάπτυξη, επιβίωση ή εκμετάλλευση των ψαριών σε νερά οποιασδήποτε θαλάσσιας περιοχής της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- Κ.Δ.Π. 273/1990, Κ.Δ.Π. 453/2004 - Κανονισμός 21(1) Ορισμένες απαγορεύσεις για αλιευτικά σκάφη.
- Κ.Δ.Π. 354/2005 - Κανονισμοί 21(3) και (4). Απαγορευτικοί νόμοι σχετικά με άδειες κατηγοριών Α' ή Β' και την μεταφορά ή το καλάρισμα δικτύων βυθού που να υπερβαίνει συγκεκριμένα μήκη.
- Κ.Δ.Π. 416/2019 - Κανονισμός 10Α. Συνίσταται και λειτουργεί Κέντρο Παρακολούθησης Αλιευτικών Σκαφών ("ΚΠΑΣ"), το οποίο υπάγεται στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασίων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και το οποίο μεριμνά για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.
- Κ.Δ.Π. 416/2019 - Κανονισμός 17 - Ερασιτεχνική αλιεία με χρήση ψαροντούφεκου. Περιοριστικοί νόμοι για την χρήση

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ψαροντούφεκου σε ελεύθερη κατάδυση σύμφωνα με την ηλικία του χρήστη, την ώρα χρήσης και της περιοχές χρήσης.

- Κ.Δ.Π. 416/2019 – Κανονισμός 19Α – Ψαροπαγίδες. Επιτρέπεται η τοποθέτηση χωρίς τη χρήση σκάφους ή οποιουδήποτε άλλου μέσου ναυσιπλοΐας μέχρι τεσσάρων (4) ψαροπαγίδων στο βυθό της θάλασσα, εκτός των περιοχών λουόμενων, εφόσον εξασφαλισθεί ειδική άδεια.

Ο Υπουργός Γεωργίας, δυνάμει του άρθρου 5Α ΚΕΦ.135 δύναται να εκδώσει Διάταγμα με το οποίο να απαγορεύει την αλιεία με οποιοδήποτε τρόπο, και/ή τη διέλευση σκαφών σε οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας. Τα Διατάγματα που ακολουθούν αποτελούν διατάγματα τα οποία έχουν εκδοθεί από τον Υπουργό βασισμένα στο άρθρο 5Α του ΚΕΦ.135.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 200/2008 – Διάταγμα Ζηνοβία

Το Διάταγμα αυτό απαγορεύει την αλιεία ή και την διέλευση σκαφών στις θαλάσσιες περιοχές γύρω από το σταθμό της μονάδας αφαλάτωσης στη Λάρνακα. Επιπρόσθετα για λόγους προστασίας αλιευτικών πόρων και των υδρόβιων οργανισμών, απαγορεύεται η αλιεία σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από το ναυάγιο Ζηνοβία, το οποίο βρίσκεται στην θαλάσσια περιοχή της Λάρνακας.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 465/2008 – Διάταγμα Ζύγι

Απαγορεύετε η αλιεία με τη μέθοδο τράτας βυθού και γρι γρι στη θαλάσσια περιοχή του πεδίου βολής Ζυγίου, σε απόσταση 3 Ναυτικών Μιλίων από την ακτή μεταξύ των γεωγραφικών μηκών: 3318, 03'Ε και 3325, 05'Ε.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 1/2012

Απαγορεύετε η διέλευση τρατών βυθού σε απόσταση ίση ή μικρότερη των 5 ναυτικών μιλίων από την ακτή για λόγους προστασίας των αλιευτικών πόρων και των υδρόβιων οργανισμών.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 66/2017

Απαγορεύεται η αλιεία στη Θαλάσσια Περιοχή “Μπάνια” στην Πάφο.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 403/2017

Απαγορεύει την αλιεία και τη διέλευση σκαφών στη Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή “Δασούδι” Λεμεσού.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 445/2017

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Απαγορεύεται η αλιεία στη θαλάσσια περιοχή “Αμαθούντα” στην Λεμεσό. Η αλιεία επιτρέπεται για σκάφη Παράκτιας Αλιείας Μικρών Σκαφών Κατηγοριών Α και Β σε συγκεκριμένες περιοχές.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 115/2018

Απαγορεύεται η αλιεία με οποιοδήποτε τρόπο στις θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται ως “Πυρήνας” και “Ουδέτερη Ζώνη” του Τόπου Κοινοτικής Σημασίας Κάβο Γκρέκο, που εμπίπτει στο δίκτυο N2000.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 234/2018

Απαγορεύεται η διέλευση και αγκυροβόληση σκαφών το Μάιο και τον Οκτώβριο εκάστου έτους στη θαλάσσια περιοχή της Λάρας. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι κάτοχοι επαγγελματικής άδειας παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας.

- Διάταγμα Υπουργού Κ.Δ.Π. 124/2020

Απαγορεύεται η αλιεία με οποιοδήποτε τρόπο στη Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή Λάρνακας. Επιπρόσθετα, απαγορεύεται η διέλευση με οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος στις θαλάσσιες περιοχές σε ακτίνα 200 μέτρων γύρω από τα σημεία LEF και 1 ELPIDA, εξαιρουμένων των σκαφών της Δημοκρατίας και σκάφη κατάδυσης.

3.5.2 Ιχθυοτροφεία

Ο περί Υδατοκαλλιέργειας Νόμος του 2000 (Νόμος 117(I)/2000) ρυθμίζει την εγκαθίδρυση και λειτουργία των ιχθυοτροφείων με αρμόδια αρχή το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος. Για την ίδρυση και λειτουργία των ιχθυοτροφείων απαιτείται η χορήγηση σχετικής άδειας από τη Διευθύντρια του Τμήματος. Η Διευθύντρια του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών έχει την εξουσία να διατάξει την μετακίνηση του ιχθυοτροφείου εάν κρίνει ότι η λειτουργία του ιχθυοτροφείου παραβαίνει οποιοδήποτε όρο ο οποίος τέθηκε κατά την έκδοση ή ανανέωση της άδειας.

Επιπρόσθετα, κάθε ιδιοκτήτης ιχθυοτροφείου του οποίου οι εγκαταστάσεις λειτουργούν σε θαλάσσιο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, οφείλει να προβάλλει σχετικές υποδείξεις του Διευθυντή για το κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικού επιχειρησιακού ελέγχου το οποίο να καλύπτει τόσο το θαλάσσιο χώρο του ιχθυοτροφείου όσο και το

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

θαλάσσιο και χερσαίο χώρο ο οποίος ενδέχεται να επηρεάζεται από την ύπαρξη και λειτουργία του ιχθυοτροφείου.

3.6 Περιβάλλον: Προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος

3.6.1 Σύμβαση για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και των Παρακτίων Περιοχών της Μεσογείου (Σύμβαση της Βαρκελώνης) και Πρωτόκολλα

Η Σύμβαση για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και των Παρακτίων Περιοχών της Μεσογείου (Σύμβαση της Βαρκελώνης) αποτελεί την βασικότερη για την προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος που έχει υπογραφεί και επικυρωθεί από την Κυπριακή Κυβέρνηση. Η Σύμβαση της Βαρκελώνης, και τα πρωτόκολλα αποτελούν το νομικό πλαίσιο του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης (Mediterranean Action Plan – MPA) του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών το οποίο αποσκοπεί στην προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου της Μεσογείου θάλασσας.

Οι κυριότεροι στόχοι της Σύμβασης είναι οι εξής:

1. Η εκτίμηση και έλεγχος της θαλάσσιας ρύπανσης
2. Η αειφόρος διαχείριση θαλάσσιων και παράκτιων φυσικών πόρων
3. Η ένταξη των περιβαλλοντικών ζητημάτων στην κοινωνικό-οικονομική ανάπτυξη
4. Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων ζωνών διά της πρόληψης και μείωσης της ρύπανσης, και όπου δύναται, της εξάλειψης της ρύπανσης, είτε χερσαίας ή θαλάσσιας
5. Η προστασία της φυσική και πολιτισμικής κληρονομιάς της Μεσογείου
6. Η ανάπτυξη συνεργασίας μεταξύ των Μεσογειακών κρατών
7. Η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου

3.6.2 Εθνική Νομοθεσία

Η Κυπριακή Δημοκρατία έχει θεσπίσει νομοθεσίες για την ανταπόκριση των υποχρεώσεων που πηγάζουν από τη Σύμβαση της Βαρκελώνης, τα Πρωτόκολλα της και από άλλες διεθνής συμβάσεις. Η αρμόδια αρχή για την ρύθμιση της προστασίας του περιβάλλοντος είναι το Τμήμα Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας. Οι νομοθεσίες αυτές αποσκοπούν στην προστασία των ειδών πανίδας και χλωρίδας είτε

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

θαλάσσιας είτε και χερσαίας όσον αφορά την παράκτια ζώνη. Παρακάτω δίνονται επιγραμματικά οι νομοθεσίες αυτές.

1. Ο περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμος του 2018 (Νόμος 127(I)/2018). Ο νόμος αυτός σχετίζεται άμεσα με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος που αφορούν τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, όπως επίσης και την παράκτια ζώνη.
2. Ο περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμος του 2002, (Νόμος 106(I)/2002). Ο νόμος αυτός αφορά τη ρύπανση των νερών και περιλαμβάνει τη χωρική θάλασσα της Κυπριακής Δημοκρατίας, και όλα τα επιφανειακά και υπόγεια νερά στην Κυπριακή Δημοκρατία.
3. Ο περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμος του 2003 (Νόμος 153(I)/2003). Ο νόμος αυτός αποσκοπεί στην προστασία της βιοποικιλότητας, μέσω της διατήρησης των φυσικών οικοτόπων και της άγριας χλωρίδας και πανίδας.

3.6.3 Ο περί της Θαλάσσιας Στρατηγικής Νόμος του 2011 (18(I)/2011)

Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η λήψη των αναγκαίων μέτρων για επίτευξη ή και διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης του θαλάσσιου περιβάλλοντος τος αργότερο ως το έτος 2020. Προς επίτευξη του σκοπού αυτού, θα αναπτυχθεί και θα εφαρμοστεί θαλάσσια στρατηγική, η οποία:

- εξασφαλίζει την προστασία και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, προλαμβάνει την υποβάθμιση του ή, αν είναι εφικτό αποκαθιστά τα θαλάσσια οικοσυστήματα σε περιοχές όπου αυτά έχουν επηρεαστεί αρνητικά
- προλαμβάνει και μειώνει τις εναποθέσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον, με στόχο τη σταδιακή εξάλειψη της ρύπανσης, για να διασφαλίσει ότι δεν θα υπάρχουν σημαντικές επιπτώσεις ή κίνδυνοι για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα, τα θαλάσσια οικοσυστήματα, την ανθρώπινη υγεία ή τις θεμιτές χρήσεις της θάλασσας.

Επιπρόσθετα, ο παρών Νόμος συμβάλλει στη συνοχή θεμάτων περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος και αποσκοπεί στο να διασφαλίσει την ενσωμάτωση τους στις διάφορες πολιτικές, στις συμφωνίες και στα νομοθετικά μέτρα που επηρεάζουν το θαλάσσιο περιβάλλον.

Η θαλάσσια στρατηγική εφαρμόζει την οικοσυστηματική προσέγγιση για τη διαχείριση των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων, διασφαλίζοντας ότι η συνολική πίεση των δραστηριοτήτων αυτών παραμένουν σε επίπεδα που

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

είναι συμβατά με την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης και ότι δε συμβιβάζεται η ικανότητα των θαλάσσιων οικοσυστημάτων να αντιδρούν στις ανθρωπογενείς αλλαγές, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει την αειφόρο χρήση των θαλάσσιων αγαθών και υπηρεσιών από τη σημερινή και τις μελλοντικές γενεές.

Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε όλα τα θαλάσσια ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας και λαμβάνει υπόψη τις διασυνοριακές επιδράσεις στην ποιότητα του θαλάσσιου περιβάλλοντος των τρίτων χωρών που μοιράζονται την ίδια θαλάσσια περιοχή ή τις υποπεριοχές αυτής. Η αρμόδια αρχή δύναται, κατά την εφαρμογή του παρόντος Νομού, και λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιομορφίες του θαλάσσιου συστήματος της υποπεριοχής Αιγαίο Πέλαγος – Ανατολική Μεσόγειος, να αναφέρεται σε υποδιαιρέσεις των θαλάσσιων υδάτων της υποπεριοχής αυτής. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή για τις όποιες υποδιαιρέσεις, τις οποίες δύναται να επανεξετάζει μετά την ολοκλήρωση της αρχικής αξιολόγησης. Σημαντικό είναι να αναφερθεί, ότι κατά την υποδιαίρεση των περιοχών λαμβάνονται υπόψιν τα υδρολογικά, ωκεανογραφικά και βιογεωγραφικά χαρακτηριστικά των υποπεριοχών.

3.6.4 Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παρακτίων Ζωνών της Μεσογείου

Σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και των παρακτίων περιοχών της Μεσογείου και με τα πρωτόκολλά της, τα μέρη θεσπίζουν κοινό πλαίσιο για την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών της Μεσογείου και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την ενδυνάμωση της περιφερειακής συνεργασίας για το σκοπό αυτό.

Περιοχή εφαρμογής του πρωτοκόλλου είναι η περιοχή της Μεσογείου Θαλάσσης, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 1 της σύμβασης. Η περιοχή αυτή οριοθετείται επίσης από:

1. το θαλάσσιο όριο των παράκτιων ζωνών, το οποίο είναι το εξωτερικό όριο των χωρικών υδάτων και μερών και
2. το χερσαίο όριο των παράκτιων ζωνών, το οποίο είναι το όριο των ανάλογων παράκτιων μονάδων, όπως αυτές έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη

Στόχοι της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών είναι:

1. η διευκόλυνση της αειφόρου ανάπτυξης των παράκτιων ζωνών μέσου του λογικού σχεδιασμού των δραστηριοτήτων,

- λαμβάνομενου υπόψη ότι η οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη συνάδει με το περιβάλλον και τα τοπία
2. η διατήρηση των παράκτιων ζωνών προς όφελος των σημερινών και μελλοντικών γενεών
 3. η εξασφάλιση της αειφόρου εκμετάλλευσης των φυσικών πόρων, ιδίως όσον αφορά τα ύδατα
 4. η διατήρηση της ακεραιότητας των παράκτιων οικοσυστημάτων και τοπίων και της γεωμορφολογίας των παράκτιων ζωνών
 5. η αποτροπή και μείωση των αποτελεσμάτων των φυσικών κινδύνων και ειδικότερα της αλλαγής του κλίματος, που μπορούν να προκληθούν από φυσικές αιτίες ή ανθρωπογενείς δραστηριότητες
 6. η επίτευξη συνοχής μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών πρωτοβουλιών και μεταξύ όλων των αποφάσεων που λαμβάνονται από τις δημόσιες αρχές, σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, οι οποίες επηρεάζουν τη χρήση των παράκτιων ζωνών.

Σύμφωνα με τους προαναφερόμενους στόχους του παρόντος πρωτοκόλλου, τα συμβαλλόμενα μέρη επιδιώκουν να διασφαλίζουν την αειφόρο χρήση και διαχείριση των παράκτιων ζωνών, προκειμένου να διατηρηθούν τα παράκτια φυσικά τοπία, πόροι και οικοσυστήματα σύμφωνα με τα διεθνή και περιφερειακά νομικά μέσα. Για τον σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη καθορίζουν τις παράκτιες ζώνες και άλλες παράκτιες περιοχές οι οποίες επηρεάζονται άμεσα και αρνητικά από την αλλαγή του κλίματος και τους φυσικούς κινδύνους με άμεσο σκοπό την διαφύλαξη τους μέσω αυστηρών εθνικών μέτρων

3.7 Ύδατα: Διαχείριση υδάτων

Ο περί Προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων Νόμος του 2003 (Νόμος 13(Ι)/2004) εφαρμόζεται στα επιφανειακά ύδατα στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα μεταβατικά και παράκτια ύδατα. Ο Νόμος ορίζει ως αρμόδια αρχή τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος. Σκοπός του Νόμου είναι η προστασία των εσωτερικών επιφανειακών υδάτων, των μεταβατικών υδάτων, των παράκτιων υδάτων και των υπόγειων υδάτων με τη θέσπιση κατάλληλων μέτρων και προνοιών οι οποίες να αποτρέπουν την περαιτέρω επιδείνωση των υδάτινων οικοσυστημάτων και να προστατεύουν και να βελτιώνουν την κατάσταση τους και τους και του υδάτινου περιβάλλοντος συνολικά. Επιπρόσθετα στόχο έχουν να προωθούν τη βιώσιμη χρήση του νερού βάσει μακροπρόθεσμης προστασίας των διαθέσιμων υδάτινων πόρων .

Οι επί μέρους αρμοδιότητες και υποχρέωση ως προς την αρμόδια αρχή καθορίζονται στο Νόμο ως ακολούθως:

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Προσδιορισμός όλων των λεκανών απορροής ποταμού που παρουσιάζει το έδαφος της Δημοκρατίας εντάσσοντας σε αυτές όλα τα υπόγεια και παράκτια ύδατα
- Ανάλυση των χαρακτηριστικών όλων των συστημάτων επιφανειακών και όλων των συστημάτων επιφανειακών και υπόγειων υδάτων
- Επισκόπηση των επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στην κατάσταση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων στη Δημοκρατία
- Αφού προσδιορίσει όλα τα συστήματα επιφανειακών υδάτων, η αρμόδια αρχή καθορίζει ποια από αυτά θα πρέπει να χαρακτηριστούν για τους σκοπούς του Νόμου ως τεχνητά ή ιδιαιτέρως τροποποιημένα

Ο Νόμος θέτει περαιτέρω τους ακόλουθους περιβαλλοντικούς στόχους :

- Εφαρμογή όλων των αναγκαίων μέτρων για την πρόληψη της υποβάθμισης της κατάστασης όλων των συστημάτων επιφανειακών υδάτων
- Προστασία, αναβάθμιση και αποκατάσταση όλων των συστημάτων επιφανειακών υδάτων, με σκοπό την επίτευξη μιας καλής κατάστασης των επιφανειακών υδάτων
- Προστασία και αναβάθμιση όλων των τεχνητών και ιδιαιτέρως τροποποιημένων υδάτινων συστημάτων με σκοπό την επίτευξη καλού οικολογικού δυναμικού και καλής χημικής κατάστασης των επιφανειακών υδάτων
- εφαρμογή ειδικών μέτρων που θεσπίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της ρύπανσης των υδάτων από μεμονωμένους ρύπους ή ομάδες ρύπων που αποτελούν σημαντικό κίνδυνο για το υδατικό περιβάλλον ή μέσω αυτού.

Ασκώντας την εξουσία έκδοσης Κανονισμών και Διαταγμάτων για την καλύτερη εφαρμογή του Νόμου, το Υπουργικό Συμβούλιο εξέδωσε τις ακόλουθες κανονιστικές διοικητικές πράξεις:

Κ.Δ.Π 272/2009 – Οι περί Προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων (Προστασία των Υπόγειων Υδάτων από τη Ρύπανση και την Υποβάθμιση) Κανονισμοί του 2009:

- Καθορισμός κριτηρίων αξιολόγησης της χημικής κατάστασης των υπόγειων υδάτων

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Κατάρτιση διαδικασία αξιολόγησης της χημικής κατάστασης των υπόγειων υδάτων
- Εντοπισμός σημαντικών και διατηρούμενων ανοδικών τάσεων συγκεντρώσεων ρύπων στα υπόγεια ύδατα
- Ευθύνη θέσπισης μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό της εισαγωγής ρύπων στα υπόγεια ύδατα

Κ.Δ.Π 500/2010 – Το περί Προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων (πρότυπα ποιότητας περιβάλλοντος στον τομέα της πολιτικής των υδάτων) Διάταγμα του 2010:

- Εφαρμογή προτύπων ποιότητας περιβάλλοντος για ιζήματα και περιπτώσεις όπου διαφορετικά πρότυπα δύνανται να εφαρμοστούν από την αρμόδια αρχή
- Ανάλυση τάσεων συγκέντρωσης ορισμένων ουσιών που απαριθμούνται στο Παράρτημα του Διατάγματος

Κ.Δ.Π 296/2001 – Οι περί Προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων (Τεχνικές Προδιαγραφές για τη Χημική Ανάλυση και Παρακολούθηση των Υδάτων) Κανονισμοί του 2011:

- Θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τη χημική ανάλυση και παρακολούθηση της κατάστασης των υδάτων
- Καθορισμός ελάχιστων κριτηρίων επιδόσεων για τις αναλυτικές μεθόδους που πρέπει να εφαρμόζονται για την παρακολούθηση της κατάστασης των υδάτων, των ιζημάτων και των ζώντων οργανισμών, και
- Καθορισμός κανόνων για την απόδειξη της ποιότητας των αναλυτικών αποτελεσμάτων

4 Σκοπιμότητα και Στόχοι του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

4.1 Εισαγωγή

Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμων του 2017 και 2021 (Ν. 144(Ι)/2017), ο οποίος είναι εναρμονισμένος με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/89/ΕΕ, εκπονεί τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο (ΘΧΣ) για τα θαλάσσια ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι βασίζονται στην βιώσιμη ανάπτυξη των θαλασσών και τίθενται από την Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΔΠ ΘΧΣ). Επιπρόσθετα, οι στόχοι βασίζονται στην υφιστάμενη οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική και

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

πολιτισμική διάσταση των θαλάσσιων υδάτων. Λαμβάνονται υπόψη στη θέτηση των στόχων τα Σχέδια Ανάπτυξης, τα οποία υφίστανται σε παράκτιες περιοχές της Κύπρου καθώς και το Σχέδιο Δράσης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ). Μέσο του πολυσχιδές θεσμικού πλαισίου, λαμβάνονται υπόψη και οι αλληλεπιδράσεις ξηράς με θάλασσας καθώς και η προώθηση του ΘΧΣ για την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων περιοχών.

4.2 Σκοπιμότητα και στόχοι ΘΧΣ

Στόχος και σκοπιμότητα του ΘΧΣ είναι η αειφόρος αξιοποίηση και ανάπτυξη των θαλάσσιων υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το ΘΧΣ στοχεύει στην εξασφάλιση των καθαρών, ασφαλών υδάτων με υψηλή βιοποικιλότητα και παραγωγικότητα. Οι στρατηγικοί στόχοι της ΔΠ ΘΧΣ αποτελούνται από τέσσερις συνιστώσες: 1. Γαλάζια οικονομία, 2. Κοινωνική συνοχή, 3. Προστασία του περιβάλλοντος και 4. Διακυβέρνηση. Για κάθε αναπτυξιακό τομέα (αλιεία και υδατοκαλλιέργεια, ενέργεια, θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, ναυτιλία και λίμνες) τίθενται ειδικοί και επιπρόσθετοι στόχοι που λαμβάνουν υπόψη και το φυσικό και κοινωνικό-πολιτισμικό περιβάλλον. Βάση των στόχων, διατυπώνονται οι προτεραιότητες όσον αφορά την οικονομία, την κοινωνία, το φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον.

Πίνακας 4-1: Στρατηγικοί και Ειδικοί Στόχοι ΘΧΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ			
Γαλάζια Οικονομία (ΓΟ)	Κοινωνική Συνοχή (ΚΣ)	Προστασία του Περιβάλλοντος (ΠΠ)	Διακυβέρνηση (Δ)
<ul style="list-style-type: none"> • Προγραμματισμός βιώσιμων δράσεων λαμβάνοντας υπόψη την Πράσινη Συμφωνία (Green Deal), την κυκλική οικονομία, την ανάγκη σταδιακής απεξάρτησης από ορυκτά καύσιμα του ενεργειακού τομέα και την στροφή της ΕΕ σε φιλοπεριβαλλοντικές/πράσινες τεχνολογίες. • Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των θαλάσσιων αναπτυξιακών τομέων. • Απελευθέρωση του αναπτυξιακού δυναμικού της Γαλάζιας Οικονομίας με προώθηση καινοτομιών. • Εξασφάλιση των αναγκαίων επενδύσεων και προώθηση συνεργασιών δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. 	<ul style="list-style-type: none"> • Αξιοποίηση του κοινωνικο-πολιτισμικού χαρακτήρα του τρόπου ζωής με άξονα τη θάλασσα και τις ακτές και ενίσχυσή του με κατάλληλες πολιτικές, ώστε να τονώνεται η πολιτισμική ταυτότητα των τοπικών κοινοτήτων τους, να βελτιώνεται το επίπεδο ζωής τους και να λειτουργούν ως πόλος έλξης και δυναμισμού. • Βελτίωση ελκυστικότητας θαλάσσιων επαγγελμάτων, παρέχοντας κατάλληλη κατάρτιση και προάγοντας νοοτροπία ασφάλειας και κατάλληλη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού. • Διασφάλιση ότι οι τοπικές κοινωνίες και η κοινωνία των πολιτών εν γένει συμμετέχουν και επωφελούνται από την ανάπτυξη καινοτόμων δραστηριοτήτων (πχ. μέσω ναυτιλιακών συμπλεγμάτων συνεργασιών (clusters) και 	<ul style="list-style-type: none"> • Εξασφάλιση Καλής Περιβαλλοντικής Κατάστασης της θάλασσας, προώθηση των στόχων των σχετικών Οδηγιών της ΕΕ. • Ανάπτυξη ενός συνεκτικού δικτύου θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών, με βάση την αρχή της Οικολογικής Προσέγγισης, και εξασφάλιση διατήρησης της βιοποικιλότητας με τις αντίστοιχα παρεχόμενες οικοσυστημικές υπηρεσίες. • Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από πλοία. • Συνδυασμός προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος με καταγραφή/ τεκμηρίωση, προστασία, προβολή και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων. • Εξασφάλιση διατήρησης της φυσιογνωμίας των παράκτιων τοπίων και παράλληλη μέριμνα για μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών. 	<ul style="list-style-type: none"> • Εξασφάλιση συμβατότητας και συνέργειας των θαλάσσιων χρήσεων και συμπληρωματικότητάς τους με τις παράκτιες. • Ενίσχυση της συνεργασίας και βελτίωση της θαλάσσιας διακυβέρνησης, προβλέποντας σαφείς και αποτελεσματικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων και διαβουλεύσεων με συντονισμό και διαφάνεια. • Βελτίωση του προγραμματισμού για επενδύσεις. • Εξασφάλιση συνοχής οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών στόχων. • Προώθηση της εθνικής ασφάλειας. • Ενίσχυση διατομεακών συνεργασιών και ανταλλαγής καλών πρακτικών

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>συνεργασίας με τους κοινωνικούς εταίρους).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ενθάρρυνση βελτίωσης συνθηκών εργασίας στα θαλάσσια επαγγέλματα. 	<ul style="list-style-type: none"> • Αύξηση των γνώσεων για τη θάλασσα και προσβασιμότητα σε αυτές. • Εφαρμογή κατάλληλων πρακτικών διαχείρισης, πρόληψης και προσαρμογής για ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων περιοχών, των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής. 	
ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ			
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	Ενέργεια	Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	Ναυτιλία - Λιμένες
<ul style="list-style-type: none"> • Ενθάρρυνση βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων. • Στήριξη της έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των υδατοκαλλιεργειών. • Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, αποδοτικότητας και παραγωγικότητας της Κυπριακής υδατοκαλλιέργειας. • Στήριξη της ανάπτυξης γαλάζιας βιοτεχνολογίας, με ισότιμη κατανομή οφελών από τη χρήση γενετικών πόρων. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ορθολογική και βιώσιμη αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της Κυπριακής ΑΟΖ. • Μετατροπή της Κύπρου σε ενεργειακό κέντρο της Ανατολικής Μεσογείου. • Αύξηση παραγωγής και εξασφάλιση διαθεσιμότητας ενέργειας. • Αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη ενός άκρως διαφοροποιημένου και βιώσιμου θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού (σύμφωνα με την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2020-2030). • Προβολή εναλλακτικών μορφών παράκτιου τουρισμού με άξονα θαλάσσιες δραστηριότητες ως αποτέλεσμα της αλληλεξάρτησης ξηράς-θάλασσας (πχ, πανηγύρεις αλιείας, τονισμός πολιτιστικής ταυτότητας), για αύξηση της 	<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας. • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Στήριξη της ολοκληρωμένης θαλάσσιας επιτήρησης. • Διασφάλιση της καθαριότητας, της προστασίας και της ασφάλειας των θαλασσών.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Ενθάρρυνση ανάπτυξης νέων (πράσινων) τεχνολογιών για ασφαλή και βιώσιμη εκμετάλλευση θαλάσσιων ορυκτών κοιτασμάτων. • Διασύνδεση του ενεργειακού συστήματος της Κύπρου με τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας και τα δίκτυα τρίτων χωρών (π.χ. δίκτυα φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού). • Μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών. 	<p>ελκυστικότητας της Κύπρου ως προορισμού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας. • Μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των 		
<p>Πρόσθετοι Ειδικόί Στόχοι - Περιβαλλοντική και Πολιτισμική</p>				
<ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση και προστασία των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 και προστασία των θαλάσσιων απειλούμενων ειδών και των ενδιαιτημάτων τους 	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος και πρόληψη της ρύπανσης των νερών και του εδάφους από την λειτουργία εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων και, γενικά, από οποιαδήποτε δραστηριότητα που μπορεί ή τείνει να ρυπάνει τα νερά 	<ul style="list-style-type: none"> • Διασφάλιση καλής ποιότητας των νερών κολύμβησης. 	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία των παράκτιων ζωνών από την διάβρωση, λαμβάνοντας υπόψη και τις πιθανές συνέπειες της Κλιματικής Αλλαγής, την πιθανή άνοδο της στάθμης της θάλασσας, καθώς και τις Αλληλεπιδράσεις Ξηράς-Θάλασσας. 	<ul style="list-style-type: none"> • Προστασία και διαχείριση ενάλιων αρχαιοτήτων.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	και το έδαφος, ιδιαιτέρως στον παράκτιο χώρο.			
--	---	--	--	--

4.3 Πεδίο εφαρμογής και περιορισμοί

Ο ΘΧΣ εφαρμόζεται στα θαλάσσια ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας, βάση ορισμού της νομοθεσίας, και περιλαμβάνει χρήσεις και δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα 1. Στη χωρική θάλασσα, 2. Στη συνορεύουσα ζώνη (λαμβάνοντας υπόψη τον νόμο περί της Συνορεύουσας Ζώνης και περί Αρχαιοτήτων Νόμο) και 3. Στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) ή στην υφαλοκρηπίδα, όπου οι δραστηριότητες της να εμπίπτουν στα κυριαρχικά δικαιώματα ή τη δικαιοδοσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Στο ΘΧΣ συμπεριλαμβάνονται οι στρατηγικές και πολιτικές νομοθεσίες σε εθνικό, περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής, οι εκτιμώμενες μελλοντικές εξελίξεις και οι περιορισμοί που τίθενται στον χερσαίο παράκτιο χώρο και στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου. Οι περιορισμοί για τον παράκτιο χώρο και τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου παρατίθενται αναλυτικά στον πιο κάτω Πίνακα 5.1.

Πίνακας 4-2: Περιορισμοί για τον παράκτιο χώρο και τα θαλάσσια ύδατα της Κυπριακής Δημοκρατίας

Περιορισμοί	
Παράκτιος Χώρος	Θαλάσσια Ύδατα
Περιοχές δικτύου Natura 2000	Θαλάσσιες περιοχές δικτύου Natura 2000
Σημαντικά είδη και οικοτόποι	Σημαντικοί θαλάσσιοι οικοτόποι και ενδιαίτημα θαλάσσιων προστατευόμενων ειδών όπως π.χ. λιβάδια Ποσειδωνίας, θαλάσσια σπήλαια κλπ
Ζώνη προστασίας της παραλίας	Περιοχές απαγορεύσεων και ρύθμισης αλιευτικών δραστηριοτήτων
Ακτές και περιοχές προστασίας της φύσης και του τοπίου / γεωτόπων	Θαλάσσια πεδία βολής
Χερσαία Αρχαία Μνημεία	Περιοχές απόθεσης στρατιωτικού υλικού
Υφιστάμενο πολεοδομικό καθεστώς	Περιοχές εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης
Ζώνες επικινδυνότητας	Ενάλλιεσ αρχαιότητες

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Αλληλεπιδράσεις ξηράς με θάλασσας / υφιστάμενες κατασκευές	
Ζώνες σεισμικής επικινδυνότητας	

Με γνώμονα τις συνιστώσες βιώσιμης ανάπτυξης της ΔΠ ΘΧΣ για την αειφόρο ανάπτυξη των θαλάσσιων υδάτων της Κύπρου, στόχος του ΘΧΣ είναι η ισορροπημένη ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων, με ταυτόχρονη προστασία του φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος, περιλαμβανομένου του τοπίου. Ο ΘΧΣ στοχεύει στην αειφόρο αξιοποίηση των φυσικών πόρων ώστε η κοινωνική ευημερία, η προστασία του περιβάλλοντος και των οικοσυστημικών υπηρεσιών και η πολιτισμική ταυτότητα να ενισχυθούν θετικά.

Όπως έχει προαναφερθεί ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε τρεις τομείς, 1. Ενέργεια, 2. Υδατοκαλλιέργεια και ναυτιλίας και 3. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός. Οι ανάλογες επενδύσεις στους πιο πάνω τομείς, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα νέα δεδομένα πολιτικής της ΕΕ για την Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) για μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (net zero greenhouse gas emissions) και ταξινόμια των επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένου των αναπτυξιακών, κοινωνικών, πολιτισμικών και περιβαλλοντικών κριτηρίων.

Δίνονται περιληπτικά οι παράμετροι οι οποίοι λήφθηκαν υπόψη για τον προσδιορισμό της βέλτιστης πρότασης σχεδίου:

1. Οι χωρικές και θαλάσσιες δυνατότητες ανάπτυξης, στοχεύοντας στην επίλυση συγκρούσεων μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
2. Οι προοπτικές και ο επιθυμητός βαθμός ανάπτυξης των επιμέρους παραγωγικών και άλλων δραστηριοτήτων
3. Η συνεχής τήρηση των οδηγιών και πολιτικών της ΕΕ σχετικά με την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Περιοχών και γενικότερα του περιβάλλοντος.
4. Οι στρατηγικές κατευθύνσεις και στόχοι για την επίτευξη του οράματος για τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου, για την γαλάζια οικονομία, την κοινωνική συνοχή, την προστασία του περιβάλλοντος και την διακυβέρνηση, καθώς και οι ειδικοί και πρόσθετοι ειδικοί στόχοι ανά αναπτυξιακό τομέα για την περιβαλλοντική και κοινωνική-πολιτισμική διάσταση όπως αυτοί ορίζονται από την ΔΠ ΘΧΣ της Κύπρου.

4.4 Διάκριση χωρικών ενοτήτων και προτεινόμενος σχεδιασμός

Εφτά γεωγραφικές χωρικές ενότητες για τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου έχουν καθοριστεί από την ΚΔ για την καλύτερη και ευκολότερη κατανόηση των προτάσεων του ΘΧΣ. Οι χωρικές ενότητες καθορίστηκαν βάσει τα κοινά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, το είδος των χρήσεων και δραστηριοτήτων και τις συγκρούσεις που παρατηρούνται σε κάθε περιοχή. Οι χωρικές ενότητες I μέχρι VI εκτείνονται μέχρι τα 12 ν.μ., ενώ η χωρική ενότητα VII καλύπτει τα υπόλοιπα θαλάσσια ύδατα της ΚΔ μέχρι το εξωτερικό όριο της ΑΟΖ της ΚΔ. Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι τα όρια αυτά δεν σχετίζονται και δεν υποδηλώνουν όρια οποιασδήποτε θαλάσσιας ζώνης της ΚΔ.

Χωρική Ενότητα I

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά τον Κάτω Πύργο Τυλληρίας μέχρι τα παράκτια όρια του Δάσους Μελέτη (βορειά της περιοχής Αγ. Γεωργίου του Δήμου Πέγειας).

Ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και αναψυχή αποτελεί την βασική οικονομική δραστηριότητα της ενότητας I, καθώς προσφέρει μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας και ταυτόχρονα στηρίζει την τοπική γεωγραφικά απομονωμένη κοινωνία και οικονομία.

Οι κύριες συγκρούσεις που παρατηρούνται στην ενότητα I είναι μεταξύ της δραστηριότητας του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού και του θαλασσιού περιβάλλοντος, για παράδειγμα η θαλάσσια ρύπανση. Η σύγκρουση αυτή δεν δύναται να ρυθμιστεί χωροταξικά, για αυτό το λόγο οι Αρμόδιες Αρχές πρέπει να λαμβάνουν μέτρα για την σωστή και συνεχή προστασία του περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, όπως οι κλιματική αλλαγή, τείνουν να επηρεάζουν αρνητικά την θαλάσσια και παράκτια τουριστική δραστηριότητα, με την έμμεση και άμεση επιρροή τους στις ακτογραμμές (π.χ. η διάβρωση των ακτών). Συμπερασματικά, η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού θα πρέπει να είναι συμβατή με το φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον.

Για την σωστή διαφύλαξη των προστατευόμενων περιοχών και των οικοσυστημάτων με υψηλή οικολογική αξία, υιοθετούνται οι χωροταξικές ρυθμίσεις των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Χερσόνησος Ακάμα, περιοχή Πόλις-Γιαλία και τμήμα της περιοχής "Ωκεανίς"). Μέσω των ρυθμίσεων αυτών, αλλά και επιπρόσθετων διαχειριστικών σχεδίων, η Αρμόδια Αρχή επιδιώκει την προστασία και την σωστή διαχείριση τους.

Βάσει σχετικής μελέτης του αιολικού δυναμικού στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου, εντοπίστηκε θαλάσσια περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας, η οποία όμως βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής Natura 2000 της Χερσονήσου Ακάμα και επομένως δεν προβλέπεται η χωροθέτηση της για αποφυγή υποβάθμισης

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

του φυσικού περιβάλλοντος. Επίσης, δεν προβλέπεται η χωροθέτηση περιοχής για τη δραστηριότητα της υδατοκαλλιέργειας εντός της Χωρικής Ενότητας I, λόγω σύγκρουσης με την δραστηριότητα του τουρισμού και των περιοχών Ποσειδωνίας.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ01** του **Παραρτήματος I**.

Χωρική Ενότητα II

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από τα όρια του Δάσους Μελέτη μέχρι και το χερσαίο σύνορο των επαρχιών Πάφου-Λεμεσού. Η κύρια οικονομική δραστηριότητα της ενότητας II σχετίζεται με τον θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό. Δίδεται βαρύτητα στην αιεφόρο ανάπτυξη του τουρισμού στον παράκτιο κυρίως χώρο και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι κύριες συγκρούσεις που παρατηρούνται στην ενότητα I είναι μεταξύ της δραστηριότητας του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού και του θαλασσιού περιβάλλοντος, για παράδειγμα η θαλάσσια ρύπανση. Η σύγκρουση αυτή δεν δύναται να ρυθμιστεί χωροταξικά, για αυτό το λόγο οι Αρμόδιες Αρχές πρέπει να λαμβάνουν μέτρα για την σωστή και συνεχή προστασία του περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, όπως οι κλιματική αλλαγή, τείνουν να επηρεάζουν αρνητικά την θαλάσσια και παράκτια τουριστική δραστηριότητα, με την έμμεση και άμεση επιρροή τους στις ακτογραμμές (π.χ. η διάβρωση των ακτών). Συμπερασματικά, η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού θα πρέπει να είναι συμβατή με το φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον. Θα πρέπει επιπρόσθετα να ληφθεί υπόψη ότι τμήμα της περιοχής "Ωκεανίς" βρίσκεται στην χωρική ενότητα II.

Επίσης, εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες και μνημεία εξέχουσας οικουμενικής αξίας τα οποία συμπεριλαμβάνονται στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Στην ενότητα αυτή εντοπίζονται καλώδια τηλεπικοινωνιών για τα οποία προτείνεται η προστασία του χώρου υποδοχής τους. Οι υπόλοιποι τομείς ή και κλάδοι που εξετάζονται δε διαφαίνεται να ασκούν ιδιαίτερες πιέσεις που να οδηγούν σε συγκρούσεις υφιστάμενων δραστηριοτήτων και περιβάλλοντος.

Επίσης, δεν προβλέπεται η χωροθέτηση περιοχής για τη δραστηριότητα της υδατοκαλλιέργειας εντός της Χωρικής Ενότητας II, λόγω σύγκρουσης με την δραστηριότητα του τουρισμού και των περιοχών Ποσειδωνίας. Οποιαδήποτε πιθανή χωροθέτηση της στο μέλλον προϋποθέτει την αποφυγή συγκρούσεων με τον τουρισμό και το φυσικό περιβάλλον.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ02** του **Παραρτήματος I**.

Χωρική Ενότητα III

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από το χερσαίο σύνορο των επαρχιών Πάφου-Λεμεσού μέχρι τον ηλεκτροπαραγωγικό σταθμό στη Μονή (εντός επαρχίας Λεμεσού). Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας III σχετίζονται με τον θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό και την ναυτιλία-λιμένες (θαλάσσιες μεταφορές). Στην ενότητα III, δίδεται προτεραιότητα στην τουριστική δραστηριότητα με παράλληλη ενίσχυση των θαλάσσιων μεταφορών, που θα δρα υποστηρικτικά ως προς τον τουρισμό. Δύναται να αναδειχθούν ειδικές μορφές τουρισμού, όπως ο καταδυτικός τουρισμός (λόγω της ύπαρξης περιοχών με καταδυτικό ενδιαφέρον).

Σημειώνεται ότι στο παραλιακό μέτωπο της περιοχής Λεμεσού παρατηρούνται αυξημένες πιέσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον από παραλιακές κυρίως αναπτύξεις, όπως η ανάπτυξη της τουριστικής περιοχής, η λειτουργία του μεγαλύτερου λιμανιού της Κύπρου, η μαρίνα Λεμεσού και η αστική ανάπτυξη που λαμβάνει χώρα κατά μήκος της περιοχής.

Επιπρόσθετα, εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες συνδεδεμένες με τον αρχαιολογικό χώρο της Αμαθούντας, όπως το αρχαίο λιμάνι. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η δημιουργία ζωνών που στοχεύει στην προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων. Επίσης, προτείνεται ο περιορισμός ή και απαγόρευση της περαιτέρω ανάπτυξης της δραστηριότητας της υδατοκαλλιέργειας προς την αποφυγή υποβάθμισης του θαλάσσιου μετώπου και προς αποφυγή μελλοντικών συγκρούσεων με τον τουρισμό, τις λοιπές συναφείς δραστηριότητες και το φυσικό περιβάλλον (περιοχή Ποσειδωνίας).

Βάσει σχετικής μελέτης του αιολικού δυναμικού στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου, εντοπίστηκε θαλάσσια περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας και προτείνεται η χωροθέτηση της.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ03** του **Παραρτήματος Ι**.

Χωρική Ενότητα IV

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από τον ηλεκτροπαραγωγικό σταθμό στη Μονή μέχρι και το όριο του χωριού Μαζωτός. Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας IV είναι η ενέργεια, η υδατοκαλλιέργεια και οι θαλάσσιες μεταφορές.

Εντός της ενότητας αυτής, βρίσκεται υπό ανάπτυξη το ενεργειακό κέντρο της Κύπρου, η μεγάλη πλειοψηφία των μονάδων υδατοκαλλιέργειας και παρατηρείται αυξημένη θαλάσσια κυκλοφορία πλοίων, ενώ η τουριστική δραστηριότητα είναι διάσπαρτη και περιορισμένη. Επίσης, στην ενότητα

αυτή εντοπίζονται θαλάσσια περιοχή για στρατιωτική χρήση και καλώδια τηλεπικοινωνιών τα οποία καταλήγουν στη ξηρά και ο χώρος υποδοχής τους προστατεύεται με κατάλληλη χωροθέτηση.

Βάσει της ανάλυσης συγκρούσεων, αναδεικνύεται η ανάγκη ρύθμισης των συγκρούσεων που απορρέουν από τις κύριες δραστηριότητες της περιοχής. Λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη για οργάνωση των μονάδων υδατοκαλλιέργειας για βέλτιστη διαχείριση τους και άμβλυνση φαινομένων υποβάθμισης του παράκτιου τοπίου, αλλά και του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, επιτυγχάνοντας ανάπτυξη μίας οικονομικά βιώσιμης, περιβαλλοντικά συμβατής και κοινωνικά αποδεκτής υδατοκαλλιέργειας. Προτείνεται η δημιουργία νέων περιοχών ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών, προκειμένου να καταστεί ελεγχόμενη η άσκηση της δραστηριότητας, να δημιουργηθούν υποστηρικτικές θαλάσσιες και χερσαίες υποδομές, με σκοπό τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας μεταξύ του ιδίου κλάδου και του κλάδου της μεταποίησης προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας.

Το ΘΧΣχ λαμβάνει υπόψη την ανάγκη ανάπτυξης του ενεργειακού κέντρου και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, λαμβάνοντας υπόψη τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και την ανάγκη προστασίας του χώρου υποδοχής καλωδίων. Επίσης, γίνεται πρόβλεψη για μελλοντικές υποδομές που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο διεθνούς συνεργασίας για την ενέργεια (π.χ. Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος «EastMed», «EuroAsia Interconnector» και «EuroAfrica Interconnector»). Προτείνεται η δημιουργία ζώνης προστασίας των αγωγών και των καλωδίων πλάτους 500μ. δεξιά και αριστερά της μελλοντικής όδευσης.

Υπό το πρίσμα των πιο πάνω και το κύριο πρότυπο ανάπτυξης αυτής της Χωρικής Ενότητας, ο τουρισμός ως ασύμβατη δραστηριότητα προτείνεται να μην αναπτυχθεί περαιτέρω.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ04** του **Παράρτηματος Ι**.

Χωρική Ενότητα V

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από το όριο του χωριού Μαζωτός μέχρι το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά την Δερύνεια της επαρχίας Αμμοχώστου. Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας αυτής είναι ο θαλάσσιος και παράκτιο τουρισμός και οι θαλάσσιες μεταφορές. Επιπρόσθετα, εντός της ενότητας αυτής υπάρχουν το εμπορικό λιμάνι και η μαρίνα Λάρνακας, τα οποία προβλέπετε να επεκταθούν στο μέλλον και η μαρίνα Αγίας Νάπας που βρίσκεται υπό ανάπτυξη, ο ηλεκτροπαραγωγός σταθμός Δεκέλειας και μονάδα αφαλάτωσης. Πρόβλεψης για πιθανή μελλοντική επέκταση/ μετακίνηση της υφιστάμενης μονάδας υδατοκαλλιέργειάς στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου

Οι κύριες πιέσεις που παρατηρούνται στις θαλάσσιες περιοχές της Λάρνακας και της ελεύθερης Αμμοχώστου προέρχονται από την γραμμική ανάπτυξη της τουριστικής περιοχής κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και από τις μαρίνες. Η περιοχή της Λάρνακας επιπρόσθετα επηρεάζεται από την ύπαρξη των αλυκών, του λιμανιού και του διεθνούς αερολιμένα. Η περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού είναι επιθυμητή, αλλά με κύριο άξονα την προστασία και διαχείριση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος. Για την διαφύλαξη των προστατευόμενων περιοχών και των οικοσυστημάτων με υψηλή οικολογική αξία, λαμβάνονται υπόψη οι χωροταξικές ρυθμίσεις των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (“Κάβο Γκρέκο” και “Θαλάσσια Περιοχή Νησιά”).

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ05** του **Παραρτήματος Ι**.

Χωρική Ενότητα VI

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά την Δερύνεια μέχρι το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά τον Κάτω Πύργο Τυλληρίας και περιλαμβάνει τα χωρικά ύδατα των εν λόγω παράκτιων περιοχών. Πριν την τουρκική στρατιωτική εισβολή του 1974, οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας αυτής ήταν ο θαλάσσιος και παράκτιο τουρισμός, οι θαλάσσιες μεταφορές και η αλιεία.

Εντός της ενότητας VI, υπάρχουν τα κλειστά λιμάνια της Αμμοχώστου, της Κερύνειας και του Καραβοστασίου και αλιευτικά καταφύγια που κατασκευάστηκαν πριν το 1974. Επιπρόσθετα εντοπίζεται σημαντικός παράκτιος και ενάλιος αρχαιολογικός πλούτος.

Σε αυτό το στάδιο, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ο οποιοσδήποτε σχεδιασμός για περαιτέρω δραστηριότητες, καθώς οι παράκτιες περιοχές που περιγράφονται στην εν λόγω χωρική ενότητα κατέχονται παράνομα από την Τουρκία.

Χωρική Ενότητα VII

Η ενότητα αυτή καλύπτει τα υπόλοιπα θαλάσσια ύδατα της Δημοκρατίας μέχρι το εξωτερικό όριο της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες είναι η ενέργεια και οι θαλάσσιες μεταφορές. Επιπρόσθετα, επιδιώκεται η αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και προτείνεται η χωροθέτηση θαλάσσιας περιοχής για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας. Η ανάπτυξη άλλων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι επιθυμητή, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντικούς νόμους της περιοχής. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η ενότητα VII βρίσκεται εντός της περιοχής

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Δικτύου Natura 2000 “Ωκεανίς” για προστασία σπάνιων ειδών και των οικοτόπων τους.

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός παρουσιάζεται στον **χάρτη Σ06** του **Παραρτήματος Ι**.

5 Συσχέτιση με άλλα Σχέδια και Προγράμματα

5.1 Συσχέτιση με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενέργεια και το Κλίμα 2030

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα της Κύπρου (ΕΣΕΚ), έχει εκπονηθεί ως απαιτούμενο του άρθρου 9 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 για τη Διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, σύμφωνα με το οποίο κάθε Κράτος Μέλος πρέπει να καταρτίσει και να υποβάλει στην Επιτροπή το Εθνικό Σχέδιο Ενέργειας και Κλίματος του.

Το εθνικό σχέδιο αποτελείται και από τις πέντε διαστάσεις της Ένωσης Ενέργειας. Οι διαστάσεις αφορούν απαλλαγή από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας), την ενεργειακή απόδοση, την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, την εσωτερική αγορά ενέργειας και την έρευνα, καινοτομία και ανταγωνιστικότητα.

Οι κύριες διαστάσεις που σχετίζονται με το ΘΧΣχ είναι οι διαστάσεις της έρευνας, καινοτομίας και ανταγωνιστικότητας, η Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και η Ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

Στο σχέδιο αναγνωρίζεται ότι οι ΑΠΕ στον τομέα των μεταφορών (ΑΠΕ-μ) αποτελούν τον τομέα με την μεγαλύτερη απαίτηση. Για την επίτευξη του 14% ΑΠΕ στο τομέα των μεταφορών εξαρτάται και από τη ηλεκτρική διασυνδεσιμότητα. Η εισαγωγή σχεδίων στήριξης για την τοπική παραγωγή βιοκαυσίμων από απόβλητα, μέτρα για αύξηση της χρήσης των δημόσιων μεταφορών και η εισαγωγή της χρήσης του φυσικού αερίου στον τομέα των μεταφορών, είναι μερικά από τα προτεινόμενα μέτρα.

Το σχέδιο δίνει έμφαση στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας. Με την ανάπτυξη της αναγκαίας υποδομής για την εισαγωγή φυσικού αερίου στην Κύπρο (μέσω του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «CyprusGas2EU»), θα τερματιστεί την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου, θα διαφοροποιηθεί το ενεργειακό μίγμα της χώρας και θα ενισχυθεί η ενεργειακή της ασφάλεια. Επιπλέον, προωθούνται άλλα δύο σημαντικά Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος, το «EuroAsia Interconnector», ο «Αγωγός EastMed» και το «EuroAfrica Interconnector», τα οποία θα συμβάλουν στον τερματισμό της ενεργειακής απομόνωσης.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Ο ΘΧΣχ συσχετίζεται τόσο με θέματα υποδομών, τόσο και με θέματα έρευνας, καινοτομίας και ανταγωνιστικότητας. Στον σχεδιασμό περιλαμβάνονται περιοχές έρευνας και δοκιμών καθώς και περιοχή για εκμετάλλευση υπεράκτιας αιολικής ενέργειας. Επίσης στο σχέδιο ορίζονται και περιοχές ενεργειακού κέντρου που αφορούν τις υποδομές στο Βασιλικό καθώς και περιοχές προσαιγιάλωσης καλωδίων.

5.2 Συσχέτιση με τις δραστηριότητες υδρογονανθράκων εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας

Οι δραστηριότητες υδρογονανθράκων επεκτείνονται σε συγκεκριμένη περιοχή της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατία. Η περιοχή αυτή έχει έκταση κάπου στα 51 000 χλμ² και βρίσκεται σε απόσταση μεταξύ 11 και 178 χλμ. απ' τις ακτές της Κύπρου, σε βάθος που κυμαίνεται από 248 μέχρι τα 2866 μέτρα. Συγκεκριμένα, με βάση στοιχεία της Κυπριακής Εταιρίας Υδρογονανθράκων (2022), τα μόνα τεμάχια στα οποία δεν υπάρχει κάποια δραστηριότητα μέχρι στιγμής είναι το 1, 4 και 5. Τα υπόλοιπα τεμάχια έχουν ενεργές άδειες εκμετάλλευσης των τεμαχίων με τις δραστηριότητες τους να επικεντρώνονται μέχρι στιγμής σε έρευνα. Συγκεκριμένα, όσον αφορά την έρευνα, επικεντρώνεται στις δραστηριότητες για τον εντοπισμό των υδρογονανθράκων ή/και την αξιολόγηση της δυνατότητας εξεύρεσης υδρογονανθράκων με μεθόδους πέραν αυτής της γεώτρησης. Η έρευνα περιλαμβάνει τη σεισμική, γεωλογική, γεωχημική δειγματοληψία, την ηλεκτρομαγνητική έρευνα και την τηλεσκόπηση. Η εξερεύνηση απ' την άλλη αφορά διαδικασίες σε ένα ή περισσότερα διερευνητικά φρεάτια, ανά αδειοδοτημένο οικόπεδο, έτσι ώστε να καθοριστεί αν υπάρχουν εμπορικά εκμεταλλεύσιμες ποσότητες υδρογονανθράκων. Η εκμετάλλευση (ανάπτυξη και παραγωγή), αποτελεί τη διαδικασία για την εμπορική εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, με βασικές δραστηριότητες που περιλαμβάνουν τη διάνοιξη των φρεατίων ανάπτυξης, τη δημιουργία των εγκαταστάσεων παραγωγής, τη δημιουργία των εγκαταστάσεων εξαγωγής, όπως το δίκτυο των σωληνώσεων και τη λειτουργία τους. Οι προαναφερθείσες δράσεις αναφέρονται σε γνωμάτευση του τμήματος περιβάλλοντος (Μεσημέρης, 2011).

Μέχρι στιγμής έχουν βρεθεί 3 κοιτάσματα φυσικού αερίου, το κοιτάσμα Καλυψώ, το κοιτάσμα Γλαύκος και το κοιτάσμα Αφροδίτη. Τα προαναφερθέντα κοιτάσματα δύναται να εκμεταλλευτούν οικονομικά και συνεπώς η δημιουργία υποδομών για μεταφορά και εξαγωγή είναι πολύ πιθανή.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Λόγω της μεγάλης έκτασης που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες στην ΑΟΖ της Κύπρου, αλλά και η σημασία τους ως αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής πολιτικής της χώρας, ενισχύεται η ανάγκη ανάπτυξής τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Πίνακας 5-1: Άδειες έρευνας και εκμετάλλευσης Οικοπέδων ΑΟΖ
(http://www.meci.gov.cy/meci/hydrocarbon.nsf/page16_gr/page16_gr?OpenDocument)

Τεμάχιο 2 - Χορηγήθηκε τον Ιανουάριο του 2013
Eni Cyprus Limited (60%) - «Διαχειριστής»
KOGAS Cyprus Limited (20%)
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (20%)
Τεμάχιο 3 - Χορηγήθηκε τον Ιανουάριο του 2013
Eni Cyprus Limited (50%) - «Διαχειριστής»
KOGAS Cyprus Limited (20%)
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (30%)
Τεμάχιο 5 - Χορηγήθηκε τον Δεκέμβριο του 2021
ExxonMobil Exploration and Production Cyprus (Offshore) Limited (60%) - «Διαχειριστής»
Qatar Petroleum International Upstream LLC (40%)
Τεμάχιο 6 - Χορηγήθηκε τον Απρίλιο του 2017
Eni Cyprus Limited (50%) - «Διαχειριστής»
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (50%)
Τεμάχιο 7 - Χορηγήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (50%) - «Διαχειριστής»
Eni Cyprus Limited (50%)
Τεμάχιο 8 - Χορηγήθηκε τον Απρίλιο του 2017
Eni Cyprus Limited (60%) - «Διαχειριστής»
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (40%)
Τεμάχιο 9 - Χορηγήθηκε τον Ιανουάριο του 2013
Eni Cyprus Limited (60%) - «Διαχειριστής»
KOGAS Cyprus Limited (20%)
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (20%)
Τεμάχιο 10 - Χορηγήθηκε τον Απρίλιο του 2017
ExxonMobil Exploration and Production Cyprus (Offshore) Limited (60%) - «Διαχειριστής»
Qatar Petroleum International Upstream LLC (40%)
Τεμάχιο 11 - Χορηγήθηκε τον Φεβρουάριο του 2013
TotalEnergies EP Cyprus B.V. (50%) - «Διαχειριστής»
Eni Cyprus Limited (50%)

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Άδεια Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων
Τεμάχιο 12 (Αφροδίτη) - Χορηγήθηκε τον Νοέμβριο του 2019
Chevron Cyprus Limited (35%) - «Διαχειριστής»
Delek Drilling Limited Partnership (30%)
BG Cyprus Limited (35%)

5.3 Συσχέτιση με το ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΘΑΛΑΣΣΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ 2021-2027

Τα ακραία κλιματικά φαινόμενα έχουν τεράστιες οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Θίγονται οι υποδομές (κτήρια, μεταφορές, παραγωγή ενέργειας και παροχή νερού) απειλώντας ιδιαίτερα τις πυκνοκατοικημένες περιοχές. Η κατάσταση θα μπορούσε να επιδεινωθεί με την άνοδο της στάθμης της θάλασσας. Θα χρειαστεί μια στρατηγικότερη και πλέον μακροπρόθεσμη χωροταξική προσέγγιση, τόσο στις χερσαίες, όσο και στις θαλάσσιες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, της περιφερειακής πολιτικής, της βιομηχανίας, του τουρισμού και της ενέργειας.

Σε γενικές γραμμές οι υδατοκαλλιέργειες της Κύπρου χαρακτηρίζονται από την υψηλή τεχνογνωσία που διαθέτουν και τον σύγχρονο εξοπλισμό, ενώ το βασικό τους μειονέκτημα είναι η γεωγραφική θέση της χώρας, καθώς συνεπάγεται αυξημένα έξοδα μεταφοράς άρα και αυξημένη τιμή στο προϊόν.

Οι ανάγκες που αναδείχθηκαν από την ανάλυση SWOT για τον τομέα της υδατοκαλλιέργειας στην Κύπρο είναι:

Στο πλαίσιο του Μέτρου 2.7, ολοκληρώθηκε η μελέτη για την χωροθέτηση περιοχών / ζωνών υδατοκαλλιέργειας. Το αποτέλεσμα που αναμένονται από αυτή τη δράση είναι να δημιουργηθεί μια νέα ζώνη υδατοκαλλιέργειας και προβλέπεται να φιλοξενήσει 4 μονάδες αρχικής χωρητικότητας χιλίων τόνων η κάθε μια με ελάχιστο βάθος τα σαράντα μέτρα.

Σύμφωνα με τη στρατηγική περιβαλλοντική μελέτη του ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ 2021-2027 (AP Marine Environmental Consultancy LTD et al., 2021), η εφαρμογή του ΘΧΣ, ως μία εκ των βασικών δράσεων της ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής, αποτελεί σημαντικό μέσο για τη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλασσίων ζωνών και των παράκτιων περιφερειών/περιοχών, κάτι που αναμφίβολα συνδέεται και με τη δημιουργία ζωνών υδατοκαλλιέργειας.

Τα μέτρα που προτείνονται μέσω του ΕΠ Προγράμματος Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας 2021 -2027 είναι ο περεταίρω

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

εμπλουτισμός των 7 προστατευόμενων περιοχών των τεχνικών υφάλων, βελτιωτικά έργα υποδομών στα υφιστάμενα αλιευτικά καταφύγια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στους στόχους του μέτρου για την αύξηση του δυναμικού των ζωνών υδατοκαλλιέργειας, του άξονα προτεραιότητας 2, αναφέρεται η συμβολή του μέτρου αυτού στην ανάπτυξη των ζωνών υδατοκαλλιέργειας και των υποδομών, καθώς και τον περιορισμό των αρνητικών συνεπειών στο περιβάλλον, μέσα απ' τον καθορισμό και τη χαρτογράφηση των πλέον κατάλληλων περιοχών για την ανάπτυξη του τομέα, λαμβάνοντας υπόψη και το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, αλλά και την ανάπτυξη των υποδομών και των εγκαταστάσεων που απαιτούνται για την αύξηση του δυναμικού των ζωνών υδατοκαλλιέργειας. Για το λόγο αυτό, στις επιλέξιμες δράσεις του μέτρου ανήκει τόσο ο καθορισμός και η χαρτογράφηση των κατάλληλων περιοχών για την ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας, όσο και η βελτίωση και ανάπτυξη των βοηθητικών εγκαταστάσεων και υποδομών που απαιτούνται για την αύξηση του δυναμικού των ζωνών υδατοκαλλιέργειας.

Επιπρόσθετα, στα πλαίσια του συγκεκριμένου μέτρου θα χρηματοδοτηθούν έργα για την ανάπτυξη των ζωνών υδατοκαλλιέργειας. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται, στη δράση 1 χρηματοδοτούνται ενέργειες οι οποίες απαιτούνται για τον καθορισμό και τη χαρτογράφηση των πλέον κατάλληλων περιοχών για την ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας, λαμβάνοντας υπόψη ενδεχομένως και τις διαδικασίες του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, καθώς και τον καθορισμό και τη χαρτογράφηση των περιοχών όπου θα πρέπει να αποκλείεται η υδατοκαλλιέργεια, έτσι ώστε να διατηρηθεί ο ρόλος τους στη λειτουργία του οικοσυστήματος. Επίσης, χρηματοδοτείται και η εκπόνηση των σχετικών μελετών των επιπτώσεων στο περιβάλλον και για τον καθορισμό της φέρουσας παραγωγικής ικανότητας των μονάδων υδατοκαλλιέργειας.

5.4 Συσχέτιση με την Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2020-2030

Ο τουρισμός στην Κύπρο είναι ο πιο σημαντικός τομέας που συνεισφέρει στην οικονομία του νησιού από τη δεκαετία του 1980. Ο τουρισμός έχει σημαντικές άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στο ΑΕΠ της Κύπρου και είναι ο κύριος τομέας που οδηγεί στην ανάπτυξη μετά από τις οικονομικές κρίσεις που έχει υποστεί η Κύπρος τις τελευταίες δεκαετίες. Ο τουρισμός έχει αναπτυχθεί ραγδαία τα τελευταία χρόνια και αναμένεται να αναπτυχθεί περισσότερο τις επόμενες δεκαετίες. Παρά τις ευκαιρίες που υπάρχουν για ανάπτυξη του τουρισμού ο ανταγωνισμός από γειτονικές χώρες όπως η Τουρκία και η Αίγυπτος, μαζί με πιθανές αδυναμίες του

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

υφιστάμενου τουριστικού προϊόντος και την αλλαγή της νοοτροπίας του ταξιδιώτη επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του τομέα.

Η Εθνική Στρατηγική Τουρισμού 2030 απαρτίστηκε με γνώμονα το βιώσιμο τουρισμό με θετικά αντίτυπα στην οικονομία, στην κοινωνία και στο περιβάλλον. Οι θεματικές που απαρτίζουν τη εθνική στρατηγική είναι: Αθλητισμός και ψυχαγωγία, Οργάνωση φεστιβάλ, κοινωνικός-θρησκευτικός, παράκτιος και ορεινός, υγείας κ.α.

Ο ΘΧΣχ έχει λάβει υπόψη του τις ανάγκες του τουρισμού με την συμπερίληψη ζωνών κολύμβησης και αναψυχής καθώς και ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής. Στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να οριστούν οι περιοχές λουόμενων. Επίσης το ΘΧΣχ προβλέπει και ζώνες ακτοπροστασίας για δημιουργία έργων προστασίας όπου είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση του τοπικού τουριστικού προϊόντος.

5.5 Συσχέτιση με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας

Τον Οκτώβριο του 2007, η Ευρωπαϊκή Ένωση έκδωσε την Οδηγία 2007/60/EK που προνοεί για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας (ΔΚΠ). Στόχος της Οδηγίας 2007/60/EK είναι η θέσπιση πλαισίου για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας ώστε να επιτευχθεί μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των πλημμυρών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και τις οικονομικές δραστηριότητες. Οι νόμοι της Κυπριακής Δημοκρατίας που καλύπτουν τις πρόνοιες της Οδηγίας 2007/60/EK στο Κυπριακό δίκαιο είναι ο περί Αξιολόγησης, Διαχείρισης και Αντιμετώπισης των Κινδύνων Πλημμύρας Νόμος του 2010 και 2012 Νόμος, Ν. 70(I)/2010 και ο περί Αξιολόγησης, Διαχείρισης και Αντιμετώπισης των Κινδύνων Πλημμύρας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012, Ν. 153(I)/2012.

Οι τρεις γενικοί στόχοι διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας για την Περιοχή Λεκάνης Απορροής Ποταμού (ΠΛΑΠ) Κύπρου είναι οι εξής:

1. Μείωση της Επικινδυνότητας ώστε να εξασφαλίζεται, όπου είναι δυνατόν, σε ήδη ανεπτυγμένες περιοχές ή σε νέες περιοχές ανάπτυξης προστασία έναντι πλημμύρας πιθανότητας εμφάνισης 20έτη.
2. Μείωση της Έκθεσης στην Πλημμύρα στις νέες περιοχές ανάπτυξης αστικών περιοχών, με αποφυγή περαιτέρω εντατικοποίησης χρήσεων εντός του πλημμυρικού πεδίου των 20 ετών και εγκατάστασης ευαίσθητων και ρυπογόνων χρήσεων εντός του πλημμυρικού πεδίου των 100 ετών.
3. Μείωση της Τρωτότητας στην πλημμύρα όλων των δραστηριοτήτων που βρίσκονται εντός των Περιοχών Δυνητικού Σημαντικού Κινδύνου Πλημμύρας (ΠΔΣΚΠ).

Η συσχέτιση του ΘΧΣ με το σχέδιο ΔΚΠ είναι εμφανής μέσω των δράσεων που εφαρμόζονται σήμερα και συμβάλλουν στη ΔΚΠ. Το ΔΚΠ έχει καθορίσει πολεοδομικές ζώνες που συμβάλλουν στην προστασία υδατορευμάτων, σε συνεργασία με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων. Στόχος του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων είναι η προστασία των υδατορευμάτων και των ποταμών μέσω της δημιουργίας Ζωνών Προστασίας. Ο καθορισμός Πολεοδομικών Ζωνών Προστασίας Υδατορευμάτων αποτελεί δράση πρόληψης και κατ'επέκταση μείωσης τόσο των πιθανοτήτων πλημμύρας τόσο και των αποθεμάτων απορριμμάτων στα θαλάσσια ύδατα της ΚΔ. Οι χερσαίες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένου των πλημμυρών και των εκβολών των ποταμιών, είναι υπεύθυνες για το 80% των θαλάσσιων απορριμμάτων. Επιπρόσθετα, υιοθετήθηκαν παράκτια μέτρα που στόχο έχουν την μείωση της απορροής από ιδιοκτησίες σε αστικές περιοχές. Το Συμβούλιο Αποχέτευσης Λεμεσού, αποφάσισε το 2009 να εφαρμόσει μέτρα για την προώθηση συστημάτων αειφόρου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων. Η εφαρμογή των προαναφερόμενων παράκτιων μέτρων, συμβάλλουν στην μείωση των πλημμυρικών παροχών καθώς και στην μείωση παροχής ακάθαρτων ομβρίων υδάτων στη θάλασσα (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, 2015).

5.6 Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Προσαρμογή στις Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής.

Το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και κατ'επέκταση της αυξανόμενης θέρμανσης του πλανήτη είναι πλέον αδιαμφισβήτητο. Επιπρόσθετα, τα ακραία καιρικά φαινόμενα, η εναλλαγή περιόδων ξηρασίας και έντονων βροχοπτώσεων, οι συνεπακόλουθες ασθένειες και παθήσεις στην υγεία του ανθρώπου και η δυσλειτουργία των οικοσυστημάτων, καταστούν δυσχερέστερη την ποιότητα ζωής. Λόγω της κρισιμότητας της κατάστασης, αποτελεσματικά μέτρα ενάντια στην κλιματική αλλαγή πρέπει να ληφθούν άμεσα. Για να επιτευχθεί αυτό, αναγκαίες πολιτικές και μέτρα πρέπει να εφαρμοστούν, ώστε η πρόκληση της κλιματικής αλλαγής να καταστεί διαχειρίσιμη και αναστρέψιμη.

Η Συμφωνία του Παρισιού αποτελεί την ιστορική Συμφωνία που υπογράφηκε στο Παρίσι κατά την 21^η Σύνοδο των Μερών της Σύμβασης Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή. Η Συμφωνία του Παρισιού στόχο έχει την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και συνεπώς την ουσιαστική αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής για τη μετάβαση σε μια κοινωνία χαμηλών εκπομπών και ανθεκτική ως προς τις αλλαγές του κλίματος.

Η αλλαγή του κλίματος θα έχει επιπτώσεις σε πολλούς τομείς, γι' αυτό πολύπλευρες λύσεις θα πρέπει να εφαρμοστούν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Συγκεκριμένα για την Κύπρο, έγινε αξιολόγηση και επιλογή των κυριότερων μέτρων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η επιλογή στηρίχτηκε στην εκτίμηση των επιπτώσεων και στην ικανότητα προσαρμογής, στη χρήση του λογισμικού της πολυκριτηριακής ανάλυσης, στις απόψεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και στην εκτίμηση του κινδύνου των επιπτώσεων.

Για τους σκοπούς της συγκεκριμένης μελέτης, η συσχέτιση του ΘΧΣ θα επιτευχθεί μεταξύ των μέτρων αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής για τις παράκτιες περιοχές. Τέσσερα μέτρα έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής στις παράκτιες περιοχές της Κύπρου και έχουν ως εξής:

Μέτρο 1: Εκπόνηση μελέτης για τον προσδιορισμό των ευπαθών στην κλιματική αλλαγή παράκτιων περιοχών.

Μέτρο 2: Έρευνα για την άνοδο της στάθμης της θάλασσας και συνυπολογισμός των αποτελεσμάτων σε υφιστάμενες και νέες παράκτιες υποδομές.

Μέτρο 3: Εκπόνηση και εφαρμογή Στρατηγικού Πλαισίου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Ζωνών. Δημιουργία και εφαρμογή πλαισίου για το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό.

Μέτρο 4: Δράσεις προστασίας και βελτίωσης των παράκτιων ζωνών από τη διάβρωση των ακτών, περιλαμβανομένης της κατασκευής κυματοθραυστών καθώς και μέτρων για μετριασμό των επιπτώσεων των φραγμάτων στα παράκτια οικοσυστήματα.

Γενικότερα, τα μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής στις παράκτιες περιοχές της Κύπρου στόχο έχουν (α) την προστασία, διατήρηση και αειφόρο διαχείριση των παράκτιων περιοχών, (β) την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης μέσω συνεργιών στην περιβαλλοντική ποιότητα και τις οικονομικές δραστηριότητες, (γ) την αποκατάσταση της ισορροπημένης παράκτιας ανάπτυξης και (δ) τον διατομεακό συντονισμό της διαχείρισης σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Οι στόχοι των μέτρων προστασίας των παράκτιων περιοχών σχετίζονται άμεσα με τους στρατηγικούς και εθνικούς στόχους που πρεσβεύονται μέσω του ΘΧΣ. Οι στρατηγικοί και εθνικοί στόχοι,

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

βρίσκονται σε συμφωνία με τα μέτρα προστασίας των παράκτιων περιοχών από την κλιματική αλλαγή αφού και αυτοί στόχο έχουν την αειφόρο αξιοποίηση και ανάπτυξη των θαλάσσιων υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας, διασφαλίζοντας παράλληλα καθαρά, ασφαλή ύδατα με υψηλή βιοποικιλότητα και παραγωγικότητα (Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, 2017).

5.7 Συσχέτιση με τη Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα στην Κύπρο.

Η Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα στην Κύπρο αναπτύχθηκε στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τη Βιοποικιλότητα καθώς και από την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα. Γενικότερος στόχος της Στρατηγικής είναι η ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας, η ανάδειξη του φυσικού κεφαλαίου, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας σε όλους του τομείς.

Για την εφαρμογή και την επίτευξη των στόχων της Σύμβασης, έχουν καθοριστεί για την Κύπρο οι πιο κάτω στρατηγικοί στόχοι για τη βιοποικιλότητα για την επόμενη δεκαετία (2020-2030):

1. Βελτίωση διαθέσιμης γνώσης για σκοπούς διατήρησης της βιοποικιλότητας
2. Διατήρηση και αποκατάσταση βιοποικιλότητας
3. Αποτίμηση, προβολή και διατήρηση οικοσυστημικών υπηρεσιών
4. Αποδοτική διαχείριση προστατευόμενων περιοχών
5. Αειφόρος χρήση βιολογικών και φυσικών πόρων
6. Διατήρηση γενετικών πόρων και ισότιμος καταμερισμός των οφελών τους
7. Βελτίωση διακυβέρνησης σε σχέση με τη διατήρηση της βιοποικιλότητας
8. Οικοδόμηση δυναμικού για διατήρηση βιοποικιλότητας
9. Ενσωμάτωση στόχων διατήρησης βιοποικιλότητας στις κύριες τομεακές πολιτικές και ιδιαίτερα στο θέμα της αντιμετώπισης πυρκαγιών
10. Αντιμετώπιση επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα
11. Πρόληψη και αντιμετώπιση των επιπτώσεων στη βιοποικιλότητα από τα χωροκατακτητικά ξένα είδη
12. Προώθηση της εκπαίδευσης και ενίσχυσης της ευαισθητοποίησης και συμμετοχής της κοινωνίας των πολιτών στην προστασία και διατήρηση της βιοποικιλότητας
13. Κινητοποίηση πόρων για διατήρηση βιοποικιλότητας

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Οι στρατηγικοί στόχοι που έχουν οριστεί από την Κυπριακή Δημοκρατία, με χρονικό διάστημα την επόμενη δεκαετία (2020-2030), για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και των υπηρεσιών τους, ενσωματώνονται και συσχετίζονται άμεσα με το ΘΧΣ. Είναι προφανές ότι μέσω του ΘΧΣ, η χρονική και χωρική διεξαγωγή των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, περιορίζεται, για όλες τις χωρικές ενότητες, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα των υδάτινων πόρων στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Ειδικότερα, ο ΘΧΣ λαμβάνει υπόψιν του, τις ανάγκες για προστασία της βιοποικιλότητας μέσω δημιουργίας ζωνών απαγόρευσης της αλιείας. Η αναφερόμενη δράση αναγνωρίζεται και συμπεριλαμβάνεται στους Στρατηγικούς Στόχους 2 και 5, “ Διατήρηση και αποκατάσταση βιοποικιλότητας” και “ Αειφόρος χρήση βιολογικών και φυσικών πόρων”. Επιπρόσθετα, μέσω της δημιουργίας προστατευόμενων περιοχών δικτύου Natura, επιτυγχάνεται η σωστή διαφύλαξη των περιοχών και των οικοσυστημάτων με υψηλή οικολογική αξία. Η αναφερόμενη δράση σχετίζεται με τους Στρατηγικούς Στόχους 2, 4 και 7, “ Διατήρηση και αποκατάσταση βιοποικιλότητας”, “Αποδοτική διαχείριση προστατευόμενων περιοχών” και “ Βελτίωση διακυβέρνησης σε σχέση με τη διατήρηση της βιοποικιλότητας” (Τμήμα Περιβάλλοντος, 2020).

5.8 Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών

Η Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση της Παράκτιας Ζώνης (ΟΔΠΖ) της Κυπριακής Δημοκρατίας για την περίοδο 2018-2030 εκπονήθηκε στο πλαίσιο που ορίζουν δύο σημαντικά νομικά εργαλεία για το σχεδιασμό και την εφαρμογή της ΟΔΠΖ, το Πρωτόκολλο της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου και η Σύσταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εφαρμογή στην Ευρώπη της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών (2002/413/ΕΚ). Στόχος της στρατηγικής είναι η υιοθέτηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού και διαχείρισης παράκτιων περιοχών σε συνδυασμό με την επίτευξη καλύτερου συντονισμού όλων των διαδικασιών και των αρμοδίων φορέων ή μηχανισμών άσκησης πολιτικής που έχουν επίδραση στην παράκτια ζώνη (ΠΖ), ώστε να διασφαλίζεται η αειφόρος ανάπτυξη τους μέσω της ολοκληρωμένης προσέγγισης. Το σχέδιο δράσης, συνοδεύει και συμπληρώνει τους στόχους στρατηγικής, και συμβάλλει στην υλοποίηση τους (Caramondani et al., 2017).

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Οι εθνικοί Στρατηγικοί Στόχοι για την αειφόρο ανάπτυξη της ΠΖ που απορρέουν από το Όραμα, και αντανακλούν τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές προτεραιότητες της ΚΔ, είναι οι εξής:

1. Σχεδιασμός χρήσεων και δραστηριοτήτων με τρόπο βιώσιμο και ολοκληρωμένο
2. Προστασία και διαχείριση οικοσυστημάτων, φυσικών πόρων, πολιτιστικού πλούτου και τοπίων, διασφαλίζοντας την ακεραιότητα των συστημάτων αυτών, περιλαμβανομένου και του βυθού
3. Αποφυγή ρύπανσης και ανθρωπογενών πιέσεων, αναβάθμιση ποιότητας ζωής
4. Αντιμετώπιση διάβρωσης
5. Συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική ευημερία κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το περιβάλλον να διατηρεί την διαχρονική του ικανότητα να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες
6. Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της

Η Εθνική Στρατηγική για ΟΔΠΖ της ΚΔ, ενσωματώνεται και συσχετίζεται με τον ΘΧΣ μέσω των Σχέδιων Δράσης. Στο παρόν Σχέδιο Δράσης περιλαμβάνονται 40 δράσεις που καλύπτουν διαφορετικούς άξονες προτεραιότητας, πολλοί από τους οποίους λαμβάνουν υπόψη τον ΘΧΣ και τους νόμους που θεσπίζονται μέσω του ΘΧΣ. Ειδικότερα, ο ΘΧΣ σχετίζεται άμεσα με τους ακόλουθους Άξονες Προτεραιότητας:

- 1.1 Αναβάθμιση/ βελτίωση διακυβέρνησης και συντονισμού των Φορέων
- 1.2 Ενίσχυση/ βελτίωση δημόσιας διαβούλευσης/ συμμετοχής
- 1.3 Ολοκληρωμένος σχεδιασμός, χωροθέτηση και υλοποίηση προγραμμάτων, έργων, δραστηριοτήτων
- 1.4 Εκσυγχρονισμός/ βελτίωση σχετικού θεσμικού πλαισίου
- 2.1 Ενίσχυση προστασίας και διαχείρισης του φυσικού περιβάλλοντος
- 2.3 Αξιοποίηση και ανάδειξη πολιτιστικής κληρονομιάς
- 6.1 Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, ιδιαιτέρως σε ό,τι αφορά στην ΠΖ, περιλαμβανόμενης και της συμπλήρωσης κενών γνώσης.

5.9 Συσχέτιση με τη Στρατηγική για την Πράσινη Οικονομία.

Η Πράσινη ανάπτυξη αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους στόχους των σύγχρονων κοινωνιών. Η ιδέα της Πράσινης οικονομίας αποτελεί ένα νέο οικονομικό πρότυπο, βάσει του οποίου η οικονομική ανάπτυξη δεν βασίζεται απαραίτητα σε αυξανόμενους περιβαλλοντικούς κινδύνους, την εξάντληση των φυσικών πόρων και τις κοινωνικές ανισότητες. Τα Ηνωμένα Έθνη έχουν ορίσει την “Πράσινη Οικονομία” ως μια οικονομία η

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

οποία οδηγεί σε βελτίωση της ανθρώπινης ευημερίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης, ενώ μειώνει σημαντικά τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και οικολογικές ελλείψεις. Στόχοι της Πράσινης Οικονομίας είναι η βελτίωση της ανθρώπινης ευμάρειας, η προστασία του περιβάλλοντος και η κοινωνική δικαιοσύνη. Για την θέσπιση των προαναφερόμενων στόχων, οι δράσεις που πρόκειται να πραγματοποιηθούν μέσω της Πράσινης Οικονομίας είναι η αισθητή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέχρι το 2030, και τις μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050. Επιπρόσθετα, στοχεύετε η στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης για την επίτευξη των κλιματικών στόχων.

Οι πιο κάτω εισηγήσεις έχουν προτεθεί από το Συμβούλιο Οικονομίας και Ανταγωνιστικότητα Κύπρου για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων και δεσμεύσεων της Κύπρου σχετικά με την πράσινη μετάβαση.

1. Δημιουργία υφυπουργείου για το κλίμα, το περιβάλλον και την πράσινη βιωσιμότητα
2. Χάραξη μακροπρόθεσμης ενεργειακής στρατηγικής
3. Αναβάθμιση δικτύου και υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας
4. Ελευθεροποίηση αγοράς ενέργειας
5. Αύξηση παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης
6. Ενεργειακή διασύνδεση με γειτονικά κράτη
7. Αξιοποίηση των πόρων φυσικού αερίου της Κύπρου
8. Υποστηρικτικές πολιτικές

Οι κύριες διαστάσεις που σχετίζονται με το ΘΧΣ είναι οι διαστάσεις της έρευνας και καινοτομίας, που καθίστανται απαραίτητες για των επανακαθορισμό των ενεργειακών προτεραιοτήτων της Κύπρου. Επιπρόσθετα, μέσω της 2^{ης} εισήγησης, συνιστάτε η διείσδυση/ επέκταση της χρήσης φυσικού αερίου μέσω και της διαχείρισης των κυπριακών υδρογονανθράκων. Λόγω των μεγάλων εκτάσεων και διαστάσεων που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες στην ΑΟΖ της Κύπρου, αλλά και η σημασία τους στην διαμόρφωση της ενεργειακής στρατηγικής, δίνεται η ανάγκη ανάπτυξης τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Μέσω της 3^{ης} εισήγησης, προτείνεται η μεγαλύτερη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπου απαραίτητη προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου είναι η αναβάθμιση του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οι τεχνοοικονομικές μελέτες. Ο ΘΧΣ σχετίζεται τόσο σε ερευνητικά θέματα, τόσο και σε θέματα υποδομών για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αφού στον σχεδιασμό περιλαμβάνονται περιοχές έρευνας και δοκιμών,

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

καθώς και περιοχή για εκμετάλλευση της αιολικής ενέργειας (Συμβούλιο Οικονομίας και Ανταγωνιστικότητας Κύπρου, 2022).

5.10 Συσχέτιση με τα τοπικά σχέδια

5.10.1 Δήλωση Πολιτικής Παραλιμνίου 2013

Λόγο της απουσίας εγκεκριμένου τοπικού σχεδίου για την περιοχή Παραλιμνίου η πιο πρόσφατη εγκεκριμένη δήλωση πολιτικής λαμβάνεται υπόψη. Το ενοποιημένο σχέδιο Δερύνειας- Παραλιμνίου-Αγία Νάπας έχει εκπονηθεί αλλά δεν έχει εγκριθεί ακόμη. Στη Δήλωση Πολιτικής για το Παραλίμνι δίνεται έμφαση στη δημιουργία μαρίνας στη περιοχή «Λούμα». Επίσης ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στις τουριστικές δραστηριότητες της περιοχής. Με τον ορισμό τουριστικών ζωνών που εκτείνονται σε μεγάλο μήκος της παραλίας στις τοποθεσίες «Πρωταράς» και «Περνέρα», στις τοποθεσίες «Κάππαρης» και «Σκουταρόσπηλιοι» και στις περιοχές «Λούμα» και «Αγία Τριάδα» και στις περιοχές «Νησιά» και «Κόννος».

Το ΘΧΣχ έχει εμφανώς μεγάλη συσχέτιση με την Δήλωση Πολιτική, καθότι έχει ορίσει σχετικές ζώνες κολύμβησης και αναψυχής σε μεγάλο μέρος των παράλιων τουριστικών ζωνών. Έχει επίσης χωροθετήσει ζώνη υποδομών σκαφών αναψυχής στην προτινόμενη περιοχή δημιουργίας μαρίνας.

5.10.2 Τοπικό Σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου

Το τοπικό σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου 2022 αποτελεί Σχέδιο Ανάπτυξης όπως ορίζεται στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξία Νόμο (Νόμος) και αποτελεί νέο Σχέδιο σύμφωνα με τις πρόνοιες του εδαφίου (2) του άρθρου 15 του Νόμου. Στο τροποποιημένο Τοπικό Σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου 2022, δίνεται έμφαση στη προστασία του περιβάλλοντος, δημιουργώντας απομονωτικές λωρίδες προστασίας, όπου απαγορεύεται κάθε ανεπιθύμητη ανάπτυξη. Επίσης, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στις τουριστικές δραστηριότητες και στις διευκολύνσεις αναψυχής και ψυχαγωγίας. Δίνεται η εισήγηση για διευκολύνσεις αναψυχής και ψυχαγωγίας ήπιας μορφής σε Αγροτικές Ζώνες όπου γειτνιάζουν με τον υδατοφράκτη στην Άχνα, αφού εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Τοπικής Αρχής και του Ταμείου Θήρας και αφού προηγηθεί διαβούλευση με τον Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων. Επιπρόσθετα, σχετικά με την τουριστική ανάπτυξη στην Σωτήρα, θα επιτρέπεται η ανέγερση καταστημάτων μέχρι και της τάξης των 100 τ.μ. ανά ενιαία τουριστική μονάδα. Ο ΘΧΣ σχετίζεται με το

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Τοπικό Σχέδιο Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου 2022, καθότι έχει ορίσει σχετικές ζώνες για την ανάπτυξη του τουρισμού και της προστασίας του περιβάλλοντος (Υπουργείο Εσωτερικών, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, 2022).

5.10.3 Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017

Η περιοχή της Δήλωσης Πολιτικής Αγίας Νάπας καλύπτει σχεδόν ολόκληρο το νότιο τμήμα της επαρχίας Αμμοχώστου. Η Γενική Στρατηγική της Δήλωσης Πολιτικής Αγίας Νάπας αποσκοπεί στον καθορισμό και την εφαρμογή του κατάλληλου πλαισίου μακροπρόθεσμης πολεοδομικής πολιτικής που θα επιτρέψει την ορθολογική ανάπτυξη της Αγίας Νάπας. Στην Δήλωση Πολιτικής για την Αγία Νάπα, δίνεται έμφαση σε διάφορους τομείς, για σκοπούς συσχέτισης με το ΘΧΣ, αναφορά θα γίνει στους τομείς που αφορούν την Τουριστική Ανάπτυξη και το Περιβάλλον. Σύμφωνα με την Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017, στις ανατολικές Τουριστικές Ζώνες Ειδικής Πολιτικής T5(E3) και T6(E1) προτείνονται αναπτύξεις ξενοδοχειακών μονάδων με υψηλές προδιαγραφές για την ενίσχυση του τουρισμού. Επιπρόσθετη ανάπτυξη δίνεται και για την μαρίνα Αγίας Νάπας με στόχο την προώθηση του ναυτικού τουρισμού στην Κύπρο. Ο ΘΧΣ έχει εμφανώς μεγάλη συσχέτιση με την Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017, καθότι έχει ορίσει σχετικές ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής και ζώνες λιμενικών δραστηριοτήτων στην προτεινόμενη περιοχή ανάπτυξης της μαρίνας.

Επιπρόσθετη ανάπτυξη της βιομηχανίας και της βιοτεχνίας δίνεται να πραγματοποιηθεί εφόσον περιοριστούν οι αρνητικές επιπτώσεις στο άμεσο και στο ευρύτερο περιβάλλον. Πολύμορφες επιπτώσεις, όπως θόρυβος, δονήσεις, στερεά απόβλητα, αέρια και υγρά, οφείλουν να μειωθούν και να περιοριστούν σύμφωνα με την Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας 2017. Πολιτικής της Δήλωσης Πολιτικής Αγίας Νάπας είναι η υιοθέτηση των αναγκαίων μέτρων για ουσιαστικό περιορισμό της οχληρίας που ενδέχεται να προκαλεί η Βιοτεχνική Ζώνη στο περιβάλλον και στις παρακείμενες περιοχές. Μέσα από την Δήλωση Πολιτικής Αγίας Νάπας, σημαντικά στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος (τοπογραφικά και γεωμορφολογικά στοιχεία) προστατεύονται από μελλοντική ανάπτυξη και διαφυλάσσονται προς όφελος της ευημερίας του πληθυσμού. Στόχος είναι η σωστή διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος για την επίτευξη μιας βιώσιμης ανάπτυξης των παραλιακών περιοχών. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην δημιουργία χώρων πρασίνου, όπως το Εθνικό Δασικό Πάρκο “Κάβο Γκρέκο”, το Αστικό Πολυλειτουργικό Πάρκο, το Πάρκο Υδραγωγείου και τα Τοπικά Πάρκα. Η συσχέτιση με το ΘΧΣ είναι προφανείς αφού και ο ΘΧΣ

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

στοχεύει στην προστασία του περιβάλλοντος και στην εξασφάλιση της διατήρησης της φυσιογνωμίας των τοπίων και παράλληλη μέριμνα για μη αλλοίωση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών (Υπουργείο Εσωτερικών, 2015).

5.10.4 Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013

Στο Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013, περιλαμβάνονται οι περιοχές των Δήμων Λεμεσού. Το Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού 2013, στοχεύει στον καθορισμό και την εφαρμογή του κατάλληλου πλαισίου μακροπρόθεσμης πολεοδομικής πολιτικής που θα επιτρέψει τη ορθολογική ανάπτυξη της Λεμεσού μέχρι το 2018. Για σκοπούς συσχέτισης του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού με τον ΘΧΣ, αναφορά θα γίνει στους τομείς που αφορούν το Περιβάλλον και την Τουριστική Ανάπτυξη.

Η προστασία και η συνεπή διαχείριση ή και διατήρηση σε κατάλληλες περιπτώσεις των συστατικών στοιχείων του περιβάλλοντος έχει αποκτήσει ιδιαίτερη σημασία μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού δίνει έμφαση στην λελογισμένη ανάπτυξη στα πλαίσια της αρχής της αειφορίας, όπου στόχο έχει την χρησιμοποίηση των φυσικών πόρων με μέτρο ώστε να μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν και από τις επόμενες γενιές. Το Τοπικό Σχέδιο αποσκοπεί στην πρόληψη αναγκαίων μέτρων για τον περιορισμό των αναπόφευκτων επιπτώσεων στο χερσαίο και παράκτιο περιβάλλον κατά την υλοποίηση έργων. Επιπρόσθετα, πρεσβεύεται η προστασία και η αναβάθμιση της ποιότητας και η ενίσχυση αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και του τοπίου στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου. Στα αξιόλογα στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος συμπεριλαμβάνονται οικοσυστήματα και σημαντικά στοιχεία βιοποικιλότητας, οι περιοχές του Δικτύου Natura 2000, δάση, υγρά τοπία, καθώς και άλλοι σημαντικοί σχηματισμοί/ πόροι /περιοχές. Ο ΘΧΣ έχει εμφανώς μεγάλη συσχέτιση με το Τοπικό Σχέδιο Λεμεσού, καθότι πρεσβεύει την εξασφάλιση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης της θάλασσας, μέσω της δημιουργίας ζωνών προστασίας οικοσυστημάτων με υψηλή βιοποικιλότητα και περιοχών Δικτύου Natura 2000.

Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τομέα της κυπριακής οικονομίας με μεγάλες οικονομικές επιπτώσεις, ο οποίος συναρτάται με πολλές άλλες χρήσεις και δραστηριότητες. Το αστικό συγκρότημα και οι παράκτιες περιοχές της Λεμεσού αποτελούν τις σημαντικότερες οικονομικές ζώνες για την ανάπτυξη του τουρισμού τα τελευταία χρόνια. Λόγω της υπερσυγκέντρωσης της τουριστικής ανάπτυξης σε ορισμένες παραλιακές περιοχές, δημιουργήθηκε σημαντική οικοδομική, λειτουργική και

περιβαλλοντική επιβάρυνση. Στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου είναι δυνατό να χωροθετείται η τουριστική ανάπτυξη σε συνδυασμό με άλλες αναπτύξεις. Οι παραλιακές τουριστικές ζώνες που ενέχονται να συμπεριληφθούν στην τουριστική ανάπτυξη εκτείνονται ανατολικά του ποταμού της Βαθείας μέχρι τον Ηλεκτροπαραγωγικό Σταθμό Πύργου και στην περιοχή Μοναγρουλλίου. Λόγω της σημαντικής έκτασης που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες, όσων αφορά τις παράκτιες περιοχές της Λεμεσού, ενισχύεται η ανάγκη ανάπτυξης τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού. Επιπρόσθετα, ο ΘΧΣ λαμβάνει υπόψη του τις ανάγκες του τουρισμού με την συμπερίληψη ζωνών κολύμβησης και αναψυχής. Επίσης μέσω του ΘΧΣ θεσπίζονται ζώνες προστασίας της ακτής που καθορίζονται απαραίτητες για την διασφάλιση του τοπικού προϊόντος και την τουριστική ανάπτυξη (Υπουργείο Εσωτερικών, 2011).

5.10.5 Τοπικό Σχέδιο Πάφου

Στο Τοπικό Σχέδιο Πάφου περιλαμβάνονται οι περιοχές των Δήμων Πάφου, Γεροσκήπου και μέρος της περιοχής του Δήμου Πέγειας. Στο Τοπικό Σχέδιο προδιαγράφονται οι γενικές αρχές με βάση τις οποίες θα προάγεται, ελέγχεται και ρυθμίζεται η ανάπτυξη στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου. Αναμένεται ότι με την εφαρμογή των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου θα επιτευχθεί σταδιακά η ισορροπημένη και βιώσιμη ανάπτυξη και πολεοδομική εξυγίανση της περιοχής του Τοπικού Σχεδίου. Για σκοπούς σύγκρισης και συσχέτισης του Τοπικού Σχεδίου Πάφου με το ΘΧΣ, αναφορά θα γίνει μόνο σε συγκεκριμένους τομείς, όπως το Περιβάλλον, η Τουριστική Ανάπτυξη, και οι Παραλίες. Σχετικά με το Περιβάλλον, τα κύρια προβλήματα και ελλείψεις που παρουσιάζονται στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου, αφορούν την καταπόνηση του φυσικού περιβάλλοντος, την μη επαρκή προστασία του εδάφους και των υδάτων, και γενικότερα την ρύπανση. Μια από τις βασικές επιδιώξεις του είναι η διαφύλαξη του περιβαλλοντικού πλούτου, όπου καταγράφονται αξιόλογοι γεωμορφολογικοί σχηματισμοί, περιοχές με ιδιάζονται οικοσυστήματα και αξιόλογα στοιχεία βιοποικιλότητας, οι περιοχές του Δικτιού Natura 2000, δάση και υδάτινοι πόροι. Οι ακόλουθες περιοχές του Δικτιού Natura 2000 περιλαμβάνονται στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου και στον ΘΧΣ, και είναι οι ακόλουθες:

1. Τόποι Κοινοτικής Σημασίας: Φάρος Κάτω Πάφου, Μαυροκόλυμπος, Θαλάσσια περιοχή Μουλιά.
2. Ζώνες Ειδικής Προστασίας: Φάρος Κάτω Πάφου, Εκβολές ποταμού Έζουσας, Ξερού και Διαρίζου, Κοιλάδα Έζουσας.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Για την πόλη της Πάφου, ο τομέας του τουρισμού αναμφισβήτητα αποτελεί μια από τις σημαντικότερες οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύχθηκε ιδιαίτερα κατά τα τελευταία χρόνια. Για την τουριστική ανάπτυξη προτείνεται η διαμόρφωση ενός μοντέλου αειφόρου τουριστικής ανάπτυξης που να διαλαμβάνει την αναβάθμιση, τον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος. Στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου επισημαίνονται οι αρκετές περιοχές όπου είναι δυνατό να χωροθετείται η τουριστική ανάπτυξη, όπως οι παραλιακές τουριστικές ζώνες από την Γεροσκήπου μέχρι τον Κόλπο των Κοραλλίων, οι περιοχές οικισμών Κισσόνεργα, Χλώρακας, Έμπας, Τάλας και Κονιών, οι κεντρικές περιοχές του σχεδίου και οι τουριστικές ζώνες με ειδική πολιτική όπως τα δημοτικά όρια Γεροσκήπου και Πέγεια. Λόγω της σημαντικής έκτασης που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες, όσων αφορά τις παράκτιες περιοχές της Πάφου, ενισχύεται η ανάγκη ανάπτυξης τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Σχετικά με την παραλιακή περιοχή που καλύπτεται από το Τοπικό Σχέδιο, μέτρα λαμβάνονται για την προστασία και την ορθολογική ανάπτυξη των παραλιών αυτών. Μελλοντικές αναπτύξεις στις παραλιακές περιοχές θα λαμβάνουν υπόψη τον τύπο, την ένταση, την ποιότητα και τον τρόπο ένταξης τους. Επιπρόσθετα, προτείνονται έργα εμπλουτισμού, διαπλάτυνσης και αύξησης των χωρητικότητας της παραλίας για την εξυπηρέτηση των λουόμενων. Στοχεύετε επίσης η διαμόρφωση προσβάσεων, χώρων πρασίνου και οπτικών φυγών προς την παραλία και κατασκευή συνεχούς παραλιακού πεζοδρόμου. Ο ΘΧΣ έχει λάβει υπόψη του τις ανάγκες του τουρισμού με την συμπερίληψη ζωνών κολύμβησης και αναψυχής καθώς και ζώνες υποδομών και ανάπτυξης. Στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να οριστούν οι περιοχές λουόμενων. Επίσης ο ΘΧΣ προβλέπει και ζώνες ακτοπροστασίας για τη δημιουργία έργων προστασίας όπου είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση του τοπικού τουριστικού προϊόντος (Υπουργείο Εσωτερικών, 2019).

5.10.6 Τοπικό Σχέδιο Κόλπου Χρυσοχούς 2021

Το Τοπικό Σχέδιο Κόλπου Χρυσοχούς περιλαμβάνει τις διοικητικές περιοχές του Δήμου Πόλης Χρυσοχούς και των Κοινοτικών Συμβουλίων Χρυσοχούς, Πελαθούσας και Μακούντας, καθώς και της κοινότητας Καραμούλληδων. Για σκοπούς σύγκρισης και συσχέτισης του Τοπικού Σχεδίου Κόλπου Χρυσοχούς με το ΘΧΣ, αναφορά θα γίνει μόνο σε συγκεκριμένους τομείς, όπως το Περιβάλλον και η Τουριστική Ανάπτυξη. Στόχος της εφαρμογής του Τοπικού Σχεδίου είναι η λελογισμένη ανάπτυξη

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

περιβάλλοντος στα πλαίσια της αειφορίας, που αφορά μεταξύ άλλων, τη χρησιμοποίηση των φυσικών πόρων με μέτρο ώστε να μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν και από τις επόμενες γενιές. Μέσα στο πλαίσιο αυτό, η Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης, δημιουργά συνθήκες και προϋποθέσεις που είναι καθοριστικές για την ποιότητα και διαχείριση του περιβάλλοντος. Ειδικότερα επιδιώκεται η προστασία του “Περιβαλλοντικού Πλούτου”, όπου περιλαμβάνονται οι υδάτινοι πόροι, αξιόλογοι γεωμορφολογικοί σχηματισμοί, περιοχές με αξιόλογα στοιχεία βιοποικιλότητας, δάση και περιοχές του Δικτύου Natura 2000. Ο ΘΧΣ λαμβάνει υπόψη τη θέσπιση στρατηγικών στόχων για την προστασία του περιβάλλοντος και την διαφύλαξη του περιβαλλοντικού πλούτου, επιπρόσθετα θέτει ζώνες προστασίας περιοχών με υψηλή περιβαλλοντική σημασία όπως οι περιοχές του Δικτύου Natura 2000.

Για την θεματική ενότητα της τουριστικής ανάπτυξης επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός μοντέλου αειφόρου τουριστικής ανάπτυξης που να διαλαμβάνει την αναβάθμιση, τον εμπλουτισμό και της διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος. Ειδικότερα, επισημαίνονται οι ακόλουθες περιοχές όπου δυνατόν να χωροθετείται η τουριστικής ανάπτυξη:

1. Τουριστικές ζώνες παραλίας και άμεσης ενδοχώρας
2. Περιοχές κατοικίας και μικρών τουριστικών μονάδων
3. Περιοχές εκτός ορίου ανάπτυξης
4. Τουριστικής αξιοποίησης διατηρητέων και παραδοσιακών οικοδομών
5. Ζώνες παραθεριστικής κατοικίας

Επιπρόσθετα, δυνατόν να συμπεριληφθούν αναπτύξεις που συναρτώνται με τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές όπως πεζόδρομοι, αεροδρόμια, λιμάνια, μαρίνες και άλλες παρόμοιες εγκαταστάσεις. Λόγω της σημαντικής έκτασης που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες, όσων αφορά τις παράκτιες περιοχές, ενισχύεται η ανάγκη ανάπτυξης τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού (Υπουργείο Εσωτερικών, 2021).

5.10.7 Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας 2019

Στο Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας περιλαμβάνονται οι περιοχές των Δήμων Λάρνακας, Αραδίππου, Λειβαδιών και Δρομολαξίας-Μενεού, το παραλιακό μέτωπο των Κοινοτικών Συμβουλίων Βορόκληνης και Πύλας και μικρό μέρος της περιοχής του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλού Χωριού. Για σκοπούς συσχέτισης του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας με τον ΘΧΣ, αναφορά

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

θα γίνει στους τομείς που αφορούν το Περιβάλλον και την Τουριστική Ανάπτυξη.

Βασική επιδίωξη του Τοπικού Σχεδίου είναι η διαφύλαξη του περιβαλλοντικού πλούτου της περιοχής που αυτό καλύπτει και η εφαρμογή της αρχής της αειφόρου ανάπτυξης. Η ανάπτυξη προωθείται με σεβασμό προς το φυσικό περιβάλλον, για να επιτευχθεί διαφύλαξη του και στο μέλλον, παράλληλα με τις πολιτικές που αφορούν την ανάπτυξη σε κοινωνικούς και οικονομικούς τομείς, καθώς και την ισόρροπη εδαφική ανάπτυξη. Ειδικότερα επιδιώκετε η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένου τους υδάτινους πόρους, τους αξιόλογους γεωμορφολογικούς σχηματισμούς, της περιοχής με αξιόλογα στοιχεία βιοποικιλότητας, δάση και περιοχές του Δικτύου Natura 2000. Ο ΘΧΣ λαμβάνει υπόψη τη θέσπιση στρατηγικών στόχων για την προστασία του περιβάλλοντος και την διαφύλαξη του περιβαλλοντικού πλούτου, επιπρόσθετα θέτει ζώνες προστασίας περιοχών με υψηλή περιβαλλοντική σημασία όπως οι περιοχές του Δικτύου Natura 2000.

Για την θεματική ενότητα της τουριστικής ανάπτυξης επιδιώκεται η αειφόρος τουριστική ανάπτυξη μέσω της αναβάθμισης και της διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος. Ειδικότερα, δίνονται οι ακόλουθες περιοχές που δυνατό να χωροθετηθεί η τουριστική ανάπτυξη:

1. Παραλιακές τουριστικές ζώνες και τουριστική ζώνη της μικρής Αλυκής
2. Κεντρικές περιοχές του σχεδίου
3. Ζώνες ειδικών διευκολύνσεων αερολιμένα ΕΔΑ1 και ΕΔΑ1α στο Μενεού
4. Περιοχές εκτός των ορίων ανάπτυξης
5. Τουριστική αξιοποίηση διατηρητέων και παραδοσιακών οικοδομών

Επιπρόσθετα, η μαρίνα της Λάρνακας δυνατό να αναπτυχθεί για την προώθηση του ναυτικού τουρισμού στην Κύπρο. Λόγω της σημαντικής έκτασης που δύνανται να λάβουν χώρα οι συγκεκριμένες δραστηριότητες, όσων αφορά τις παράκτιες περιοχές, ενισχύεται η ανάγκη ανάπτυξης τους βάσει των αρχών του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού (Υπουργείο Εσωτερικών, 2019).

6 Εναλλακτικά Σενάρια

Με βάση την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και τις εκτιμώμενες μελλοντικές εξελίξεις στην περιοχή μελέτης, ο θαλάσσιος χωροταξικός

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

σχεδιασμός θα πρέπει να προάγει α) τη διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης της περιοχής και β) τη βιώσιμη ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τους περιορισμούς στο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό σε εθνικό επίπεδο.

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τρία εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης, τα οποία μπορούν να εφαρμοσθούν μεμονωμένα ή συνδυαστικά για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου. Οι παράμετροι οι οποίοι λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των σεναρίων είναι οι εξής:

- Οι χωρικές και θαλάσσιες δυνατότητες ανάπτυξης, με γνώμονα την επίλυση των συγκρούσεων χρήσεων γης και θαλάσσης.
- Οι προοπτικές και ο επιθυμητός βαθμός ανάπτυξης των επιμέρους παραγωγικών κλάδων.
- Η πολιτική δέσμευση της τήρησης των οδηγιών και πολιτικών της Ε.Ε. όσον αφορά την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών και γενικότερα του Περιβάλλοντος προς μια ολοκληρωμένη, βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη.
- Οι στόχοι για την επίτευξη του Οράματος για τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου καθώς και οι ειδικότεροι στόχοι για την ανάπτυξη, το περιβάλλον και τον πολιτισμό, όπως αυτοί ορίζονται από τη Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Κύπρου.

Κάθε σενάριο προβλέπει τη διάκριση επιμέρους χωρικών ενοτήτων ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης και την αναπτυξιακή γραμμή του εκάστοτε σεναρίου. Η περιβαλλοντική και πολιτισμική διάσταση αποτελούν αναπόσπαστα στοιχεία όλων των σεναρίων. Η έμφαση στα περιβαλλοντικά και πολιτιστικά στοιχεία διαφοροποιείται από το αναπτυξιακό πλαίσιο και τις προτεραιότητες του κάθε σεναρίου. Οι παραγωγικές δραστηριότητες που δύναται να αναπτυχθούν εντός των ενοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω παραμέτρους και τις προτεραιότητες του κάθε σεναρίου, είναι οι ακόλουθες:

- Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια
- Ενέργεια
- Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός
- Ναυτιλία – Λιμένες

Μηδενική λύση

Η μηδενική λύση ή Σενάριο μηδενικών παρεμβάσεων (Σ1) προσομοιάζει την κατάσταση που αναμένεται να διαμορφωθεί στο εγγύς μέλλον χωρίς

την εφαρμογή ΘΧΣ. Το σενάριο διερευνά την εξέλιξη της περιβαλλοντικής κατάστασης στην περίπτωση που δεν εφαρμοστούν οι σχετικές παρεμβάσεις.

Εναλλακτικά Σενάρια

Το 2^ο Εναλλακτικό Σενάριο (Σ2) προωθεί την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σημαντικότερων παραγωγικών δραστηριοτήτων και διακρίνεται σε δύο επιμέρους εναλλακτικές. Το Σ2α του οποίου οι προτεινόμενοι άξονες παρεμβάσεων στοχεύουν στην ανταγωνιστική/εντατική ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων ενώ η προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής ταυτότητας κατέχουν δευτερεύοντα ρόλο και περιορίζονται στις θεσμικά αναγκαίες ενέργειες. Το Σ2β με άξονα την ανταγωνιστικότητα και την ισορροπημένη ανάπτυξη των ανθρώπινων δραστηριοτήτων και στόχο την ήπια αξιοποίηση των φυσικών πόρων προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και ευημερίας καθώς και την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού κεφαλαίου.

Το 3^ο Εναλλακτικό Σενάριο (Σ3) προωθεί την αυξημένη προστασία του περιβάλλοντος και την αειφορική διαχείριση των πόρων. Οι παραγωγικές δραστηριότητες στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο περιορίζονται στο ελάχιστο δυνατό για την αποφυγή συγκρούσεων και την αποκλιμάκωση των πιέσεων στο περιβάλλον.

6.1.1 Διάκριση χωρικών ενότητων στον θαλάσσιο χώρο

Για τα θαλάσσια ύδατα της Δημοκρατίας έχουν καθοριστεί 7 γεωγραφικές χωρικές ενότητες με γνώμονα τα κοινά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, το είδος των δραστηριοτήτων που ασκούνται ανά περιοχή και ειδικότερα, βάσει των συγκρούσεων των χρήσεων και δραστηριοτήτων της κάθε ενότητας. Αυτό έγινε για ευκολότερη κατανόηση των προτεραιοτήτων του ΘΧΣχ. Οι χωρικές ενότητες I μέχρι VI εκτείνονται μέχρι τη χωρική θάλασσα (12 ν.μ.), ενώ η χωρική ενότητα VII καλύπτει όλη την κυπριακή ΑΟΖ. Ποιο κάτω περιγράφονται τα όρια των χωρικών ενότητων και οι βασικές οικονομικές δραστηριότητες των περιοχών:

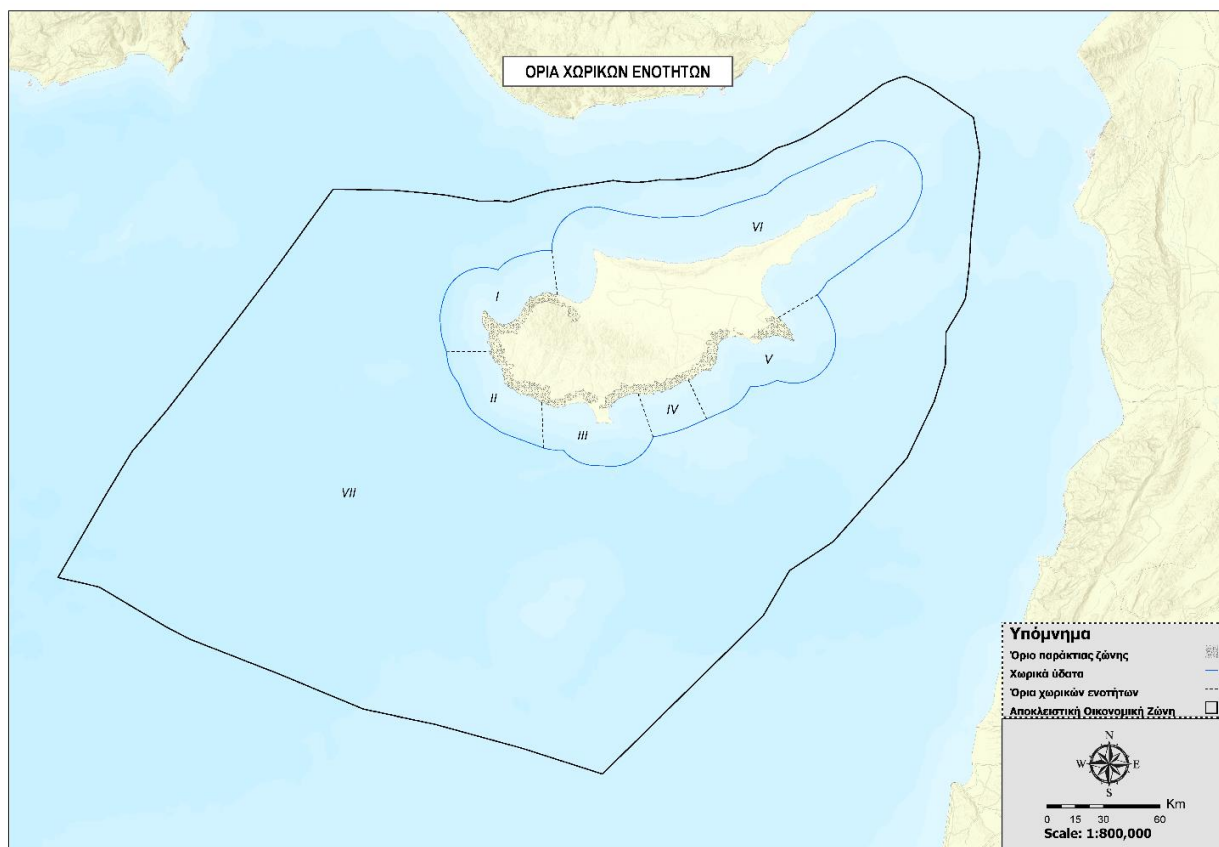
- Η πρώτη χωρική ενότητα (I) η οποία εκτείνεται από το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά τον Κάτω Πύργο Τυλληρίας

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

μέχρι τα παράκτια όρια του Δάσους Μελέτη (βόρεια της περιοχής Αγ. Γεωργίου του Δήμου Πέγειας).

- Η δεύτερη χωρική ενότητα (II) εκτείνεται από τα όρια του Δάσους Μελέτη μέχρι και το δυτικό όριο της περιοχής Natura 2000 «Ακρωτήρι Άσπρο - πέτρα του Ρωμιού» παρά την Πέτρα του Ρωμιού.
- Η τρίτη χωρική ενότητα (III) εκτείνεται από δυτικό όριο της περιοχής Natura 2000 «Ακρωτήρι Άσπρο - Πέτρα του Ρωμιού» παρά την Πέτρα του Ρωμιού μέχρι τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό στη Μονή (εντός επαρχίας Λεμεσού).
- Η τέταρτη χωρική ενότητα (IV) ξεκινάει από τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό στη Μονή μέχρι και το δυτικό όριο του χωριού Μαζωτός.
- Η πέμπτη χωρική ενότητα (V) εκτείνεται από το δυτικό όριο του χωριού Μαζωτός μέχρι το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά την Δερύνεια της επαρχίας Αμμοχώστου.
- Η έκτη χωρική ενότητα (VI) εκτείνεται από το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά την Δερύνεια μέχρι το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά τον Κάτω Πύργο Τυλληρίας και περιλαμβάνει τα χωρικά ύδατα τα οποία παράκινται των εν λόγω παράκτιων κατεχόμενων περιοχών.
- Η έβδομη χωρική ενότητα (VII) καλύπτει τα υπόλοιπα θαλάσσια ύδατα της Δημοκρατίας μέχρι το εξωτερικό όριο της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Τα όρια των χωρικών ενότητων παρουσιάζονται στην Εικόνα 6-1. Σημειώνεται ότι τα όρια αυτά δεν σχετίζονται ή δεν υποδηλώνουν όρια οποιασδήποτε θαλάσσιας ζώνης της Δημοκρατίας.



Εικόνα 6-1: Όρια χωρικών ενότητων

6.1.2 Σενάριο Μηδενικών Παρεμβάσεων (Σ1)

Το Σενάριο Μηδενικών Παρεμβάσεων στοχεύει στη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης ως έχει, χωρίς αλλαγές στο μοντέλο ανάπτυξης της περιοχής και στη διαχείριση του φυσικού και πολιτιστικού κεφαλαίου. Οι πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον και το τοπίο θα διατηρηθούν στα ίδια ή και μεγαλύτερα επίπεδα λόγω της μη οργανωμένης και μη συντονισμένης ανάπτυξης των κύριων παραγωγικών δραστηριοτήτων (τουρισμός, ναυτιλία, ενέργεια, αλιεία και υδατοκαλλιέργεια). Η αδυναμία εφαρμογής συνολικότερων παρεμβάσεων στον θαλάσσιο και παράκτιο χώρο αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τόσο την οικονομία όσο και το βιοτικό επίπεδο. Η ενσωμάτωση των κοινοτικών οδηγιών και των πολιτικών της Ε.Ε θα συνεχίσει με αργό και αβέβαιο ρυθμό λόγω της απουσίας εθνικής στρατηγικής και υπερκείμενου χωρικού σχεδιασμού. Το επίπεδο διακυβέρνησης δεν αναμένεται να βελτιωθεί, ιδιαίτερα λόγω του ελλιπούς συντονισμού των φορέων, με σημαντικές επιπτώσεις στις επενδύσεις αλλά και στη διαχείριση του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου.

Η χωρίς έλεγχο άσκηση της αλιείας ενδέχεται μακροπρόθεσμα να επηρεάσει αρνητικά τα ιχθυοαποθέματα της ευρύτερης περιοχής. Η απουσία διαχείρισης των τουριστικών εισροών και η μη οργανωμένη ανάπτυξη τουριστικών υποδομών μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις τόσο για το περιβάλλον όσο και για την ίδια την οικονομία. Εξίσου δυσμενείς αναμένονται και οι επιπτώσεις από τη μη οργανωμένη ανάπτυξη υποδομών ενέργειας και ναυτιλίας. Η ανταγωνιστική ανάπτυξη των παραπάνω χρήσεων αναμένεται να αυξήσει σημαντικά τις σωρευτικές πιέσεις στον θαλάσσιο και παράκτιο χώρο της Κύπρου.

6.1.3 Σενάριο αύξησης της ανταγωνιστικότητας των παραγωγικών δραστηριοτήτων (Σ2)

Βασικός στόχος του 2ου Εναλλακτικού Σεναρίου (Σ2) είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σημαντικότερων παραγωγικών δραστηριοτήτων. Το σενάριο διακρίνεται σε δύο επιμέρους εναλλακτικές προσεγγίσεις ανάλογα με το βαθμό ανάπτυξης των παραγωγικών δραστηριοτήτων και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού και πολιτισμικού κεφαλαίου.

Σενάριο εντατικής ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (Σ2α)

Το Σενάριο εντατικής ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (Σ2α) στοχεύει στη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των φυσικών πόρων με στόχο την ανταγωνιστική ανάπτυξη των βασικών οικονομικών δραστηριοτήτων, λαμβάνοντας ήπια μέτρα για την προστασία του περιβαλλοντικού και πολιτισμικού κεφαλαίου.

Βασικός άξονάς του σεναρίου είναι η προώθηση και στήριξη των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της κάθε περιοχής με τη δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων για τη χωροθέτηση επενδύσεων του ιδίου ή συμπληρωματικού κλάδου, με σκοπό τη δημιουργία οικονομιών κλίμακας. Ειδικότερα, δίνεται έμφαση στην εκμετάλλευση του παράκτιου και θαλάσσιου χώρου για την εγκατάσταση και ανάπτυξη υποδομών ενέργειας, υδατοκαλλιέργειών και ναυτιλίας. Προτεραιότητα δίνεται στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, οι οποίες περιορίζονται μόνο εκτός των θεσμοθετημένων προστατευόμενων περιοχών.

Βασικό πλεονέκτημα του σεναρίου αποτελούν τα οικονομικά οφέλη από την εντατική αξιοποίηση των φυσικών πόρων ενώ στα μειονεκτήματα συγκαταλέγονται οι συγκρούσεις των παραπάνω δραστηριοτήτων με τον τουρισμό στις επιλεγμένες περιοχές και η πιθανή υποβάθμιση του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου. Στο Πίνακα 6-1 παρουσιάζονται οι

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

προτεινόμενες δραστηριότητες των χωρικών ενότητων για το Σενάριο Σ2α.

Πίνακας 6-1: Προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες και βασικά σημεία προτύπου ανάπτυξης στις Χωρικές Ενότητες για το Σ2α

Χωρικές Ενότητες	Κύριες προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες κατά προτεραιότητα	Κύρια σημεία προτύπου ανάπτυξης
Σ2.α. Εντατική ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων		
I	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, 2. Υδατοκαλλιέργεια	Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα I θα επικεντρωθεί στους κλάδους εξειδίκευσης που εντοπίζονται, με προτεραιότητα την αύξηση της παράκτιας τουριστικής δραστηριότητας. Η δυνατότητα χωροθέτησης δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας θα πρέπει να διερευνηθεί ως προς την οικονομική της βιωσιμότητα.
II	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Υδατοκαλλιέργεια	Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα II θα επικεντρωθεί στους κλάδους εξειδίκευσης που εντοπίζονται, με προτεραιότητα την αύξηση της παράκτιας τουριστικής δραστηριότητας. Η δυνατότητα χωροθέτησης δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας θα πρέπει να διερευνηθεί ως προς την οικονομική της βιωσιμότητα.
III	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία – Λιμένες	Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα III θα επικεντρωθεί στην εντατικοποίηση της τουριστικής δραστηριότητας και των θαλάσσιων μεταφορών.
IV	1. Υδατοκαλλιέργεια, 2. Ενέργεια 3. Ναυτιλία - Λιμένες	Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα IV θα επικεντρωθεί στην εντατικοποίηση της δραστηριότητας της υδατοκαλλιέργειας, της ενέργειας και των θαλάσσιων μεταφορών με τη δημιουργία περιοχών ανάπτυξης, με σκοπό τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας. Προϋπόθεση αποτελεί η ρύθμιση των συγκρούσεων χρήσεων γης στο παράκτιο τμήμα μεταξύ του τουρισμού, της υδατοκαλλιέργειας και της ενέργειας. Αναγκαίος κρίνεται ο περιορισμός των τουριστικών εγκαταστάσεων για την περαιτέρω ανάπτυξη των υδατοκαλλιεργειών.
V	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία-λιμένες	Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα V θα επικεντρωθεί στην εντατικοποίηση της τουριστικής δραστηριότητας και των θαλάσσιων μεταφορών.
VI	/	Οι παράκτιες περιοχές που περιγράφονται στην εν λόγω χωρική ενότητα κατέχονται παράνομα από την Τουρκία συνεπεία της τουρκικής στρατιωτικής εισβολής του 1974. Συνεπώς, σε σχέση με τα χωρικά ύδατα τα οποία παράκεινται των εν λόγω περιοχών, δεν μπορεί, σε αυτό το στάδιο, να γίνει σχεδιασμός/ προγραμματισμός για περαιτέρω δραστηριότητες.

VII	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ενέργεια 2. Αλιεία 3. Ναυτιλία - Λιμένες 	<p>Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα VII θα επικεντρωθεί στην εντατικοποίηση της δραστηριότητας της ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης και των ΑΠΕ), της αλιείας και των θαλάσσιων μεταφορών.</p>
------------	---	---

Σενάριο ισορροπημένης ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων και προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού κεφαλαίου (Σ2β)

Το Σενάριο ισορροπημένης ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων και προστασίας του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου (Σ2β) στοχεύει στην ήπια αξιοποίηση των φυσικών πόρων για την ενίσχυση της κοινωνικής ευημερίας, την προστασία του περιβάλλοντος και των οικοσυστημικών υπηρεσιών και τη διατήρηση της πολιτιστικής ταυτότητας.

Βασική προϋπόθεση του σεναρίου είναι να στηριχθεί η ανάπτυξη σε μια ολοκληρωμένη πολιτική για την θαλάσσια και παράκτια ζώνη της Κύπρου. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην εγκατάσταση μικρής και μεσαίας κλίμακας υποδομών ενέργειας, υδατοκαλιεργειών και ναυτιλίας και στην παράλληλη ανάπτυξη δραστηριοτήτων θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού. Οι επενδύσεις θα πραγματοποιούνται λαμβάνοντας υπόψη αναπτυξιακά και περιβαλλοντικά κριτήρια. Στο σενάριο θα ισχύσουν μέτρα για την προστασία και διαχείριση του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου - κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της εκάστοτε περιοχής - καθώς και περιορισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων των δραστηριοτήτων.

Η βιώσιμη διαχείριση των φυσικών και πολιτισμικών πόρων για την ενίσχυση της οικονομίας και της κοινωνικής ευημερίας αποτελούν τα βασικά πλεονεκτήματα του σεναρίου. Σε αντίθεση με το Σ2α, η ισορροπημένη ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων δεν έρχεται σε σύγκρουση με την ανάπτυξη ήπιων μορφών τουρισμού ενώ λαμβάνονται ειδικά μέτρα για την προστασία και διατήρηση του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου. Στο Πίνακα 6-2 παρουσιάζονται οι προτεινόμενες δραστηριότητες των χωρικών ενότητων για το Σενάριο Σ2β.

Πίνακας 6-2: Προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες και βασικά σημεία προτύπου ανάπτυξης στις Χωρικές Ενότητες για το Σ2β

Χωρικές Ενότητες	Κύριες προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες κατά προτεραιότητα	Κύρια σημεία προτύπου ανάπτυξης
Σ.2.β. Βιώσιμη ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων και προστασία του περιβάλλοντος		

<p>I</p>	<p>1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός</p>	<p>Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα I προτείνεται να επικεντρωθεί στην τουριστική δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, προτείνεται η αποσυμφόρηση του παράκτιου μετώπου, με σκοπό τη μελλοντική χωροθέτηση δραστηριοτήτων προς την ενδοχώρα. Θα πρέπει να διερευνηθεί η αλλαγή του τουριστικού προτύπου και η υιοθέτηση ενός πιο βιώσιμου περιβαλλοντικά και οικονομικά. Σημαντικός παράγοντας αποτελεί η πιθανή διεύρυνση της τουριστικής περιόδου λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>
<p>II</p>	<p>1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός</p>	<p>Η ανάπτυξη στη χωρική ενότητα II θα επικεντρωθεί στην τουριστική δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, προτείνεται η αποσυμφόρηση του παράκτιου μετώπου, με σκοπό τη μελλοντική χωροθέτηση δραστηριοτήτων προς την ενδοχώρα. Θα πρέπει να διερευνηθεί η αλλαγή του τουριστικού προτύπου και η υιοθέτηση ενός πιο βιώσιμου περιβαλλοντικά και οικονομικά. Σημαντικός παράγοντας αποτελεί η πιθανή διεύρυνση της τουριστικής περιόδου λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.</p>
<p>III</p>	<p>1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία – Λιμένες</p>	<p>Η ανάπτυξη της χωρικής ενότητας III προτείνεται να επικεντρωθεί στην τουριστική δραστηριότητα και τις θαλάσσιες μεταφορές. Συγκεκριμένα, προτείνεται η αποσυμφόρηση του παράκτιου μετώπου καθώς και η επίλυση συγκρούσεων που απορρέουν από τη χωροθέτηση δραστηριοτήτων ασύμβατων με τον τουρισμό. Θα πρέπει να διερευνηθεί η αλλαγή του τουριστικού προτύπου και η υιοθέτηση ενός πιο βιώσιμου περιβαλλοντικά και οικονομικά (π.χ. εναλλακτικός). Σημαντικός παράγοντας αποτελεί η πιθανή διεύρυνση της τουριστικής περιόδου λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων</p>

		<p>υδατοκαλλιέργειας εντός της χωρικής ενότητας IV που γειτνιάζει με την χωρική ενότητα III. Προτείνεται ο περιορισμός της δραστηριότητας στην χωρική ενότητα III προς την αποφυγή υποβάθμισης του θαλάσσιου μετώπου και μελλοντικών συγκρούσεων με τον τουρισμό και τις λοιπές συναφείς δραστηριότητες. Επίσης, δίνεται προτεραιότητα στη ναυτιλία και στις θαλάσσιες μεταφορές καθώς οι μεγαλύτερες λιμενικές εγκαταστάσεις πολλαπλών χρήσεων βρίσκονται στη χωρική ενότητα III (εμπορικό και επιβατικό λιμάνι) το οποίο εξυπηρετεί σχεδόν το 70% της συνολικής διακίνησης πλοίων της χώρας.</p>
<p>IV</p>	<p>1. Υδατοκαλλιέργεια, 2. Ενέργεια 3. Ναυτιλία – Λιμένες</p>	<p>Η ανάπτυξη της χωρικής ενότητας IV θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας, της ενέργειας και των θαλασσίων μεταφορών. Σχετικά με την υδατοκαλλιέργεια, θα πρέπει να υλοποιηθούν συνοδευτικές χερσαίες εγκαταστάσεις, με σκοπό τη δημιουργία οικονομιών κλίμακας μεταξύ του ιδίου κλάδου και του κλάδου της μεταποίησης προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας που προτείνεται να χωροθετηθούν στην περιοχή αυτή. Σαφώς, η χωροθέτηση στο παράκτιο κομμάτι ή και στην ενδοχώρα της ζώνης, της μεταποιητικής δραστηριότητας προϋποθέτει τη δημιουργία και χερσαίας περιοχής άσκησης της δραστηριότητας του κλάδου της μεταποίησης. Σχετικά με την ενέργεια, γίνεται πρόβλεψη για την κατάλληλη χωροθέτηση του ενεργειακού κέντρου που περιλαμβάνει όλους τους μελλοντικούς σχεδιασμούς και ενεργειακές υποδομές. Επίσης, δίδεται προτεραιότητα στην ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών που δρουν υποστηρικτικά και στις δραστηριότητες του ενεργειακού κέντρου αλλά και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, με την αποτύπωση των</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου

5.4.1)

		<p>διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή. Λαμβάνοντας υπόψη την πορεία ανάπτυξης της ενότητας καθώς και το υφιστάμενο πολεοδομικό καθεστώς στο χερσαίο τμήμα, συστήνεται όπως η παραπέρα ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας στο θαλάσσιο τμήμα πραγματοποιηθεί με επιφύλαξη και κατόπιν λεπτομερούς μελέτης των λοιπών επηρεαζόμενων δραστηριοτήτων.</p>
<p style="text-align: center;">V</p>	<p>1.Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία – Λιμένες</p>	<p>Η ανάπτυξη της περιοχής V προτείνεται να επικεντρωθεί στην τουριστική δραστηριότητα και τις θαλάσσιες μεταφορές. Συγκεκριμένα, προτείνεται η αποσυμφόρηση του παράκτιου μετώπου καθώς και η επίλυση συγκρούσεων που απορρέουν από τη χωροθέτηση δραστηριοτήτων ασύμβατων με τον τουρισμό. Θα πρέπει να διερευνηθεί η αλλαγή του τουριστικού προτύπου, η εύρεση των θεματικών που μπορεί να υποστηρίξει η περιοχή βάσει των πόρων της και των υπηρεσιών (π.χ. ιατρικός τουρισμός, συνεδριακός τουρισμός, καταδυτικός τουρισμός). Σημαντικός παράγοντας αποτελεί η πιθανή διεύρυνση της τουριστικής περιόδου λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ταυτόχρονα, είναι επιθυμητή η ενίσχυση των υποδομών των θαλάσσιων μεταφορών οι οποίες δρουν υποστηρικτικά και στον θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό (π.χ. τουρισμός κρουαζιέρας) και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.</p>
<p style="text-align: center;">VI</p>	<p style="text-align: center;">/</p>	<p>Οι παράκτιες περιοχές που περιγράφονται στην εν λόγω χωρική ενότητα κατέχονται παράνομα από την Τουρκία συνεπεία της τουρκικής στρατιωτικής εισβολής του 1974. Συνεπώς, σε σχέση με τα χωρικά ύδατα τα οποία παράκινται των εν λόγω περιοχών, δεν μπορεί, σε αυτό το στάδιο, να γίνει σχεδιασμός/προγραμματισμός για περαιτέρω δραστηριότητες.</p>

VII	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ενέργεια 2. Αλιεία 3. Ναυτιλία-λιμένες 	<p>Κατά προτεραιότητα εντατικοποίηση της δραστηριότητας της ενέργειας, της αλιείας και των θαλάσσιων μεταφορών.</p> <p>Επιδιώκεται ορθολογική και βιώσιμη αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της κυπριακής ΑΟΖ, καθώς και ορθολογική και βιώσιμη ανάπτυξη υποθαλάσσιων ενεργειακών υποδομών, όπως την όδευση καλωδίων ηλεκτρισμού και αγωγών αερίου.</p> <p>Επίσης, επιδιώκεται η αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ).</p>
------------	---	---

6.1.4 Σενάριο αυξημένης περιβαλλοντικής προστασίας και αειφορικής διαχείρισης των πόρων

Βασικός στόχος του 3ου Εναλλακτικού Σεναρίου (Σ3) είναι η ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος και ο περιορισμός των παραγωγικών δραστηριοτήτων στον παράκτιο χώρο για την αποκλιμάκωση των πιέσεων στο περιβάλλον. Γενική κατεύθυνση του σεναρίου είναι ο περιορισμός της εκτός ορίου δόμησης και η ανάπτυξη μικρής κλίμακας υποδομών τουρισμού, ναυτιλίας, υδατοκαλλιέργειών και ενέργειας με πολύ αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους. Έμφαση δίνεται στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στον Πίνακα 6-3 παρουσιάζονται οι προτεινόμενες δραστηριότητες των χωρικών ενότητων για το Σενάριο Σ3.

Πίνακας 6-3: Προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες και βασικά σημεία προτύπου ανάπτυξης στις Χωρικές Ενότητες για το Σ3

Χωρικές Ενότητες	Κύριες προτεινόμενες παραγωγικές δραστηριότητες κατά προτεραιότητα	Κύρια σημεία προτύπου ανάπτυξης
Σ.3 Προστασία του περιβάλλοντος και αειφορική διαχείριση των πόρων		
I	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός	Η δραστηριότητα του τουρισμού η οποία εντοπίζεται ως κύρια θα πρέπει να περιοριστεί στον παράκτιο χώρο και να δραστηριοποιηθεί στην ενδοχώρα της Πόλης Χρυσοχούς λόγω της ευαισθησίας των οικοσυστημάτων.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου

5.4.1)

II	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός	Άσκηση ήπιων μορφών τουρισμού, όπως ο εναλλακτικός τουρισμός και περιορισμός ή και απαγόρευση εγκατάστασης τουριστικών μονάδων εκτός ορίων οικισμού, εκτός ορίων πόλεων. Η δραστηριότητα του τουρισμού η οποία εντοπίζεται ως κύρια θα πρέπει να περιοριστεί στον παράκτιο χώρο και να δραστηριοποιηθεί στην ενδοχώρα της Πάφου. Επιπλέον, επιτακτική είναι η ανάγκη περιβαλλοντικής εξυγίανσης του παράκτιου μετώπου της πόλης.
III	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία – Λιμένες	Άσκηση ήπιων μορφών τουρισμού, όπως ο εναλλακτικός τουρισμός και περιορισμός ή και απαγόρευση εγκατάστασης τουριστικών μονάδων εκτός ορίων οικισμού, εκτός ορίων πόλεων. Η δραστηριότητα του τουρισμού η οποία εντοπίζεται ως κύρια θα πρέπει να περιοριστεί στον παράκτιο χώρο και να δραστηριοποιηθεί στην ενδοχώρα της πόλης. Επιπλέον, επιτακτική είναι η ανάγκη περιβαλλοντικής εξυγίανσης του παράκτιου μετώπου. Οι θαλάσσιες μεταφορές διατηρούνται, με ήπια ανάπτυξη και τηρώντας όλα τα περιβαλλοντικά πρότυπα, ενώ επιδιώκεται η προώθηση οικολογικής λειτουργίας λιμένων («πράσινων» λιμένων) με την χρήση ανανεώσιμων πηγών ή άλλων βιώσιμων επιλογών.
IV	1. Υδατοκαλλιέργεια, 2. Ενέργεια	Η δραστηριότητα της υδατοκαλλιέργειας, θα πρέπει να «ζωνοποιηθεί» προκειμένου να καταστεί ελεγχόμενη και να περιοριστεί η πιθανή ανάπτυξη της σε βάρος του περιβάλλοντος. Ο ηλεκτροπαραγωγός σταθμός και το το υπό ανάπτυξη ενεργειακό κέντρο διατηρούνται τηρώντας όλα τα περιβαλλοντικά πρότυπα, ενώ προτείνεται η απαγόρευση της τουριστικής δραστηριότητας.
V	1. Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός 2. Ναυτιλία – Λιμένες	Άσκηση ήπιων μορφών τουρισμού, όπως ο εναλλακτικός τουρισμός και περιορισμός ή και απαγόρευση εγκατάστασης τουριστικών μονάδων εκτός ορίων οικισμού, εκτός ορίων πόλεων. Η δραστηριότητα του τουρισμού η οποία εντοπίζεται ως κύρια θα πρέπει να περιοριστεί στον παράκτιο χώρο και να δραστηριοποιηθεί στην ενδοχώρα της περιοχής, λόγω της ευαισθησίας των οικοσυστημάτων. Οι θαλάσσιες μεταφορές διατηρούνται, με ήπια ανάπτυξη και τηρώντας όλα τα περιβαλλοντικά πρότυπα, ενώ επιδιώκεται η προώθηση οικολογικής λειτουργίας λιμένων («πράσινων» λιμένων) με την χρήση ανανεώσιμων πηγών ή άλλων βιώσιμων επιλογών.
VI	/	Οι παράκτιες περιοχές που περιγράφονται στην εν λόγω χωρική ενότητα κατέχονται παράνομα από την Τουρκία συνεπεία της τουρκικής στρατιωτικής εισβολής του 1974. Συνεπώς, σε σχέση με τα χωρικά ύδατα τα οποία παράκτιοι των εν λόγω περιοχών, δεν μπορεί, σε αυτό

		το στάδιο, να γίνει σχεδιασμός/ προγραμματισμός για περαιτέρω δραστηριότητες
VII	1. Αλιεία	Η δραστηριότητα της αλιείας, η οποία, εντοπίζεται στην ΑΟΖ της Κύπρου θα πρέπει να περιοριστεί ή ακόμη να απαγορευτεί σε περιοχές οικολογικής σημασίας.

7 Περιγραφή Υφιστάμενης κατάστασης

7.1 Υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση

7.1.1 Κλιματικές συνθήκες

Η Κύπρος βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο της ανατολικής λεκάνης της Μεσογείου, με το κλίμα του νησιού να είναι ήπιο μεσογειακό. Κύρια χαρακτηριστικά είναι το ζεστό και ξηρό καλοκαίρι από τα μέσα Μαΐου ως τα μέσα του Σεπτεμβρίου, και τους ήπιους χειμώνες από τα μέσα Νοεμβρίου ως τα μέσα Μαρτίου. Το κλίμα επηρεάζεται από τη γεωγραφική θέση του νησιού, από την μορφολογία του εδάφους και από τη γενική κυκλοφορία των αέριων μαζών. Οι οροσειρές του Τροόδους και του Πενταδακτύλου επηρεάζουν σημαντικά την διαμόρφωση των μετεωρολογικών συνθηκών στην Κύπρο. Κατά την διάρκεια του καλοκαιριού οι θερμοκρασία είναι υψηλές, και η υγρασία στον αέρα κυμαίνεται μεταξύ 40% και 60%, ενώ τον χειμώνα, η υγρασία έχει κατά μέσο όρο 60% με 80%. Η μέση ετήσια βροχόπτωση στην Κύπρο είναι περίπου 500mm.

7.1.2 Γεωμορφολογία

Από μορφολογική πλευρά η Κύπρος υποδιαιρείται σε πέντε μορφολογικές περιφέρειες, 1. Το ορεινό σύμπλεγμα Τροόδους, 2. Τη βόρεια οροσειρά, 3. Τη κεντρική πεδιάδα, 4. Τη λοφώδη περιοχή γύρω από το ορεινό σύμπλεγμα Τροόδους και 5. Τις παράκτιες πεδιάδες.

Ορεινό Σύμπλεγμα Τροόδους

Το ορεινό σύμπλεγμα του Τροόδους καταλαμβάνει το κεντρικό-δυτικό τμήμα του νησιού και καλύπτει έκταση 3.2000 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Η οροσειρά χαρακτηρίζεται από ψηλές βουνοκορφές, απότομες πλαγιές, φαράγγια και βαθιές κοιλάδες. Η ποσότητα βροχόπτωσης που δέχεται το Τρόδος είναι η μεγαλύτερη στην Κύπρο, η οποία βοηθά στη σχετικά γρήγορη ανάπτυξη των δασών. Το μεγαλύτερο τμήμα του συμπλέγματος καλύπτεται από κρατικά δάση, με τα κύρια δάση να είναι τα δάση του Τροόδους, της Πάφου, του Μαχαιρά, της Λεμεσού και των Αδελφών.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Περίσσειμα νερού καταλήγει στους ποταμούς λόγω της μεγάλης κλίσης των πλαγιών και το αδιαπέραστο των πετρωμάτων. Από τα βουνά του Τρόδους πηγάζουν όλοι οι μεγάλοι ποταμοί της Κύπρου, οι οποίοι μεταφέρουν χώμα και νερό στις πεδιάδες, επιτρέποντας έτσι την ανάπτυξη μεγάλης βιοποικιλότητας.

Βόρεια Οροσειρά

Η βόρεια οροσειρά περιλαμβάνει τον Πενταδάκτυλο και την Καρπασία. Κύρια χαρακτηριστικά του Πενταδακτύλου είναι ο στενός, επιμήκης τοξοειδής σχηματισμός του. Εκτείνεται από το χωριό Όρκα στα δυτικά μέχρι το χωριό Επτακώμη στα ανατολικά και έχει μήκος 90 χιλιόμετρα, ενώ το πλάτος της δεν ξεπερνά τα 4 χιλιόμετρα. Η χερσόνησος της Καρπασίας καταλαμβάνει το βορειοανατολικότερο τμήμα του νησιού και εκτείνεται ανατολικά της οροσειράς του Πενταδακτύλου, μέχρι το ακρωτήριο του Αποστόλου Ανδρέα.

Η τοπογραφία της οροσειράς του Πενταδακτύλου αποτελείται από απομακρυσμένες οροσειρές, κάθετες πλαγιές, βαθιά φαράγγια και μικρές κοιλάδες όπου ρέουν οι ποταμοί. Το τοπίο της Καρπασίας χαρακτηρίζεται από μια εναλλαγή λόφων, πλαγιών, χαμηλών οροπεδίων και κοιλάδων. Τόσο στον Πενταδάκτυλο όσο και στην Καρπασία, παρατηρούνται ασβεστολιθικά πετρώματα και ψαμμίτες, άμμοι και χαλίκια.

Κεντρική Πεδιάδα

Η κεντρική πεδιάδα βρίσκεται μεταξύ των οροσειρών του Τρόδους και του Πενταδακτύλου, και εκτείνεται από τον κόλπο της Μόρφου στα δυτικά, μέχρι τον κόλπο της Αμμοχώστου στα ανατολικά. Η πεδιάδα έχει έκταση μεταξύ 22 και 32 χιλιόμετρα, με το υψόμετρο να αυξομειώνεται και μήκος και κατά πλάτος της πεδιάδας. Τα ανώτατα υψόμετρα παρουσιάζονται από του κόλπους της Αμμοχώστου και της Μόρφου προς την Λευκωσία, καθώς και στα βόρεια και νότια όπου οι περιοχές πλησιάζουν τον Πενταδάκτυλο. Τα πετρώματα που παρουσιάζονται στην περιοχή είναι ιζηματογενούς προέλευσης και μεταφέρθηκαν από τον Πενταδάκτυλο και το Τρόδος και εναποτέθηκαν στη θάλασσα, ακριβώς εκεί που βρίσκεται σήμερα η κεντρική πεδιάδα.

Λοφώδη περιοχή γύρω από το ορεινό σύμπλεγμα του Τρόδους

Οι λόφοι που περιβάλλουν το σύμπλεγμα του Τρόδους εκτείνονται ανατολικά, νότια και δυτικά της Οροσειράς. Η λοφώδης περιφέρεια

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

περιλαμβάνει κιμωλιούχους λόφους, ξερές κοιλάδες, μικρά οροπέδια και τραπεζοειδείς λόφους. Η περιφέρεια αυτή αποτελείται από ιζηματογενή πετρώματα, κυρίως των γεωλογικών σχηματισμών της Πάχνας και των Λευκάρων. Επιπρόσθετα, στην επραχία της Πάφου, παρουσιάζονται πετρώματα από άργιλο, σχηματισμοί οι οποίοι εμπίπτουν στους σχηματισμούς της Μονής, του Κανναβίου και των Μαμωνιών.

Παράκτιες πεδιάδες

Οι πέντε παράκτιες πεδιάδες είναι αυτές της Κερύνειας, της Λάρνακας, της Λεμεσού-Αυδήμου, της Πάφου και της Χρυσοχούς.

Πεδιάδα Κερύνειας

Βρίσκεται βόρεια του Πενταδακτύλου και εκτείνεται από το χωριό Δαυλός στα ανατολικά, μέχρι το χωριό Βασίλεια στα δυτικά. Η πεδιάδα της Κερύνειας έχει μήκος 82 χιλιόμετρα και πλάτος 3 χιλιόμετρα, ενώ το υψόμετρο της πεδιάδας δεν υπερβαίνει τα 100 μέτρα. Η διαβρωτική ιδιότητα της θάλασσας, σύμβαλε στην δημιουργία μικρών νησιών και θαλάσσιων σπηλιών κατά μήκος της ακτής. Η πεδιάδα της Κερύνειας παρουσιάζει διάφορα επίπεδα θαλάσσιων αναβαθμίδων που είναι εμφανής σε αρκετές περιοχές, όπως στην Κερύνεια και τον Άγιος Επίκτητο.

Πεδιάδα Λάρνακας

Η πεδιάδα της Λάρνακας εκτείνεται από τη Δεκέλεια στα ανατολικά μέχρι το βιομηχανικό οικισμό του Βασιλικού στα δυτικά. Έχει μήκος 55 χιλιόμετρα με πλάτος που δεν ξεπερνά τα 8 χιλιόμετρα, ενώ το ανώτατο υψόμετρο της πεδιάδας αναγράφεται στα 100 μέτρα. Η πεδιάδα έχει ήπιο ανάγλυφο, με μικρή κλίση προς την θάλασσα.

Πεδιάδα Λεμεσού-Αυδήμου

Η πεδιάδα της Λεμεσού εκτείνεται από την Αμαθούντα στα ανατολικά, μέχρι το Κούριον στα δυτικά. Έχει μήκος 30 χιλιόμετρα και πλάτος 15 χιλιόμετρα, με το ανώτατο υψόμετρο να μην υπερβαίνει τα 100 μέτρα. Η πεδιάδα της Λεμεσού θεμελιώνεται πάνω στις πρόσφατες αλλουβιακές αποθέσεις της Ολόκαινης γεωλογικής περιόδου. Την πεδιάδα διασχίζουν οι ποταμοί Γερμασόγεια και Γαρύλλης, που χύνονται στον κόλπο του Ακρωτηρίου, καθώς και οι ποταμοί Κούρης και Σύμβουλος που χύνονται στον κόλπο της Επισκοπής.

Η κοιλάδα της Αυδήμου βρίσκεται πλησίον της πεδιάδας της Λεμεσού, με μήκος 8 περίπου χιλιόμετρα και πλάτος 4,5 χιλιόμετρα. Στην περιοχή παρατηρούνται αποθέματα των σχηματισμών της Λευκωσίας και Αθαλάσσας, που περιλαμβάνουν κυρίως ασβεστολιθικούς ψαμμίτες, άμμους, χαλίκια και ψαμμιτικές μάργες. Η πεδιάδα της Αυδήμου διασχίζεται από τους ποταμούς Παραμάλι και Αυδήμου.

Πεδιάδα της Πάφου

Η πεδιάδα της Πάφου εκτείνεται από τον ποταμό Χαποτάμι μέχρι τον οικισμό του Αγίου Γεωργίου της Πέγειας. Έχει μήκος 35 περίπου χιλιομέτρων με μεγαλύτερο πλάτος να εκτείνεται στα 6 χιλιόμετρα ενώ το υψόμετρο της πεδιάδας δεν υπερβαίνει τα 200 μέτρα. Η πεδιάδα της Πάφου βρίσκεται πάνω σε αποθέσεις θαλάσσιων αναβαθμίδων και σε προσχώσεις που μετέφεραν οι ποταμοί Χαποτάμι, Ξεροπόταμος, Έζουσα, Μαυροκόλυμπος και Ξερός.

Πεδιάδα Χρυσοχούς

Η στενή παράκτια πεδιάδα της Χρυσοχούς εκτείνεται από το χωριό Νέα Δήμηματα στα ανατολικά, μέχρι τα Λουτρά της Αφροδίτης στα δυτικά. Έχει μήκος 25 χιλιόμετρα και πλάτος 11 χιλιόμετρα, με υψόμετρο περίπου 100 μέτρα, με εξαίρεση το νοτιότερο τμήμα της κοιλάδας όπου ξεπερνά τα 200 μέτρα. Τα κύρια πετρώματα στην περιοχή είναι οι αποθέσεις των θαλάσσιων αναβαθμίδων (ασβεστολιθικοί ψαμμίτες, άμμοι και χαλίκια), οι αποθέσεις του σχηματισμού Αθαλάσσας (ασβεστολιθικοί ψαμμίτες, άμμοι και αμμώδεις μάργες) και οι πρόσφατες αλλουβιακές αποθέσεις.

7.1.3 Υδατικό Ισοζύγιο

Η συνολική ποσότητα νερού που αντιστοιχεί στην ολική επιφάνεια της ελεύθερης περιοχής της Κύπρου ανέρχεται στα 2.750 Εκατομμύρια Κυβικά Μέτρα (ΕΚΜ), αλλά μόνο το 10% προσφέρετε για εκμετάλλευση, καθώς το υπόλοιπο 90% επιστρέφεται στην ατμόσφαιρα μέσω εξάτμισης και διαπνοής. Η βροχόπτωση, συμπεριλαμβανομένου και της χιονόπτωσης αποτελούσε μέχρι το 1997 την μοναδική πηγή υδατικών πόρων στην Κύπρο. Η ετήσια βροχόπτωση του 1997 ανερχόταν στα 503 χιλιοστόμετρα, ενώ από το 2000 μέχρι σήμερα έχει μειωθεί στα 463 χιλιοστόμετρα. Η κατανομή της βροχόπτωσης παρουσιάζει γεωγραφικά ανομοιόμορφο χαρακτήρα, με την μέγιστη να παρουσιάζεται στους δύο

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ορεινούς όγκους και την ελάχιστη στη παραλιακές και ανατολικές πεδινές περιοχές.

Η εποχιακή κατανομή της επιφανειακής απορροής ακολουθεί την εποχιακή κατανομή των βροχοπτώσεων, με μικρότερες τιμές κατά τους θερινούς μήνες και μέγιστες τιμές κατά τους χειμερινούς μήνες (Δημητρίου, 2010). Αποτέλεσμα του Ανατολικού Μεσογειακού κλίματος, το οποίο χαρακτηρίζεται από ψηλές θερμοκρασίες και χαμηλή μέση ετήσια βροχόπτωση, είναι να μην υπάρχουν ποταμοί με συνεχή ροή σε όλο τους το μήκος. Οι περισσότεροι ποταμοί ρέουν για 3-4 μήνες το χρόνο και στερεύουν κατά τον υπόλοιπο. Τα περισσότερα ποτάμια και πηγές προέρχονται από την περιοχή του Τροόδους, τα οποία βρίσκονται σε υψόμετρα άνω των 1000 μέτρων, γι' αυτό και παρουσιάζουν συνεχή ροή. Από τους ποταμούς της Κύπρου ο μεγαλύτερος σε μήκος είναι ο Πεδιαίος (98 χιλιόμετρα) και ακολουθούν σε έκταση οι ποταμοί Γιαλιάς (88 χιλιόμετρα), Σερράχης (55 χιλιόμετρα), Διαρίζος (42 χιλιόμετρα) και Ξερός Ποταμός (41,5 χιλιόμετρα).

Σήμερα σημαντική συνησφορά έχουν και οι μονάδες αφαλάτωσης που λειτουργούν με συνησφορά 49(MCM) όγκου νερού καθώς και 22(MCM) από την ανακύκλωση νερού.

7.1.4 Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα

Ο κλάδος Ποιότητας Αέρα και Στρατηγικού Σχεδιασμού ασχολείται με τη συνεχή παρακολούθηση και ενημέρωση για τα επίπεδα διάφορων ρύπων στον ατμοσφαιρικό αέρα, καθώς και με τη διαχείριση και εκτίμηση της ποιότητας του περιβαλλοντικού αέρα ώστε να διασφαλίζεται η προστασία της υγείας και ευημερίας των εργαζομένων αλλά και του περιβάλλοντος. Το δίκτυο σταθμών παρακολούθησης ποιότητας του αέρα, εγκαταστάθηκε στην Κύπρο το 2006 και αποτελείται από εννέα σταθμούς και λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Κυπριακής και της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Για την καλύτερη λειτουργία των σταθμών, οι σταθμοί αυτοί κατηγοριοποιούνται με βάση την περιοχή μέτρησης τους, όπως, 1. Κυκλοφοριακούς σταθμούς, 2. Οικιστικούς σταθμούς, 3. Βιομηχανικούς σταθμούς και 4. Σταθμούς υποβάθρου. Οι σταθμοί παρακολούθησης λαμβάνουν μετρήσεις από διάφορους ρύπους, συμπεριλαμβανομένου του μονοξειδίου, τα οξείδια του αζώτου (NO, NO₂, NO_x), το όζον (O₃), το διοξείδιο του θείου (SO₂), το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), τα Αιωρούμενα Σωματίδια (ΑΣ) και το βενζόλιο (C₆H₆).

Η ατμοσφαιρική κατάσταση από το τέλος 19^{ου} αιώνα, και κατά την διάρκεια του 20^{ου} αιώνα χαρακτηρίζεται από υψηλές συγκεντρώσεις καπνού και διοξειδίου του θείου, που προέρχονται από την καύση

ορυκτών καυσίμων, όπως το κάρβουνο. Επιπρόσθετα, κατά τη διάρκεια του δεύτερου μισού του 20^{ου} αιώνα, οι εκπομπές από την κυκλοφορία οχημάτων εμφάνισαν αυξητικές τάσεις, επιβαρύνοντας την ποιότητα του αέρα, σε συνδυασμό με τις εκπομπές των ρύπων που προέρχονται από τον βιομηχανικό τομέα. Στην Κύπρο παρατηρούνται συχνά επεισόδια μεταφοράς σκόνης από ερήμους της Βορείου Αφρικής και της Μέσης Ανατολής τα οποία επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα.

7.1.5 Παράκτια διάβρωση των ακτών

Η διαχρονική εξέλιξη της ακτογραμμής μπορεί να παρουσιάσει φαινόμενα διάβρωσης ή προσαύξησης της ακτογραμμής τα οποία προκαλούνται από ανθρώπινες πιέσεις και φυσικά αίτια. Στις παράκτιες περιοχές της Κύπρου παρατηρούνται αυξανόμενες πιέσεις, ιδίως στους φυσικούς οικοτόπους, στους φυσικούς πόρους μέσω, ως επί το πλείστον, της αυξανόμενης ζήτησης λόγω του κατασκευαστικού τομέα. Σύμφωνα με μελέτες του Τμήματος Δημόσιων Έργων της Κύπρου, καταγράφηκε ότι κατά την περίοδο 1963 με 2008, οι παραθαλάσσιες ζώνες της Κύπρου υπέστηκαν διάβρωση συνολικής έκτασης 2,2 τετραγωνικών χιλιομέτρων λόγω ανθρωπογενών πιέσεων και φυσικών φαινομένων. Τα φυσικά φαινόμενα που συμβάλλουν στο φαινόμενο της διάβρωσης, τείνουν να επιδεινώνονται με την κλιματική αλλαγή, που έχει ως συνέπεια την αύξηση της θαλάσσιας στάθμης. Επιπρόσθετα, ως επακόλουθο της κλιματικής αλλαγής έχουν οι γεωμορφολογικές αλλαγές στην παράκτια ζώνη, φαινόμενο που απαιτεί συχνή και αναλυτική παρακολούθηση.

Στις αρχές του 1990 πάρθηκαν από την Κυπριακή Κυβέρνηση μέτρα αντιμετώπισης για την βελτίωση και την αειφόρο ανάπτυξη της παράκτιας ζώνης που καθορίζονται από το πρόγραμμα "Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Κύπρου". Ο γενικός στόχος του έργου είναι η υιοθέτηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού και διαχείρισης των παράκτιων περιοχών, ενώ ταυτόχρονα στοχεύει στον καλύτερο συντονισμό όλων των διαδικασιών και των αρμοδίων φορέων που έχουν επίδραση στην παράκτια ζώνη.

Το συνολικό μήκος της ακτογραμμής της Κύπρου είναι 772 χιλιόμετρα, με όλες της πόλεις της Κύπρου να είναι παράκτιες, εκτός της Λευκωσίας, έτσι η αστική χωρική επέκταση παίρνει τη μορφή της παράκτιας ανάπτυξης. Η μεγάλη συγκριτικά παράκτια ανάπτυξη (τάξεως του 45%) σε σχέση με την ενδοχώρα, υπαίθρια ανάπτυξη (τάξεως του 8%) έχει ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση των παράκτιων φυσικών πόρων, την εξάντληση των υδάτινων πόρων, την επιτάχυνση της διάβρωσης και την συσσώρευση της

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ρύπανσης. Στον Πίνακα 7.1 που δίνεται, αναγράφονται αναλυτικά οι ανθρωπογενείς παρεμβάσεις και οι περιβαλλοντικές τους συνέπειες.

Πίνακας 7-1: Ανθρωπογενείς παρεμβάσεις και Περιβαλλοντικές Συνέπειες (Κρεστενίτης, 2011)

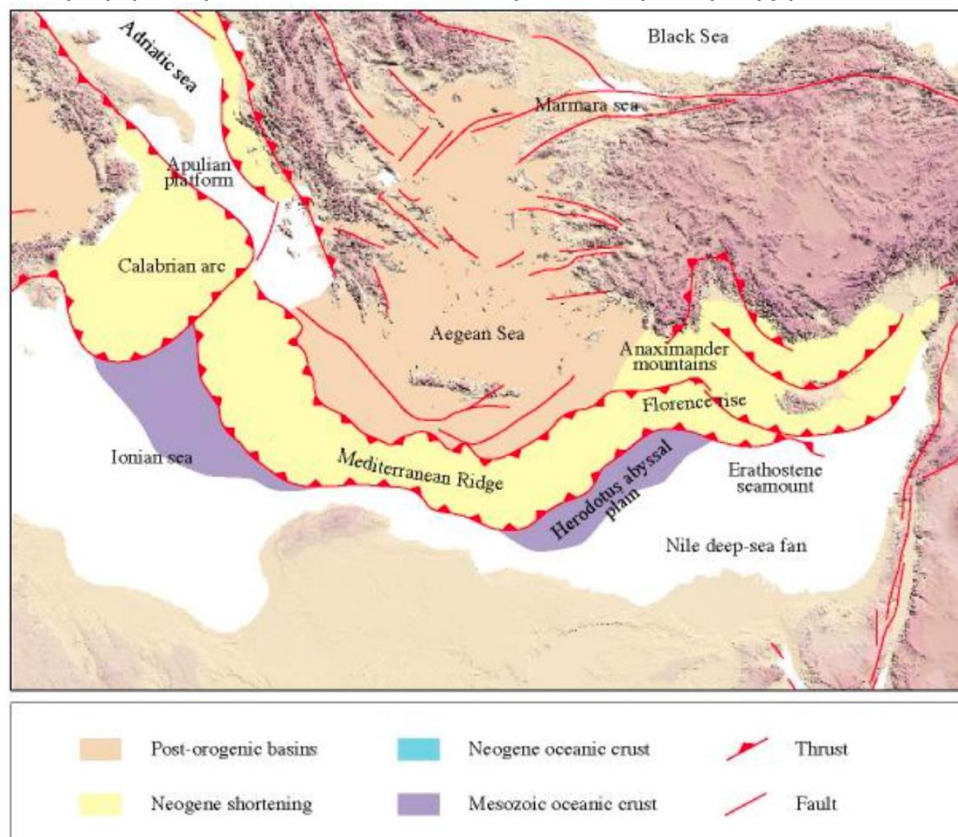
	Ανθρωπογενείς Παρεμβάσεις	Περιβαλλοντικές Συνέπειες
Αστικοποίηση Τουρισμός Μεταφορές	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταλλαγή χρήσεων γης • Αυξημένη ανοικοδόμηση • Λιμενικά έργα • Παράκτια έργα • Χρησιμοποίηση υδάτων • Διαχείριση αστικών λυμάτων και αποβλήτων • Οδικά έργα • Θαλάσσιες μεταφορές 	<ul style="list-style-type: none"> • Μόλυνση νερών • Ευτροφισμός • Οπτική όχληση του περιβάλλοντος • Ηχορύπανση • Διάβρωση • Επίδραση στην βιοποικιλότητα • Διάβρωση • Ηχορύπανση
Αγροτικές Διεργασίες	<ul style="list-style-type: none"> • Καλύτερευση των εδαφών με την χρήση λιπασμάτων • Χρήση φυτοφάρμακων • Άντληση θαλάσσιου νερού • Ρυθμίσεις ποταμών 	<ul style="list-style-type: none"> • Ρύπανση υδάτων-εδάφους • Ευτροφισμός • Ελάττωση του υδάτινου αποθέματος
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργειες	<ul style="list-style-type: none"> • Λιμενικά έργα • Ναυπηγεία • Αλιευτικός εξοπλισμός • Εγκαταστάσεις 	<ul style="list-style-type: none"> • Υπεραλίευση • Ρύπανση • Ευτροφισμός • Μεταβολή της σύστασης της άμμου
Βιομηχανία	<ul style="list-style-type: none"> • Χρήσεις γης • Εξόρυξη φυσικών πόρων 	<ul style="list-style-type: none"> • Μόλυνση νερών • Ηχορύπανση • Ρύπανση του αέρα

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<ul style="list-style-type: none">• Μεταχείριση των υδάτινων μαζών για ψύξη• Μεταχείριση των υδάτινων κυμάτων για παραγωγή ενέργειας	<ul style="list-style-type: none">• Μείωση των φυσικών πόρων• Επίπτωση στη βιοποικιλότητα
--	---	--

7.1.6 Μορφολογία θαλάσσιου πυθμένα

Η μορφολογία του θαλάσσιου πυθμένα της Ανατολικής Μεσογείου έχει κατά κύριο λόγο επηρεαστεί από τη σύγκλιση της Αφρικανικής και της Ευρασιατικής πλάκας (Benkheilil et al., 2000). Η λεκάνη της Μεσογείου χαρακτηρίζεται από την μεγάλη τοξοειδής προεξοχή της, με μήκος πάνω από 1500 χιλιόμετρα, γνωστή ως Πτύχωση ή Ράχη της Μεσογείου, που βρίσκεται μεταξύ της νοτιοδυτικής Πελοποννήσου και της νότιας Τουρκίας σε μια περιοχή που περιλαμβάνει την Κύπρο (IFREMER, 2011). Το Σχήμα 7-1 απεικονίζει τις κύριες τεκτονικές διεργασίες που συνέβαλαν στην διαμόρφωση του θαλάσσιου πυθμένα στην περιοχή.



Εικόνα 7-1: Τεκτονικές διεργασίες στην Ανατολική Μεσόγειο

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Σύμφωνα με την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα (Άρθρο 5, Παράρτημα II της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Νερά - WFD (2000/60/EC)) προτείνεται η ταξινόμηση των τύπων οικοτόπων στα παράκτια υδατικά σώματα της Κύπρου με βάση δύο κύριους παράγοντες, το υπόστρωμα του πυθμένα και το βάθος. Στον Πίνακα 7-2 δίνονται οι πιθανοί τύποι των παράκτιων υδατικών σωμάτων της Κύπρου.

Πίνακας 7-2: Πιθανοί τύποι οικοτόπων στα παράκτια υδατικού σώματος της Κύπρου (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004).

Αρ.	Όνομα Τύπου παράκτιου υδατικού σώματος	Υπόστρωμα	Βάθος	Έκθεση
1	Σκληρό αβαθές μέτριας έκθεσης	Σκληρό	Αβαθές	Μέτριας έκθεσης
2	Σκληρό ενδιάμεσου βάθους μέτριας έκθεσης	Σκληρό	Ενδιάμεσο	Μέτριας έκθεσης
3	Σκληρό βαθύ μέτριας έκθεσης	Σκληρό	Βαθύ	Μέτριας έκθεσης
4	Άμμος-χαλίκι αβαθές μέτριας έκθεσης	Άμμος-χαλίκι	Αβαθές	Μέτριας έκθεσης
5	Άμμος-χαλίκι ενδιάμεσου βάθους μέτριας έκθεσης	Άμμος	Ενδιάμεσο	Μέτριας έκθεσης
6	Άμμος-χαλίκι βαθύ μέτριας έκθεσης	Άμμος	Βαθύ	Μέτριας έκθεσης
7	Ιλύς αβαθές μέτριας έκθεσης	Ιλύς	Αβαθές	Μέτριας έκθεσης
8	Ιλύς ενδιάμεσου βάθους μέτριας έκθεσης	Ιλύς	Ενδιάμεσο	Μέτριας έκθεσης
9	Ιλύς βαθύ μέτριας έκθεσης	Ιλύς	Βαθύ	Μέτριας έκθεσης
10	Μικτά ιζήματα αβαθές μέτριας έκθεσης	Μικτά ιζήματα	Αβαθές	Μέτριας έκθεσης
11	Μικτά ιζήματα ενδιάμεσου βάθους μέτριας έκθεσης	Μικτά ιζήματα	Ενδιάμεσο	Μέτριας έκθεσης
12	Μικτά ιζήματα βαθύ μέτριας έκθεσης	Μικτά ιζήματα	Βαθύ	Μέτριας έκθεσης

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Επιπρόσθετα, με βάση τους βαθυμετρικούς χάρτες και τις εκθέσεις (Argyrou 2000, Argryrou et al., 1999) τα περισσότερα παράκτια ύδατα της Κύπρου μπορούν να ταξινομηθούν ως ενδιάμεσου βάθους (>30 και <50 μέτρα), με εξαίρεση τα ύδατα του νοτιοανατολικού μέρους της Κύπρου όπου εμφανίζονται αβαθή ύδατα. Στον Πίνακα 7-3 δίνονται τα παράκτια υδατικά σώματα της Κύπρου, παράλληλα δίνονται και συμπληρωματικοί χάρτες (Εικόνα 7-2 - 7-4), όπου διακρίνονται τα παράκτια υδατικά σώματα (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004).

Πίνακας 7-3:Υδατικά σώματα της Κύπρου (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004).

Αριθμός	Όνομα	Ιδιαίτερα τροποποιημένο	Τύποι Σύμφωνα με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ	Έκταση (χλμ.²)
CY_1-C1	Ανατολική Τυλληρία	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	44
CY_2-C1	Δυτική Τυλληρία	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	30
CY_3-C2	Κόλπος Χρυσοχούς - Βόρεια	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	33
CY_4-C2	Κόλπος Χρυσοχούς - Νότια	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	12
CY_5-C1	Ακάμας	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	80
CY_6-C1	Βόρεια Πάφος	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	70
CY_7-C1-HM	Πάφος - πόλη	Ναι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου	4

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

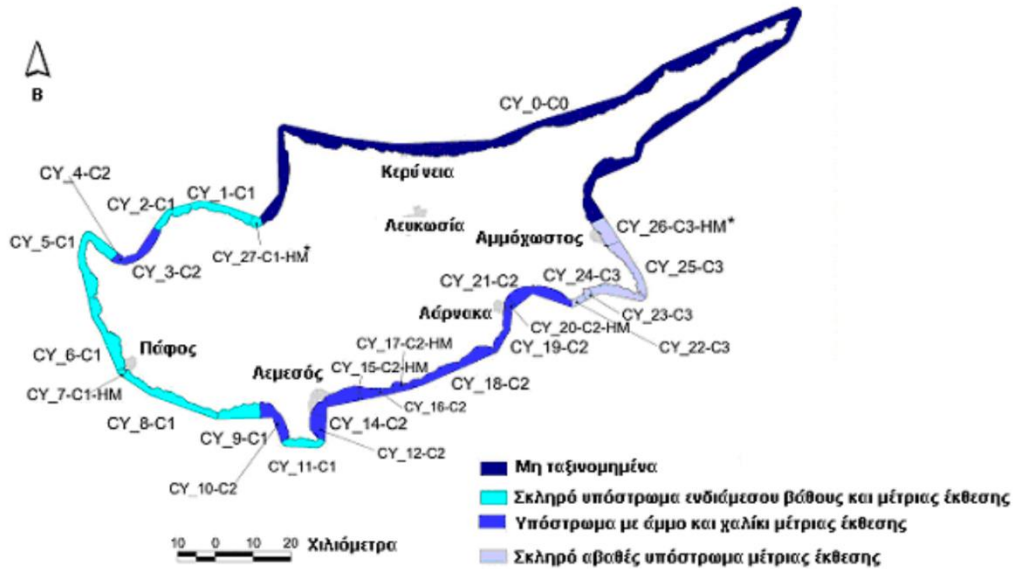
			βάθους και μέτριας έκθεσης	
CY_8-C1	Νότια Πάφος	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	71
CY_9-C1	Κόλπος Επισκοπής - Δυτικά	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	45
CY_10-C2	Κόλπος Επισκοπής - Ανατολικά	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	42
CY_11-C1	Ακρωτήριο Γάτα	Όχι	Σκληρό υπόστρωμα ενδιάμεσου βάθους και μέτριας έκθεσης	28
CY_12-C2	Κόλπος Λεμεσού - Νότια	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	30
CY_13-C2-HM	Λεμεσός	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	17
CY_14-C2	Λεμεσός - 28Ανατολικά	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	39
CY_15-C2-HM	M30αρίνα Αγίου Ραφαήλ	Ναι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	3
CY_16-C2	Μονή	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	26
CY_17-C2-HM	Λιμάνι Βασιλικού	Ναι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	16
CY_18-C2	Ζύγι - Ακρωτήριο Κίτι	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	73

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

CY_19-C2	Λάρνακα - Δυτικά	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	28
CY_20-C2-HM	Λάρνακα - Κέντρο	Ναι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	10
CY_21-C2	Κόλπος Λάρνακας - Βορειοανατολικά	Όχι	Υπόστρωμα με άμμο και χαλίκι - μέτριας έκθεσης	62
CY_22-C3	Ακρωτήριο Πύλα	Όχι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	9
CY_23-C3	Ακρωτήριο Πύλα - Aqua Farm	Όχι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	7
CY_24-C3	Αγία Νάπα	Όχι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	42
CY_25-C3	Πρωταράς	Όχι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	48
CY_26-C3-HM*	Αμμόχωστος	Ναι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	39
CY_27-C1-HM*	Καραβοστάσι	Ναι	Σκληρό αβαθές υπόστρωμα - μέτριας έκθεσης	9

*Τα παράκτια υδατικά σώματα στην περιοχή της Κύπρου στα οποία η Κυπριακή Δημοκρατία δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο δίνονται κατ' εκτίμηση.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 7-2: Τυπολογία των παράκτιων υδατικών σωμάτων στην Κύπρο (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004).

Λόγω του χαρακτήρα της παράκτιας ανάπτυξης και των αντίστοιχων περιβαλλοντικών πιέσεων στην Κύπρο, μερικά παράκτια υδατικά σώματα μπορούν να χαρακτηριστούν ως ιδιαίτερα τροποποιημένα. Έξι υδατικά σώματα μπορούν να χαρακτηριστούν ως ιδιαίτερα τροποποιημένα λόγω της ναυσιπλοΐας. Έργα ανάπτυξης, στις συγκεκριμένες περιοχές, κατά μήκος της ακτής όπως, λιμενικές εγκαταστάσεις, προβλήτες και προκουμαίες σε λιμάνια και μεγάλες μαρίνες προκαλούν σημαντικές υδρομορφολογικές αλλαγές στις φυσικές συνθήκες των ακτών (Χάρτης 8.7.2).

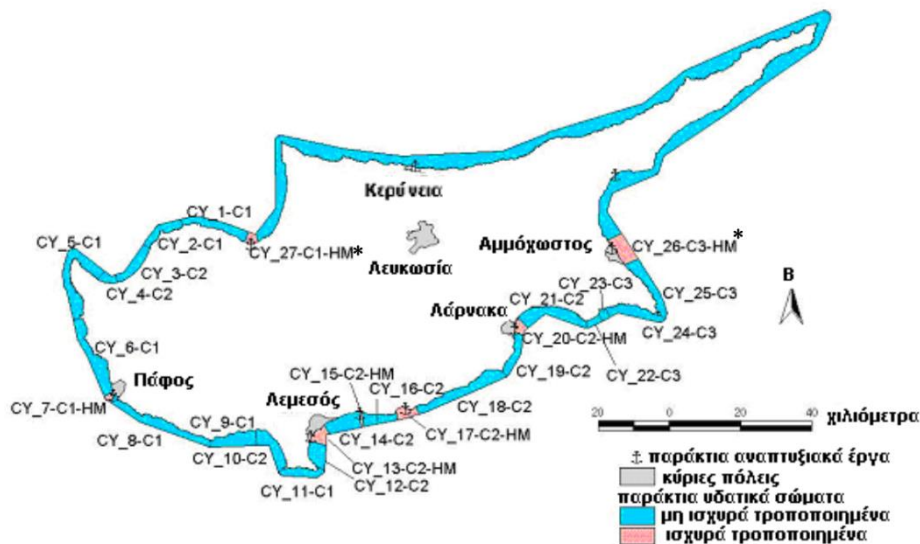


Εικόνα 7-3: Οι πέντε μεγάλοι λιμένες της Κύπρου (Λάρνακα, Βασιλικός, Καραβοστάσι και Αμμόχωστος), οι δύο μεγάλες μαρίνες (Λάρνακα και Μαρίνα Αγίου Ραφαήλ) και οι δύο κύριες

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

παράκτιες πόλεις της Κύπρου που βρίσκονται στην εξεταζόμενη περιοχή (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004).

Η αστικοποίηση αποτελεί ακόμη ένα από τους κύριους λόγους για τον οποίο ένα υδατικό σώμα μπορεί να χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερα τροποποιημένο, λόγω της υδρομορφολογικές αλλαγές και επιπτώσεις που προκαλούν στην περιοχή (Kamra and Hansen, 2004). Στην Κύπρο, υπάρχουν τέσσερις παράκτιες πόλεις που έχουν δεχθεί, σε μεγάλο βαθμό, ανθρώπινες παρεμβάσεις. Οι παράκτιες πόλεις που προτείνονται να χαρακτηριστούν ως ιδιαίτερα τροποποιημένες λόγω αστικοποίησης είναι οι εξής: Λάρνακα, Λεμεσός, Αμμόχωστος και Πάφος (Χάρτης 8.7.3).



Εικόνα 7-4: Ιδιαίτερα τροποποιημένα παράκτια υδατικά σώματα (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων et al., 2004)

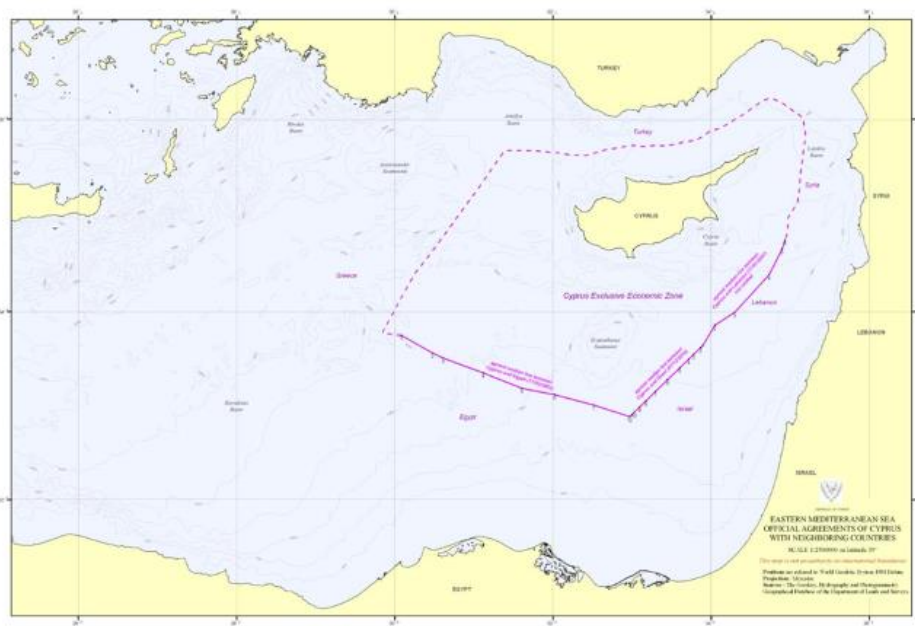
7.1.7 Βαθυμετρία

Η βαθυμετρία εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) της Κύπρου δίνονται στο Εικόνα 7-5. Παρατηρείται πως η υφαλοκρηπίδα, που ορίζεται ως το θαλάσσιο τμήμα του πυθμένα σε νερά μικρότερα των 200 μέτρων, να έχει μικρότερο πλάτος στον Βορρά και πλατύτερη στον Νότο. Από τον χάρτη (Εικόνα 7-5) διακρίνονται οι ηπειρωτικές κατωφέρειες και ανωφέρειες, που είναι αρκετά στενές, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του πυθμένα αποτελείται από αβυσσικές πεδιάδες. Το βαθύτερο σημείο της ΑΟΖ της Κύπρου ξεπερνάει τα 3000 μέτρα βάθος, και βρίσκεται στο δυτικότερο κομμάτι της.

Εκτός από την υφαλοκρηπίδα, το υποθαλάσσιο όρος του Ερατοσθένη, αποτελεί το σημαντικότερο χαρακτηριστικό του θαλάσσιου πυθμένα. Το

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ελλειπτικό, υποθαλάσσιο όρος του Ερατοσθένη βρίσκεται περίπου 100 χιλιόμετρα νότια της ακτογραμμής Λεμεσού-Πάφου κα έχει μήκος 120 χιλιόμετρα με ΒΔ-ΝΔ προσανατολισμό. Το όρος πηγάζει από βάθος 2700 μέτρα με την μέγιστη κορυφή περίπου στα 690 μέτρα βάθος από την επιφάνεια της θάλασσας (Krasheniņnikov et al., 1994). Πέρα από το όρος του Ερατοσθένη, άλλες σημαντικές ρηχότερες πλατφόρμες που ανυψώνονται πάνω από της αβυssiικές πεδιάδες είναι η ανύψωση του Εκαταία και η ράχη της Λάρνακας.



Εικόνα 7-5: Βαθυμετρία της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου (Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών, 2012).

7.1.8 Φυσική Ωκεανογραφία της ανατολικής Μεσογείου και της Κύπρου

Η Μεσόγειος θάλασσα χαρακτηρίζεται ως μια σχετικά κλειστή θάλασσα αφού συνδέεται: 1) στα νοτιοανατολικά με την Ερυθρά Θάλασσα μέσω της διώρυγας του Σουέζ η οποία κατασκευάστηκε τεχνητά από ανθρώπινη παρέμβαση το 1869, 2) στα βορειοανατολικά με τη Μαύρη Θάλασσα μέσω των Στενών του Βοσπόρου και 3) στα δυτικά με τον Ατλαντικό Ωκεανό μέσω των Στενών του Γιβραλτάρ (AP Marine Environmental Consultancy LTD et al., 2013; MER Lab Ltd, 2014).

Μελέτες για την θαλάσσια κυκλοφορία των ρευμάτων στη λεκάνη της Λεβαντίνης, που διεξήγαγε το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου (AP Marine Environmental Consultancy LTD et al., 2013), επιτευχθήκαν μέσω αυτόνομων υποβρυχίων οχημάτων (Gliders) και

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

παρασυρόμενων πλωτήρων μέσω ρευμάτων (Drifters). Στα αποτελέσματα περιγράφεται η κατεύθυνση του Mid-Mediterranean Jet (MMJ) που προέρχεται από τα νοτιοδυτικά και διακλαδώνεται σε ρεύμα που εκτρέπεται προς τα βόρεια, πριν φτάσει στην Κύπρο, και σε ένα άλλο το οποίο συνεχίζει προς τα ανατολικά νότια της Κύπρου (Zodiatis et al., 2005; Zodiatis et al., 2008).

Το MMJ ακολουθεί πορεία η οποία κυκλώνει αντικυκλωνικές θερμές δίνες στα νότια, όπως για παράδειγμα την δίνη της Κύπρου (Zodiatis et al., 1998; Zodiatis et al., 2005; Zodiatis et al., 2008), ενώ στα βόρεια του MMJ και κοντά στην ακτογραμμή της Κύπρου εμφανίζονται συχνά κυκλωνικές δίνες καθώς και ρεύματα με κατεύθυνση προς τα δυτικά κατά μήκος της νότιας ακτής της Κύπρου. Επιπρόσθετα, σε μελέτη των Hayes et al., (2011) που αφορούσε την παρακολούθηση της Κυπριακής δίνης και την αλληλεπίδραση της με το MMJ, διαπιστώθηκε ότι η δίνη παρόλο που παρέμεινε στην ανοιχτή θαλάσσια περιοχή νότια της Κύπρου, εντούτοις κινήθηκε από τα δυτικά προς τα ανατολικά. Συμπερασματικά διαπιστώνεται ότι η λεκάνη της Λεβαντίνης είναι μια δυναμική και εξελισσόμενη περιοχή, με μόνιμα γνωρίσματα καθώς και ένα πλούσιο πεδίο αλληλοεπιδρώντων δινών μεσαίας κλίμακας (Hayes et al., 2011; Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, 2012).

Στην παράκτια ζώνη της Κύπρου, χρησιμοποιούνται άλλου είδους τρόποι παρακολούθησης των φαινομένων αυτών όπως δορυφορικές εικόνες, προγνωστικά και αριθμητικά μοντέλα, χρησιμοποιώντας αντιπροσωπευτικές παραμέτρους για να εξαχθούν συμπεράσματα (Oceanography Centre - University of Cyprus, 2011). Συγκεκριμένα, το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, αναπτύσσει και συνεχώς ενημερώνει τα αριθμητικά του μοντέλα.

Τα ύψη των κυμάτων στα Κυπριακά ύδατα, είναι γενικά χαμηλότερα συγκριτικά με άλλους ωκεανούς, λόγω του κλειστού γεωμορφολογικά χαρακτήρα της Μεσογείου αλλά και των γενικότερα ασθενέστερων καταιγίδων. Η έλλειψη δημοσιευμένων μελετών και δεδομένων που περιγράφουν τα στατιστικά των κυμάτων οδήγησε στη διεξαγωγή προγραμμάτων με σκοπό τη συμπλήρωση των κενών, όσον αφορά το συγκεκριμένο θέμα. Για παράδειγμα το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου (ΩΚ-ΠΚ) στα πλαίσια του προγνωστικού συστήματος CYCOFOS (<http://www.oceanography.ucy.ac.cy/cycofos/>), τρέχει επιχειρησιακό μοντέλο με δυνατότητα παραγωγής δεδομένων κάθε τρεις ώρες, ευκρίνεια 1/20 της μοίρας και καθημερινές προβλέψεις για 96 ώρες, με σκοπό την εξαγωγή και τον υπολογισμό των στατιστικών των

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

κυμάτων σε ένα σημείο ή σημεία στη Μεσόγειο και τη λεκάνη της Λεβαντίνης (Galanis et al., 2012), για γραφήματα κυμάτων, χρησιμοποιώντας τα δεδομένα από το μοντέλο ΣΚΙΡΩΝ. Τα αποτελέσματα μετά από διάρκεια 10 χρόνων επαληθεύουν την κοινή αντίληψη ότι η κυματική ενέργεια είναι υψηλότερη για τις δυτικές και νοτιοδυτικές ακτές της Κύπρου, ενώ σύμφωνα και με δεδομένα του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού της Κύπρου (2008) το μέσο ύψος κύματος σε θαλάσσιες περιοχές της Κύπρου κυμαίνεται στα 0,75 μέτρα (Ministry of Commerce Industry and Tourism, 2008).

Τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου ανήκουν στην ευρύτερη λεκάνη της Λεβαντίνης, που ορίζεται από το Κρητικό πέρασμα στα δυτικά, και στις ακτές της βόρειας Αφρικής, της Μέσης Ανατολής και της νοτιοανατολικής Μικράς Ασίας. Τέσσερις μεγάλες μάζες νερού απαντούν στη λεκάνη της Λεβαντίνης. Το επιφανειακό νερό της Λεβαντίνης (Levantine Surface Water, LSW), το νερό του Ατλαντικού (Atlantic Surface Water, AW), το ενδιάμεσο νερό της Λεβαντίνης (Levantine Intermediate Water, LIW) και το βαθύ νερό της Ανατολικής Μεσογείου (Eastern Mediterranean Deep Water, EMDW). Οι ιδιότητες και τα κύρια χαρακτηριστικά των υδάτινων μαζών της νοτιοανατολικής λεκάνης της Λεβαντίνης περιγράφονται στις μελέτες των Hecht et al., (1988) και Zodiatis et al., (1998). Επιπλέον, σύμφωνα με τους Zodiatis et al. (2001), κατά τη χειμερινή περίοδο (Νοέμβριος-Μάρτιος), οι άνεμοι και οι διεργασίες κάθετης ανάμιξης ομογενοποιούν τη στήλη του νερού από την επιφάνεια προς τα κατώτερα στρώματα, μέχρι και τα 200 με 350 μέτρα βάθος. (Hecht et al., 1988; Zodiatis et al., 1998; Zodiatis et al., 2001).

Σημαντικό είναι επίσης να αναφερθεί ότι το εύρος της θερμοκρασίας καθόλη τη διάρκεια του χρόνου κυμαίνεται μεταξύ 17 με 28 Celsius, βάσει επί τόπου και τηλεπισκοπικών μετρήσεων της μέσης τιμής της θερμοκρασίας και βάσει των μέσων τιμών θερμοκρασίας στα επιφανειακά νερά (μέχρι 10 μέτρα), από ωκεανογραφικούς πλόες (Samuel - Rhoads et al., 2008). Επιπρόσθετα, από μετρήσεις τιμών που έχει συλλέξει το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών για την επιφανειακή θερμοκρασία κατά την περίοδο 2005-2008, καταδεικνύεται ότι η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 17-30 Celsius στα πρώτα 30 μέτρα το Φεβρουάριο ή το Μάρτιο, μέχρι τον Αύγουστο ή το Σεπτέμβριο αντίστοιχα (Argyrou, 2008; Argyrou et al., 2011).

Πραγματοποιήθηκαν δειγματοληψίες από το Ωκεανογραφικό Κέντρο, Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΩΚ-ΠΚ), στις 18 και 19 Νοεμβρίου 2015, από συνολικά έξι επιλεγμένους σταθμούς (Μαρίνα Λεμεσού, Δασούδι,

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Αμαθούντα, Μονή, Βασιλικό και Ζύγι), σε τέσσερα διαφορετικά βάθη (2, 10, 20, 50 μέτρα) για την καταγραφή φυσικών παραμέτρων του νερού, όπως η αλατότητα και η θερμοκρασία, με τη χρήση του οργάνου CTD (Conductivity, Temperature, Depth) SBE 19plus. Η θερμοκρασία κυμάνθηκε από 18.8 έως 22.7 Celsius και το θερμοκλινές παρατηρήθηκε σε βάθος ~40 μέτρων, σε 3 σταθμούς (Μαρίνα Λεμεσού, Βασιλικό, Ζύγι), όπου η θερμοκρασία μειώθηκε απότομα, ενώ αναμένεται, κατά την χειμερινή περίοδο να χαθεί τελείως και να υπάρξει πλήρης ομογενοποίηση της υδάτινης στήλης.

Όσον αφορά την αλατότητα, η Μεσόγειος Θάλασσα χαρακτηρίζεται από αυξημένη αλατότητα που αποδίδεται στην εξάτμιση του θαλάσσιου νερού η οποία και υπερβαίνει των κατακρημνίσεων και των ποτάμιων απορροών, ενώ παρουσιάζει αύξηση από τα δυτικά προς τα ανατολικά της Μεσογείου. Το εύρος της επιφανειακής αλατότητας καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, κυμαίνεται μεταξύ 39,0 και 39,5 PPT, βάσει επί τόπου μετρήσεων στα επιφανειακά νερά (μέχρι 10 μέτρα), από ωκεανογραφικούς πλόες (Samuel - Rhoads et al., 2008).

Επιπλέον, από μετρήσεις της επιφανειακής αλατότητας η οποία καταγράφεται από το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, από το 2006 στα πλαίσια της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα, καταδεικνύεται ότι στο ανώτερο στρώμα του νερού (μέχρι 20 μέτρα), οι τιμές κυμαίνονται από 39,0 έως 39,6 PPT, σε όλες σχεδόν τις περιπτώσεις, για τους μήνες Φεβρουάριο ή Μάρτιο και για τον Αύγουστο ή Σεπτέμβριο (Argyrou, 2008; Argyrou et al., 2011). Σύμφωνα με την δειγματοληψία που πραγματοποιήθηκε από το ΩΚ-ΠΚ το Νοέμβριο του 2015 στο πλαίσιο της ΣΜΠΕ για την ΠΠΑΚ, η τιμή της αλατότητας κυμάνθηκε από 38,57 έως 39,29 PPT. Το αλοκλινές, ακολούθησε τα ίδια πρότυπα με το θερμοκλινές στους ίδιους σταθμούς, ενώ τιμές μικρότερες από 39,0 PPT παρατηρήθηκαν κάτω από τα 40 μέτρα.

Σύμφωνα με τα δεδομένα του Ωκεανογραφικού Κέντρου, από παλιρροιογράφους στα λιμάνια της Κύπρου, οι επιφανειακές παλίρροιες της Ανατολικής Μεσογείου κυμαίνονται από 0,3 έως 0,4 μέτρα, ενώ οι παλίρροιες στην ανοιχτή θάλασσα είναι ανάλογου μεγέθους. Επιπλέον, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης των Kantha et al. (1994), στην οποία παρουσιάστηκαν οι αριθμητικές προσομοιώσεις των παλιρροιακών συντελεστών, με αφομοίωση δεδομένων παλιρροιογράφων, οι παλίρροιες στη λεκάνη της Λεβαντίνης οδηγούνται αστρονομικά χωρίς να επηρεάζονται από άλλες ωκεάνιες λεκάνες και το αθροιστικό εύρος για τους πρώτους οχτώ συντελεστές είναι περίπου 0,3 μέτρα, με την κυρίαρχη

συχνότητα την M2 (με περίοδο 12 ώρες και 25,2 λεπτά). Επιπρόσθετα το ρεύμα που συνδέεται με αυτή τη συχνότητα, πάντοτε βέβαια με τους Kantha et al., (1994) είναι 0,01 ms⁻¹ σε μια ανατολική προς δυτική κατεύθυνση, για τη λεκάνη της Λεβαντίνης.

7.1.9 Κυματικά Δεδομένα

Κύματα

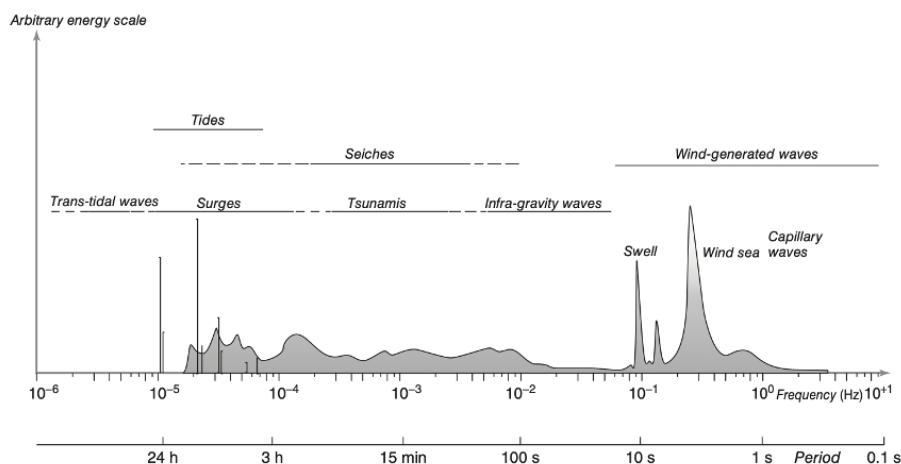
Ο άνεμος, οι μεταβολές της ατμοσφαιρικής πίεσης, η αλληλεπίδραση μεταξύ δυνάμεων που προκύπτουν από την περιστροφή της γης (Coriolis) με άλλες δυνάμεις, μεταφέρουν ενέργεια προξενώντας περιοδικές κινήσεις των μορίων του νερού, έτσι η επιφάνεια της θάλασσας βρίσκεται σε συνεχή κίνηση με διαρκείς αναταράξεις. Επομένως, κύματα είναι περιοδικές μηχανικές ταλαντώσεις των μορίων του νερού, στην επιφάνεια ή στο βάθος, οποιασδήποτε περιόδου, με τις οποίες γίνεται μεταφορά ενέργειας.

Κάθε κύμα έχει τέσσερα βασικά χαρακτηριστικά. Το ύψος κύματος (H), που είναι η κατακόρυφη απόσταση από τη κορυφή ως το βαθύτερο σημείο της κοιλίας, το μήκος κύματος (L), που είναι η οριζόντια απόσταση από κορυφή σε κορυφή, η περίοδος του κύματος (T) που είναι ο χρόνος σε δευτερόλεπτα που χρειάζεται για να περάσου από ακίνητο παρατηρητή δύο διαδοχικές κορυφές, και τέλος η ταχύτητα, η οποία διαχωρίζεται στην ταχύτητα φάσης και στην ταχύτητα ομάδας. Για όλες τις μορφές των κυμάτων υπάρχει μια απλή σχέση μεταξύ της ταχύτητας, του μήκους κύματος και της περιόδου (Εξ. 8.10.1):

$$C = \frac{L}{T}$$

Η κύρια κατηγοριοποίηση των κυμάτων γίνεται με βάση την περίοδο του κύματος, που συμβολίζεται με το αρχικό T. Στο Εικόνα 7-6 και Πίνακα 7-4 που ακολουθούν, δίνονται αναλυτικά οι διάφορες κατηγορίες κυμάτων βάσει της περιόδου τους (Toffoli and Bitner-Gregersen, 2017).

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 7-6: Συχνότητα και περίοδος κυμάτων (Toffoli and Bitner-Gregersen, 2017).

Πίνακας 7-4: Διαχωρισμός και κύρια χαρακτηριστικά κυμάτων (Toffoli and Bitner-Gregersen, 2017).

Classification	Period band	Generating forces	Restoring forces
Capillary waves	<0.1 s	Wind	Surface tension
Ultragravity waves	0.1 – 1 s	Wind	Surface tension and gravity
Gravity waves	1 – 20 s	Wind	Gravity
Infragravity waves	20s to 5 min	Wind and atmospheric pressure gradients	Gravity
Long-period waves	5 min to 12 h	Atmospheric pressure gradients and earthquake	Gravity
Ordinary waves	12 – 24 h	Gravitational attraction	Gravity and Coriolis force
Transtidal waves	> 24 h	Storms and gravitation attraction	Gravity and Coriolis force

Κυματική ενέργεια

Εξ ορισμού, η μέση κυματική ενέργει είναι το άθροισμα της δυναμικής ενέργειας των μορίων του νερού που οφείλεται στην κατακόρυφη ταλάντωση τους και της κινητικής ενέργειας που οφείλεται στην

περιστροφική κίνηση των μορίων του νερού. Η συνολική ενέργεια των κυμάτων υπολογίζεται από την σχέση:

$$E_d + E_k = \frac{1}{8} \rho g H^2 \left[\frac{J}{m^2} \right]$$

Όπου:

ρ : η πυκνότητα του νερού

g : η επιτάχυνση της βαρύτητας

H : το ύψος του κύματος

Από την πιο πάνω σχέση, φαίνεται ότι η μέση κυματική ενέργεια είναι ανάλογη του τετραγώνου του ύψους του κύματος, και άρα το μέγεθος αυτό καθίσταται καθοριστικός παράγοντας για την εκτίμηση της κυματικής ενέργειας αφού η επιτάχυνση της βαρύτητας (g) είναι σταθερή ($g = 9,81 \text{ m/s}^2$) και η πυκνότητα (ρ) ανάλογη της περιοχής μελέτης.

Η πυκνότητα του θαλασσινού νερού εξαρτάται από τρεις παράγοντες, 1) την θερμοκρασία (temperature) της θάλασσας, 2) την αλατότητα (salinity) και 3) την πίεση (pressure), η οποία μεταβάλλεται ανάλογα με το βάθος. Ο υπολογισμός της πυκνότητας εστιάζεται μόνο στη θερμοκρασία και την αλατότητα. Η πυκνότητα αυξάνεται με την αύξηση της αλατότητας και με τη μείωση της θερμοκρασίας. Σε υψηλότερες θερμοκρασίες οι αλλαγές της θερμοκρασίας έχουν περισσότερο έντονη επίδραση στην πυκνότητα από όση έχουν στις χαμηλότερες θερμοκρασίες.

Κυματικά δεδομένα της περιοχής μελέτης

Ο βέλτιστος σχεδιασμός ενός μετατροπέα κυματικής ενέργειας βασίζεται στην ποσοτική περιγραφή του κυματικού και αιολικού κλίματος της συγκεκριμένης περιοχής. Η ανάλυση του αιολικού και κυματικού κλίματος εξετάζει κυρίως την στατιστική συμπεριφορά των κύριων παραμέτρων τους, όπως η ταχύτητα και κατεύθυνση του ανέμου, το σημαντικό ύψος κύματος και η περίοδος του κύματος, και την χωρική και χρονική μεταβολή τους (Γεώργιος, 2016).

Οι δύο κύριες πηγές πληροφοριών για τα κύματα είναι τα δεδομένα έμμεσων ή άμεσων μετρήσεων και τα αποτελέσματα αριθμητικών μοντέλων. Οι άμεσες μετρήσεις παρέχουν έγκυρα δεδομένα αλλά δεν είναι διαθέσιμα για πολλά σημεία, σε αντίθεση με τις έμμεσες μετρήσεις, οι οποίες προέρχονται από δορυφορικές μετρήσεις, είναι ιδιαίτερα ακριβείς και καλύπτουν μεγάλο εύρος περιοχών. Τα αριθμητικά μοντέλα χρησιμοποιούν ως δεδομένα τα πεδία ανέμων πάνω από τη θάλασσα

λεκάνη και υπολογίζουν το φάσμα κύματος σε κάθε κόμβο του πλέγματος με το οποίο έχει χωριστεί η περιοχή.

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται στην παρούσα έκθεση η αποκλειστική οικονομική ζώνη (ΑΟΖ) της Κύπρου. Η οριοθέτηση της ΑΟΖ της Κύπρου έγινε δυνάμει των συμφωνιών μεταξύ της Αιγύπτου το 2003, το Λίβανο το 2007 και το Ισραήλ το 2010. Γενικά, η ΑΟΖ είναι η θαλάσσια περιοχή που συνορεύει με την αιγιαλίτιδα ζώνη και το πλάτος της δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 200 ναυτικά μίλια από το εσωτερικό όριο αυτής.

Σχετικά με τον κυματισμό της περιοχής, αλλά και την ταχύτητα του ανέμου που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των κυμάτων, η περιοχή μελέτης εμφανίζει χαμηλές μέσες τιμές συγκριτικά με την υπόλοιπη Ευρώπη. Πιο συγκεκριμένα, βάσει μελέτης που αναλύει δεδομένα ανέμων και κυμάτων για το χρονικό διάστημα από 1983 ως 2017 (Ganea, Mereuta, and Rusu, 2019) ενδεικτικά σημεία στη λεκάνη της Λεβαντίνης, στην οποία εντάσσεται η ΑΟΖ της Κύπρου, βρέθηκε να έχουν μέση ετήσια ταχύτητα ανέμου περίπου 4m/s ενώ οι μέσες μέγιστες παρατηρήσεις δεν ξεπερνούν τα 4,5 m/s. Παρομοια αποτελέσματα φαίνονται και στη μελέτη των Nikolaidis et al. (2019). Φαίνεται λοιπόν ότι και οι παρατηρούμενες τιμές είναι χαμηλές και το εύρος τους είναι κατά βάση στενό. Επιπλέον, βάσει ανάλυσης των τιμών μεταξύ του χειμώνα (Οκτώβριος-Μάρτιος) και του καλοκαιριού (Απρίλιος- Σεπτέμβριος) υπολογίστηκε ότι η διαφορά μεταξύ των τιμών είναι ιδιαίτερα μικρή (0,7m/s). Όσον αφορά στο ύψος κύματος, στην ίδια μελέτη διαπιστώθηκε ότι η μέση τιμή στα σημεία και για τα έτη που εξετάστηκαν είναι περίπου 0,5m ενώ οι μέσες μέγιστες τιμές που καταγράφηκαν δεν απέχουν πολύ από αυτό το ύψος. Προκύπτει επομένως ότι και το κύμα στην Κυπριακή ΑΟΖ δεν παρουσιάζει σημαντικές εξάρσεις. Τους χειμερινούς μήνες βρέθηκε ότι το κύμα εμφανίζει ελαφρώς αυξημένο ύψος σε σχέση με το ύψος κύματος των θερινών μηνών.

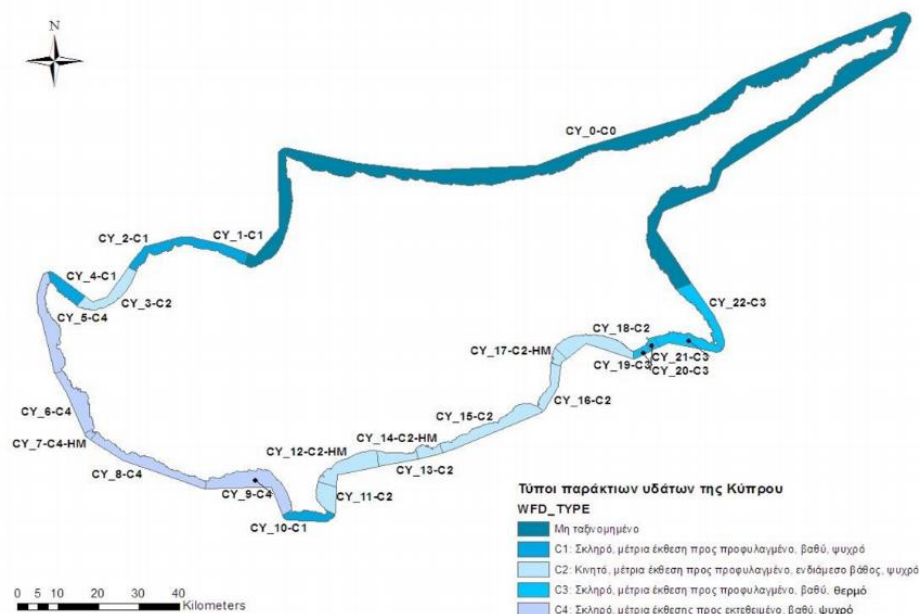
7.1.10 Χημική Ωκεανογραφία / Σύσταση

Θαλάσσια βιολογικά χαρακτηριστικά

Οι πληροφορίες αναφορικά με τα είδη και τις εποχικές διακυμάνσεις του φύτο- και ζώο πλανκτού είναι λιγοστές. Το ΤΑΘΕ πραγματοποιεί εποχικές δειγματοληψίες πλανκτού σε 4 σταθμούς ως μέρος της οδηγίας-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική (ΟΠΘΣ).

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Εξαιτίας του ότι η Κύπρος αποτελεί μέρος της υπερολιγοτροφικής θάλασσας της Λεβαντίνης αυτό έχει και ως αποτέλεσμα τις εξαιρετικά χαμηλές συγκεντρώσεις θρεπτικών, οπότε και χλωροφύλλης. Οι Hannides et al., (2015) έδωσαν τιμές για την επιφανειακή χλωροφύλλη (SSChl) για τον



Εικόνα 7-7: Παράκτιες περιοχές και η τυπολογία τους. *Στις περιοχές όπου η Κυπριακή Δημοκρατία δεν ασκεί έλεγχο, οι τιμές προκύπτουν μόνο από υπολογισμούς (CY_0-C0). Πηγή: : Antoniadis et al., 2020)

Μάρτιο και Σεπτέμβριο του 2010, από διάφορους σταθμούς και οι τιμές ήταν πολύ χαμηλές (0.04 – 0.12 mg m⁻³).

Οι Demetriou et al. (2022) έπειτα από σχετικές in-situ μετρήσεις και ανάλυση δορυφορικών δεδομένων, δείχνουν ότι σύμφωνα με τη συνολική συγκέντρωση Chl-a και τις φωτοσυνθετικές χρωστικές το πίκο- και νανοπλαγκτό επικρατεί στη φυτοπλαγκτική κοινότητα, με υψηλότερες τιμές νανοπλαγκτού τον Φεβρουάριο. Υψηλότερες τιμές Chl-a καταγράφηκαν σε σταθμό ανοικτά του Ακρωτηρίου Λεμεσού, ενώ ψηλές τιμές πικοφυκοπλαγκτού αναφέρθηκαν κοντά σε μονάδα ιχθυοκαλλιέργειας κατά την πιο ολιγοτροφική περίοδο του καλοκαιριού. Στο χάρτη της εικόνας 1 φαίνονται οι σταθμοί όπου το ΤΑΘΕ πραγματοποιεί ετήσιες δειγματοληψίες στο φάσμα της οδηγίας πλαίσιο για τα νερά (WFD monitoring program) για την καταγραφή της οικολογικής κατάστασης των νερών της Κύπρου με τη μέτρηση της Chl-a. Για τα έτη 2013 – 2019, τα νερά της Κύπρου κατατάσσονται στην κατηγορία Υψηλής ή Καλής ποιότητας νερά (Πίνακας 7-6).

Οι Hannides et al., (2015) έδωσαν κάποια δεδομένα για τις τιμές της βιομάζας και της αφθονίας του μεσοζωοπλαγκτού στα παράκτια νερά της

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Κύπρου και η ξηρή του βιομάζα κυμαίνονταν από 2.1 – 5.2 mg m⁻³ κατά το χειμώνα του 2010 και από 0.8 – 2.2 mg m⁻³ κατά το καλοκαίρι του 2010. Οι συνολικές αφθονίες φυτοπλαγκτού κυμάνθηκαν από 267 – 532 ind. m⁻³ το χειμώνα και 211 – 497 ind. m⁻³ το καλοκαίρι. Οι κυρίαρχες ομάδες ήταν τα κωπήποδα. Τα πελαγικά Thaliacea (Tunicata, Chordata) μελετήθηκαν από τους Weikert & Godeaux (2008) οι οποίοι ανέφεραν ότι τα αποθέματα 5 ειδών Thaliacea ήταν χαμηλά σε απόλυτους αριθμούς και σε σχέση με το ζωοπλαγκτόν της περιοχής.

Πίνακας 7-5: Αποτελέσματα από το πρόγραμμα παρακολούθησης των νερών από το ΤΑΘΕ s (2013-2019) αναφορικά με την οικολογική κατάσταση των νερών βασιζόμενοι στην Chl a (Πηγή: Antoniadis et al., 2020)

Water Body		Chlorophyll - a (µg/l, 90%ile)							Average 2013-2019	Ecological status 2013-2019
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
CY_3-C2	Chrysochou bay	0,06		0,01		0,02	0,04	0,10	0,05	HIGH
CY_5-C1	Akamas	0,05	0,06			0,06	0,01	0,04	0,04	HIGH
CY_7-C1-HM	Paphos			0,15		0,34	0,17		0,22	GOOD
CY_8-C1	Paphos Airport			0,19		0,16	0,05		0,13	GOOD
CY_11-C2	Limassol Bay-South			0,04	0,06		0,09		0,06	HIGH
CY_12-C2-HM	Limassol Bay	0,09	0,15	0,12	0,13	0,08	0,07	0,11	0,11	GOOD
CY_14-C2-HM	Vasilikos port	0,10	0,15	0,15	0,13	0,15	0,14	0,09	0,13	GOOD
CY_15-C2	Zygi- Kiti Cape	0,09	0,13	0,12	0,11	0,19	0,11	0,07	0,12	GOOD
CY_16-C2	Larnaca - West			0,04	0,04	0,03	0,03	0,09	0,05	HIGH
CY_18-C2	Larnaca Bay-Southeast			0,05	0,13	0,07	0,03	0,10	0,08	HIGH
CY_19-C3	Pyla Cape	0,10	0,21	0,05	0,31	0,09	0,09	0,03	0,13	GOOD
CY_20-C3	Pyla Cape - AquaFarm	0,04	0,14	0,12	0,05	0,10		0,06	0,09	HIGH
CY_22-C3	Protaras	0,05	0,06			0,04	0,11	0,08	0,07	HIGH

7.1.11 Βιοποικιλότητα

Αναφορικά με τη βενθική πανίδα της Κύπρου υπάρχει περιορισμένη πληροφορία η οποία αφορά κυρίως ορισμένες ομάδες οργανισμών ενώ για κάποιες άλλες δεν υπάρχουν καθόλου πληροφορίες. Σχετικά με τη μειοπανίδα, οι πληροφορίες είναι ακόμα πιο σπάνιες (e.g., Athersuch, 1979). Η Chartosia (2020) μετά από βιβλιογραφική έρευνα, έδωσε

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

συγκεντρωτικά στοιχεία για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα της Κύπρου, ανά φύλο.

Αναφορικά με τα Porifera (σπόγγοι) από τις ελάχιστες μελέτες που έγιναν, φαίνεται ότι στην Κύπρο έχουν αναφερθεί 37 είδη σπόγγων τα οποία προέρχονται κυρίως από μικρά βάθη (Gabriele et al., 2018). Το 2 % των ειδών αυτών είναι ενδημικά της Μεσογείου. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η καταγραφή του είδους *Calyx nicaensis*, από ένα σταθμό, είδος το οποίο ενώ ήταν κοινό σε όλη τη Μεσόγειο τώρα εξαφανίζεται από μεγάλες περιοχές της Δυτικής Μεσογείου.

Τα Cnidaria είναι ένα φύλο για το οποίο στην Κύπρο δεν υπάρχουν επαρκείς πληροφορίες. Ελάχιστες πληροφορίες υπάρχουν για τις μέδουσες (Scyphozoa) και τα κοράλλια (Anthozoa). Οι Katsanevakis et al., (2009) ανέφεραν τρία ακόμα ξενικά είδη (Scyphozoa *Cassiopeia andromeda*; *Rhopilema nomadica*, Hydrozoa *Laodicea fijiana* (questionable). *Lytocarpia myriophyllum*, ενώ οι Gerovasileiou et al. (2020) αναφέρουν ακόμα ένα υδρόζωο.

Για τα Εχινοδέρματα της Κύπρου οι Demetropoulos and Hadjichristophorou (1976), έδωσαν μια λίστα ειδών η οποία δεν περιέχει καθόλου πληροφορίες για τα Holothuroidea. Αργότερα επιπρόσθετες δημοσιεύσεις αποκάλυψαν επιπλέον είδη φτάνοντας συνολικά τα 55 είδη (π.χ., Katsanevakis et al., 2009, Tzomos et al., 2010, Mytilineou et al., 2016). Συνολικά για τα Arthropoda οι Kocatas et al., (2001) δίνουν μια συνολική λίστα με 343 είδη, με τα 179 είδη να αναφέρονται από το νησί για πρώτη φορά. Σποραδικές μετέπειτα δημοσιεύσεις ανεβάζουν τον αριθμό των Καρκινοειδών κυρίως των Δεκαπόδων (π.χ., Chartosia et al., 2018, Rousou & Chintiroglou, 2017 in Gerovasileiou et al., 2017), ενώ για τα Ισόποδα αναφέρονται περίπου 45 είδη (π.χ., Kirkim et al. 2010), ενώ για τα Αμφίποδα περιγράφεται ένα νέο είδος για την επιστήμη από την Κύπρο (Myers et al. 2018) το *Microdeutopus periergos*.

Τα Ρυσνογονίδια είναι μια ομάδα αρθροπόδων τα οποία δεν είναι καθόλου καλά μελετημένα στην Κύπρο με τους Kocak and Katagan (2007) και Krapp et al. (2008) να αναφέρουν συνολικά 3 είδη από την Κύπρο.

Τέλος, οι Todaro et al. (2003) αναφέρουν 41 είδη Gastrotricha (Gnathostomulida) από την Κύπρο.

Αναφορικά με τα Mollusca, οι Öztürk et al. (2004) έδωσαν μια αναλυτική λίστα ειδών η οποία περιελάμβανε 696 είδη. Οι Zenetos et al. (2009) καταλήγουν σε 658 αρτίγονα είδη στην Κύπρο. Με τα είδη που προσθέτουν οι Tsiakkios & Zenetos (2011) ο αριθμός των ξενικών μαλακίων ανεβαίνει σε 139 (7% της μαλακοπανίδας της Κύπρου). Πρόσφατες μελέτες ανεβάζουν και άλλο των αριθμών των ειδών σε 667 (πχ., Yokes et al. 2018, Kleitou et al., 2019, Kleitou & Crocetta, 2020 in Bariche et al., 2020; Paz-Sedano et al., 2019).

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Άλλες ομάδες ασπόνδυλων για τις οποίες υπάρχουν ορισμένα στοιχεία είναι οι δακτυλιοσκώληκες (Annelida). Ο Çinar (2005) αναφέρει την παρουσία 369 ειδών από την Κύπρο, αναφέροντας ότι πολύ σημαντικά ενδιαιτήματα όπως λιμάνια, εκβολές και βαθιά νερά παραμένουν ανεξερεύνητα, ενώ πιο πρόσφατες μελέτες έχουν αν δείξει την παρουσία άλλων τουλάχιστον 55 ειδών πολυχαίτων από την Κύπρο (π.χ., Musco et al., 2009, Rousou 2018, under submission).

Τα Bryozoa μελετήθηκαν πρόσφατα από τους Achilleos et al. (2020) οι οποίοι αναφέρουν 91 είδη με πολλά να θεωρούνται νέες αναφορές για τη θάλασσα της Λεβαντίνης, αλλά και νέα είδη για την επιστήμη.

Έχουν αναφερθεί 12 είδη Ασκιδίων από τους Hadjichristoforou et al. (1997), ενώ περαιτέρω έρευνες ανέδειξαν ακόμα περίπου 15 είδη της ίδιας ομάδας (π.χ., Monniot, 2002, Argyrou et al. 2002, Gewing et al. 2016, Savva & Kleitou 2017 in Gerovasileiou et al. 2017). Αναφορικά με τα Sipuncula έχουν αναφερθεί 15 είδη (Açik et al. 2005).

Μακρόφυτα της Κύπρου

Η πρώτη λίστα μακροφυκών στην Κύπρο δόθηκε από τους Tsiamis et al., (2014), με συνολικό αριθμό 313 ειδών με τα 9 είδη να θεωρούνται ξενικά. Οι ίδιοι συγγραφείς αναφέρουν ότι ο αριθμός ειδών μακροφυκών είναι υποεκτιμημένος, ειδικά επειδή βαθύτερα ενδιαιτήματα στην εύφωτη ζώνη, παραμένουν ανεξερεύνητα. Οι Çicek et al., (2013) στη συνέχεια προσθέτουν άλλο ένα είδος.

Το ΤΑΘΕ ελέγχει την κατάσταση των μακροφυκών σε 5 θαλάσσιες περιοχές σύμφωνα με το πρόγραμμα πλαίσιο για την Παρακολούθηση των Υδάτων (Water Framework Directive - WFD) με την εκτίμηση του δείκτη Ecological Evaluation Index - c (EEI-c). (Antoniadis et al., 2020) (Πίνακας 7-5).

Πίνακας 7-6: Αποτελέσματα του βιοτικού δείκτη EEI για κάθε υδατινό σώμα (Πηγή: Antoniadis et al., 2020 DFMR)

Water Body	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2013-2019
CY 5-C1	High	High	-	-	High	High	High	High
CY 7-C4	Good	Good	High	-	High	High	High	High
CY 8-C4	High	High	High	-	High	High	High	High
CY_19-C3	High	High	High	High	High	High	High	High
CY_20-C3	Good	High	High	High	High	High	Good	High

Στο πλαίσιο του προγράμματος MEDISEH (Mediterranean Sensitive Habitats) (Belluscio et al., 2013) καταγράφηκε η κατανομή των θαλάσσιων γρασιδιών σε διαφορετικές γεωγραφικές υποπεριοχές της Μεσογείου (GSAs - Geographical Sub-Areas) σύμφωνα με δημοσιευμένα και μη στοιχεία. Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, η παρουσία της *Posidonia oceanica*,

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Cymodocea nodosa και *Halophila stipulacea* στην Κύπρο, επιβεβαιώνεται (για χάρτες κατανομής δεξ Belluscio et al., 2013). Οι Christia et al. (2011) αναφέρουν το *Ruppia maritima* από τη λίμνη Ακρωτηρίου και την Αλυκή της Λάρνακας, ενώ αναφέρουν επίσης και το σπάνιο αγγειόσπερμο *Althenia filiformis*. το οποίο φαίνεται να απειλείται από ανθρωπογενείς πιέσεις που αλλοιώνουν το ενδιαίτημά του.

Αναφορικά με την *Posidonia oceanica* στην Κύπρο, πραγματοποιήθηκε μελέτη εξάπλωσης των λειμώνων της στην ακτογραμμή της Κύπρου (0-50 μέτρα βάθος) από το ΤΑΘΕ (DFMR, 2013). Οι στόχοι αυτής της μελέτης ήταν να χαρτογραφηθούν οι λειμώνες της *Posidonia oceanica* σε περιοχές Natura 2000 και επίσης σε περιοχές με έντονη ανθρωπογενή δραστηριότητα όπως οι κόλποι Λεμεσού και Βασιλικού. Εκτιμήθηκε μια συνολική επιφάνεια 9,040 ha.

Στην παρούσα φάση ένα άλλο πρόγραμμα με τίτλο: 'Mapping and evaluation of *Posidonia* meadows and other important marine habitats under the European Habitats Directive (92/43/EEC), in the coastal waters of Cyprus (Tender # 19/2018, DFMR, September 2019 – March 2022), λαμβάνει χώρα. Ο στόχος είναι να γίνει χαρτογράφηση και εκτίμηση της κατάστασης των λειμώνων της *Posidonia oceanica* και άλλων σημαντικών ενδιαιτημάτων που βρίσκονται κάτω από την Ευρωπαϊκή Οδηγία Οικοτόπων (92/43/EEC) στην παράκτια περιοχή της Κύπρου. Για πρώτη φορά θα μελετηθούν επίσης και υποβρύχιες σπηλιές.

Στο πλαίσιο υλοποίησης της Οδηγίας Πλαίσιο για τα νερά (WFD), η Κύπρος πραγματοποιεί δειγματοληψίες ελέγχου της οικολογικής κατάστασης του θαλασσιου περιβάλλοντος με τον έλεγχο της *P. oceanica* σε ένα δίκτυο δειγματοληπτικών σταθμών, χρησιμοποιώντας τον δείκτη PREI. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα για το 2013 – 2019 τα υδάτινα σώματα που μελετήθηκαν είναι σε καλή ή σε εξαιρετική οικολογική κατάσταση (Πίνακας 7-6) (Antoniadis et al., 2020)

Πίνακας 7-7: Αποτελέσματα του βιοτικού δείκτη PREI ανά υδάτινο σώμα (Antoniadis et al., 2020)

Water Body	2013	2014	2015	2016	2018	2013-2019
CY 4-C1	-	-	-	High	-	High
CY 12-C2	Good	-	Good	-	-	Good
CY 14-C2	-	-	-	Good	-	Good
CY 15-C2	-	-	-	Good	-	Good
CY_22-C3	High *	-	-	-	High	High

Θηλαστικά: Σύμφωνα με τη «2^η Έκθεση Αξιολόγησης σχετικά με την Οδηγία-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική» (Τμήμα Αλιείας και

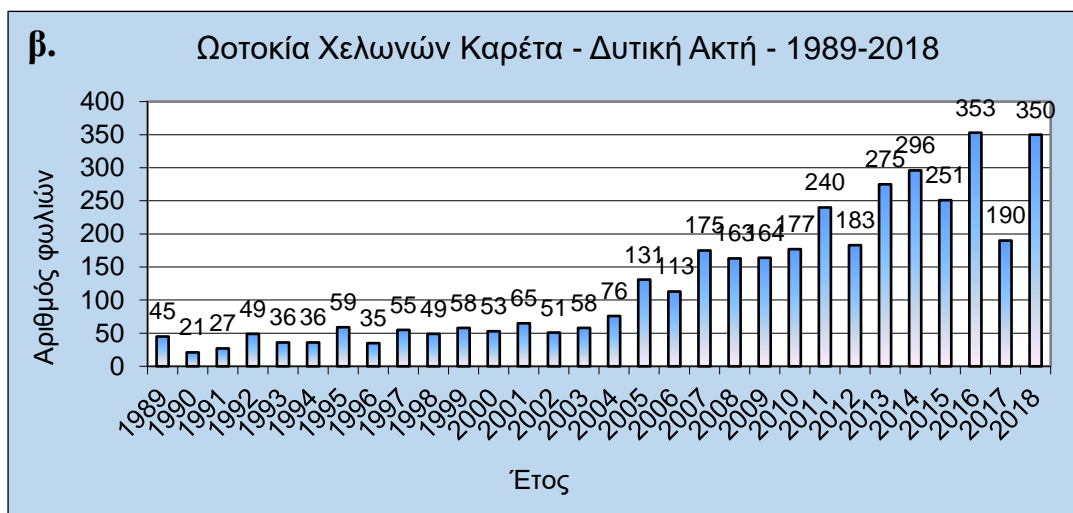
Θαλασίων Ερευνών [ΤΑΘΕ], 2019), μέχρι σήμερα, μόνο ελάχιστες μελέτες έχουν επιχειρήσει να καταγράψουν την πανίδα των κητωδών στα ανοιχτά των ακτών της Κύπρου, καθώς και γύρω από αυτήν, και οι πληροφορίες αναφορικά με την παρουσία, την κατανομή και την αφθονία των κητωδών αλλά και αναφορικά με τις ανθρωπογενείς πιέσεις που πιθανόν να τις επηρεάζουν παραμένουν περιορισμένες. Τα πιο κοινά κητώδη που συναντώνται στο θαλάσσιο περιβάλλον της Κύπρου συμπεριλαμβάνουν τα εξής: φυσητήρας (*Physeter macrocephalus*), ψευδόρκα (*Pseudorca crassidens*), σταχτοδέλφιο (*Grampus griseus*), στενόρυγχο δελφίνι (*Steno bredanensis*), ζωνοδέλφιο (*Stenella coeruleoalba*), ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*) και κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*). Επίσης, έχουν σημειωθεί εκβρασμοί ζιφιών (*Ziphius cavirostris*) βόρεια και δυτικά της Κύπρου αλλά ποτέ ζωντανών. Όλα τα προαναφερόμενα είδη καταγράφονται στο Πρωτόκολλο SPA/BD, Παράρτημα II (πρωτόκολλο που αφορά τις περιοχές ειδικής προστασίας και τη βιοποικιλότητα στη Μεσόγειο).

Μεσογειακή φώκια *Monachus*: Η μεσογειακή φώκια *Monachus* κατατάσσεται στην κατηγορία των «Κινδυνευόντων» με αφανισμό ειδών στην Κόκκινη Λίστα της Διεθνούς Ένωσης για την Προστασία της Φύσης (IUCN) και, επίσης, περιλαμβάνεται στο Πρωτόκολλο SPA/BD, Παράρτημα II, με <700 άτομα εναπομείναντα (Karamanlidis & Dendrinis, 2015, όπως αναφέρεται στους Nicolaou et al., 2019). Στην Κύπρο, από προηγούμενα στοιχεία προκύπτει ότι το είδος είχε εκλείψει στο τέλος του 20^{ου} αιώνα. Προσφάτως, οι Nicolaou et al., (2019), κατέγραψαν, κατά την περίοδο 2009-2018, ένα αυξανόμενο αριθμό παρατηρήσεων φωκιών στην Κύπρο, καθώς και τη γέννηση αρκετών νεογνών φωκιών, καταδεικνύοντας τη μόνιμη παρουσία του είδους στο νησί. Το δίκτυο πληροφοριών κατέγραψε 361 παρατηρήσεις φωκιών *Monachus*, η πλειοψηφία των οποίων έλαβε χώρα σε τρεις περιοχές βορειοδυτικά και νότια: Πάφος-Ακάμας (166 παρατηρήσεις), Λεμεσός (118 παρατηρήσεις), και Κάβο Γκρέκο-Κάβο Πύλα (68 παρατηρήσεις). Η πλειοψηφία των παρατηρήσεων (95%) ήταν νεαρά και ενήλικα άτομα, αλλά επίσης έχουν αναφερθεί και 18 παρατηρήσεις νεογέννητων φωκιών. Μερικές από αυτές οι παρατηρήσεις πιθανόν να αφορούν τα ίδια άτομα. Περαιτέρω, όπως αναφέρεται από το ΤΑΘΕ (2019), ο αριθμός ατόμων εκτιμάται στα 14 άτομα, συμπεριλαμβανομένων 5 νεαρών και νεογνών. Στη Cyprus Mail Ιανουαρίου 2020 (Theodoulou, 2020), αναφέρεται ότι γεννήθηκαν τρεις νέες φώκιες *Monachus* το 2019, αυξάνοντας τον πληθυσμό φωκιών της Κύπρου σε 19 άτομα. Επιπλέον, κάποιες περιοχές της Κύπρου με θαλάσσιες σπηλιές, οι οποίες φιλοξενούν φώκιες *Monachus*, χαρακτηρίζονται ως Σημαντικές Περιοχές για τα Θαλάσσια Θηλαστικά (IMMAs).

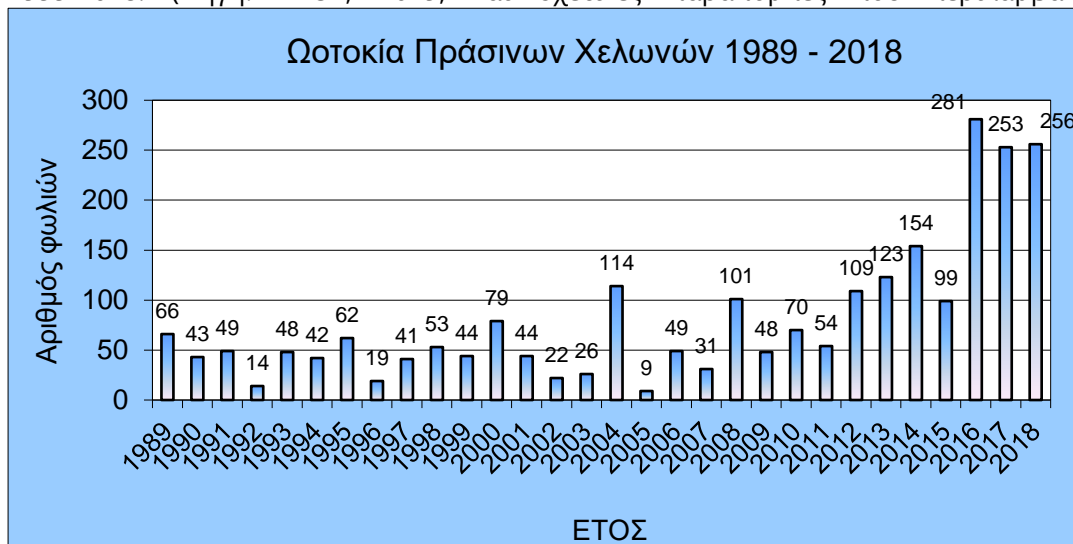
Θαλάσσια ερπετά: Στην Κύπρο, καταγράφονται τρία είδη θαλάσσιων χελωνών, τα οποία περιλαμβάνονται στο Πρωτόκολλο SPA/BD, Παράρτημα II. Αυτά είναι η χελώνα Καρέτα (*Caretta Caretta*), η πράσινη χελώνα (*Chelonia mydas*) και η δερματοχελώνα (*Dermochelys coriacea*). Αναφορικά με το τελευταίο είδος, φαίνεται ότι δεν αναπαράγεται στη Μεσόγειο και σπανίως καταγράφεται στη θάλασσα γύρω από την Κύπρο, όταν τυχαία παγιδεύεται σε αλιευτικό εξοπλισμό.

Σύμφωνα με τους Demetropoulos & Hadjichristophorou, 2018 (στην έκθεση των Hochscheid et al., 2018), οι πρώτες μελέτες στην Κύπρο σχετικά με τις περιοχές ωτοκίας της χελώνας πραγματοποιήθηκαν το 1976 και το 1977. Οι δραστηριότητες προστασίας αυτές καθαυτές ξεκίνησαν το 1978, με τη δημιουργία του Σταθμού Χελωνών Λάρας στη δυτική ακτή του νησιού. Οι δραστηριότητες προστασίας συνεχίζονται έκτοτε. Το Πρόγραμμα Προστασίας των Χελωνών Κύπρου είναι ένα κυβερνητικό πρόγραμμα και υλοποιείται από το ΤΑΘΕ. Από το 1989, ο Σύνδεσμος Προστασίας Άγριας Ζωής Κύπρου παρέχει βοήθεια στο ΤΑΘΕ όσον αφορά το πρόγραμμα αυτό και, από το 2010, το υλοποιεί εκ μέρους του ΤΑΘΕ. Αυτό το πρόγραμμα καλύπτει όλες τις παραλίες του νησιού οι οποίες βρίσκονται υπό τον έλεγχο της κυβέρνησης. Περίπου το 80% της ωτοκίας των χελωνών Καρέτα και περισσότερο από το 90% της ωτοκίας των πράσινων χελωνών λαμβάνει χώρα σε δύο προστατευόμενες περιοχές, μία στη δυτική ακτή και μία στον Κόλπο Χρυσοχούς. Για τις χελώνες Καρέτα, υπάρχουν επίσης σημαντικές παραλίες ωτοκίας στα ανατολικά της περιοχής Natura 2000 «Πόλις-Γιαλιά» στον Κόλπο Χρυσοχούς, που εκτείνονται μέχρι τον Πύργο, και στην περιοχή δυτικά της Λάρνακας, στο Φάρο και τους Σοφτάδες. Η εκτίμηση των μεγεθών και των τάσεων του πληθυσμού, τόσο για τις χελώνες Καρέτα όσο και για τις πράσινες χελώνες, βασίζεται στον αριθμό φωλιών που έχουν δημιουργηθεί (Εικόνα 7-8-7-9) (Demetropoulos & Hadjichristophorou, 2018, στην έκθεση των Hochscheid et al., 2018.). Η ωτοκία και στα δύο είδη λαμβάνει χώρα περίπου τρεις φορές ανά περίοδο. Οι χελώνες Καρέτα ωτοκοούν ανά διετία ενώ οι πράσινες χελώνες συνήθως ωτοκοούν ανά τρία ή περισσότερα έτη.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 7-8: Ωοτοκία χελωνών Καρέτα α) στον Κόλπο Χρυσοχούς και β) στη Δυτική Ακτή, 1999-2018. (Πηγή: ΤΑΘΕ, 2019, και σχετικές παραπομπές που περιλαμβάνει).



Εικόνα 7-9: Ωοτοκία πράσινων χελωνών στη Δυτική Ακτή, 1989-2018. (Πηγή: ΤΑΘΕ, 2019, και σχετικές παραπομπές που περιλαμβάνει).

Μετά από 40 χρόνια εφαρμογής μέτρων προστασίας στην Κύπρο, η κατάσταση διατήρησης των δύο ειδών θαλάσσιων χελωνών στην Κύπρο κατατάσσεται στην κατηγορία «Ευνοϊκή» (Favourable). Χάρη στο γεγονός ότι τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα, έχουν αποκτηθεί πολύτιμες γνώσεις οι οποίες έχουν οδηγήσει στον καθορισμό προστατευόμενων περιοχών, καθώς και στον εντοπισμό και την απαγόρευση επιβλαβών ανθρώπινων δραστηριοτήτων, καταλήγοντας στη λήψη αποτελεσματικών και στοχευμένων μέτρων προστασίας.

Θαλάσσια πτηνά: Σύμφωνα με τους Cecere et al. (2012), τα θαλάσσια πτηνά είναι τα πιο απειλούμενα από όλες τις ομάδες πτηνών και η κατάσταση τους επιδεινώνεται σε πιο γρήγορους ρυθμούς τις τελευταίες δεκαετίες. Μέσω του προγράμματος Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά (IBAs), στόχος της BirdLife International είναι να εντοπίζει περιοχές-κλειδιά για την προστασία ειδών θαλάσσιων πτηνών. Λόγω της γεωγραφικής θέσης της, η Κύπρος αποτελεί σημαντική οδό αποδημίας για πτηνά που ταξιδεύουν μεταξύ Ευρώπης, Αφρικής και Μέσης Ανατολής. Κατά συνέπεια, η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στις έξι Ευρωπαϊκές περιοχές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο των Ενδημικών Περιοχών για τα Πουλιά ανά τον Κόσμο (BirdLife International, 2020). Η BirdLife International (2020), καταγράφει 23 είδη θαλάσσιων πτηνών στην Κύπρο, εκ των οποίων το ένα χαρακτηρίζεται ως «Τρωτό» από την IUCN (μύχος - *Puffinus yelkouan*). Σχετικά με τα στοιχεία πληθυσμού για την Κύπρο, αυτά είναι ελάχιστα, εκτός από κάποια μεμονωμένα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν και αναφέρονται σε συγκεκριμένα είδη (π.χ. μέγεθος του αναπαραγωγικού πληθυσμού και αναπαραγωγική επιτυχία των αποικιών του αιγαιόγλαρου *Larus audouinii* και του θαλασσοκόρακα *Phalacrocorax aristotelis* στα νησιά Κλείδες, Charalambidou and Gücel, 2008).

Πρόσθετα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί από παρατηρητές πουλιών και από τον μη κυβερνητικό οργανισμό BirdLife Cyprus. Ο οργανισμός BirdLife Cyprus είναι, επίσης, ο επιμελητής του καταλόγου των Σημαντικών Περιοχών για τα Πουλιά και τη Βιοποικιλότητα (IBA) της Κύπρου, ο οποίος καταρτίζεται με βάση τα αναγνωρισμένα και αυστηρά επιστημονικά κριτήρια της BirdLife International και εγκρίνεται από τη BirdLife International. Ο κατάλογος IBA απαριθμεί τις τοποθεσίες κομβικής σημασίας για την προστασία των πουλιών στο νησί και περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τα είδη χαρακτηρισμού και τους πληθυσμούς τους, τα όρια των τοποθεσιών καθώς και τα χαρακτηριστικά τους. Πέραν των συστηματικών στοιχείων αυτού του είδους, ο οργανισμός BirdLife Cyprus κατέχει επίσης ανεπεξέργαστα δεδομένα παρατηρήσεων πουλιών που αφορούν μη συστηματικές παρατηρήσεις σε διάφορα σημεία και

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

διαφορετικές χρονικές στιγμές του χρόνου, τα οποία κυρίως δίνονται εθελοντικά από ενεργά μέλη του BirdLife Cyprus και άλλους παρατηρητές πτηνών που μοιράζονται τα αρχεία τους.

Ξενικά είδη

Το 2009, οι Katsanevakis et al. (δημοσίευσαν έναν πρώτο κατάλογο όπου καταγράφονται τα ξενικά είδη της Κύπρου που περιλαμβάνουν 126 ξενικά ή κρυπτικά θαλάσσια είδη (42 μαλάκια, 28 ψάρια, 19 πολύχαιτους, 15 είδη που ανήκουν στο φυτοβένθος, 12 καρκινοειδή και 10 είδη που ανήκουν σε άλλες ταξινομικές ομάδες) με 117 να κατατάσσονται ως εισβλητικά (μη ιθαγενή) (80 καθιερωμένα) και 9 ως κρυπτικά.

Ο δεύτερος κατάλογος καταρτίστηκε επίσης από τους Katsanevakis το 2019 (ΤΑΘΕ, 2019β) και περιλαμβάνει συνολικά 179 είδη, από τα οποία 167 μη ιθαγενή και 12 κρυπτικά. Η ταξινόμηση ανά συνομοταξία των μη ιθαγενών και των κρυπτικών ειδών της Κύπρου περιλαμβάνει 54 μαλάκια, 47 χορδωτά (από τα οποία 41 ιχθύες και 6 ασκίδια), 22 αρθρόποδα, 19 δακτυλιοσκώληκες, 10 ροδόφυτα, 5 χλωρόφυτα, 5 εχινόδερμα, 5 βρυόζωα, 4 τρηματοφόρα, 3 κνιδόζωα, και ένα από την κάθε συνομοταξία που ακολουθεί: κτενοφόρα, ωχρόφυτα, σπόγγοι, σιπούνκουλα, τραχειόφυτα. Σύμφωνα με τη Chartosia (2020), ο συνολικός αριθμός ξενικών ειδών στην Κύπρο μέχρι εκείνο το έτος ανερχόταν στα 186 ξενικά είδη. Οι νέες προσθήκες αφορούν 2 καρκινοειδή (1 αμφίποδο και 1 δεκάποδο), 2 μαλάκια (γαστερόποδα), και 4 χορδωτά (οστεϊχθύες).

Προστατευόμενες περιοχές

Οι θαλάσσιες περιοχές οι οποίες βρίσκονται κάτω από κάποιο καθεστώς προστασίας στην Κύπρο, ομαδοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

Περιοχές Natura 2000 (Φύση 2000): Θαλάσσιες περιοχές που περιλαμβάνονται στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο «Natura 2000» ως Τόποι Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ), σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, οι οποίες συμμορφώνονται επίσης με τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας και τη Βιολογική Ποικιλότητα στη Μεσόγειο της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Σύμφωνα με το ΤΑΘΕ (προσωπική επικοινωνία με τη Μελίνα Μάρκου), στο πλαίσιο της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας περί Οικοτόπων (92/43/ΕΟΚ), η οποία έχει ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία μέσω του Νόμου αρ. 153 (Ι)/2003, καθιερώθηκε το δίκτυο Natura 2000 που

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

περιλαμβάνει έξι (6) παράκτιες περιοχές, με συνολική έκταση περίπου 130 km².

Πέραν των θαλάσσιων παράκτιων περιοχών, μία (1) υπεράκτια περιοχή (Ωκεανίς) έχει προταθεί το 2019 προς έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ούτως ώστε να ενσωματωθεί στο δίκτυο N2000. Ο καθορισμός της θαλάσσιας περιοχής Ωκεανίς ως προταθείσα ΤΚΣ, καλύπτει έκταση 8.317 km² σε μια 100% θαλάσσια περιοχή. Αυτή η περιοχή περιλαμβάνει μια πολύ απότομη κλίση στην εξωτερική άκρη του ηπειρωτικού υφαλοπρανούς στη δυτική ακτή της Κύπρου και ένα μέρος της υπεράκτιας ανοιχτής θάλασσας. Ξεκινά περίπου από την ισοβαθή των 200 μέτρων έτσι ώστε να περιλαμβάνει μικρότερα θαλάσσια θηλαστικά, και ειδικότερα το ρινοδέλφινο (*Tursiops truncatus*) και τη φώκια *Monachus* (*Monachus monachus*). Περιλαμβάνει επίσης την υφαλοκρηπίδα και τα βαθύτερα ύδατα σε βάθος μεγαλύτερο των 2 χιλιομέτρων, όπου έχουν εντοπισθεί, οπτικά και ακουστικά, αρκετά άλλα είδη κητωδών. Τα είδη που εντοπίστηκαν είναι ο φυσητήρας (*Physeter macrocephalus*) και ο ζιφιός (*Ziphius cavirostris*). Επιπλέον, αυτή η περιοχή αποτελεί κύρια οδό μετανάστευσης των θαλάσσιων χελωνών (*Chelonia mydas* & *Caretta caretta*) προς τους τόπους σίτισής τους στις ακτές της Αφρικής. Η προταθείσα Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή (MPA) αποσκοπεί στη διασφάλιση των μεταναστευτικών διαδρομών των θαλάσσιων χελωνών και στη δημιουργία μιας θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής για τις θαλάσσιες χελώνες στην ανοιχτή θάλασσα **(Πίνακας 7-8)**.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το θαλάσσιο δίκτυο Natura 2000 στην Κύπρο, μαζί με την περιοχή Ωκεανίς, αποτελεί το 8,5% όλων των θαλάσσιων υδάτων της Κύπρου, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών που δεν βρίσκονται υπό τον αποτελεσματικό έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας και, επίσης, συμπεριλαμβανομένης της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) της.

Πίνακας 7-8: Θαλάσσιες περιοχές Natura2000 στην Κύπρο. (Πηγή: <http://www.moa.gov.cy/moa/environment/environmentnew.nsf/All/523C67F6DE748DDCC22580840032C35A?OpenDocument> ΤΑΘΕ, 2020, προσωπική επικοινωνία με τη Μελίνα Μάρκου).

A/A	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΤΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ Km ²	% ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΚΤΑΣΗΣ
-----	---------	--------------	------------------------	---

				ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ
1	ΕΖΔ & ΖΕΠ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΚΑΜΑ	2010	79	0.081
2	ΕΖΔ & ΖΕΠ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΑΣΠΡΟ – ΠΕΤΡΑ ΤΟΥ ΡΩΜΙΟΥ	2004	21.07	0.021
3	ΕΖΔ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΑ	2004	1.91	0.002
4	ΕΖΔ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΥΛΙΑ	2004	2	0.002
5	ΕΖΔ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΙΣ-ΓΙΑΛΙΑ	2004	16.58	0.017
6	ΕΖΔ & ΖΕΠ ΚΑΒΟ ΓΚΡΕΚΟ	2004	9.62	0.010
7	ΕΖΔ & ΖΕΠ ΩΚΕΑΝΙΣ	2019	8317	8.482
ΣΥΝΟΛΟ			8447.1 8	8.61

Η σημασία αυτών των περιοχών, σε ότι αφορά την ανάγκη για προστασία τους, έγκειται στην παρουσία σημαντικών θαλάσσιων οικοσυστημάτων, όπως είναι οι λειμώνες Ποσειδωνίας, οι εκτενείς ύφαλοι, τα υποθαλάσσια σπήλαια και οι αμμοσύρσεις με το αγγειόσπερμο *Cymodocea nodosa*. Περαιτέρω, υπάρχουν οικοτόποι αναπαραγωγής και περιοχές σίτισης για τα δύο είδη θαλάσσιας χελώνας, *Caretta caretta* & *Chelonia mydas*, ενώ σε άλλα σημεία υπάρχουν σπήλαια αναπαραγωγής και ανάπαυσης της μεσογειακής φώκιας *Monachus*, η οποία θεωρείται είδος που κινδυνεύει με αφανισμό.

Ακολουθούν περισσότερες πληροφορίες για την κάθε τοποθεσία Natura 2000, σύμφωνα με τη Δεύτερη Αξιολόγηση σχετικά με την Οδηγία-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΤΑΘΕ, 2019).

Περιοχή Πόλις-Γιαλιά (CY4000001 N2000): Αυτή η θαλάσσια τοποθεσία διαθέτει εκτενείς λειμώνες φανερόγαμων που αποτελούνται από Ποσειδωνία (*Posidonia oceanica*) (1120, MB2.52), οι οποίοι ξεκινούν στα 15 περίπου μέτρα βάθος και εκτείνονται μέχρι τα 40 μέτρα περίπου. Ο βυθός είναι κυρίως αμμώδης. Σε πιο ρηχά ύδατα, βάθους 8-13 μέτρων, κατά μήκος των αμμωδών ακτών, υπάρχουν *Cymodocea nodosa* στο βυθό (1110, MB5.534).

Αυτή η τοποθεσία αποτελεί την κύρια περιοχή ωτοκίας των χελωνών Καρέτα και είναι επίσης περιοχή σίτισης τόσο για τις χελώνες Καρέτα όσο και για τις πράσινες χελώνες (*Chelonia mydas*), οι οποίες τρέφονται από τους εκτενείς λειμώνες φανερόγαμων. Στον κόλπο, υπάρχουν σημαντικοί

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

λειμώνες Ποσειδωνίας ξεκινώντας από τα 15 μέτρα βάθος περίπου και φτάνοντας μέχρι τα 40 μέτρα βάθος περίπου.

Χερσόνησος Ακάμα (CY4000010 N2000): Η Χερσόνησος του Ακάμα βρίσκεται στο δυτικότερο σημείο της Κύπρου. Η ακρογραμμή της χερσονήσου αποτελείται από αμμώδεις παραλίες, βραχώδεις ακτές και μικρές νησίδες. Εκτός από τα σημεία του βυθού όπου υπάρχει Ποσειδωνία, ένας άλλος καλά ανεπτυγμένος οικότοπος είναι αυτός με τους ύφαλους (είδος οικοτόπου 1170), ο οποίος χαρακτηρίζεται από πυκνά υποθαλάσσια δάση μακροφυκών *cystoseira*. Επιπλέον, συναντώνται θαλάσσια σπήλαια, όπου οι φώκιες *Monachus* αναπαράγονται, θηλάζουν τα νεογνά τους και αναπαύονται. Στην περιοχή του Ακάμα, υπάρχει ένας μόνιμος πληθυσμός περίπου 5-7 φωκιών *Monachus*. Η τοποθεσία αυτή αποτελεί επίσης την κύρια περιοχή ωοτοκίας των πράσινων χελωνών *Chelonia mydas*, ενώ και οι χελώνες Καρέτα δημιουργούν φωλιές σ'αυτή την περιοχή.

Το χαρακτηριστικό γνώρισμα της τοποθεσίας αυτής είναι η παρουσία λειμώνων Ποσειδωνίας σε σκληρό πυθμένα στο δυτικό τμήμα της χερσονήσου. Αυτός ο λειμώνας δημιουργεί συστάδες σε σκληρό υπόστρωμα με περιορισμένο ποσοστό κάλυψης. Το ανατολικό τμήμα της χερσονήσου έχει μια ελαφριά κλίση και ο λειμώνας είναι ενιαίος πάνω σε νεκρό φυτικό «τάπητα» (*matte*) με σημαντική κάλυψη σε βάθος μεταξύ 10 και 38 μέτρων.

Στο ανατολικό τμήμα, ο οικότοπος 1110 «αμμοσύρσεις» (Natura 2000, Παράρτημα 1) είναι κυρίαρχος και ο οικότοπος 1170 «ύφαλος» (Natura 2000, Παράρτημα 1) είναι πολύ περιορισμένος και εντοπίζεται μόνο στα πιο ρηγά νερά. Εντούτοις, ο οικότοπος «ύφαλος» καταλαμβάνει μεγάλο μέρος του δυτικού τμήματος της χερσονήσου με μεγάλο ποσοστό κάλυψης στα βόρεια. Ο οικότοπος «αμμοσύρτης» συναντάται σε ικανοποιητικό βαθμό, ειδικά σε περιοχές όπου υπάρχει επικρατών άνεμος, ο οποίος ωθεί τα επιφανειακά ύδατα προς την ακτή και αυτά επιστρέφουν προς τα ανοιχτά της θάλασσας από τον πυθμένα.

Η Λάρα-Τοξεύτρα (προστατευόμενος βιότοπος για τις χελώνες) συμπεριλαμβάνεται στην τοποθεσία Χερσόνησος Ακάμα (CY4000010 N2000). Ο προστατευόμενος βιότοπος Λάρα-Τοξεύτρα βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της χερσονήσου του Ακάμα (εντός της τοποθεσίας N2000). Η Προστατευόμενη Περιοχή καλύπτει μια ακτογραμμή περίπου 10 χιλιομέτρων. Εκτείνεται στο εσωτερικό έως και 90 μέτρα από τη θάλασσα (από τη μέση στάθμη της θάλασσας) ενώ εκτείνεται και προς τη θάλασσα

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

μέχρι την ισοβαθή των 20 μέτρων, που είναι περίπου 0,4 με 1 χιλιόμετρο από την ακτή.

Το θαλάσσιο και παράκτιο οικοσύστημα περιλαμβάνει τις παραλίες ωτοκίας χελωνών «Λάρα-Τοξεύτρα», οι οποίες είναι συγκαταλέγονται μεταξύ των ελάχιστων σημαντικών παραλιών ωτοκίας για την πράσινη χελώνα (*C. mydas*) που έχουν απομείνει στη Μεσόγειο. Οι χελώνες Καρέτα (*C. caretta*) δημιουργούν επίσης φωλιές σε αυτή την περιοχή. Προστατεύονται μέσω αρκετών συμβάσεων όπως είναι οι συμβάσεις της Βέρνης, της Βαρκελώνης και της Βόννης. Τα θαλάσσια σπήλαια αποτελούν σημαντικούς οικοτόπους για την ιδιαίτερα απειλούμενη με εξαφάνιση και προστατευόμενη φώκια *Monachus*, η οποία εμφανίζεται ακόμα στην περιοχή σε περιορισμένους αριθμούς. Κητώδη όπως είναι το ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*) και το κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*) επισκέπτονται επίσης περιστασιακά τα ανοιχτά ύδατα της περιοχής αυτής.

Η περιοχή προστατεύεται από το 1989, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας (περί Αλιείας Νόμος & κανονισμοί), και οι κανόνες σχετικά με τη διαχείριση της περιοχής αυτής διατυπώνονται στους περί Αλιείας Κανονισμούς (273/90). Ο περί Προστασίας των Ακτών Νόμος τροποποιήθηκε επίσης κατά την ίδια χρονική περίοδο (1989) ούτως ώστε να συμπεριλάβει την έννοια των Οικολογικά Σημαντικών Περιοχών. Επιπλέον, εκδόθηκε ένα Διάταγμα βάσει του περί Προστασίας των Ακτών Νόμο μέσω του οποίου προσδιορίζεται η παράκτια περιοχή Λάρα-Τοξεύτρα ως Οικολογικά Σημαντική, θέτοντας με αυτό τον τρόπο σε εφαρμογή κάποιες από τις διατάξεις του περί Αλιείας Νόμου. Το 2013, η περιοχή συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο των Ειδικά Προστατευόμενων Περιοχών Μεσογειακής Σημασίας (SPAMI) βάσει της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Θαλάσσια περιοχή Μουλιά (CY400006 N2000): Σύμφωνα με το τυποποιημένο έντυπο δεδομένων του Natura 2000, η τοποθεσία βρίσκεται στη δυτική περιοχή της Κύπρου, κοντά στην Πάφο, η οποία αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Κύπρου με τεράστιο αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Βρίσκεται σε απόσταση 800 μέτρων περίπου από την πιο κοντινή ακτή, σε βάθος υδάτων που κυμαίνεται μεταξύ 4 και 15 περίπου μέτρων. Η τοποθεσία έχει ως χαρακτηριστικό γνώρισμα ένα μωσαϊκό από εκτενείς ασβεστολιθικούς ύφαλους, οι οποίοι εναλλάσσονται με πυκνούς λειμώνες Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*) (1120). Οι ύφαλοι (1170) σχηματίζουν μια εκτενή υφαλοκρηπίδα, όπου κυριαρχούν υποθαλάσσια δάση φαιοφυκών (*Cystoseira barbata* και *C. compressa*). Άλλα είδη μακροφυκών, όπως για παράδειγμα *Halimeda tuna*, *Udotea petiolata*, *Laurencia obtusa*, *Polysiphonia serularioides*, *Amphiroa*

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

rigida, *Jania rubens*, *Padina ravanica* και *Styropodium shimperi*, συναντώνται μέσα στα υποθαλάσσια δάση φαιοφυκών. Ο αχινός *Paracentrotus lividus* βρέθηκε σε βράχους μεταξύ των προαναφερόμενων φυκών. Σε κάποιες περιπτώσεις, το πετρώδες υπόστρωμα υπερυψώνεται πάνω από τη στάθμη της θάλασσας (μέγιστο ύψος περίπου 2 μέτρα) σχηματίζοντας μικρά πετρώδη νησιά. Εντός των σημείων του βυθού με θαλάσσια βλάστηση Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*) συναντάται μεγάλη ποικιλία ψαριών και ασπόνδυλων. Η τοποθεσία έχει μεγάλη οικολογική αξία δεδομένου ότι οι υπάρχοντες οικοτόποι, λειμώνες Ποσειδωνίας και ύφαλοι, είναι καλά διατηρημένοι και υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα. Υπάρχουν πολλά είδη ψαριών και ασπόνδυλων, μερικά από τα οποία προστατεύονται βάσει της Σύμβασης της Βαρκελώνης, όπως είναι ο μακρύρρυγχος ιππόκαμπος (*Hippocampus guttulatus*).

Ακρωτήριο Άσπρο-Πέτρα του Ρωμιού (CY5000005 N2000): Οι λειμώνες Ποσειδωνίας βρίσκονται κυρίως σε βάθος μεταξύ 0 και 13 μέτρων σε σκληρό πυθμένα. Ο οικοτόπος «ύφαλος» υπάρχει μόνο σε πολύ ρηχά νερά ενώ ο οικοτόπος «αμμοσύρτης» κυριαρχεί στη συγκεκριμένη περιοχή.

Κάβο Γκρέκο (CY3000005, N2000) (επίσης είναι τοποθεσία που έχει χαρακτηριστεί ως Περιοχή Ειδικής Προστασίας): Οι λειμώνες Ποσειδωνίας καθώς και οι «ύφαλοι», όπου κυριαρχούν τα φαιοφύκη (*Cystoseira barbata*) είναι καλά διατηρημένοι και υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα. Σε αυτή την τοποθεσία, συναντώνται ασπόνδυλα είδη, όπως για παράδειγμα τα μαλάκια *Charonia tritonis* και *Pinna nobilis*, τα οποία περιλαμβάνονται στα παραρτήματα διεθνών συμβάσεων, όπως είναι η Σύμβαση της Βέρνης. Τα είδη δελφινιών *Tursiops truncatus* (Παράρτημα II 92/43/ΕΟΚ) και *Stenella coeruleoalba* συναντώνται σποραδικά στην περιοχή.

Οι λειμώνες Ποσειδωνίας βρίσκονται κυρίως στο νοτιοανατολικό τμήμα του σκληρού πυθμένα, με σημαντική κάλυψη μεταξύ 10 και 40 μέτρων. Στο δυτικό τμήμα, ο λειμώνας σχηματίζει συστάδα σε βάθος μέχρι και 40 μέτρων και συνδέεται με φύκη. Το είδος οικοτόπου «ύφαλος» καταλαμβάνει μεγάλο μέρος του ανατολικού τμήματος της τοποθεσίας, ενώ στο νότιο της τμήμα, υπάρχει μόνο σε πολύ ρηχές περιοχές. Ο οικοτόπος «αμμοσύρτης» κυριαρχεί σε όλη την περιοχή με υψηλό ποσοστό κάλυψης στο νοτιοδυτικό τμήμα. Αυτή η περιοχή θεωρείται επίσης σημαντική και ως βιότοπος για αποδημητικά πουλιά.

Θαλάσσια περιοχή Νησιά (CY3000006 N2000): Σύμφωνα με το τυποποιημένο έντυπο δεδομένων του Natura 2000, η τοποθεσία αυτή

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

περιλαμβάνει το σημαντικό είδος οικοτόπου 1120 με Ποσειδωνία (*Posidonia oceanica*) και ύφαλους (είδος οικοτόπου 1170), οι οποίοι καλύπτονται με πυκνή βλάστηση μακροφυκών *Cystoseira* spp. Αυτοί οι οικοτόποι υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα, ιδιαίτερα όσον αφορά την πανίδα ασπόνδυλων ειδών, όπως είναι οι σπόγγοι (*Cacospongia communis*, *Clathrina coriacea*, *Geospongia communis*, *Halichodria ranicea*, *Spongia officinalis* και *Spongia officinalis* ssp. *mollissima*) και τα δίθυρα μαλάκια, όπως είναι το *Spondylus gaederopus*, το οποίο είναι πολύ σπάνιο για τα ύδατα της Κύπρου. Επιπλέον, στην περιοχή συναντώνται πυκνοί πληθυσμοί αρκετών ειδών ψαριών, όπως *Coris julis*, *Diplodus sargus*, *Diplodus vulgaris*, *Serranus cabrilla* κλπ. Η περιοχή αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα του συγκεκριμένου είδους θαλάσσιου οικοσυστήματος στην ανατολική ακτή, με χαρακτηριστικό γνώρισμα την ήρεμη θάλασσα.

2) Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές (ΘΠΠ) (Ορισμός των ΘΠΠ με Υπουργικά Διατάγματα δυνάμει της περί Αλιείας Νομοθεσίας)

Στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (ΤΑΘΕ), οι Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές (ΘΠΠ) θεσπίζονται μέσω Υπουργικών Διαταγμάτων για την προστασία των θαλάσσιων ειδών και οικοτόπων, καθώς και για την αποκατάσταση των αλιευτικών αποθεμάτων. Για λεπτομέρειες σχετικά με τις ΘΠΠ, βλέπε το παρακάτω κεφάλαιο 4.1. (Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές και άλλα μέτρα προστασίας ανάλογα με την περιοχή).

3) Απαγορευμένες Περιοχές Αλιείας (FRAs) - Θαλάσσια Όρη του Ερατοσθένη: Τα Θαλάσσια Όρη του Ερατοσθένη στα νοτιοδυτικά του νησιού έχουν καθοριστεί ως απαγορευμένη περιοχή αλιείας, σύμφωνα με τη Σύσταση GFCM/2006/3 της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (GEAM), η οποία απαγορεύει την αλιεία στην περιοχή με τη χρήση συρόμενων δραγών και διχτυών τράτας.

Οι οικοτόποι που υπόκεινται σε έντονες ή ειδικές πιέσεις είναι: Κόλπος της Λεμεσού (συμπεριλαμβανομένου του Κόλπου του Βασιλικού): Οι λειμώνες Ποσειδωνίας βρίσκονται κυρίως πάνω σε αμμώδη πυθμένα και μοιάζουν να είναι διάσπαρτοι (συστάδες λίγο-πολύ ενωμένες) στα ρηχά νερά με περιορισμένο ποσοστό κάλυψης. Οι λειμώνες Ποσειδωνίας δεν καταλαμβάνουν πολύ μεγάλη έκταση κοντά στο Λιμάνι της Λεμεσού ενώ καταλαμβάνουν αρκετά μεγάλη έκταση στο Κάβο Ζευγάρι και κοντά στο Ζύγι. Στο δυτικό τμήμα της τοποθεσίας, το είδος οικοτόπου «ύφαλος» παρουσιάζει υψηλό ποσοστό κάλυψης ενώ ο κύριος οικοτόπος είναι «αμμοσύρτης». Το αγγειόσπερμο *Cymodocea nodosa* έχει εντοπιστεί μεταξύ 1 και 12 μέτρων σε αμμώδεις βυθούς. Αυτό το είδος εντοπίζεται

ιδίως κοντά στο λιμάνι της Λεμεσού και ανάμεσα σε κυματοθραύστες που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για να προστατεύουν τις παραλίες και την ακτή. Τα πράσινα μακροφύκη *Caulerpa racemose* και *Caulerpa prolifera* έχουν εντοπιστεί σε βάθος μεταξύ 30 και 40 μέτρων σε μαλακό πυθμένα (λάσπη). Τα αποτελέσματα του βιοτικού δείκτη PREI (ΟΠΥ 2000/60/ΕΚ) προσδιορίζουν την οικολογική κατάσταση των υδάτων (ΤΑΘΕ, 2019). Για την περίοδο 2008-2016, αναφέρεται ότι οι λειμώνες Ποσειδωνίας παρουσιάζουν μείωση στον Κόλπο του Βασιλικού.

4) IMMAs:

Οι Σημαντικές Περιοχές για τα Θαλάσσια Θηλαστικά (Important Marine Mammals Areas - IMMAs) ορίζονται ως διαφορετικά κομμάτια ενός οικοτόπου, τα οποία είναι σημαντικά για τα είδη θαλάσσιων θηλαστικών και έχουν την προοπτική να προσδιοριστούν και να υποστούν διαχείριση για τη διατήρησή τους. Στην Κύπρο περιγράφονται τρεις (3) IMMAs:

α) Ακάμας και Κόλπος Χρυσοχούς: Η Χερσόνησος του Ακάμα στην Κύπρο είναι μια περιοχή με έκταση 284 km² κατά μήκος της πετρώδους ακτογραμμής, με σπήλαια όπου αναπαύονται οι φώκιες *Monachus*. Αυτά τα σπήλαια χρησιμοποιούνται επίσης κατά την περίοδο που τα νεογνά τους εξαρτούνται από τη μητέρα και θηλάζουν, ώστε αυτό να γίνει με ασφάλεια. Η περιοχή εκτείνεται μέχρι την ισοβαθή των 200 μέτρων και βρίσκεται κατά μήκος των ίδιων ορίων με την υπάρχουσα Οικολογικά ή Βιολογικά Σημαντική Περιοχή (EBSA) βάσει της Σύμβασης σχετικά με τη Βιολογική Ποικιλότητα. Η φώκια *Monachus* είναι είδος Κινδυνεύον με αφανισμό. Στην περιοχή του Ακάμα, υπάρχει μόνιμος πληθυσμός φωκιών *Monachus*. Επιπλέον, το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών (ΤΑΘΕ) τηρεί βάση δεδομένων, η οποία περιλαμβάνει καταγραφές παρατηρήσεων φωκιών *Monachus* γύρω από το νησί της Κύπρου. Μέσω αυτών των δραστηριοτήτων, επιβεβαιώνεται ότι, εντός της περιοχής του Ακάμα, υπάρχουν 4-5 άτομα και ότι η περιοχή διαθέτει σημαντικά σπήλαια, στα οποία, όπως έχει παρατηρηθεί, οι φώκιες *Monachus* πηγαίνουν για να γεννήσουν.

β) Ακρωτήριο: Το Ακρωτήριο είναι το νοτιότερο σημείο της Κύπρου και βρίσκεται εντός της Περιοχής Κυρίαρχων Βάσεων της Βρετανίας. Η περιοχή του Ακρωτηρίου (45 km²) εκτείνεται κατά μήκος της ακτής μεταξύ του Κάβο Γάτα και του Κάβο Ζευγάρι, καθώς και προς τα ανοιχτά στην ισοβαθή των 200 μέτρων. Η περιοχή διαθέτει αρκετά σπήλαια όπου οι φώκιες *Monachus* αναπαύονται και γεννούν. Το γεγονός ότι ένα νεογνό φώκιας ανακαλύφθηκε το 2011 σε ένα από αυτά τα σπήλαια επιβεβαιώνει ότι η περιοχή αποτελεί σημαντικό οικοτόπο για τις Κινδυνεύουσες με αφανισμό φώκιες *Monachus*. Όπως έχει παρατηρηθεί, η περιοχή διαθέτει σημαντικούς οικοτόπους (σπήλαια) τους οποίους χρησιμοποιούν οι

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

φώκιες *Monachus*. Επιπλέον, το 2011 αναφέρθηκε μια επιβεβαιωμένη αναπαραγωγή, όταν ένα νεογνό φώκιας ανακαλύφθηκε σε ένα από τα σπήλαια.

γ) Βόρεια Ακτή της Κύπρου: Η βόρεια παράκτια περιοχή της Κύπρου (518 km²) διαθέτει πολλά και σημαντικά βιολογικά χαρακτηριστικά. Διαθέτει οικοτόπους τους οποίους οι φώκιες *Monachus* χρησιμοποιούν για αναπαραγωγή και τοκετό. Στη βόρεια ακτή της Κύπρου, υπάρχουν επίσης μερικές περιοχές σίτισης της φώκιας *Monachus*, όπως έχει παρατηρηθεί. Οι φώκιες *Monachus* συνηθίζουν να τρέφονται με είδη κεφαλόποδων και ψαριών σε παράκτιους οικοτόπους. Περίπου 40 άτομα υπολογίζεται ότι κατοικούν στην περιοχή, η οποία εκτείνεται προς τα ανοιχτά των υδάτων και προς την ισοβαθή των 200 μέτρων.

5) Ευπαθή θαλάσσια οικοσυστήματα (ΕΘΟ)

Σύμφωνα με τους Thomson et al. (2016), η Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο (ΓΕΑΜ) δεν έχει ορίσει ΕΘΟ μέσα στους κανονισμούς διαχείρισής της και δεν υπάρχουν ΕΘΟ εντός της Μεσογείου θάλασσας που να έχουν επισήμως δηλωθεί και θεσπιστεί. Το 2017 (ΓΕΑΜ, 2017), καταρτίστηκε ένα σχέδιο καταλόγου με τα είδη-δείκτες ΕΘΟ, κάνοντας ένα βήμα προόδου όσον αφορά αυτά τα ιδιαίτερα οικοσυστήματα. Μέσω της προσέγγισής της με βάση το οικοσύστημα, η ΓΕΑΜ θέσπισε Απαγορευμένες Περιοχές Αλιείας (FRAs) ως ένα εργαλείο πολλαπλών χρήσεων για τη γεωγραφική διαχείριση που χρησιμοποιείται για να περιοριστούν δραστηριότητες αλιείας ούτως ώστε να προστατευτούν ευάλωτοι οικοτόποι βαθέων υδάτων, όπως είναι τα ΕΘΟ και οι βασικοί οικοτόποι ιχθύων. Η FRA ορίζεται ως «μια γεωγραφικώς καθορισμένη περιοχή στην οποία απαγορεύονται ή τελούν υπό περιορισμό, σε προσωρινή ή μόνιμη βάση, όλες ή συγκεκριμένες αλιευτικές δραστηριότητες, με στόχο τη βελτίωση της εκμετάλλευσης και της διατήρησης των αλιευόμενων έμβιων αλιευτικών πόρων ή την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων» (ΤΑΘΕ, 2007).

Η FRA «Θαλάσσια Όρη του Ερατοσθένη» (10306 km²) βρίσκεται στην ανατολική Μεσόγειο, περίπου 100 χιλιόμετρα νότια της Κύπρου (ΓΥΓ 25) μεταξύ του Πλατύβαθρου του Λεβάντε στα νότια και των ορίων της Κύπρου στα βόρεια, κοντά στη ζώνη καταβύθισης της αφρικανικής πλάκας (Πίνακας 7-9). Αυτά τα θαλάσσια τραπεζοειδή όρη έχουν διάμετρο 120 χιλιομέτρων περίπου στη βάση τους και ύψος 1500 μέτρων πάνω από την παρακείμενη βαθύαλη πεδιάδα, με κορυφή 756 μέτρα κάτω από τη στάθμη της θάλασσας. Μελέτες που έχουν εκπονηθεί στην περιοχή αποκάλυψαν ένα πλούσιο και ποικιλόμορφο οικοσύστημα (Varnavas et al., 1988, Galil and Zibrowius, 1998 όπως αναφέρεται στους Thomson et al., 2016), που αποτελείται από δύο είδη σκληρακτίων κοραλλιών (*Caryophyllia calveri*

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

και *Desmophyllum cristagalli* – αυτή ήταν η πρώτη καταγραφή των συγκεκριμένων ειδών στη Λεκάνη του Λεβάντε, και διεύρυνε σε μεγάλο βαθμό το εύρος του γνωστού βάθους τους), έναν σπάνιο σπόγγο βαθέων υδάτων (*Hamacantha implicans*, προηγουμένως γνωστό από ένα φαράγγι στη δυτική Μεσόγειο), έναν αξιοσημείωτα πυκνό πληθυσμό θαλάσσιων ανεμώνων βαθέων υδάτων (*Kadophellia bathyalis*), και μη ταυτοποιημένα ζωνθή και μαύρα κοράλλια (Antipatharia). Η υψηλή ποικιλομορφία και πυκνότητα της πανίδας υποδεικνύει ένα ασυνήθιστα πλούσιο περιβάλλον στη Λεκάνη του Λεβάντε, που πιθανόν αποτελεί ένα απομονωμένο καταφύγιο για κατάλοιπα πληθυσμών ορισμένων ειδών, τα οποία έχουν αφανιστεί από την παρακείμενη υφαλοκρηπίδα.

Σύμφωνα με την Υποεπιτροπή για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Οικοσύστημα (SCMEE) (ΓΕΑΜ, 2005), αυτή η περιοχή αποτελεί ίσως ένα από τα πιο αναλλοίωτα περιβάλλοντα στη Μεσόγειο και, επομένως, η προστασία του από αλιευτικές δραστηριότητες θεωρήθηκε προτεραιότητα.

Πίνακας 7-9: FRAs που υπάγονται στη δικαιοδοσία του ΓΕΑΜ στην Κύπρο FRAs (Πηγή: Thomson et al., 2016)

Όνομα	Είδος	Έτος	Αιτιολόγηση	Εξοπλισμός	Σύσταση
FRA «Θαλάσσια Όρη του Ερατοσθένη»	Κλείσιμο	2006	για την προστασία των ευάλωτων οικοτόπων βαθέων υδάτων	συρόμενες δράγες και δίχτυα τράτας	GFCM/30/2006/3

7.2 Υφιστάμενο ανθρωπογενές Περιβάλλον

7.2.1 Δημογραφικά στοιχεία

Η Στατιστική Υπηρεσία ανακοινώνει τα προκαταρκτικά αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού και Κατοικιών για το 2021. Ο πληθυσμός στις ελεγχόμενες από το Κράτος περιοχές της Κύπρου κατά την 1^η Οκτωβρίου 2021 ανήλθε στις 918.100, παρουσιάζονται αύξηση 9,2% συγκριτικά με την απογραφή του πληθυσμού το 2011 (840.400). Ποσοστό του 48,6% του πληθυσμού ήταν άντρες και 51,4% ήταν γυναίκες. Ο πληθυσμός που καταγράφηκε στην επαρχία Λευκωσίας ήταν 351.600 άτομα και αποτελούσε ποσοστό 38% του συνολικού πληθυσμού, στην επαρχία Λεμεσού 258.900 (28%), στην επαρχία Λάρνακας 154.200 (17%), στην επαρχία Πάφου 101.900 (11%) και στην επαρχία Αμμοχώστου 51.500 (6%).

7.2.2 Κύριες θαλάσσιες δραστηριότητες στην Κύπρο

Τουρισμός

Στην Κύπρο, η τουριστική βιομηχανία αποτελεί μια από τις σημαντικότερες πηγές εσόδων, με την αναλογία επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων (4,5/1) να είναι η υψηλότερη στην Ευρώπη (Hermes Airports Ltd και Pulse Marketing Research, 2015). Η ανάπτυξη του τουρισμού στην Κύπρο οφείλεται κυρίως στη μεγάλη ποικιλομορφία των παραλιών και την εξαιρετική ποιότητα των υδάτων κολύμβησης. Μια μελέτη παρακολούθησης της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων κολύμβησης της Κύπρου διενεργήθηκε σε 110 παράκτιες περιοχές σε όλη την Κύπρο. Στο πλαίσιο της Οδηγίας σχετικά με τη διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης (2006/7/EK), έγιναν μετρήσεις για πληθώρα συγκεκριμένων παθογόνων μικροβιακών οργανισμών (*Intestinal Enterococci* και *Escherichia coli*). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτής της μελέτης, η Κύπρος έχει τα καλύτερα και τα πιο υψηλής ποιότητας ύδατα σε όλη την Ευρώπη για το έτος 2019 (ΤΑΘΕ, 2019β).

Τα τελευταία χρόνια (2018-2022) έχει αναφερθεί μια αύξηση στις αφίξεις και τα έσοδα, εξαιρουμένου του έτους 2020, όπου υπήρξε μείωση των αφίξεων και των εσόδων λόγω πανδημίας (Πίνακας 7-10, 7-11, Τουριστικές αφίξεις και έσοδα).

Πίνακας 7-10: Τουριστικές αφίξεις και έσοδα (Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου - CYSTAT)

Μήνας	Αφίξεις					Έσοδα (€μην.)				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Ιαν.	75.87	81.97	85.62 2	3.889	43.94 4	38.4	39.6	40.2	2.8	28.2
Φεβρ.	101.4 8	105.5 71	105.5 92	5.047	71.92 1	52.7	52.4	49.5	3.8	39.6
Μαρ.	192.0 9	169.9 34	55.34 2	8.811	128.8 40	110	96.6	25.6	8.0	69.1
Απρ.	314.1 43	329.3 08	0	38.22 6	289.3 35	181. 4	186. 6	0.0	31.7	185. 1
Μάιος	450.4 95	434.5 78	0	100.8 52	315.0 18	294. 7	277. 6	0.0	76.7	221. 0
Ιούν.	511.0 7	509.9 71	9.119	184.1 59	372.3 24	357. 7	350. 4	6.7	135. 8	292. 7
Ιούλ.	539.6 3	550.9 71	64.91 4	297.3 08		426. 6	422. 0	42.5	245. 7	
Αύγ.	534.8 5	553.8 45	104.2 61	321.8 58		428. 2	431. 6	71.1	272. 5	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Σεπτ.	520.1 4	524.7 07	87.33 4	339.2 42		378. 8	377. 2	63.3	268. 2	
Οκτ.	433.6 2	436.5 09	100.7 91	391.6 38		293. 8	299. 4	77.4	310. 2	
Νοεμβ.	158.6 9	169.3 92	8.952	148.9 73		91.9	95.0	6.6	104. 2	
Δεκ.	106.5 6	110.3 30	9.682	96.92 8		56.4	54.6	9.1	54.0	
Σύνολο	3,938. 63	3,976. 777	631.6 09	1,936. 931		2,71 0.6	2,68 3	392	1,51 3.6	

Η τουριστική βιομηχανία της Κύπρου εξαρτάται κατά κύριο λόγο από την Ελλάδα, τη Γερμανία, και το Ηνωμένο Βασίλειο (Πίνακας 7-9), ενώ οι τρεις χώρες συνδυαστικά καλύπτουν πάνω από το 50% των συνολικών αφίξεων. Άλλες σημαντικές αγορές για το έτος 2022 είναι αυτές της Πολωνίας και της Ρωσίας. Σύμφωνα με προηγούμενες στατιστικές (CYSTAT, 2015), διαπιστώθηκε ότι η Πάφος ήταν η πιο δημοφιλής, και με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα τουριστών, περιοχή, και μετά ακολουθεί η Αγία Νάπα, η Λεμεσός, το Παραλίμνι και η Λάρνακα. Παρόλο που η ενημερωμένη έκδοση των δεδομένων σχετικά με την κατανομή των τουριστών δεν είναι διαθέσιμη για τα πιο πρόσφατα έτη, εκτιμάται ότι οι παράκτιες περιοχές είχαν την πιο υψηλή επισκεψιμότητα σε σύγκριση με άλλες περιοχές.

Πίνακας 7-11: Κύριες χώρες προέλευσης τουριστών (Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου - CYSTAT)

Χώρα συνήθως διαμονής	Έτος 2022							
	Ιαν.	Φεβρ.	Μαρ.	Απρ.	Μάιος	Ιούν.	Ιούλ.	Αύγ.
Όλες οι χώρες	43,944	71,921	128,840	289,335	315,018	372,324	454,657	451,133
Ευρώπη	37,138	61,959	109,717	253,185	278,882	321,253	382,411	380,028
Χώρες της ΕΕ	19,193	30,480	57,997	122,850	138,131	146,412	176,423	168,854
Γερμανία	/	/	10,592	23,966	20,592	20,906	21,280	21,306
Ελλάδα	6,141	8,771	12,810	17,347	13,905	14,435	15,450	13,991
Άλλες Ευρωπαϊκές χώρες	17,945	31,479	51,720	130,335	140,751	174,841	205,988	211,174
Ηνωμένο Βασίλειο	5,708	18,618	44,829	116,074	126,324	155,703	173,874	186,002

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Από τον πίνακα εξόδων (Πίνακας 7-12), διαπιστώνουμε ότι για τα δύο συναπτά έτη που έχουν καταγραφεί, τόσο τα έξοδα ανά άτομο όσο και τα έξοδα ανά ημέρα δείχνουν διακυμάνσεις μεταξύ μηνών και ετών. Διαπιστώνουμε ότι για τον Ιούλιο, τα έξοδα ανά άτομο έχουν μειωθεί κατά 1,2% από το 2019 μέχρι το 2020, ενώ τα έξοδα ανά άτομο αυξήθηκαν για τον Οκτώβριο και το Νοέμβριο από το 2019 μέχρι το 2020 κατά 1,1% και κατά 1,3% αντίστοιχα.

Πίνακας 7-12: Έξοδα ανά άτομο και ανά ημέρα για το 2019 και το 2020 (Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου - CYSTAT)

Έτος	Μήνας	Μέση ημερήσια διαμονή	Έξοδα ανά άτομο	Έξοδα ανά ημέρα
2019	Ιούλ.	9.5	765.84	80.61
	Αύγ.	9.9	779.31	78.72
	Σεπτ.	9.1	718.81	78.99
	Οκτ.	8.9	685.82	77.06
	Νοέμβρ	8.7	561.04	64.49
2020	Ιούλ.	14.9	654.06	43.90
	Αύγ.	13.7	681.81	49.77
	Σεπτ.	12.6	725.16	57.55
	Οκτ.	11.4	767.66	67.34
	Νοέμβρ	16.6	741.94	44.70

Η αστική και τουριστική ανάπτυξη της παράκτιας ζώνης της Κύπρου είναι πολύ έντονη. Σύμφωνα με το ΤΑΘΕ (2019), εκτιμάται ότι 11% του μήκους της ακτογραμμής και 8% της παράκτιας ζώνης (0-100 μέτρα) επηρεάζεται από υποδομές (λιμενοβραχίονες, ανεξάρτητοι υπεράκτιοι κυματοθραύστες, λιμένες, μαρίνες και καταφύγια). Όσον αφορά τα μέτρα διαχείρισης, διεξάγονται μελέτες Εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΙΑ) πριν την έγκριση κατασκευής. Επιπλέον, σύμφωνα με τη νέα οδηγία ΕΙΑ, όσον αφορά όλα τα κατασκευαστικά έργα στη θάλασσα και στις ακτές, πρέπει να εφαρμόζονται προγράμματα επιτήρησης κατά το στάδιο κατασκευής και αργότερα κατά το στάδιο λειτουργίας. Επιπρόσθετα, στις προαναφερόμενες εκτιμήσεις, δεν λαμβάνονται υπόψη οποιαδήποτε στοιχεία σχετικά με τα αστικά και τα τουριστικά κατασκευαστικά έργα (ξενοδοχεία, επαύλεις, σπίτια) στην παράκτια ζώνη. Στην Κύπρο, η δημιουργία εσόδων που φτάνουν τα 2024 εκατ. €, με αναμενόμενη συνεισφορά της τάξεως του 24% στο Ακαθάριστο Εγχώριο

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Προϊόν (ΑΕΠ) της χώρας, οφείλεται στις ταξιδιωτικές υπηρεσίες και τον τουρισμό. Αυτό το ποσό προβλέπεται να έχει μια αυξητική πορεία της τάξεως του 5,1% ανά έτος και να ανέλθει στα 6.067,7 εκατ. € μέχρι το 2024 (30,9% του ΑΕΠ), ακολουθώντας την αυξανόμενη ζήτηση για παγκόσμιο τουρισμό (Michoroulos *et al.*, 2017). Επομένως, ασκείται μεγάλη πίεση λόγω της υπερεκμετάλλευσης της πλειοψηφίας των παραλιών της Κύπρου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αρκετά προβλήματα λόγω της χρήσης πολυάριθμων ομπρελών παραλίας που διαταράσσει ευπαθείς οικοτόπους και είδη που ζουν στην άμμο (π.χ. το καβούρι *Ocyrode cursor*), λόγω των πολυάριθμων σκαφών αναψυχής που αγκυροβολούν σε ευπαθείς ή προστατευόμενους παράκτιους οικοτόπους, ή λόγω της ελεύθερης κατασκήνωσης σε περιοχές όπου κατοικούν ευπαθή ή προστατευόμενα είδη (π.χ. Ακάμας). Παρόλο που ο τουρισμός είναι ιδιαίτερα σημαντικός για την Κύπρο, υπάρχει ένα κενό που πρέπει να καλυφθεί όσον αφορά τις επιπτώσεις του τουρισμού στο θαλάσσιο περιβάλλον (απόβλητα, αλλοίωση του τοπίου, διατάραξη των οικοτόπων κλπ.). Μια μελέτη πραγματοποιήθηκε σχετικά με τις αυτόνομες καταδύσεις αναψυχής (scuba diving) στην Κύπρο (Sicilliano *et al.*, 2016). Η μελέτη περίπτωσης ήταν το ευρέως γνωστό ναυάγιο «Ζηνοβία» στη Λάρνακα και από αυτήν προέκυψε το συμπέρασμα ότι οι καταδύσεις έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην κάλυψη των μακροφυκών του ναυαγίου, ειδικότερα σε περιοχές που υπόκεινται σε συχνή χρήση (π.χ. σημεία συνάντησης), σε σύγκριση με τυχαία σημεία ελέγχου στο ίδιο ναυάγιο. Η συμπεριφορά των δυτών και οι δημοφιλείς διαδρομές κατάδυσης στο ναυάγιο αποτελούν παράγοντες που συνδέονται με τη μείωση της βενθικής κάλυψης μακροφυκών που έχει παρατηρηθεί. Επιπλέον, 110 χιλιόμετρα της ακτογραμμής (30%) που βρίσκεται υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας ενδέχεται να παρουσιάσουν αποσάθρωση (Ευρωπαϊκή Επιτροπή-Κύπρος, 2009, Έκθεση της Κυπριακής Δημοκρατίας βάσει της Σύστασης 2002/413/ΕΚ). Η προσέγγιση που υιοθέτησε η Κύπρος είναι η μείωση της δράσης των κυμάτων στις παραλίες όπου παρουσιάζεται αποσάθρωση. Κατασκευάστηκε μια σειρά ανεξάρτητων υπεράκτιων κυματοθραυστών σε αρκετές περιοχές και άλλα παρόμοια μέτρα βρίσκονται υπό εκτέλεση. Αυτοί οι κυματοθραύστες συνήθως στήνονται σε βάθος υδάτων της τάξης των 4 μέτρων και η κορυφή τους φτάνει λίγο πάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας, περίπου στα 0,5 μέτρα (Paris, 2016).

Αλιεία

Ο τομέας της αλιείας συνεισφέρει λιγότερο από το 0,5% στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν της Κύπρου. Παρόλη τη μικρή συνεισφορά του τομέα της αλιείας στην κυπριακή οικονομία, θεωρείται πολύτιμη για τις περιοχές

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

που εξαρτώνται από την αλιεία για άμεση απασχόληση (ιδιοκτήτες αλιευτικών σκαφών και μέλη του πληρώματος) και συναφείς υπηρεσίες. Επιπρόσθετα, αποφέρει οικονομικά οφέλη στις παράκτιες κοινότητες και προσφέρει προϊόντα υψηλής διατροφικής αξίας.

Στην κυπριακή αλιεία επικρατούν τα σκάφη μικρής κλίμακας, διασκορπισμένα σε διάφορα σημεία εκφόρτωσης, και χρησιμοποιούν διάφορα είδη αλιευτικού εξοπλισμού. Στην Κύπρο, ο αλιευτικός στόλος που σχετίζεται με ενεργά σκάφη μπορεί να υποδιαιρεθεί σε: στόλο μεγάλης κλίμακας, που αποτελείται από σκάφη ολικού μήκους άνω των 12 μέτρων με συνολική ισχύ κινητήρα στα 7,644 kW το 2019, και παράκτιο στόλο μικρής κλίμακας, που αποτελείται από σκάφη ολικού μήκους κάτω από 12 μέτρα με συνολική ισχύ κινητήρα στα 28,661 kW το 2019.

Ο τύπος αλιείας που συνηθίζεται στην Κύπρο, και γενικότερα στη Μεσόγειο, είναι μεικτών ειδών, δηλαδή αλιεύονται περισσότερα από ένα είδη. Όσον αφορά τη δυναμικότητα του στόλου, το 2020 υπήρξε αύξηση σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη με 864 νηολογημένα αλιευτικά σκάφη (Πίνακας 7-13). Η απασχόληση εκτιμάται στις 1,241 θέσεις εργασίας το 2019, μια αύξηση της τάξης του 3% σε σύγκριση με την περίοδο 2008-2018. Η αλιευτική προσπάθεια παρουσίασε επίσης αύξηση για το έτος 2019 με 47,765 καταγεγραμμένες ημέρες στη θάλασσα (ημέρες αλιείας). Οι αυξανόμενες ημέρες στη θάλασσα (45%) και η αύξηση του αριθμού των αλιευτικών εξορμήσεων που έλαβαν χώρα (25%) ήταν πολύ υψηλότερες από την αύξηση της ενέργειας που καταναλώθηκε (8%) σε σύγκριση με το έτος 2018, φτάνοντας έτσι στο συμπέρασμα ότι τα αλιευτικά σκάφη εκτελούσαν εξορμήσεις μικρότερης διάρκειας.

Πίνακας 7-13: Δυναμικότητα του αλιευτικού στόλου (Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας, 2021)

	2015	2016	2017	2018	2019
Αριθμός σκαφών	905	838	817	738	858
Ολική χωρητικότητα (GT)	3,600	3,400	3,500	3,684	3,800
Ισχύς κινητήρα (kW)	41,200	36,400	37,700	39,226	40,800

Όσον αφορά την παραγωγή, το βάρος των θαλασσινών που εκφορτώθηκαν ανέρχεται στους 1480 τόνους, πράγμα που σημαίνει ότι υπήρξε μια μικρή αύξηση σε σύγκριση με το 2018, ήτοι αξία 7,5 εκατ. ευρώ

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

το 2019. Εντούτοις, το εκφορτωμένο βάρος ανά ημέρα στη θάλασσα (κιλά/ημέρα) διατηρεί πτωτική τάση από το 2009, φτάνοντας στα 31 κιλά/ημέρα το 2019. Η αλιεία με τράτες εντός των χωρικών υδάτων και η παράκτια αλιεία με αδρανή εργαλεία πολλαπλών χρήσεων στοχεύουν σε μεικτά βενθοπελαγικά είδη. Η εκφόρτωση μετά από αυτούς τους δύο τύπους αλιείας περιλαμβάνει κυρίως μαρίδες, γόπες, μπαρμπούνια, κουτσομούρες, λυθρίνια, και κεφαλόποδα όπως κοινά χταπόδια, μοσχοχτάποδα, κοινά καλαμάρια και κοινές σουπιές.

Φαίνεται ότι, το 2019, το τμήμα του στόλου της Κύπρου λειτουργούσε σε κατάσταση καθαρής ζημιάς, με τα συνολικά έσοδα να εκτιμώνται στα 7,5 εκατ. ευρώ. Η επιδείνωση των οικονομικών επιδόσεων οφείλεται κυρίως στη δραστική αύξηση όλων σχεδόν των δαπανών το 2019. Παρατηρήθηκε μια αύξηση της τάξεως του 59% σε επιδοτήσεις από 419.297 ευρώ το 2018 σε 669.394 ευρώ το 2019. Επιπλέον, η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία (ΑΠΑ) κατέδειξε αύξηση κατά 9% το 2018 και εκτιμάται στα 2,9 εκατ. ευρώ. Τα ακαθάριστα και τα καθαρά κέρδη για το 2019 εκτιμώνται στα 1,65 εκατ. ευρώ και -0,5 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, το 2020, ο στόλος λειτουργούσε αποφέροντας κέρδος, με εκτιμώμενη ΑΠΑ στα 2,9 εκατ. ευρώ περίπου και ακαθάριστο κέρδος 1,6 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τους Michailidis et al. (2019), η αλιεία έχει αξιοσημείωτες επιπτώσεις στο οικοσύστημα και, ανάλογα με το μοντέλο, προβλέπονται σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις της αλιείας μικρής κλίμακας στους μικρούς καρχαρίες και στις χελώνες καθώς και της ερασιτεχνικής αλιείας στα μεγάλα βενθοπελαγικά και πελαγικά ψάρια. Από τη μελέτη προέκυψε ότι η αλιεία είχε ήπιες επιπτώσεις, πράγμα το οποίο ενδεχομένως υποδηλώνει ότι το οικοσύστημα βρίσκεται επί του παρόντος σε στάδιο ανάκαμψης από την προηγούμενη κατάσταση υπερεκμετάλλευσης, και πιθανόν αυτή η ανάκαμψη να σχετίζεται με τα πρόσφατα μέτρα διαχείρισης, όπως είναι η μείωση του παράκτιου αλιευτικού στόλου κατά την περίοδο 2008-2014 (-16% σε αριθμό σκαφών, -18% σε χωρητικότητα, -10% σε ισχύ κινητήρα), ή ότι η κύρια αιτία των ισχυρών διαταραχών δεν είναι μόνο η αλιεία αλλά επίσης και άλλοι παράγοντες καταπόνησης, όπως είναι η κλιματική αλλαγή ή η αυξανόμενη πίεση από ξενικά είδη, τα οποία μπορεί επίσης να λειτουργούν σε συνέργεια.

Η μελέτη των Michailidis et al. (2020) κατέδειξε ότι τα τρία είδη θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας (αλιεία με σκάφος, αλιεία με ψαροντούφεκο και παράκτια αλιεία) έχουν ως αποτέλεσμα τεράστια μεγέθη αλιευμάτων, καθώς και κοινωνική και οικονομική σημασία. Φαίνεται ότι γύρω στο 2,7% του πληθυσμού της Κύπρου συμμετέχει σε δραστηριότητες θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας, από τις οποίες το 86% αντιστοιχεί στην παράκτια αλιεία, το 10% στην αλιεία με σκάφος και το 8,5% στην αλιεία με ψαροντούφεκο. Τα συνολικά ερασιτεχνικά αλιεύματα υπερβαίνουν σε

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

βάρος (1065 τόνους/έτος) και αξία (11,6 εκατ. €/έτος) τα παράκτια εμπορικά αλιεύματα. 64% των αλιευμάτων θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας προέρχονται από παράκτια αλιεία, 24% από αλιεία με σκάφος και 12% από αλιεία με ψαροντούφεκο. Τα κατεξοχήν σημαντικότερα είδη από άποψη βάρους και αξίας ήταν οι χωροκατακτητικές αγριόσαλπες. Το ένα τρίτο των παράκτιων αλιευμάτων ήταν αγριόσαλπες, ενώ τα αλιεύματα από σκάφη και ψαροντούφεκο ήταν κυρίως είδη που θεωρούνται κορυφαίοι θηρευτές, όπως ο μακρύπτερος τόνος, το μαγιάτικο (*Seriola dumerili*), η συναγρίδα (*Dentex dentex*), το κοινό καλαμάρι (*Loligo spp.*) και το φαγκρί (*Pagrus pagrus*) όσον αφορά την αλιεία με σκάφος, και το κοινό χταπόδι (*Octopus vulgaris*) και ο ροφός (*Epinephelus marginatus*) όσον αφορά την αλιεία με ψαροντούφεκο. Πολλά από τα πιο σημαντικά είδη για τον παράκτιο εμπορικό στόλο, όπως είναι η μαρίδα (*Spicara smaris*), η γόπα (*Boops boops*), ο λαγοκέφαλος (*Lagocephalus sceleratus*), η κουτσομούρα (*Mullus surmuletus*), η μένουλα (*Spicara maena*), κλπ., δεν ήταν ιδιαίτερης σημασίας για οποιοδήποτε είδος θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας. Σύμφωνα με τη μελέτη, μέχρι τώρα η θαλάσσια ερασιτεχνική αλιεία έχει υποτιμηθεί αρκετά και πρέπει οπωσδήποτε, από δω και πέρα, να λαμβάνεται υπόψη όταν εξετάζονται μέτρα που αφορούν τη διαχείριση της αλιείας.

Ναυτιλία

Το Κυπριακό Νηολόγιο Πλοίων (Πίνακας 7-14) περιλαμβάνει 1100 ποντοπόρα πλοία υπό κυπριακή σημαία και 700 μικρά σκάφη με συνολική χωρητικότητα 24 εκατομμύρια (Κυπριακή Δημοκρατία, Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, 2019). Σύμφωνα με μια δήλωση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (2019), κατά τη διάρκεια των τελευταίων 12 μηνών, ο αριθμός ναυτιλιακών εταιρειών με έδρα την Κύπρο αυξήθηκε κατά 21% παρουσιάζοντας ισχυρή ανοδική τάση.

Πίνακας 7-14: Κυπριακό Νηολόγιο Πλοίων (Κυπριακή Δημοκρατία, Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, 2019)

	2014	2015	2016	2019
Αριθμός νηολογημένων πλοίων	1,765	1,704	1,663	1,800

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Λιμάνια

Λόγω της στρατηγικής γεωγραφικής θέσης του νησιού και των σύγχρονων υποδομών, η Κύπρος έχει εξελιχθεί σε ένα σημαντικό, από άποψη πρακτικότητας, κέντρο μεταφόρτωσης για την Ευρώπη. Η Κύπρος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις μεταφορικές της διασυνδέσεις μέσω των θαλάσσιων πυλών της, εξυπηρετώντας τον τομέα του διεθνούς εμπορίου αγαθών και τις μετακινήσεις επιβατών. Η Κύπρος διαθέτει πέντε λιμάνια, με μεγαλύτερο και πιο σημαντικό εκείνο της Λεμεσού. Το λιμάνι της Λεμεσού είναι ένα από τα πιο εξελιγμένα λιμάνια της ανατολικής Μεσογείου, δημιουργώντας μια σημαντική πηγή εσόδων για την Κύπρο. Ο όγκος των μετακινήσεων των πλοίων, που τονίζει τη σημασία των κύριων λιμανιών, παρουσιάζεται στους Πίνακες 7-13 και 7-14.

Πίνακας 7-15: Αφίξεις πλοίων στα κύρια λιμάνια της Κύπρου (Υπουργείο Οικονομικών, 2017)

Έτος	Αφίξεις πλοίων									
	Αριθμός πλοίων				Αριθμός επιβατών			Εισαγωγές μεικτού βάρους σε MT (εκατ. τόνους)		
	Λεμ.	Λάρ.	Πάφ.	Σύνολο	Λεμ.	Λάρ.	Σύνολο	Λεμ.	Λάρ.	Σύνολο
2013	3,014	886	284	4,184	166,068	53,982	220,050	2,431.347	2,629.174	5,371.858
2014	2,441	980	220	3,641	100,414	43,392	143,806	2,275.625	2,986.565	5,262.190
2015	2,386	1,048	196	3,630	104,174	33,061	137,235	2,397.868	4,339.686	6,737.554
2016	2,149	1,118	182	3,449	82,312	24,460	106,772	3,009.943	4,234.259	7,244.202
2017	2,307	1,367	190	3,857	63,831	21,951	85,782	2,908.035	4,899.174	7,807.209

Πίνακας 7-16: Αναχωρήσεις πλοίων από τα κύρια λιμάνια της Κύπρου (Υπουργείο Οικονομικών, 2017)

Έτος	Αναχωρήσεις πλοίων									
	Αριθμός πλοίων				Αριθμός επιβατών			Εισαγωγές μεικτού βάρους σε MT (εκατ. τόνους)		
	Λεμ.	Λάρ.	Πάφ.	Σύνολο	Λεμ.	Λάρ.	Σύνολο	Λεμ.	Λάρ.	Σύνολο
2013	2,880	891	255	4,026	165,307	53,982	219,289	1,243.378	1,316.600	2,559.978
2014	2,378	975	220	3,573	101,246	43,392	144,638	1,264.217	1,884.510	3,148.727
2015	2,310	1,041	193	3,544	103,374	33,061	136,435	1,691.755	4,140.706	5,832.461
2016	2,099	1,123	174	3,396	83,512	24,460	107,972	1,850.169	3,007.783	4,857.952
2017	2,130	1,366	186	3,682	58,269	21,951	90,220	1,424.886	3,530.899	4,955.785

Ενέργεια

Πρόσφατες ανακοινώσεις της Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας περιγράφουν την κινητικότητα γύρω από την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) της Κύπρου ως θετική, λόγω των εξελίξεων στον τομέα του φυσικού αερίου. Έχουν διατεθεί συνολικά 200 εκατομμύρια δολάρια σε γεωτρήσεις στην κυπριακή ΑΟΖ. Επί του παρόντος, διεξάγεται γεώτρηση στο τεμάχιο 6 της κυπριακής ΑΟΖ από την ENI/TOTAL και προχωράει πολύ ικανοποιητικά. Επιπλέον, διεξάγονται σεισμικές έρευνες στα τεμάχια 5 και 10 ώστε να εντοπιστούν οι ακριβείς ποσότητες. Ακόμα, η Υπουργός Ενέργειας αναφέρθηκε στα σχέδια για την πράσινη ανάπτυξη παράλληλα με την αξιοποίηση των υδρογονανθράκων μέχρι το 2049.

Οι τελευταίες εξελίξεις σε σχέση με το πρόγραμμα γεωτρήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ θα μπορούσαν να σηματοδοτήσουν σημαντικές αλλαγές στο ενεργειακό μέλλον της χώρας και να δημιουργήσουν εύλογες προσδοκίες για να μετατραπεί η Κύπρος σε Περιφερειακό Ενεργειακό Κέντρο της ανατολικής Μεσογείου.

Υδατοκαλλιέργειες

Όλα τα ιχθυοτροφεία λειτουργούν με τη μέθοδο των θαλάσσιων κλωβών, σε απόσταση 1 με 4 χιλιομέτρων από την ακτή και βάθος 20-70 μέτρων. Ο λόγος που επιλέχθηκε αυτή η μέθοδος είναι ότι θεωρείται πιο φιλική προς το περιβάλλον και, επιπλέον, επιλέχθηκε για οικονομικούς λόγους, διότι λόγω των πολλαπλών ανταγωνιστικών χρήσεων, υπάρχει περιορισμένη διαθεσιμότητα σε παράκτιες περιοχές (Κλειτού, 2019).

Η ιχθυοτροφία ξεκίνησε στα μέσα της δεκαετίας του '90 με μικρές μονάδες παραγωγής (100-300 τόνους ανά έτος) και με τη χρήση πλωτών κλωβών σε βάθος 22-28 μέτρων, οι οποίοι τοποθετούνταν πάνω από λειμώνες φανερόγαμων. Μερικά από αυτά τα ιχθυοτροφεία πλέον διαθέτουν άδειες εκμετάλλευσης ώστε να παράγουν 1000-1800 τόνους ανά έτος το καθένα, αλλά αναγκαία προϋπόθεση για να λάβουν άδεια επέκτασης από τις αρμόδιες εθνικές αρχές ήταν να μετεγκαταστήσουν τους κλωβούς σε πιο βαθιά ύδατα και μακριά από τους λειμώνες Ποσειδωνίας. Τώρα, οι κλωβοί που βρίσκονται πιο ρηχά είναι εκείνοι στην περιοχή Βασιλικού-Μονής σε βάθος περίπου 37 μέτρων αλλά υπάρχουν ακόμα λειμώνες φανερόγαμων εντός της ζώνης που επηρεάζεται από τα λύματα υδατοκαλλιέργειας. Φαίνεται ότι η μετακίνηση των ιχθυοτροφείων μακριά από την Ποσειδωνία βοήθησε στη διασφάλιση της αποκατάστασης των λειμώνων στα βαθύτερα όρια της περιοχής εξάπλωσής τους, πράγμα που αποτελεί σημαντική επιτυχία, δεδομένου ότι αυτοί οι λειμώνες βρίσκονται στα ανώτερα θερμικά όρια του είδους.

Όσον αφορά τα θαλάσσια ιχθυοτροφεία, από το 2002 είναι υποχρεωμένα, βάσει της σχετικής νομοθεσίας, να διεξάγουν και να εφαρμόζουν ένα Πρόγραμμα Περιβαλλοντικού Ελέγχου δύο φορές ανά έτος (χειμώνα και καλοκαίρι), το οποίο να υποβάλλεται στο ΤΑΘΕ προς αξιολόγηση. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των προγραμμάτων αυτών, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας των μονάδων δεν υπερβαίνουν απόσταση 200 μέτρων γύρω από τα σημεία των πλωτών εγκαταστάσεων (κλωβών ιχθύων) των μονάδων.

Υποθαλάσσιος θόρυβος

Όσον αφορά τη μελέτη του υποθαλάσσιου θορύβου στο θαλάσσιο περιβάλλον και ειδικότερα στις περιοχές βαθέων υδάτων, επί του παρόντος δεν λαμβάνει χώρα κάποια συγκεκριμένη παρατήρηση/παρακολούθηση του υποθαλάσσιου θορύβου. Ο ανθρωπογενής θόρυβος έχει καταγραφεί κατά τη διάρκεια ακουστικών ερευνών κητωδών (Boisseau et al., 2017, Boisseau, 2017 στο ΤΑΘΕ, 2019α), και τα σχετικά ευρήματα συνοψίζονται πιο κάτω. Ειδικότερα, συλλέχθηκαν ακουστικά δεδομένα επί 6183 χιλιομέτρων στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου κατά τη διάρκεια τριών ερευνών το 2016-2017. Ο ανθρωπογενής θόρυβος εντοπίστηκε και στις τρεις έρευνες με ξεχωριστό εντοπισμό τριών πηγών θορύβου. Ο θόρυβος περιβάλλοντος πέραν των 90 90 db re 1 μPa² Hz⁻¹ σε χαμηλές συχνότητες ήταν διαρκώς παρών σε όλη την περιοχή και αυτό είναι χαρακτηριστικό της εκτεταμένης ναυτιλιακής δραστηριότητας. Επίσης, ανιχνεύτηκαν ήχοι από στρατιωτικούς ηχοεντοπιστές και αεροβόλα σεισμικών ερευνών για πετρέλαιο και φυσικό αέριο. Ο ανθρωπογενής θόρυβος είναι διάχυτος στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου σε επίπεδα που συνιστούν απειλή κατά των θαλάσσιων οργανισμών και, ειδικότερα, των κητωδών. Η ένταση του θορύβου της ναυτιλίας μπορεί να εντείνεται ακόμη περισσότερο από τις υψηλές ταχύτητες και τις σεισμικές έρευνες στην κυπριακή ΑΟΖ, οι οποίες καλύπτονται από τους κανονισμούς SEA/EIA (οδηγίες για στρατηγική εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΕΠΕ) και την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΕΠΕ)).

Μονάδες αφαλάτωσης και παραγωγής ηλεκτρισμού

Οι μονάδες αφαλάτωσης και παραγωγής ηλεκτρισμού βρίσκονται σε διάφορες παράκτιες περιοχές της Κύπρου (Γράφ. 13). Το νερό ψύξης που χρησιμοποιείται στους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς και η παραγωγή άλμης κατά τη διάρκεια της απελευθέρωσης στη διαδικασία αφαλάτωσης μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα του νερού. Το Τμήμα Περιβάλλοντος δίνει άδειες για την απόρριψη νερών ακολουθώντας αυστηρούς κανόνες, συμπεριλαμβανομένου ενός προγράμματος παρακολούθησης, και απ' ότι

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

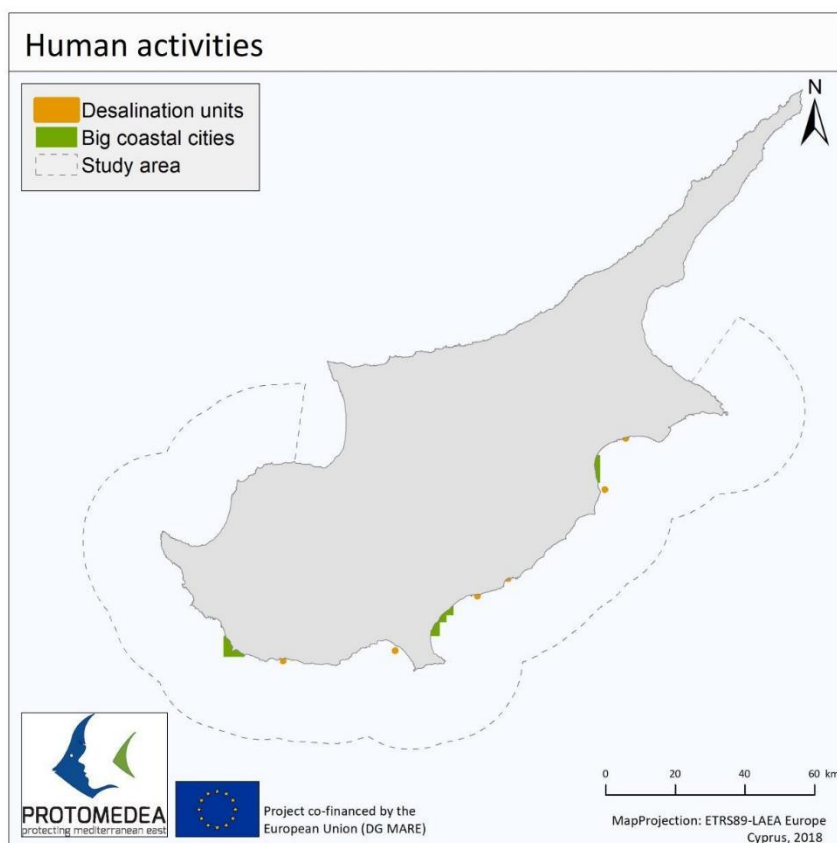
φαίνεται, σύμφωνα με τα σχετικά προγράμματα παρακολούθησης του ΤΑΘΕ, ο αντίκτυπος περιορίζεται τοπικά. Σύμφωνα με το ΤΑΘΕ (2019), η συνολική ικανότητα ηλεκτροπαραγωγής μέσω της παραγωγής θερμικής ενέργειας αυξήθηκε ελαφρώς μεταξύ 2010 και 2019 (2,8%), και η σχετιζόμενη με αυτήν αύξηση της χρήσης νερού ψύξης είχε μικρή άνοδο της τάξης του 2,6% από την προηγούμενη αξιολόγηση (2010). Η άλμη που παράγεται κατά τη διαδικασία αφαλάτωσης έχει αυξηθεί κατά 65% μεταξύ 2010 και 2019 αλλά αφού παρακολούθησε τα σχέδια αφαλάτωσης, το ΤΑΘΕ δεν κατέγραψε κάποιο σημαντικό αντίκτυπο πέραν μιας συγκεκριμένης απόστασης από το σημείο απόρριψης.

Συσσωρευτικές εκτιμώμενες ανθρωπογενείς επιδράσεις

Φαίνεται ότι το θαλάσσιο και το παράκτιο περιβάλλον της Κύπρου έχει επηρεαστεί από διάφορες ανθρωπογενείς πιέσεις. Ωστόσο, ο αντίκτυπος δεν μπορεί πάντοτε να προσδιοριστεί λόγω του ότι, εξαιρουμένων μερικών παραδειγμάτων και προγραμμάτων παρακολούθησης που βρίσκονται υπό την επίβλεψη του ΤΑΘΕ, υπολείπονται πολλές πληροφορίες. Επιπρόσθετα, λόγω της έλλειψης Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) της θαλάσσιας περιοχής της Κύπρου, υπολείπονται πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες και τις πιέσεις σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Ως προς το τελευταίο σημείο που αφορά το ΘΧΣ, μια από τις λίγες προσπάθειες που έγιναν για το θαλάσσιο περιβάλλον της Κύπρου έγινε μέσω του έργου PROTOMEDEA (Εγκαθίδρυση Δικτύων Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών στην Ανατολική Μεσόγειο). Ειδικότερα, ορίστηκε μια διαδικασία σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη τα πιο



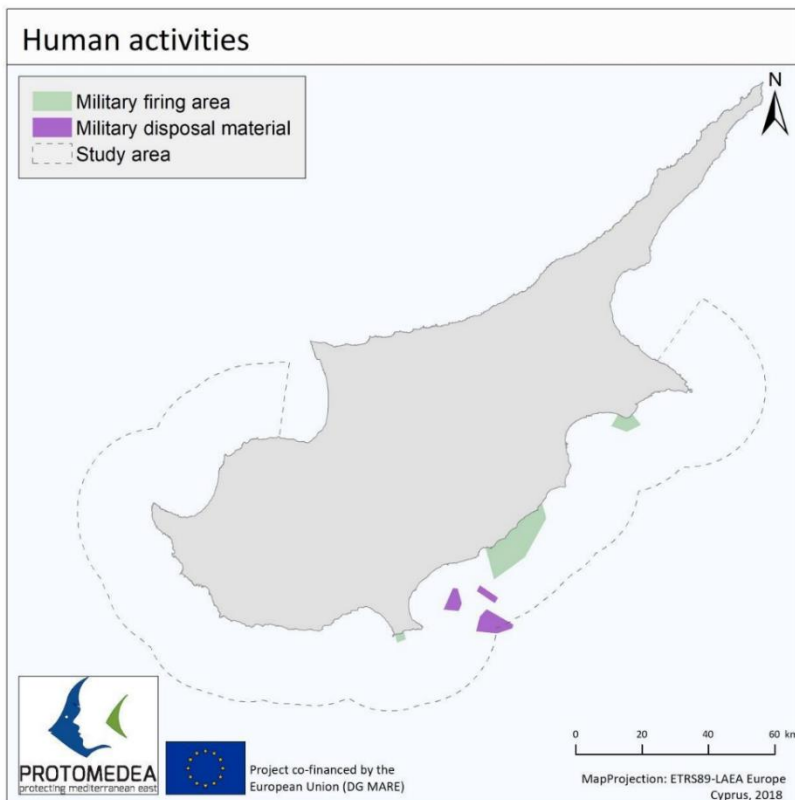
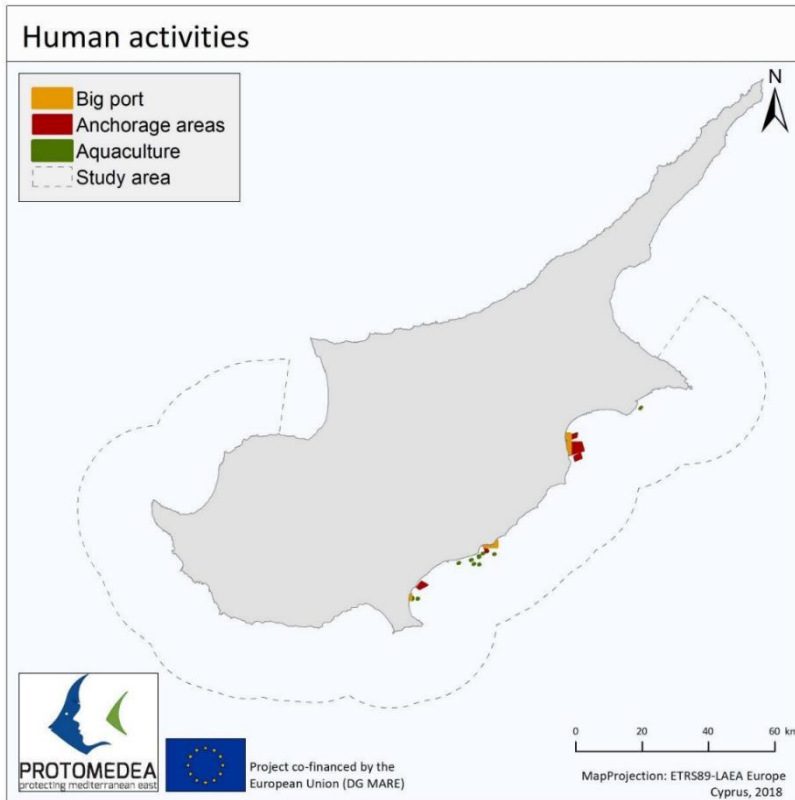
Εικόνα 7-10: Ανθρώπινες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην υπό μελέτη περιοχή (Karachle et al., 2019)

σημαντικά χαρακτηριστικά βιοποικιλότητας και αλιείας που υπάρχουν στην περιοχή της Κύπρου, ενώ ενσωματώθηκαν στα προτεινόμενα σχέδια (Karachle et al., 2019) και οι κοινωνικοοικονομικές συνέπειες των σημαντικών χρήσεων και οι υπάρχουσες δράσεις διαχείρισης (π.χ. FRAs, MPAs, δίκτυο N2000 κλπ.). Η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε συμμορφώνεται με τις αρχές του Συστηματικού Σχεδιασμού Διατήρησης (SCP) υπό το γενικό πλαίσιο Διαχείρισης με Βάση το Οικοσύστημα (EBM) για τη διαχείριση της αλιείας και επιχειρεί να ενσωματώσει ζητήματα όπως είναι ο μετριασμός των αντικρουόμενων χρήσεων και οι σωρευτικές επιπτώσεις των ανθρώπινων δραστηριοτήτων, διασφαλίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα των σημαντικών, από εμπορικής άποψης, ιχθυοποθεμάτων και τη βιοποικιλότητα. Αυτή ήταν η πρώτη φορά που εφαρμόστηκε μια τόσο ολοκληρωμένη προσέγγιση στη θαλάσσια επικράτεια της Κύπρου. Μερικά

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου
5.4.1)

από τα αποτελέσματα σχετικά με τις ανθρώπινες δραστηριότητες στη θαλάσσια περιοχή της Κύπρου παρουσιάζονται στα ακόλουθα γραφήματα (Εικόνα 7-8, 7-9). Δυστυχώς, λόγω της κακής ποιότητας των δεδομένων που υπάρχουν για τον τομέα του τουρισμού (αριθμός αφίξεων ανά περιοχή) και της έλλειψης ορίου ως προς τον προσδιορισμό του μαζικού τουρισμού, αυτές οι πληροφορίες δεν συμπεριλήφθηκαν εφόσον κρίθηκε ότι πιθανόν να επηρέαζαν τα αποτελέσματα.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 7-11: Ανθρώπινες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην υπό μελέτη περιοχή (Karachle et al., 2019)

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Παράκτιες (ξενοδοχεία, σπίτια κλπ.) και θαλάσσιες (λιμενοβραχίονες, ανεξάρτητοι υπεράκτιοι κυματοθραύστες, λιμένες, μαρίνες, καταφύγια) κατασκευές: Αυτές οι δομές επηρεάζουν και μεταβάλλουν τους θαλάσσιους οικοτόπους (π.χ. τους οικοτόπους με αμμώδη ιζήματα και τις κοινότητες τους) και την κατεύθυνση των ρευμάτων. Οι επιπτώσεις τους μπορούν κυρίως να εντοπιστούν κατά την αλλαγή της παράκτιας μεταφοράς ιζημάτων και φυσικών οικοτόπων και των ειδών που εξαρτούνται από αυτά (π.χ. χελώνες, καβούρια-φάντασμα, φανερόγαμα κλπ.) (Demetropoulos, 2002). Λόγω της υπέρμετρης ανάπτυξης, πιθανόν να υπάρξει μια γενική υποβάθμιση των παραθαλάσσιων οικοτόπων, μείωση της βιοποικιλότητας, υποβάθμιση των οικοτόπων προτεραιότητας (π.χ. αμμοθίνες) και της βλάστησης (Demetropoulos, 2002).

8 Συγκρούσεις και Συμβατότητες μεταξύ των δραστηριοτήτων

8.1 Σχέσεις μεταξύ δραστηριοτήτων


















Οι σχέσεις των δραστηριοτήτων στην ΑΟΖ της Κύπρου συνοψίζονται στον πιο κάτω Πίνακα 8-1. Ο πίνακας αυτός είναι ο τελικός και βάση αυτού δημιουργήθηκαν οι συγκρούσεις στον σχεδιασμό. Με κόκκινο χρώμα παρουσιάζονται οι δραστηριότητες/χρήσεις/ υποδομές οι οποίες έχουν αρνητική αλληλεπίδραση μεταξύ τους, με πράσινο χρώμα αυτές με θετική αλληλεπίδραση, με γκρίζο αυτές που έχουν και θετική αλλά και αρνητική αλληλεπίδραση και με κίτρινο χρώμα αυτές με ουδέτερη αλληλεπίδραση. Ο χώρος επίδρασης των δραστηριοτήτων/χρήσεων /υποδομών σε στεριά (L), επιφάνεια της θάλασσας (S), στο βυθό (B) ή σε στήλη του ύδατος (S-B). Ο Πίνακας 8-1 δίνεται επίσης ως Παράρτημα 9Α1_Χρήσεις και όρια ΑΟΖ και σε αρχείο excel (για μεγαλύτερη ευκρίνεια).

Στο σημείο αυτό αξίζει να γίνει αναφορά στα 37 θεματικά επίπεδα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη διάρκεια προσδιορισμού των αλληλεπιδράσεων των υφιστάμενων χρήσεων και δραστηριοτήτων της Κύπρου.





















Ο πίνακας 8-1 περιλαμβάνει τις δραστηριότητες που χρησιμοποιήθηκαν για τις συγκρούσεις, όπως επίσης και τις ακτίνες ζώνης προστασίας.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 8-1: Δραστηριότητες και ακτίνες προστασίας

A/A	Όνομασία	Περιοχή	Ακτίνες ζώνης προστασίας
1	ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	 S (Surface)	100 m
2	ΒΡΑΧΟΙ- ΝΗΣΙΔΕΣ	 S - A	100 m
3	ΝΑΥΑΓΙΑ	B (bottom) 	200 m
4	ΑΓΩΓΟΙ	 B (bottom)	500 m
5	ΚΑΛΩΔΙΑ - ΔΙΚΤΥΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	 B (bottom)	50 m
6	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ	 S (Surface)	No buffer
7	ΕΚΒΟΛΕΣ ΠΟΤΑΜΩΝ	 L (Land)	100 m x
8	ΛΙΜΕΝΕΣ - ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	 S (Surface)	500 m
9	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ	 S - A	500 m
10	ΔΙΟΔΟΙ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΛΟΙΩΝ (Ναυσιπλοΐα)	 S (Surface)	No buffer (area of ship routes)
11	ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ - ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ - ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΕΣ	 S - A	100 m
12	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΟΡΥΞΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΟΡΩΝ	 S - A	500 m x
13	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	 S - A	No buffer (Proposed Area)
14	ΜΑΡΙΝΕΣ ΧΩΡΟΙ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	 S (Surface)	500 m
15	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	 L (Land)	No buffer
16	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ / ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ	 L (Land)	1000 m x
17	ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	 L (Land)	200 m

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)


18	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΜΜΟΥ ΠΕΤΡΩΜΑΤΩΝ	 L (Land)	1000 m
19	ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΕΣ	 S - A	100 m
20	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ	 S (Surface)	500 m
21	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ / ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ	 S - A	No buffer
22	ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΥΦΑΛΟΙ	 S - A	500 m
23	ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ	 S - A	100 m
24	ΙΧΘΥΟΓΕΝΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ	 L (Land)	500 m
25	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΒΥΘΟΚΟΡΗΣΗΣ	 B (bottom)	No buffer
26	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000	 S - A	No buffer
27	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	 S - A	No buffer
28	ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ	 L (Land)	500 m
29	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΑΛΜΗΣ	 S - A	Buffer from DLS
30	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΟΥ ΝΕΡΟΥ	 L (Land)	1000 m
31	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ	 S - A	No Buffer
32	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	 B (bottom)	No Buffer
33	ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	 S (Surface)	500 m
34	ΕΝΑΛΙΕΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ/ΑΡΧΑΙΑ ΝΑΥΑΓΙΑ/ ΑΡΧΑΙΑ ΛΙΜΑΝΙΑ	 B (bottom)	500 m (Buffer from DLS)
35	ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	 L (Land)	No buffer (Area of parcel)
36	ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	 L (Land)	No buffer
37	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΥΠΡΟΣΒΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΝΙΤΡΟΥΡΥΠΑΝΣΗ	 L (Land)	No Buffer

Σε δεύτερο στάδιο, αφού συλλέχθηκαν και χαρτογραφήθηκαν και οι 37 δραστηριότητες καθώς και οι πυκνότητες τους, δημιουργήθηκε ένας «οδηγός», σε μορφή πίνακα ο οποίος καταγράφει τις συμβατότητες και τις συγκρούσεις της κάθε χρήσης μεταξύ τους. Η δημιουργία αυτού του πίνακα έγινε με βάση το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, τη διεθνή βιβλιογραφία και τα Περιβαλλοντικά θέματα.

Ο Πίνακας Συγκρούσεων - Συμβατοτήτων μεταξύ των δραστηριοτήτων χρησιμοποιήθηκε έτσι ώστε να εντοπιστούν ποιες δραστηριότητες έρχονται σε σύγκρουση μεταξύ τους, όπως επίσης να καταγραφεί η ακτίνα επιρροής τους (Πίνακας 8-2). Η ακτίνα επιρροής χρησιμοποιείται για τον καθορισμό περιοχής προστασίας ή για να παρουσιάσει την περιοχή επιρροής μιας δραστηριότητας σε σχέση με όλες τις άλλες δραστηριότητες.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 8-2: Συγκρούσεις και συμβατότητες μεταξύ δραστηριοτήτων. Συγκρούσεις (ροζ και κόκκινο), Συμβατότητες (απαλό και σκούρο πράσινο), Συγκρούσεις και Συμβατότητες (απαλό και σκούρο γκριζο), Ουδέτερο (κίτρινο), Δεν αναφέρεται καθόλου (άσπρο).

NEW AA	Name																																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
1	S (Surface) ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ																																									
2	S - B ΒΡΑΧΟΙ-ΝΗΣΙΔΕΣ																																									
3	B (bottom) ΝΑΥΑΓΙΑ																																									
4	B (bottom) ΑΓΓΟΓΙ																																									
5	B (bottom) ΚΑΛΩΔΙΑ - ΔΙΚΤΥΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ																																									
6	S (Surface) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΟΥΜΕΝΩΝ																																									
7	L (Land) ΕΚΒΟΛΕΣ ΠΟΤΑΜΩΝ																																									
8	S (Surface) ΛΙΜΕΝΕΣ - ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ																																									
9	S - B ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ																																									
10	S (Surface) ΔΙΟΔΟΙ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΛΟΙΩΝ (Ναυσιπλοΐα)																																									
11	S - B ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ - ΑΠΟΘΑΦΕΣ - ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΩΔΕΣ																																									
12	S - B ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΟΥΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΟΡΩΝ																																									
13	S - B ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΠΕΡΕΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ																																									
14	S (Surface) ΜΑΡΙΝΕΣ ΧΩΡΟΙ ΕΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ																																									
15	L (Land) ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ																																									
16	L (Land) ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ / ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ																																									
17	L (Land) ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ																																									
18	L (Land) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΜΜΟΥ ΠΕΤΡΩΜΑΤΩΝ																																									
19	S - B ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΕΣ																																									
20	S (Surface) ΔΙΔΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ																																									
21	S (Surface) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ / ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΑΙΔΕΙΑΣ																																									
22	S - B ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΥΦΑΛΟΙ																																									
23	S - B ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ																																									
24	L (Land) ΙΧΘΥΟΓΕΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ																																									
25	B (bottom) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΒΥΘΟΚΟΡΗΣΗΣ																																									
26	S - B ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΗ 2000																																									
27	S - B ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ																																									
28	L (Land) ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ																																									
29	S - B ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΔΑΜΗΣ																																									
30	L (Land) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΟΥ ΝΕΡΟΥ																																									
31	S - B ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ																																									
32	B (bottom) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ																																									
33	S (Surface) ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ																																									
34	B (bottom) ΕΠΙΛΕΞΕΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ/ΑΡΧΑΙΑ ΝΑΥΑΓΙΑ/ΑΡΧΑΙΑ ΔΙΜΑΝΙΑ																																									
35	L (Land) ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ																																									
36	L (Land) ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ																																									
37	L (Land) ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΥΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΝΙΓΕΡΟΥΣΙΑΔΗΣ																																									

8.2 Μελέτη συγκρούσεων

Η μελέτη των συγκρούσεων στην Κύπρο βασίστηκε στην έρευνα του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, λαμβάνοντας υπόψη τόσο την εθνική νομοθεσία, όσο και τη διεθνή και κοινοτική νομοθεσία, καθώς επίσης και τα παραδείγματα εφαρμογής ΘΧΣ σε άλλες χώρες. Η μελέτη αυτή έχει σκοπό τον προσδιορισμό των υφιστάμενων νομοθετικών περιορισμών και απαγορεύσεων, οι οποίες συνιστούν το πλαίσιο για την μελέτη των συγκρούσεων.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε η μελέτη των υφιστάμενων συγκρούσεων, με τη χρήση λογισμικού Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών, με το οποίο δημιουργήθηκαν οι χάρτες που δείχνουν τις ζώνες προστασίας των δραστηριοτήτων και τις συγκρούσεις μεταξύ αυτών.

Αναλυτικότερα, αρχικά δημιουργήθηκε για κάθε μια χρήση, η ζώνη ασφαλείας (buffer zone) με αποτέλεσμα την δημιουργία νέων ψηφιακών αρχείων, που οδήγησαν στην δημιουργία του τελικού Χάρτη με τις Ζώνες Προστασίας κάθε δραστηριότητας. Ακολούθως, χαρτογραφήθηκαν οι συγκρούσεις της κάθε δραστηριότητας. Οι δραστηριότητες οι οποίες ήταν σημειακές ή γραμμικές, μετατράπηκαν σε πολύγωνα για τη σωστή επεξεργασία των δεδομένων. Χρησιμοποιήθηκε πολύ-κριτηριακή ανάλυση που περιλαμβάνει τα επόμενα στάδια:

1. Δημιουργία της ακτίνας ζώνης προστασίας ανά δραστηριότητα/ χρήση/ υποδομή
2. Εντοπισμός συγκρούσεων/συμβατοτήτων
3. Συγχώνευση συγκρούσεων/συμβατοτήτων ανά δραστηριότητα/ χρήση/ υποδομή
4. Συγχώνευση δεδομένων ανά περιοχή (στεριά, επιφάνεια της θάλασσας και βυθό) των συγκρούσεων

Παρακάτω αναλύονται ξεχωριστά οι συγκρούσεις των χρήσεων μεταξύ των δραστηριοτήτων με γνώμονα το Περιβάλλον, το Θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό, την Οικονομία και το Ενεργειακό Δυναμικό, ενώ μετέπειτα παρουσιάζονται οι Χάρτες οι οποίοι έχουν προκύψει.

8.2.1 Μονάδες αφαλάτωσης / Περιοχές απόρριψης άλμης

Στις παράκτιες περιοχές της Κύπρου υπάρχουν 5 μονάδες αφαλάτωσης. Συγκεκριμένα υπάρχει μία στη Πάφο, στη Δεκέλεια, στη Μονή, στη Λάρνακα και στην Επισκοπή, ενώ υπάρχουν. Αξίζει να αναφερθεί ότι γενικά κατά τη διάρκεια λειτουργίας των αφαλατώσεων προκαλείται

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

θερμική ρύπανση από το νερό ψύξης των μηχανών, το οποίο επιστρέφει θερμότερο στη θάλασσα μέσω αγωγών. Επιπλέον, προκαλείται ρύπανση από την απόρριψη άλμης, όπου σημειώνεται αύξηση της αλατότητας του νερού σε μια συγκεκριμένη ακτίνα επηρεασμού απ' τις αφαλατώσεις. (Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, 2022)

Σύμφωνα με το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων (www.moa.gov.cy/wdd), οι μονάδες αφαλάτωσης πρέπει να βρίσκονται 500 – 800 μ. μακριά από την ακτή. Χρησιμοποιώντας ζώνη επιρροής 600 μ., παρατηρήθηκε ότι αυτό δεν ισχύει. Συγκεκριμένα, κάποιες μονάδες αφαλάτωσης (π.χ. στη Μονή και στο Βασιλικό) βρίσκονται πολύ πιο κοντά στην ακτή. Αυτό έχει ως συνέπεια τις αρνητικές επιπτώσεις που ασκεί η διαδικασία της αφαλάτωσης στο θαλάσσιο βιολογικό περιβάλλον, στα λιβάδια της Ποσειδωνίας και στην περιοχή όπου επιτρέπεται η κολύμβηση κοντά στην ακτή. Εκτός αυτού, η μονάδα αφαλάτωσης συγκρούεται με τους περιοχές Natura 2000, ηλεκτροπαραγωγούς σταθμούς, τις αποθήκες καυσίμων, καθώς και με το ενεργειακό κέντρο. Όσον αφορά τις περιοχές στις οποίες απορρίπτεται η άλμη μετά από τη διαδικασία αφαλάτωσης, προτείνεται η τοποθέτησή τους στη θαλάσσια περιοχή 1000μ. μακριά από την ακτή. Σε αυτήν την περίπτωση, οι περιοχές στις οποίες θα απορρίπτεται η άλμη θα είναι για τη μία μονάδα πολύ κοντά στην ακτή (Μονής) και για την άλλη πάνω στην ακτή (Λάρνακας). Στην περίπτωση όπου χρησιμοποιείται ζώνη επιρροής της άλμης έκτασης 200 μ. (όπως συστήνεται σε σχετική μελέτη του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος), η απόρριψη της άλμης στη συγκεκριμένη περιοχή έρχεται σε σύγκρουση με τη θαλάσσια περιοχή την οποία χρησιμοποιούν οι λουόμενοι.

8.2.2 Λατομεία

Βάσει του άρθρου 3 του Ν. 2115/93 (ΦΕΚ 15 Α') για την τροποποίηση, αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν. 1428/1984 σχετικά με την «Εκμετάλλευση των λατομείων αδρανών υλικών και για τις άλλες διατάξεις», απαγορεύεται η κατασκευή κτίσματος σε ακτίνα 1000μ. από τα λατομεία, εκτός από αυτά που εξυπηρετούν τη λατομική δραστηριότητα. Με την χρήση ακτίνας 1000 μ. φαίνεται να υπάρχει σύγκρουση με περιοχές Natura 2000, τις εγκαταστάσεις για αποθήκευση των καυσίμων, με τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό του Βασιλικού αλλά και με το Ενεργειακό κέντρο. Πιο συγκεκριμένα το Ενεργειακό κέντρο προβλέπεται να κατασκευαστεί ακριβώς πάνω στην περιοχή στην οποία βρίσκονται τώρα τα λατομεία, γεγονός το οποίο πιθανόν θα δημιουργήσει προβλήματα. Στη ζώνη επιρροής 500 μ. εμπίπτουν και τα λιμάνια, σύγκρουση που είναι αρνητική, λόγω της επίδρασης των λατομικών δραστηριοτήτων στα λιμάνια, όπως είναι ο θόρυβος και οι σκόνες.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Επίσης, συγκρούονται αρνητικά με τα λιβάδια Ποσειδωνίας αλλά και με τους κυματοθραύστες.

Αν και λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, παραμένει ανοικτό το ενδεχόμενο απειλής προς το περιβάλλον για διάφορους λόγους. Ένας από αυτούς είναι η σκόνη που εξαπλώνεται στην ατμόσφαιρα κατά την εξόρυξη των πετρωμάτων, η οποία τείνει να μολύνει το περιβάλλον και είναι επικίνδυνη ακόμα και για τον ανθρώπινο οργανισμό. Επιπρόσθετα τα αέρια που προέρχονται από τις εκρήξεις και από τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται καθώς και τα απόβλητα που απορρέουν από τις διαδικασίες εξόρυξης, συντείνουν στην υποβάθμιση του οικοσυστήματος.

8.2.3 Ιχθυοκαλλιέργειες

Η καλλιέργεια των ιχθύων πραγματοποιείται σε κυκλικούς πλωτούς κλωβούς με περίμετρο περίπου 60-70 μέτρων, οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι σε απόσταση 1- 4 χιλιομέτρων από την ακτή και σε βάθη 20 -70 μέτρων. Όσον αφορά τις ιχθυοκαλλιέργειες στην περιοχή δεν υπάρχει σαφές νομικό πλαίσιο για τις απαγορεύσεις γύρω από τις υδατοκαλλιέργειες, εκτός από την απαγόρευση αλιείας στα 100μ. περιμετρικά των κλωβών. Χρησιμοποιώντας ζώνη προστασίας 500μ. δεν παρατηρείται κάποια σύγκρουση εκτός από το γεγονός ότι υπάρχει εγκατεστημένη μονάδα ιχθυοκαλλιέργειας εντός του θαλάσσιου πεδίου βολής, το οποίο επιδρά αρνητικά για τα εκτρεφόμενα ψάρια λόγω των ασκήσεων που πραγματοποιούνται τόσο κοντά τους. Η μόνη σύγκρουση που παρατηρείτε είναι με μελλοντικές διελεύσεις αγωγών για την εκμετάλλευση φυσικού αερίου.

8.2.4 Μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων

Σχετικά με τις μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, υπάρχει ο Νόμος για την Ολοκληρωμένη Πρόληψη και τον Έλεγχο της Ρύπανσης στο Περιβάλλον από ορισμένες βιομηχανικές και άλλες δραστηριότητες (Ν. 56(Ι)/2003), ο οποίος προνοεί τη λήψη μέτρων κατά της ρύπανσης του περιβάλλοντος. Αν και υπάρχει αρκετό νομοθετικό υπόβαθρο σχετικά με τη λειτουργία των μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων, εντούτοις δεν υπάρχει κάποια καθορισμένη ακτίνα στην οποία επιδρούν οι συγκεκριμένες εγκαταστάσεις. Χρησιμοποιώντας 1000μ. ζώνη επιρροής, βρέθηκε ότι δεν υπάρχουν συγκρούσεις εκτός από την ακτή, εκβολές ποταμών και τα λιβάδια Ποσειδωνίας, τα οποία όμως επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

τη λειτουργία της μονάδας, λόγω των ουσιών που απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα και στα ύδατα κατά τη διαδικασία.

8.2.5 Περιοχές «Natura 2000»

Όσον αφορά τις περιοχές «Natura 2000», η θέση τους δεν οδηγεί σε πολλές συγκρούσεις με άλλες χρήσεις στην περιοχή. Παρατηρήθηκε σύγκρουση με το πεδίο βολής και τα υποβρύχια καλώδια, κυρίως κατά τη φάση της τοποθέτησης. Ειδικά το πεδίο βολής αποτελεί έναν πολύ αρνητικό παράγοντα για την περιοχή, αφού κατά τη διάρκεια των ασκήσεων στη περιοχή, πιθανόν να διαταραχθούν τόσο η πτηνοπανίδα, όσο και οι θαλάσσιοι οργανισμοί. Επίσης εντός περιοχών Natura 2000 υπάρχουν περιοχές λουομένων, λατομεία, αφαλατώσεις και μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων

8.2.6 Περιοχές αλιείας

Εάν γίνει η παραδοχή, ότι εκτός της απαγορευμένης περιοχής αλιείας, επιτρέπεται το ψάρεμα σε όλες τις περιοχές, τότε υπάρχει σύγκρουση με διάφορες άλλες δραστηριότητες που συμβαίνουν και αποτελούν απειλή για τους εμπλεκόμενους. Τέτοιες δραστηριότητες είναι οι διελεύσεις των πλοίων, ζώνες λουομένων, το πεδίο βολής, καθώς και η ύπαρξη ναυαγίων, δραστηριότητες οι οποίες ενισχύουν το κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, στην περίπτωση για παράδειγμα όπου χρησιμοποιούνται συρόμενα αλιευτικά εργαλεία.

8.2.7 Πεδίο βολής

Το πεδίο βολής όπως παρατηρήθηκε, συγκρούεται με πολλές δραστηριότητες και επιδρά αρνητικά σε πολλές από αυτές. Συγκεκριμένα, συγκρούεται με τις πιο κάτω δραστηριότητες: Ναυάγια, Καλώδια, Περιοχές λουομένων, Λιμάνια, Διελεύσεις πλοίων, Ενεργειακό κέντρο, Αποθήκες καυσίμων, Κυματοθραύστες, Λατομεία, Ιχθυοκαλλιέργειες, λιβάδια Ποσειδωνίας, περιοχές «Natura 2000», αλλά και με τις περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η αλιεία. Ειδικά η σύγκρουση με την αλιεία επιφέρει πολύ αρνητικές συνέπειες, αφού σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο τα πεδία βολής αποτελούν απαγορευμένες ζώνες αλιείας, λόγω του ότι πιθανόν να χρησιμοποιούνται συσκευές σόναρ πολύ χαμηλών συχνοτήτων οι οποίες επηρεάζουν τους θαλάσσιους οργανισμούς.

8.2.8 Επιτρεπόμενη περιοχή κολύμβησης

Για την περιοχή στην οποία επιτρέπεται η κολύμβηση, υπάρχει σχετικό διάταγμα το οποίο υποδεικνύει τις ώρες στις οποίες τα ύδατα αυτά χρησιμοποιούνται μόνο για κολύμβηση και πρόκειται για το χρονικό διάστημα από τις 7.00 π.μ. ως τις 9.00 μ.μ. Τις υπόλοιπες ώρες επιτρέπονται άλλες δραστηριότητες, όπως για παράδειγμα η διακίνηση σκαφών. Χρησιμοποιώντας ζώνη προστασίας 600 μ. παρατηρήθηκαν συγκρούσεις που θέτουν σε κίνδυνο τους λουόμενους, όπως το πεδίο βολής, στο οποίο εμπίπτουν αρκετές περιοχές κολύμβησης, καθώς επίσης και με τα υποβρύχια καλώδια. Επίσης θεωρούνται αρνητικές οι συγκρούσεις με τους ηλεκτροπαραγωγούς σταθμούς, με τα λιμάνια/αλιευτικά καταφύγια/μαρίνες και τις μονάδες αφαλάτωσης, λόγω της ρύπανσης των υδάτων από την λειτουργία τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι και χωρίς τη χρήση τόσο μεγάλης ακτίνας επιρροής και πάλι θα υπήρχε σύγκρουση, λόγω της πολύ κοντινής θέσης τέτοιων εγκαταστάσεων στην ακτή.

8.2.9 Ναυάγια

Σύμφωνα με το βασιλικό διάταγμα για την εγκατάσταση και κατανομή των προστατευόμενων περιοχών στις θαλάσσιες περιοχές, υπό τη βελγική δικαιοδοσία, συστήνεται η ακτίνα 500μ. από τα ναυάγια, για τις δραστηριότητες περιβαλλοντικής σημασίας και όχι μόνο. Σύμφωνα με τα πιο πάνω έχοντας ακτίνα επιρροής τα 500μ., εντοπίστηκαν κάποιες συγκρούσεις σε σχέση με άλλες δραστηριότητες της περιοχής. Σύμφωνα με τα δεδομένα του ΤΕΠΑΚ, στη ζώνη επιρροής των ναυαγίων, βρίσκεται η ακτογραμμή, η οποία, όπως και τα ύδατα γενικότερα, μολύνονται από την παρουσία των ναυαγίων στο βυθό για μεγάλα χρονικά διαστήματα, λόγω ρυπογόνων ουσιών και ποσοτήτων πετρελαιοειδών που απορρέουν από τα ναυάγια. Επίσης, υπάρχουν αρνητικές συγκρούσεις με άλλες δραστηριότητες, λόγω των αρνητικών αλληλεπιδράσεων που ενδεχομένως να ασκούν η μια δραστηριότητα στην άλλη. Αυτές οι δραστηριότητες είναι το λατομείο, οι λιμένες με τους δύο εξ αυτών να βρίσκονται πάρα πολύ κοντά από τους προτεινόμενους κυματοθραύστες, όπως και με το ενεργειακό κέντρο που θα γίνει στη περιοχή του Βασιλικού. Τέλος τα ναυάγια κοντά στην ακτή επηρεάζουν αρνητικά και τα λιβάδια Ποσειδωνίας.

8.2.10 Λιμάνια

Όσον αφορά την ασφάλεια των λιμανιών, βάσει του περί ενίσχυσης της ασφάλειας των λιμανιών νόμου του 2007, η αρχή ασφάλειας των λιμένων καθορίζει τα όρια κάθε λιμανιού της αρμοδιότητας της με σκοπό την

τήρηση του νόμου. Για τη μελέτη των συγκρούσεων των λιμανιών με άλλες δραστηριότητες, χρησιμοποιήθηκε ζώνη προστασίας 500μ. αφού δεν υπάρχει καθορισμένη ζώνη ασφαλείας εκ νόμου. Παρατηρήθηκαν θετικές συγκρούσεις με τις αποθήκες καυσίμων και τους κυματοθραύστες όπως προαναφέρθηκε πιο πάνω, ενώ η σύγκρουση με το ενεργειακό κέντρο και τις περιοχές απόρριψης άλμης μετά την αφαλάτωση δεν φαίνεται να επηρεάζει. Οι μόνες αρνητικές συγκρούσεις είναι με τα λατομεία που ενδέχεται να επιδρούν αρνητικά στα κοντινά λιμάνια κατά τη λειτουργία τους και τις περιοχές λουμένων που επηρεάζουν την ασφάλεια τους.

8.2.11 Κυματοθραύστες

Όσον αφορά τους κυματοθραύστες, ισχύει ότι και για τα αγκυροβόλια. Υπάρχει δηλαδή ζώνη προστασίας η οποία δεν πρέπει να ξεπερνά τα 500μ. σύμφωνα με το Άρθρο 60.5 της Διεθνούς σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας. Στη ζώνη αυτή παρατηρούνται συγκρούσεις με τα ναυάγια, με τα λατομεία, με το ενεργειακό κέντρο, με τις αποθήκες καυσίμων (οι οποίες δεν επηρεάζουν όμως με κάποιο τρόπο), ενώ η σύγκρουση με τα λιμάνια μπορεί να θεωρηθεί θετική, λόγω της προστασίας που προσφέρουν. Επίσης, οι κυματοθραύστες εμπίπτουν στη θαλάσσια περιοχή βολής γεγονός αρνητικό αν σκεφτεί κανείς τις πιθανές ζημιές που μπορεί να υποστούν οι κυματοθραύστες από τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται κατά τις ασκήσεις του ναυτικού.

8.2.12 Αγωγοί

Αιωρήσεις μεταξύ δύο εξάρσεων σε συνδυασμό με την παρουσία ρευμάτων προκαλεί κόπωση του οπλισμού του αγωγού και πιθανή ζημιά και θραύση του (ιδιαίτερα στην περίπτωση βραχωδών εξάρσεων). Επίσης, ζημιά σε αγωγούς μπορεί να προέλθει τόσο από ανθρωπογενείς δραστηριότητες όπως την αλιεία, τα ναυάγια, τα αγκυροβόλια, τα θαλάσσια πεδία βολής, όσο κι από φυσικά αίτια όπως τις βραχώδεις εξάρσεις, τις χαράδρες/αυλάκια, τους κρατήρες διαφυγής αερίων υδρογονανθράκων, τις γεωμορφές (λόγω ρευμάτων) και τις μορφολογικές ανωμαλίες (λόγω κατολισθητικών φαινομένων). Στην περίπτωση που προκληθεί ζημιά σε αγωγό ο οποίος μεταφέρει υδρογονάνθρακες ή αλλού είδους επικίνδυνο υλικό, τότε μπορεί να προκύψει σημαντική επιβάρυνση στο οικοσύστημα και στη θαλάσσια ζωή της ευρύτερης περιοχής.

Τα υποβρύχια καλώδια και οι αγωγοί έρχονται σε άμεση κι αυξανόμενη επαφή με τις ανθρώπινες δραστηριότητες και κυρίως με την αλιεία με μηχανότρατες και την αγκυροβόληση. Η αλιεία με συρόμενα εργαλεία από

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

ανεμότερα προκαλεί μεγαλύτερα προβλήματα, λόγω των μεγάλων διαστάσεων και του βάρους των υδραετών (πόρτες) και του μεγάλου βάθους στο οποίο ψαρεύουν. Οι άγκυρες ανάλογα με το βάρος τους, (έως 5 τόνοι) και τη λιθολογία των ιζημάτων μπορούν να διεισδύσουν έως και 2 μέτρα κάτω από τον πυθμένα. Επίσης, η παρουσία ναυαγίων μπορεί να δημιουργεί ένα έντονο ανάγλυφο, το οποίο έχει ως συνέπεια τις αιωρήσεις των καλωδίων και των αγωγών, με παράλληλη πιθανή την περιπλοκή των καλωδίων στα ναυάγια, σε περίπτωση ανέλκυσης για την επισκευή τους. Αξίζει να σημειωθεί ότι περίπου το 70% όλων των θραύσεων οφείλονται στην αλιευτική δραστηριότητα και την αγκυροβόληση, ενώ οι φυσικές καταστροφές ευθύνονται για το 12% αυτών. Επίσης, οι περισσότερες θραύσεις συμβαίνουν σε βάθη μικρότερα από 200μ. και οφείλονται κυρίως σε ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

8.2.13 Καλώδια

Όσον αφορά τα υποβρύχια καλώδια, σύμφωνα με το πρόγραμμα GAUFRE που εφαρμόστηκε στο Βέλγιο, συστήνεται όπως οι εγκαταστάσεις των καλωδίων να γίνονται έτσι ώστε να θάβονται τα 2 με 5 μ, ενώ προτείνουν ως περιοχή προστασίας τα 250 μ. δεξιά κι αριστερά των υποβρύχιων καλωδίων για δραστηριότητες που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα καλώδια. Επίσης, προτείνεται μια ζώνη ασφαλείας 50 μ. που να μην επιτρέπει την εγκατάσταση άλλου καλωδίου ή αγωγού. Χρησιμοποιώντας ζώνη προστασίας τα 250 μ. βρέθηκαν συγκρούσεις που μπορεί να επηρεάζουν τα καλώδια με αρνητικό τρόπο. Μια από αυτές είναι η σύγκρουση με το θαλάσσιο πεδίο βολής, λόγω του οποίου υπάρχει μικρή πιθανότητα να υπάρξει ζημιά στα καλώδια από τις διελεύσεις των πλοίων και τις εκρήξεις μικρού βαθμού κατά τις ασκήσεις του ναυτικού. Ζημιές στα καλώδια μπορούν να προκληθούν και από τη χρήση των συρόμενων εργαλείων κατά τη διάρκεια των αλιευτικών δραστηριοτήτων, αλλά και από τις καθορισμένες διαδρομές πλοίων, σε περίπτωση ζημιάς στα πλοία, η οποία δύναται να επηρεάσει και τα καλώδια. Επιπρόσθετα, εάν θεωρηθεί ότι εκτός της απαγορευμένης περιοχής αλιείας, το ψάρεμα επιτρέπεται σε όλη τη θαλάσσια περιοχή, τότε υπάρχει σύγκρουση και σε αυτή την περίπτωση, αφού δύναται να προκληθούν ζημιές στα καλώδια από τα συρόμενα εργαλεία αλιείας.

8.2.14 Ακτογραμμή (φυσική – τεχνητή)

Αρκετή από την ακτογραμμή της Κύπρου, κυρίως στη Χωρική Ενότητα II, ανήκει σε ζώνη προστασίας της ακτογραμμής. Παρόλο που έχουν ληφθεί μέτρα για την προστασία της ακτογραμμής από τη διάβρωση και σε κάποιο

βαθμό οι επιπτώσεις μειώνονται, εντούτοις δεν εκμηδενίζονται όπως είναι αναμενόμενο. Η διάβρωση των ακτών προκαλείται από την παρουσία εξωτερικών παραγόντων όπως είναι τα παράκτια έργα τα οποία εμποδίζουν τα ιζήματα να μεταφερθούν στις σωστές κατευθύνσεις και έτσι ανάλογα με την ποσότητα των ιζημάτων σε μια περιοχή παρατηρείται διάβρωση ή απόθεση. Οι επιδράσεις της διάβρωσης επηρεάζουν το περιβάλλον, αφού το πλάτος των παραλιών μειώνεται συνεχώς κι αυξάνονται οι πιθανότητες πλημμύρας, ενώ παράλληλα μειώνεται και ο χώρος για χρήση από τους τουρίστες, προκαλώντας μείωση των εσόδων της περιοχής. Επίσης υπάρχει περίπτωση να επηρεάζονται και οι κατασκευές κοντά στην ακτή, όπως είναι οι δρόμοι και τα κτήρια.

8.2.15 Αγκυροβόλια

Για τα αγκυροβόλια, σύμφωνα με το Άρθρο 60.5 της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας, υπάρχει ζώνη προστασίας που δεν ξεπερνά τα 500 μ. από κάθε εξωτερικό σημείο σχετικών εγκαταστάσεων. Σε ακτίνα προστασίας 500 μ. παρατηρήθηκε η σύγκρουση του αγκυροβολίου με το πεδίο βολής. Χρήση του πεδίου βολής μπορεί να προκαλέσει καταστροφές σε αγκυροβόλια. Συγκεκριμένα, η περιοχή του αγκυροβολίου βρίσκεται μέσα στη θαλάσσια περιοχή που πραγματοποιούνται ασκήσεις του Ναυτικού. Βρίσκεται στα όρια της λιμενικής περιοχής κοντά στο Ζύγι, και εξυπηρετεί τις ανάγκες των λιμανιών και των πλοίων.

8.2.16 Αποθήκες καυσίμων

Όσον αφορά τις αποθήκες καυσίμων, για τη μελέτη των συγκρούσεων χρησιμοποιήθηκε ζώνη επιρροής 30 μ. από την ακτή όπως προτείνεται από τις γενικές οδηγίες που εφαρμόστηκαν στον Καναδά για παρόμοιες περιπτώσεις. Όπως φαίνεται, υπάρχει σύγκρουση με την ακτή αφού οι αποθήκες στη περιοχή του Βασιλικού είναι ακριβώς πάνω στην ακτογραμμή. Επίσης με τη χρήση της ζώνης επιρροής των 300 μ. παρατηρήθηκε αρνητική σύγκρουση με την περιοχή των λουόμενων και με τα λιβάδια Ποσειδωνίας, αφού η παρουσία τέτοιων εγκαταστάσεων τόσο κοντά στην παραλία είναι πιθανόν να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα του εδάφους αλλά και των υδάτων.

Επιπλέον σε αυτήν τη ζώνη επιρροής, εμπίπτουν τα λιμάνια κοντά στον Βασιλικό, οι δύο ηλεκτροπαραγωγοί σταθμοί και το ενεργειακό κέντρο. Στην περίπτωση αυτή, η παρουσία των αποθηκών κοντά σε αυτές τις χρήσεις μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες τους όσον αφορά τα καύσιμα και για το λόγο αυτό χαρακτηρίζεται ως συμβατότητα.

8.2.17 Δρομολόγια και δίοδοι πλοίων

Δεν υπάρχει κάποια νομοθεσία ή πρόταση για τη ζώνη επιρροής ή προστασίας των διελεύσεων πλοίων, γι' αυτό ορίζεται αυθαίρετα η ζώνη των 500 μ., λόγω της επικινδυνότητας σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλη δραστηριότητα. Σύμφωνα με τον περί της Ρύθμισης της Αβλαβούς Διέλευσης Πλοίων από τα Χωρικά Ύδατα Νόμο του 2011 (Ν. 28(Ι)/2011), μια διέλευση είναι αβλαβής εάν δε διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της Κυπριακής Δημοκρατίας. Σε αυτήν την περίπτωση υπάρχουν συγκρούσεις με τα υποβρύχια καλώδια, καθώς και με το πεδίο βολής, στο οποίο εμπίπτουν οι καθορισμένες διαδρομές των πλοίων. Ειδικά η δεύτερη σύγκρουση, θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική λόγω της μειωμένης ασφάλειας των πλοίων σε περίπτωση διέλευσης τους από τη συγκεκριμένη περιοχή τις ώρες στις οποίες πραγματοποιούνται ασκήσεις του ναυτικού. Με την πρόσφατη οριοθέτηση της θαλάσσιας περιοχής προστασίας «Ωκεανισ» οι δίοδοι πλοίων συγκρούονται και με τις περιοχές Natura 2000 με αρνητική επιρροή.

8.2.18 Ηλεκτροπαραγωγοί σταθμοί

Λόγω των ρύπων και των άλλων παραγόντων που έχουν επίδραση στο περιβάλλον από τη λειτουργία των ηλεκτροπαραγωγών σταθμών, ορίστηκε ζώνη επιρροής τα 500 μ., η οποία χρησιμοποιήθηκε κατά τη μελέτη των συγκρούσεων. Σε αυτήν τη ζώνη επιρροής υπάρχουν αρνητικές συγκρούσεις με τις περιοχές λουόμενων και με τα λιβάδια της Ποσειδωνίας, ενώ υπάρχουν συγκρούσεις που δεν επηρεάζουν, όπως είναι αυτή με τις μονάδες αφαλάτωσης.

8.2.19 Ενεργειακό Κέντρο

Όσον αφορά το ενεργειακό κέντρο, στην περιοχή του Βασιλικού, λαμβάνοντας υπόψη τα μέτρα που θα ληφθούν καθώς και την επιρροή του κέντρου στις κοντινές δραστηριότητες, χρησιμοποιήθηκε ζώνη επιρροής τα 400 μ.. Όπως φάνηκε, εκ του αποτελέσματος μετά την κατασκευή του, θα υπάρξει σύγκρουση με τα λατομεία, τα οποία βρίσκονται τώρα στην περιοχή όπου πρόκειται να ανεγερθεί το ενεργειακό κέντρο, αλλά και με τα λιβάδια Ποσειδωνίας, τα οποία πολύ πιθανόν να επηρεάζονται από τις ουσίες ή τα λύματα που θα παράγονται κατά τη λειτουργία του κέντρου. Επίσης, υπάρχουν συγκρούσεις με τα λιμάνια, με τις αποθήκες καυσίμων, με τις περιοχές απόρριψης άλμης, ενώ ταυτόχρονα, μεγάλο μέρος της κατασκευής θα εμπίπτει στο θαλάσσιο πεδίο βολής.

8.3 Χάρτες Συγκρούσεων

Από τον Πίνακα 9.1 προκύπτουν οι ακόλουθοι χάρτες συγκρούσεων. Στα Σχήματα 9.1 και 9.2 φαίνονται οι συγκρούσεις δραστηριοτήτων/υποδομών και οι πυκνότητες αυτών στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη της Κύπρου. Στα Σχήματα 9.3α-δ, φαίνονται οι συγκρούσεις /δραστηριοτήτων υποδομών για: (α) τα χωρικά ύδατα, (β) στον βυθό, (γ) στην επιφάνεια της θάλασσας και (δ) στην στεριά για την παράκτια ζώνη της Κύπρου. Οι αντίστοιχες πυκνότητες των συγκρούσεων φαίνονται στα Σχήματα 9.4α-δ.

Φαίνεται ότι τα λιμάνια και οι περιοχές με τα ενεργειακά κέντρα είναι οι πιο βεβαρυσμένες περιοχές δραστηριοτήτων. Εκεί παρατηρούνται οι περισσότερες χωρικές συγκρούσεις. Στην περιοχή που εντάσσονται τα ενεργειακά κέντρα παρατηρούνται πληθώρα δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με την ενέργεια, την υδατοκαλλιέργεια και τις θαλάσσιες μεταφορές. Επισημαίνεται ότι οι τελικοί χάρτες θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων λαμβάνουν σοβαρά υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και του χάρτες συγκρούσεων.

Χωρική Ενότητα 1

Οι κύριες συγκρούσεις που εντοπίζονται στην ενότητα αυτή είναι μεταξύ της δραστηριότητας του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού και του θαλασσιού περιβάλλοντος, όπως για παράδειγμα η θαλάσσια ρύπανση. Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίασης της με την κατασκευή θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες).

Χωρική Ενότητα 2

Οι κύριες συγκρούσεις που εντοπίζονται στην ενότητα αυτή είναι μεταξύ της δραστηριότητας του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού και του θαλασσιού περιβάλλοντος, όπως για παράδειγμα η θαλάσσια ρύπανση. Στην ενότητα αυτή βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες, συνδεδεμένες με τους αρχαιολογικούς χώρους Παλαίπαφου και Νέας Πάφου, και μνημεία τα οποία συμπεριλαμβάνονται στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού. Γίνεται

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

προσπάθεια μετρίασμού της διάβρωσης των ακτών με την κατασκευή θαλασσίων έργων (π.χ. κυματοθραύστες). Στην ενότητα αυτή εντοπίζονται καλώδια τηλεπικοινωνιών για τα οποία προτείνεται η χωροθέτηση του χώρου υποδοχής τους για προστασία τους και προς αποφυγή πιθανών συγκρούσεων με άλλες δραστηριότητες στο μέλλον. Η τοποθέτηση μελλοντικών καλωδίων θα πρέπει να γίνεται μέσα στην συγκεκριμένη περιοχή. Μέσα στην ενότητα αυτή περιλαμβάνεται μονάδα αφαλάτωσης.

Χωρική Ενότητα 3

Συγκρούσεις παρατηρούνται ειδικά στο παραλιακό μέτωπο της περιοχής της Λεμεσού, όπου υπάρχουν μεγάλες πιέσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, με την ύπαρξη τουριστικής ανάπτυξης, την λειτουργία του μεγαλύτερου λιμανιού της Κύπρου, την μαρίνα Λεμεσού και την αναπτυξιακή επέκταση του αστικού ιστού με την δημιουργία ψηλών κτιρίων κατά μήκος της περιοχής. Σημειώνεται ότι στην ενότητα αυτή υπάρχει περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης από λιμενικά έργα καθώς επίσης και δύο περιοχές στις οποίες απορρίφθηκαν πυρομαχικά στο παρελθόν. Οι περιοχές αυτές δεν προορίζονται για περαιτέρω απόρριψη πυρομαχικών στο μέλλον. Στην περιοχή που περιλαμβάνεται στην ενότητα αυτή, βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες στον αρχαιολογικό χώρο της Αμαθούντας, όπως το αρχαίο λιμάνι, όπου προωθείται η δημιουργία καταδυτικών διαδρομών για ενίσχυση του τουρισμού.

Χωρική Ενότητα 4

Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας IV είναι η ενέργεια, η υδατοκαλλιέργεια και οι θαλάσσιες μεταφορές. Στην περιοχή που καλύπτει η ενότητα, βρίσκεται ο κύριος ηλεκτροπαραγωγός σταθμός της χώρας, το υπό ανάπτυξη ενεργειακό κέντρο, η μεγάλη πλειοψηφία των μονάδων υδατοκαλλιέργειας, τμήμα της περιοχής στρατιωτικών δραστηριοτήτων και παρατηρείται αυξημένη θαλάσσια κυκλοφορία πλοίων, ενώ η τουριστική δραστηριότητα είναι διάσπαρτη και περιορισμένη. Στην ενότητα αυτή εντοπίζονται καλώδια τηλεπικοινωνιών, ενώ υπάρχουν σχεδιασμοί για μελλοντικές υποδομές διεθνούς συνεργασίας για την ενέργεια (π.χ. Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος «EastMed Pipeline» και «EuroAsia Interconnector» και έργο «EuroAfrica Interconnector»). Λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη για οργάνωση των μονάδων υδατοκαλλιέργειας για βέλτιστη διαχείριση τους και άμβλυνση φαινομένων υποβάθμισης του παράκτιου τοπίου, αλλά και του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, επιτυγχάνοντας ανάπτυξη μίας οικονομικά

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

βιώσιμης, περιβαλλοντικά συμβατής και κοινωνικά αποδεκτής υδατοκαλλιέργειας. Η στρατιωτική δραστηριότητα στη συγκεκριμένη περιοχή επιτρέπει τη συνύπαρξη με την υδατοκαλλιέργεια. Στη περιοχή της υδατοκαλλιέργειας βρίσκονται τοποθετημένα στο βυθό τηλεπικοινωνιακά καλώδια.

Υπάρχουν δύο περιοχές στις οποίες απορρίφθηκαν πυρομαχικά στο παρελθόν. Οι περιοχές αυτές δεν προορίζονται για περαιτέρω απόρριψη πυρομαχικών στο μέλλον. Επίσης υπάρχει μονάδα αφαλάτωσης.

Χωρική Ενότητα 5

Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες της ενότητας είναι ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και οι θαλάσσιες μεταφορές. Μέσα στην περιοχή που περιλαμβάνεται στην ενότητα αυτή, υπάρχουν το εμπορικό λιμάνι και η μαρίνα Λάρνακας, για τα οποία υπάρχουν σχεδιασμοί για επέκταση στο μέλλον και η μαρίνα Αγίας Νάπας η οποία βρίσκεται υπό ανάπτυξη. Ειδικότερα για τις περιοχές της ελεύθερης Αμμοχώστου (Αγία Νάπα και Παραλίμνι), ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός προσφέρει μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας και αποτελεί τη βάση της τοπικής οικονομίας.

Στην ίδια περιοχή, βρίσκονται το αρχαίο ναυάγιο του Μαζωτού και άλλες ενάλιες αρχαιότητες στην περιοχή Παραλιμνίου. Προτείνεται η δημιουργία ζωνών για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, στις οποίες να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβολία σκαφών και η αλιεία.

Τμήμα της περιοχής χρησιμοποιείται για στρατιωτική δραστηριότητα και περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης από λιμενικά έργα.

Δεν προτείνεται δημιουργία πρόσθετης ζώνης για σκοπούς μελλοντικής αύξησης της παραγωγής και επέκτασης των θαλασσιών εγκαταστάσεων της υφιστάμενης μονάδας υδατοκαλλιέργειας που δραστηριοποιείται στην περιοχή αυτή. Επιπλέον, υπάρχει αγωγός άντλησης θαλασσινού νερού για σκοπούς αφαλάτωσης.

Προτείνεται η δημιουργία ζώνης επιστημονικής έρευνας και δοκιμών, στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για χρήση από ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα ή και άλλους οργανισμούς που ασχολούνται με την έρευνα και την καινοτομία στην Κύπρο. Οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής θα συνυπάρχουν με τις άλλες δραστηριότητες και χρήσεις της περιοχής, όπως για παράδειγμα με την αλιεία και τη ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης και δεν θα επηρεάζουν αρνητικά την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του αερολιμένα Λάρνακας.

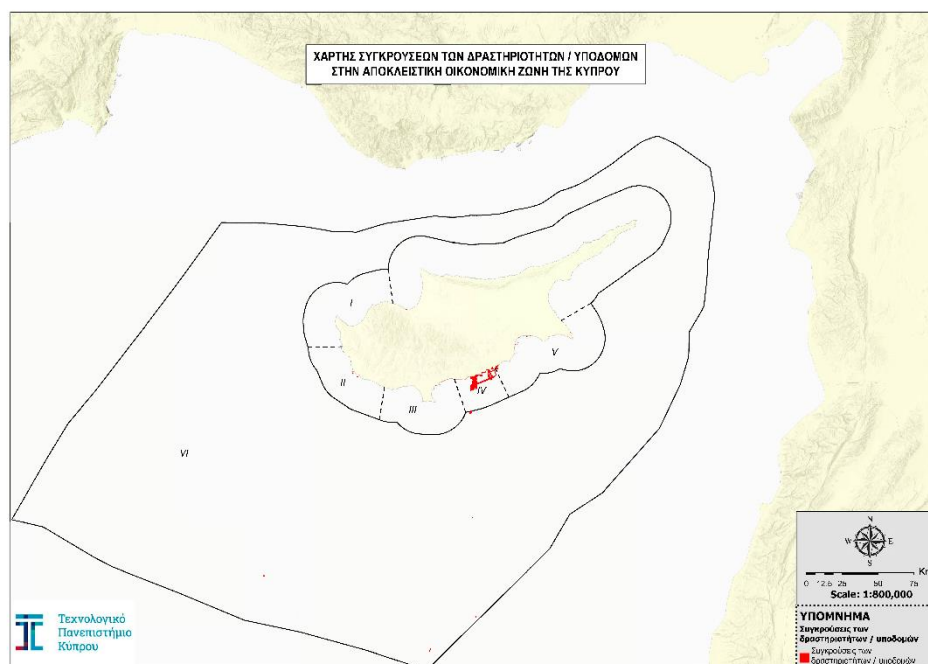
Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Στην περιοχή που καλύπτει η ενότητα, υπάρχει επίσης ο ηλεκτροπαραγωγός σταθμός Δεκέλειας και μονάδα αφαλάτωσης.

Οι θαλάσσιες περιοχές της Λάρνακας και της ελεύθερης Αμμοχώστου δέχονται πιέσεις από διάφορους παράγοντες όπως η εντατικοποίηση της τουριστικής ανάπτυξης κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και τις μαρίνες, ενώ η περιοχή της Λάρνακας επηρεάζεται από την ύπαρξη των αλυκών, του λιμανιού και του διεθνούς αερολιμένα.

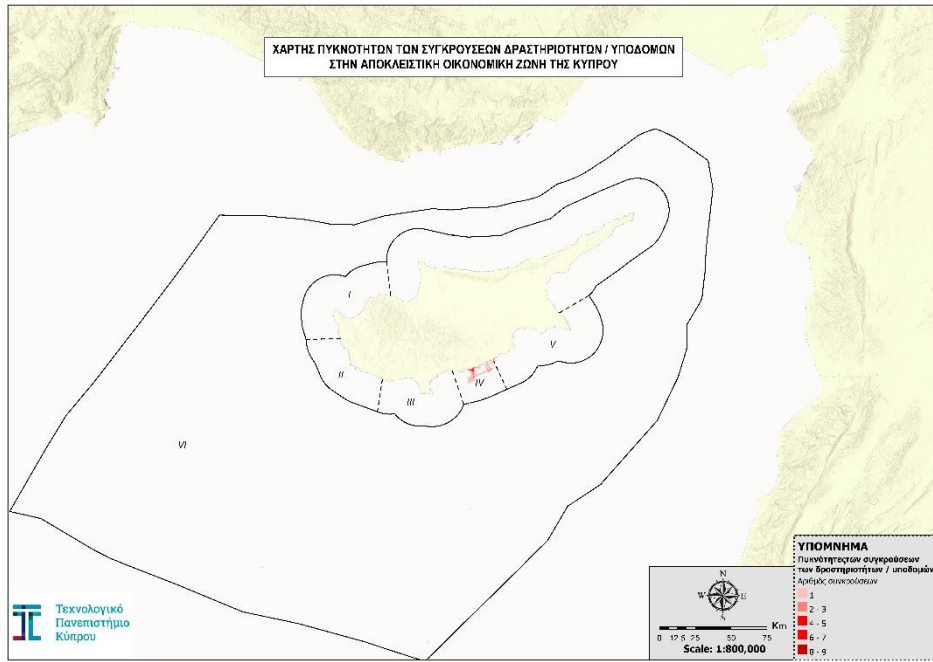
Συνεπώς, οι κύριες συγκρούσεις που εντοπίζονται στην ενότητα αυτή είναι μεταξύ των δραστηριοτήτων του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού και των θαλασσίων μεταφορών με το θαλάσσιο περιβάλλον, όπως για παράδειγμα η θαλάσσια ρύπανση.

Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού.



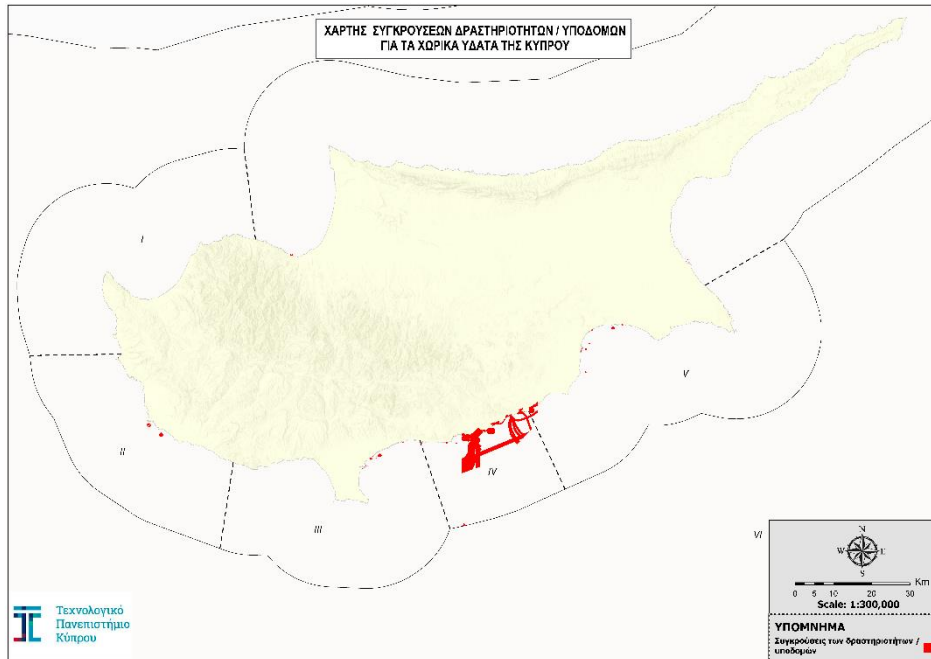
Εικόνα 8-1: Χάρτης συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στην ΑΟΖ της Κύπρου

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

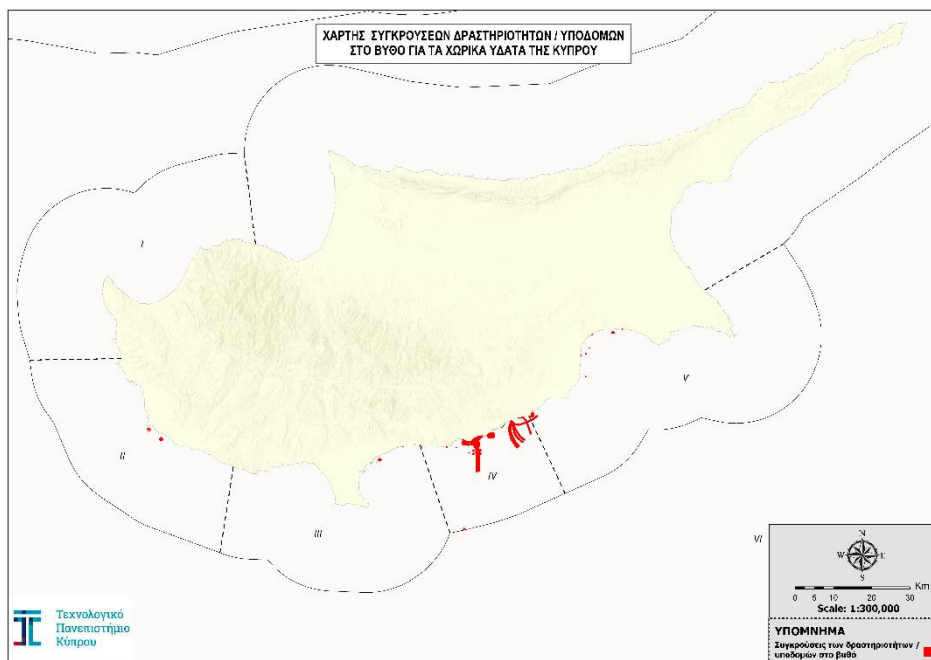


Εικόνα 8-2: Χάρτης πυκνοτήτων των συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στην ΑΟΖ της Κύπρου

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

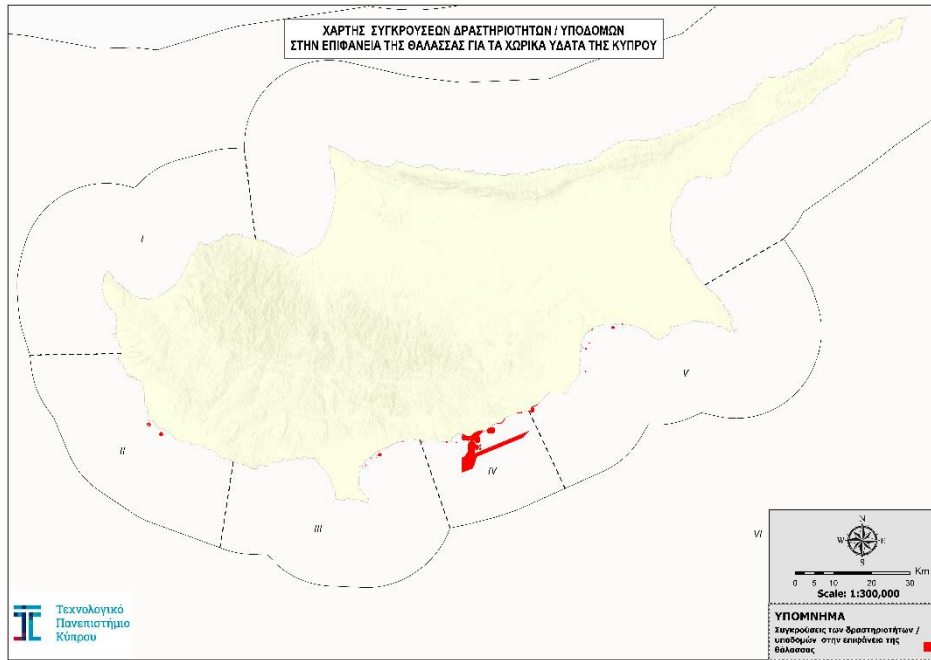


Εικόνα 8-3: Χάρτης συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου

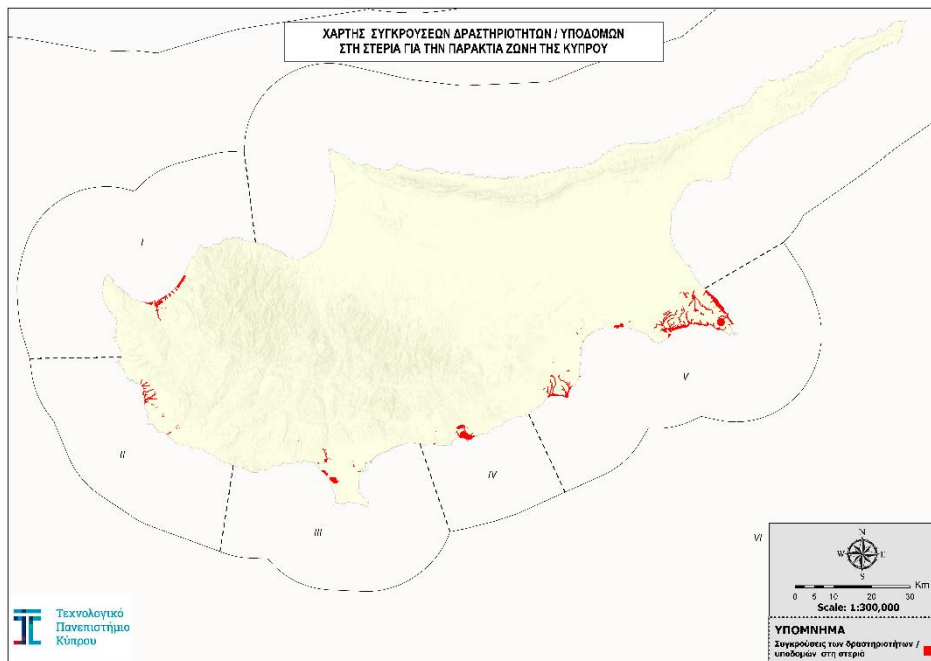


Εικόνα 8-4: Χάρτης συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στον βυθό για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

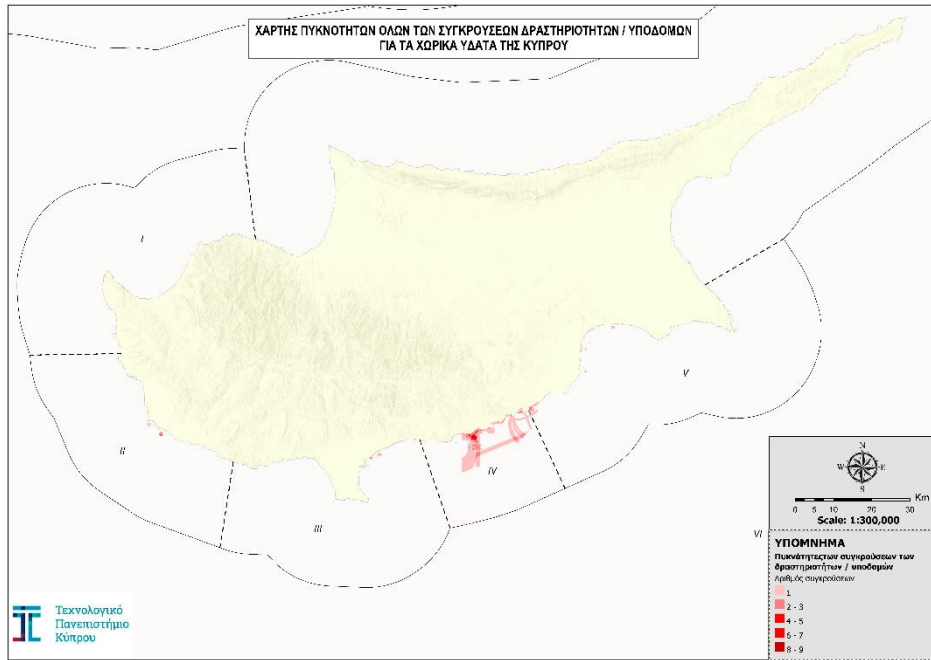


Εικόνα 8-5: Χάρτης συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στην επιφάνεια της θάλασσας για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου

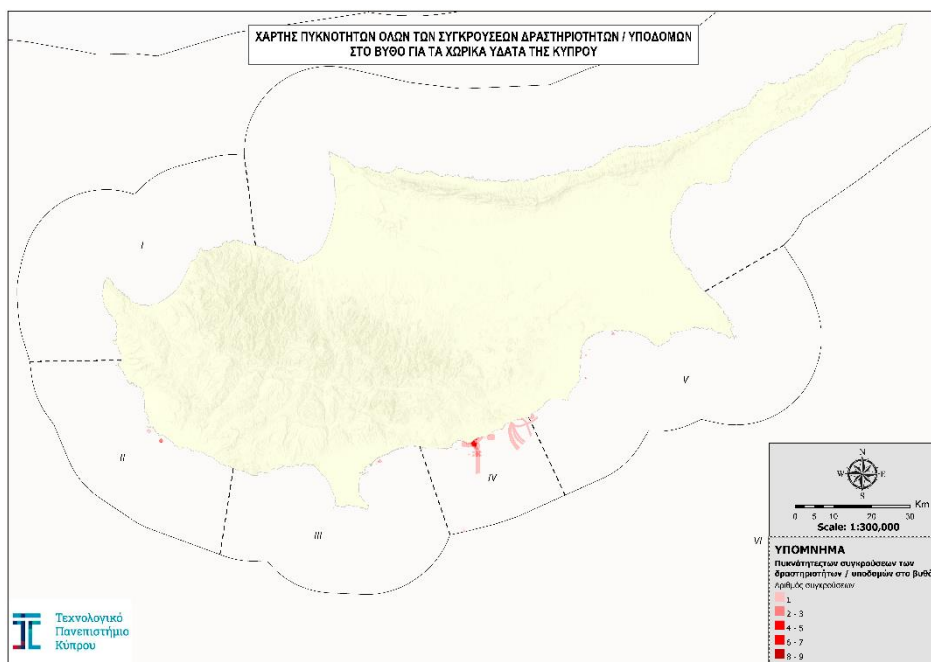


Εικόνα 8-6: Χάρτης συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στη στεριά για την παράκτια ζώνη της Κύπρου

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

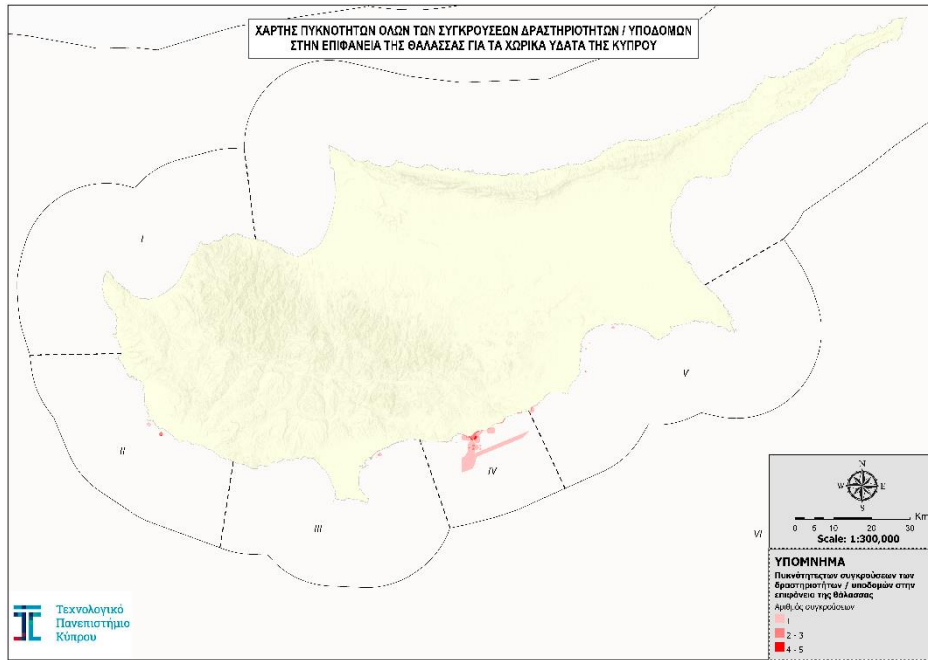


Εικόνα 8-7: Χάρτης πυκνοτήτων των συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου

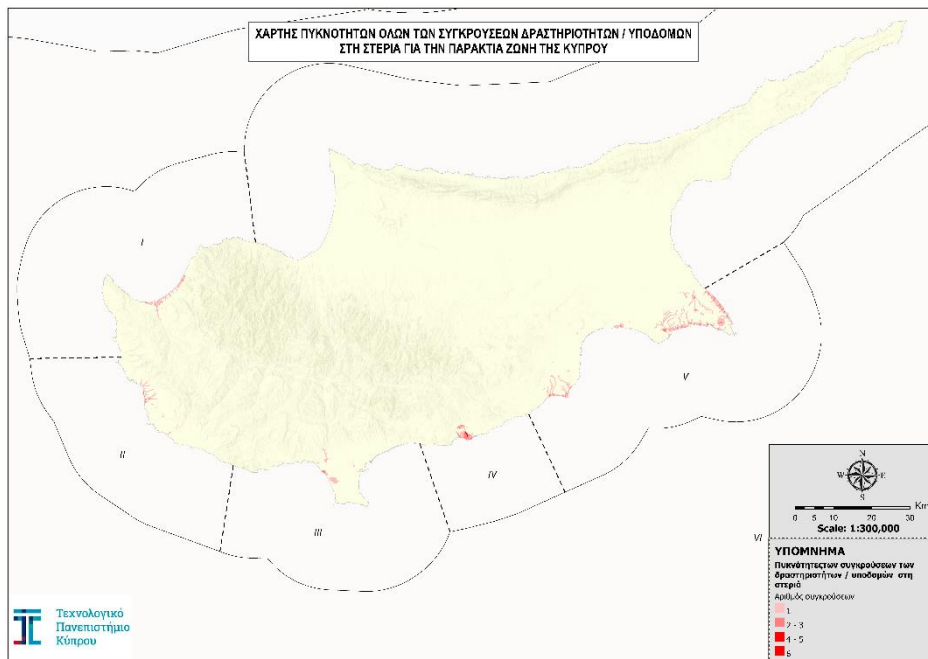


Εικόνα 8-8: Χάρτης πυκνοτήτων των συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στον βυθό για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 8-9: Χάρτης πυκνοτήτων των συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στην επιφάνεια της θάλασσας για τα χωρικά ύδατα της Κύπρου



Εικόνα 8-10: Χάρτης πυκνοτήτων των συγκρούσεων δραστηριοτήτων/υποδομών στη στεριά για την παράκτια ζώνη της Κύπρου

9 Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση

9.1 Εισαγωγή

Η μελέτη ειδικής οικολογικής αξιολόγησης απαιτείται με βάση το Άρθρο 6 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ για διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, και της

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

άγριας πανίδας και χλωρίδας, καθώς και το Άρθρο 16 των περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμων του 2003 μέχρι 2015, για προτεινόμενα έργα τα οποία δύναται να επηρεάσουν περιοχή του Δικτύου Natura 2000 και δεν είναι άμεσα συνδεδεμένα με τους στόχους διατήρησης και διαχείρισης της περιοχής.

Σκοπός της μελέτης Δέουσας Περιβαλλοντικής Εκτίμησης είναι η αξιολόγηση του υπό εκπόνηση ΘΧΣ. Όπου εντοπίζονται σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις, βάσει της νομοθεσίας θα πρέπει να εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις ή μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων.

Η αξιολόγηση των επιπτώσεων βασίζεται στη γνώση και κρίση ειδικών, σε συνδυασμό με την χρήση διαθέσιμων βιβλιογραφικών δεδομένων. Οι βασικές πληροφορίες για το προστατευτέο αντικείμενο των περιοχών Natura 2000 στην υπό μελέτη περιοχή, προέκυψαν από τα Τυποποιημένα Έντυπα Πληροφοριών (Standard Data Form - SDF) και τα Διαχειριστικά Σχέδια (ΔΣ).

Για τον ορισμό των σημαντικών αρνητικών επιπτώσεων, οι παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη είναι το ποσοστό έκτασης της προτεινόμενης ζώνης σε σχέση με την έκταση της θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής και η υπονόμηση των μέτρων προτεραιότητας που έχουν οριστεί για την κάθε περιοχή.

Η μελέτη αναλύει τις περιοχές Natura 2000 που επηρεάζονται, τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί πλησίον ή/και εντός των περιοχών και τις πιθανές επιπτώσεις των ζωνών αυτών.

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε συμβαδίζει με το Κατευθυντήριο Έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η μεθοδολογία χωρίστηκε σε τέσσερα μέρη, τα οποία δίνονται αναλυτικά παρακάτω και στο σχήμα (Σχμ.10.1) που ακολουθεί.

Σύμφωνα με το Κατευθυντήριο έγγραφο, τα στάδια εκπόνησης της μελέτης για την περιβαλλοντική εκτίμηση των έργων είναι τα εξής:

Στάδιο 1: Έλεγχος (Screening)

Στο πρώτο στάδιο εξετάζονται τα πιθανά σενάρια επιπτώσεων του σχεδίου στο περιβαλλοντικό τοπίο και συγκεκριμένα στις περιοχές Natura 2000. Αν διαπιστωθεί ότι το σχέδιο δεν είναι δυνατό να επηρεάσει άμεσα ή σημαντικά τον τόπο, τότε προχωρούμε στο δεύτερο στάδιο.

Στάδιο 2: Δέουσα Εκτίμηση (Appropriate Assessment)

Στο δεύτερο στάδιο γίνεται αναλυτική εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων

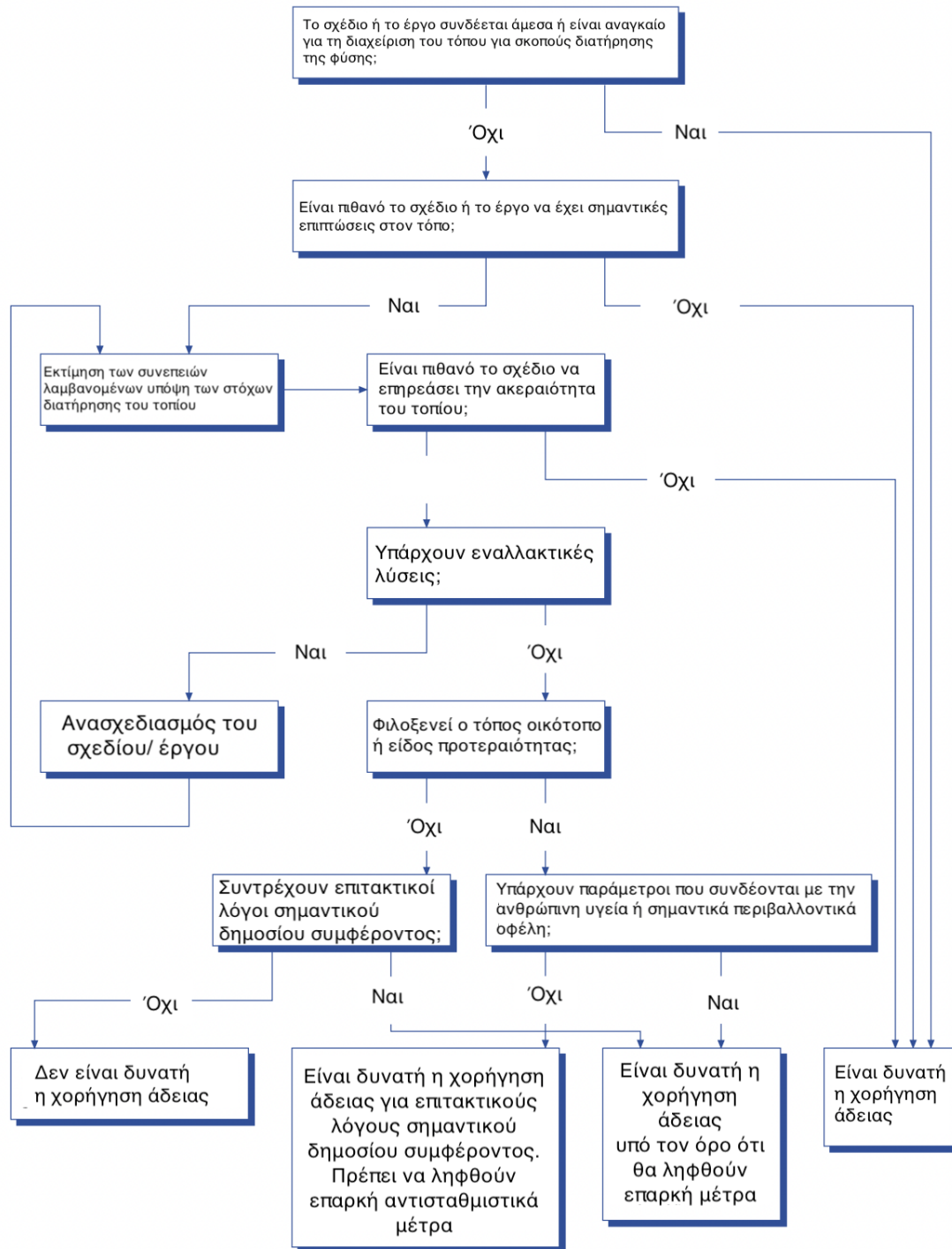
Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

του σχεδίου στην ακεραιότητα περιοχής/ων Natura 2000, είτε από μόνο του είτε σε συνδυασμό με άλλα έργα ή δραστηριότητες. Επιπρόσθετα, συλλέγονται πληροφορίες από ενδιαφερόμενους φορείς με στόχο την ολοκληρωμένη και αναλυτική μελέτη της περιοχής/ων Natura 2000. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις εξετάζονται αναλυτικά για σημαντικούς οικότοπους, σημαντικά είδη και τα ενδιαίτηματά τους στη συνεκτικότητα και λειτουργικότητα του Δικτύου Natura 2000.

Στάδιο 3: Παρέκκλιση (Derogation)

Σε περίπτωση που οι αρνητικές επιπτώσεις δεν συνάδουν με τα μέτρα μετριασμού, τότε το έργο δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί. Σε περίπτωση όμως που το έργο πρέπει να υλοποιηθεί τότε αξιολογούνται οι εναλλακτικές λύσεις. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις και οι αρνητικές επιπτώσεις παραμένουν, αλλά για επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος κρίνεται ότι το έργο πρέπει να υλοποιηθεί, τότε, εφαρμόζονται αντισταθμιστικά έργα.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Εικόνα 9-1:Βήματα της διαδικασίας Δέουσας Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον βάσει του Άρθρου 6.3 και 6.4 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ (Ευρωπαϊκή Ένωση, 2001).

9.2 Περιγραφή Περιοχών δικτύου Natura2000

ΩΚΕΑΝΙΣ (CY4000024)

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πέραν των παράκτιων θαλάσσιων περιοχών, μία (1) υπεράκτια περιοχή (Ωκεανίς) είχε προταθεί το 2019 προς έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ούτως ώστε να ενσωματωθεί στο δίκτυο N2000. Ο καθορισμός της θαλάσσιας περιοχής Ωκεανίς ως προταθείσα ΤΚΣ, καλύπτει έκταση 8.317 km² σε μια 100% θαλάσσια περιοχή. Αυτή η περιοχή περιλαμβάνει μια πολύ απότομη κλίση στην εξωτερική άκρη του ηπειρωτικού υφαλοπρανούς στη δυτική ακτή της Κύπρου και ένα μέρος της υπεράκτιας ανοιχτής θάλασσας. Ξεκινά περίπου από την ισοβαθή των 200 μέτρων έτσι ώστε να περιλαμβάνει μικρότερα θαλάσσια θηλαστικά, και ειδικότερα το ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*) και τη Μεσογειακή φώκια (*Monachus monachus*). Περιλαμβάνει επίσης την υφαλοκρηπίδα και τα βαθύτερα ύδατα σε βάθος μεγαλύτερο των 2 χιλιομέτρων, όπου έχουν εντοπισθεί, οπτικά και ακουστικά, αρκετά άλλα είδη κητωδών. Τα είδη που εντοπίστηκαν είναι ο φυσητήρας (*Physeter macrocephalus*) και ο ζιφιός (*Ziphius cavirostris*). Επιπλέον, αυτή η περιοχή αποτελεί κύρια οδό μετανάστευσης των θαλάσσιων χελωνών (*Chelonia mydas* & *Caretta caretta*) προς τους τόπους σίτισής τους στις ακτές της Αφρικής. Η προταθείσα Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή (MPA) αποσκοπεί στη διασφάλιση των μεταναστευτικών διαδρομών των θαλάσσιων χελωνών και στη δημιουργία μιας θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής για τις θαλάσσιες χελώνες στην ανοιχτή θάλασσα.

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ «Ωκεανίς – CY4000024» είναι τα ακόλουθα:

(α) διατήρηση των ειδών **Monachus monachus*, **Chelonia mydas*, **Caretta caretta*, **Tursiops truncatus* σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης·

(β) περιορισμός ή / και απαγόρευση ενεργειών ή / και οχλήσεων ή / και δραστηριοτήτων εντός της ΕΖΔ, που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των οικοτόπων των ειδών·

(γ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης / συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΑ (CY3000006)

Σύμφωνα με το τυποποιημένο έντυπο δεδομένων του Natura 2000, η τοποθεσία αυτή περιλαμβάνει το σημαντικό είδος οικοτόπου 1120 με Ποσειδωνία (*Posidonia oceanica*) και ύφαλους (είδος οικοτόπου 1170), οι οποίοι καλύπτονται με πυκνή βλάστηση μακροφυκών *Cystoseira* spp.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Αυτοί οι οικοτόποι υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα, ιδιαίτερα όσον αφορά την πανίδα ασπόνδυλων ειδών, όπως είναι οι σπόγγοι (*Cacospongia communis*, *Clathrina coriacea*, *Geospongia communis*, *Halichodria ranicea*, *Spongia officinalis* και *Spongia officinalis ssp. mollissima*) και τα δίθυρα μαλάκια, όπως είναι το *Spondylus gaederopus*, το οποίο είναι πολύ σπάνιο για τα ύδατα της Κύπρου. Επιπλέον, στην περιοχή συναντώνται πυκνοί πληθυσμοί αρκετών ειδών ψαριών, όπως *Coris julis*, *Diplodus sargus*, *Diplodus vulgaris*, *Serranus cabrilla* κλπ. Η περιοχή αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα του συγκεκριμένου είδους θαλάσσιου οικοσυστήματος στην ανατολική ακτή, με χαρακτηριστικό γνώρισμα την ήρεμη θάλασσα. Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ

(α) διατήρηση σε εξαιρετική κατάσταση των θαλάσσιων οικοτόπων

- (i) 1120 - «εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia* (*Posidonia oceanica*), και
- (ii) 1170 «Ύφαλοι (Reefs)»

(β) περιορισμός ή / και απαγόρευση ενεργειών ή / και οχλήσεων ή / και δραστηριοτήτων εντός της ΕΖΔ, που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των οικοτόπων των ειδών·

(γ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης / συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΥΛΙΑ (CY4000006)

Σύμφωνα με το τυποποιημένο έντυπο δεδομένων του Natura 2000, η τοποθεσία βρίσκεται στη δυτική περιοχή της Κύπρου, κοντά στην Πάφο, η οποία αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της Κύπρου με τεράστιο αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Βρίσκεται σε απόσταση 800 μέτρων περίπου από την πιο κοντινή ακτή, σε βάθος υδάτων που κυμαίνεται μεταξύ 4 και 15 περίπου μέτρων. Η τοποθεσία έχει ως χαρακτηριστικό γνώρισμα ένα μωσαϊκό από εκτενείς ασβεστολιθικούς ύφαλους, οι οποίοι εναλλάσσονται με πυκνούς λειμώνες Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*) (1120). Οι ύφαλοι (1170) σχηματίζουν μια εκτενή υφαλοκρηπίδα, όπου κυριαρχούν υποθαλάσσια δάση φαιοφυκών (*Cystoseira barbata* και *C. compressa*). Άλλα είδη μακροφυκών, όπως για

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

παράδειγμα τα *Halimeda tuna*, *Udotea petiolata*, *Laurencia obtusa*, *Polysiphonia serularioides*, *Amphiroa rigida*, *Jania rubens*, *Padina ravanica* και *Styropodium shimperi*, συναντώνται μέσα στα υποθαλάσσια δάση φαιοφυκών. Ο αχινός *Paracentrotus lividus* βρέθηκε σε βράχους μεταξύ των προαναφερόμενων φυκών. Σε κάποιες περιπτώσεις, το πετρώδες υπόστρωμα υπερυψώνεται πάνω από τη στάθμη της θάλασσας (μέγιστο ύψος περίπου 2 μέτρα) σχηματίζοντας μικρά πετρώδη νησιά. Εντός των σημείων του βυθού με θαλάσσια βλάστηση Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*) συναντάται μεγάλη ποικιλία ψαριών και ασπόνδυλων. Η τοποθεσία έχει μεγάλη οικολογική αξία δεδομένου ότι οι υπάρχοντες οικοτόποι, λειμώνες Ποσειδωνίας και ύφαλοι, είναι καλά διατηρημένοι και υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα. Υπάρχουν πολλά είδη ψαριών και ασπόνδυλων, μερικά από τα οποία προστατεύονται βάσει της Σύμβασης της Βαρκελώνης, όπως είναι ο μακρύρρυγχος ιππόκαμπος (*Hippocampus guttulatus*).

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ

(α) διατήρηση σε εξαιρετική κατάσταση των θαλάσσιων οικοτόπων

(i) 1120 - «εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia* (*Posidonia oceanica*), και

(ii) 1170 «Ύφαλοι (Reefs)»

(β) περιορισμός ή / και απαγόρευση ενεργειών ή / και οχλήσεων ή / και δραστηριοτήτων εντός της ΕΖΔ, που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των οικοτόπων των ειδών·

(γ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης / συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΚΑΒΟ ΓΚΡΕΚΟ (CY3000005)

Οι λειμώνες Ποσειδωνίας καθώς και οι «ύφαλοι», όπου κυριαρχούν τα φαιοφύκη (*Cystoseira barbata*) είναι καλά διατηρημένοι και υποστηρίζουν υψηλή βιοποικιλότητα. Σε αυτή την τοποθεσία, συναντώνται ασπόνδυλα είδη, όπως για παράδειγμα τα μαλάκια *Charonia tritonis* και *Pinna nobilis*, τα

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

οποία περιλαμβάνονται στα παραρτήματα διεθνών συμβάσεων, όπως είναι η Σύμβαση της Βέρνης. Τα είδη δελφινιών *Tursiops truncatus* (Παράρτημα II 92/43/ΕΟΚ) και *Stenella coeruleoalba* συναντώνται σποραδικά στην περιοχή.

Οι λειμώνες Ποσειδωνίας βρίσκονται κυρίως στο νοτιοανατολικό τμήμα του σκληρού πυθμένα, με σημαντική κάλυψη μεταξύ 10 και 40 μέτρων. Στο δυτικό τμήμα, ο λειμώνας σχηματίζει συστάδα σε βάθος μέχρι και 40 μέτρων και συνδέεται με φύκη. Το είδος οικοτόπου «ύφαλος» καταλαμβάνει μεγάλο μέρος του ανατολικού τμήματος της τοποθεσίας, ενώ στο νότιο της τμήμα, υπάρχει μόνο σε πολύ ρηχές περιοχές. Ο οικοτόπος «αμμοσύρσεις» κυριαρχεί σε όλη την περιοχή με υψηλό ποσοστό κάλυψης στο νοτιοδυτικό τμήμα. Αυτή η περιοχή θεωρείται επίσης σημαντική και ως βιότοπος για αποδημητικά πουλιά

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ «Κάβο Γκρέκο - CY3000005» είναι τα ακόλουθα:

(α) διατήρηση σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 1120* - «Εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia* (*Posidonium oceanicae*)»
- (ii) 3170* - «Μεσογειακά εποχιακά τέλματα»
- (iii) 1110 - «Αμμοσύρσεις που καλύπτονται συνεχώς από θαλάσσιο νερό μικρού βάθους»
- (iv) 1170 - «Ύφαλοι»
- (v) 8330 - «Θαλάσσια σπήλαια εξ' ολοκλήρου ή κατά το ήμισυ κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας»

(β) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 5220* - «Θαμνώνες με *Ziz'phus*»
- (ii) 6220* - «Ξηροφυτικοί λειμώνες της Μεσογείου με αγρωστώδη και μονοετή (*Thero- Brachypodietea*)»
- (iii) 1210 - «Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και άμπωτης»
- (iv) 1240 - «Απόκρημνες βραχώδεις ακτές της Μεσογείου με βλάστηση (με ενδημικά *Limonium* spp.)»

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

(v) 5420 - «Φρύγανα της Ανατολικής Μεσογείου (Cisto-Micromerietea)»

(vi) 5210 - «Δενδρώδεις θαμνώνες με *Juniperus* spp.»

(γ) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης του είδους *Monachus monachus* καθώς και διατήρηση ή/ και βελτίωση ή/ και αποκατάσταση του βιοτόπου του εντός της ΕΖΔ.

(δ) διατήρηση των ενδιαιτημάτων των ειδών ορνιθοπανίδας που παρατηρούνται στην ΕΖΔ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η παρουσία και η διαβίωσή της, ειδικότερα όσον αφορά τα είδη του Παραρτήματος Ι των περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμων του 2003 έως 2015

(ε) περιορισμός ή/ και απαγόρευση ενεργειών, ή/ και οχλήσεων, ή/ και δραστηριοτήτων, όπως προκύπτουν και από τον περί Δασών Νόμο 2012 μέχρι 2018, εντός της ΕΖΔ που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των φυσικών χερσαίων και θαλάσσιων οικοτόπων και των οικοτόπων των ειδών

(στ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης/ συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΚΑΜΑ (CY4000010)

Η Χερσόνησος του Ακάμα βρίσκεται στο δυτικότερο σημείο της Κύπρου. Η ακτογραμμή της χερσονήσου αποτελείται από αμμώδεις παραλίες, βραχώδεις ακτές και μικρές νησίδες. Εκτός από τα σημεία του βυθού όπου υπάρχει Ποσειδωνία, ένας άλλος καλά ανεπτυγμένος οικοτόπος είναι αυτός με τους ύφαλους (είδος οικοτόπου 1170), ο οποίος χαρακτηρίζεται από πυκνά υποθαλάσσια δάση μακροφυκών *Cystoseira*. Επιπλέον, συναντώνται θαλάσσια σπήλαια, όπου οι Μεσογειακές φώκιες αναπαράγονται, θηλάζουν τα νεογνά τους και αναπαύονται. Στην περιοχή του Ακάμα, υπάρχει ένας μόνιμος πληθυσμός περίπου 5-7 φωκιών *Monachus monachus*. Η τοποθεσία αυτή αποτελεί επίσης την κύρια περιοχή ωτοκίας των πράσινων χελωνών *Chelonia mydas*, ενώ και οι χελώνες Καρέτα δημιουργούν φωλιές σε αυτήν την περιοχή.

Το χαρακτηριστικό γνώρισμα της τοποθεσίας αυτής είναι η παρουσία λειμώνων Ποσειδωνίας σε σκληρό πυθμένα στο δυτικό τμήμα της χερσονήσου. Αυτός ο λειμώνας δημιουργεί συστάδες σε σκληρό υπόστρωμα με περιορισμένο ποσοστό κάλυψης. Το ανατολικό τμήμα της χερσονήσου έχει μια ελαφριά κλίση και ο λειμώνας είναι ενιαίος πάνω σε

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

νεκρό φυτικό «τάπητα» (matte) με σημαντική κάλυψη σε βάθος μεταξύ 10 και 38 μέτρων.

Στο ανατολικό τμήμα, ο οικότοπος 1110 «αμμοσύρσεις» (Natura 2000, Παράρτημα 1) είναι κυρίαρχος και ο οικότοπος 1170 «ύφαλος» (Natura 2000, Παράρτημα 1) είναι πολύ περιορισμένος και εντοπίζεται μόνο στα πιο ρηχά νερά. Εντούτοις, ο οικότοπος «ύφαλος» καταλαμβάνει μεγάλο μέρος του δυτικού τμήματος της χερσονήσου με μεγάλο ποσοστό κάλυψης στα βόρεια. Ο οικότοπος «αμμοσύρσεις» συναντάται σε ικανοποιητικό βαθμό, ειδικά σε περιοχές όπου υπάρχει επικρατών άνεμος, ο οποίος ωθεί τα επιφανειακά ύδατα προς την ακτή και αυτά επιστρέφουν προς τα ανοιχτά της θάλασσας από τον πυθμένα.

Η Λάρα-Τοξεύτρα (προστατευόμενος βιότοπος για τις χελώνες) συμπεριλαμβάνεται στην τοποθεσία Χερσόνησος Ακάμα (CY400010 N2000). Ο προστατευόμενος βιότοπος Λάρα-Τοξεύτρα βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της χερσονήσου του Ακάμα (εντός της τοποθεσίας N2000). Η Προστατευόμενη Περιοχή καλύπτει μια ακτογραμμή περίπου 10 χιλιομέτρων. Εκτείνεται στο εσωτερικό έως και 90 μέτρα από τη θάλασσα (από τη μέση στάθμη της θάλασσας) ενώ εκτείνεται και προς τη θάλασσα μέχρι την ισοβαθή των 20 μέτρων, που είναι περίπου 0,4 με 1 χιλιόμετρο από την ακτή.

Το θαλάσσιο και παράκτιο οικοσύστημα περιλαμβάνει τις παραλίες ωτοκίας χελωνών «Λάρα-Τοξεύτρα», οι οποίες είναι συγκαταλέγονται μεταξύ των ελάχιστων σημαντικών παραλιών ωτοκίας για την πράσινη χελώνα (*C. mydas*) που έχουν απομείνει στη Μεσόγειο. Οι χελώνες Καρέτα (*C. caretta*) δημιουργούν επίσης φωλιές σε αυτή την περιοχή. Προστατεύονται μέσω αρκετών συμβάσεων όπως είναι οι συμβάσεις της Βέρνης, της Βαρκελώνης και της Βόννης. Τα θαλάσσια σπήλαια αποτελούν σημαντικούς οικοτόπους για την ιδιαίτερα απειλούμενη με εξαφάνιση και προστατευόμενη μεσογειακή φώκια *Monachus monachus*, η οποία εμφανίζεται ακόμα στην περιοχή σε περιορισμένους αριθμούς. Κητώδη όπως είναι το ρινοδέλφινο (*Tursiops truncatus*) και το κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*) επισκέπτονται επίσης περιστασιακά τα ανοιχτά ύδατα της περιοχής αυτής.

Η περιοχή προστατεύεται από το 1989, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας (περί Αλιείας Νόμος & κανονισμοί), και οι κανόνες σχετικά με τη διαχείριση της περιοχής αυτής διατυπώνονται στους περί Αλιείας Κανονισμούς (273/90). Ο περί Προστασίας των Ακτών Νόμος τροποποιήθηκε επίσης κατά την ίδια χρονική περίοδο (1989) ούτως ώστε να συμπεριλάβει την έννοια των Οικολογικά Σημαντικών Περιοχών. Επιπλέον, εκδόθηκε ένα Διάταγμα βάσει του περί Προστασίας των Ακτών Νόμο μέσω του οποίου προσδιορίζεται η παράκτια περιοχή Λάρα-Τοξεύτρα ως Οικολογικά Σημαντική, θέτοντας με αυτό τον τρόπο σε εφαρμογή κάποιες από τις

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

διατάξεις του περί Αλιείας Νόμου. Το 2013, η περιοχή συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο των Ειδικά Προστατευόμενων Περιοχών Μεσογειακής Σημασίας (SPAMI) βάσει της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ «Χερσόνησος Ακάμα – CY4000010» είναι τα ακόλουθα:

(α) διατήρηση σε εξαιρετη κατάσταση διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 1120* - Εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με Ποσειδωνία (*Posidonia oceanica*)
- (ii) 1170 - Ύφαλοι
- (iii) 1210 - Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και άμπωτης
- (iv) 1240 - Απόκρημνες βραχώδεις ακτές της Μεσογείου με βλάστηση (με ενδημικά *Limonium spp.*)
- (v) 2110 - Πρωτογενής κινούμενες θίνες
- (vi) 2230 - Μονοετείς κοινότητες των θινών με *Malcolmietalia*
- (vii) 2240 - Μονοετείς κοινότητες των θινών με *Brachypodietalia*
- (viii) 2250* - Λόχμες των παραλιών με αρκεύθους (*Juniperus spp.*)
- (ix) 2260 - Θίνες με βλάστηση σκληρόφυλλων θάμνων (*Cisto-Lavenduletalia*)
- (x) 3170* - Μεσογειακά εποχικά τέλματα
- (xi) 5210 - Δενδρώδεις θαμνώνες με *Juniperus spp.*
- (xii) 5330 - Θερμο-Μεσογειακοί και προ-στεπικοί θαμνώνες
- (xiii) 5420 - Φρύγανα με *Sarcopoterium spinosum*

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- (xiv) 6220* - Ξηροφυτικοί λειμώνες της Μεσογείου με αγρωστώδη και μονοετή (*Thero-Brachypodietea*)
- (xv) 62B0* - Σερπεντινόφιλα λειβάδια της Κύπρου
- (xvi) 8210 - Ασβεστολιθικά βραχώδη πρηνή της ενδοχώρας με χασμοφυτική βλάστηση
- (xvii) 8310 - Σπήλαια των οποίων δεν γίνεται τουριστική εκμετάλλευση
- (xviii) 8330 - Θαλάσσια σπήλαια εξ ολοκλήρου ή εν μέρει κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας
- (xix) 9290 - Δάση κυπαρίσσου (*Acero-Cupression*)
- (xx) 92C0 - Δάση ανατολικής πλάτανου (*Platanion orientalis*)
- (xxi) 92D0 - Παραποτάμιες στοές και συστάδες (*Nerio-Tamaricetea*) του Νότου
- (xxii) 9320 - Δάση με *Olea* και *Ceratonia* (Δάση ελιάς και χαρουπιιάς)
- (xxiii) 9540 - Μεσογειακά πευκοδάση με ενδημικά είδη πεύκων της Μεσογείου
- (xxiv) 9560 - Ενδημικά δάση της Μεσογείου με αρκεύθους (*Juniperus spp.*)

(β) διατήρηση ή / και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 8220 - Πυριτικά βραχώδη πρηνή με χασμοφυτική βλάστηση.

(γ) επιβεβαίωση παρουσίας ή και προσδιορισμός της κατάστασης διατήρησης του οικοτόπου

- (i) 3140 - Σκληρά oligομεσοτροφικά ύδατα με βενθική βλάστηση

χαροειδών (*Characeae*).

(δ) επιβεβαίωση παρουσίας ή και προσδιορισμός της κατάστασης διατήρησης των ειδών *Propomacrus cypriacus* και *Anguilla anguilla*.

(ε) διατήρηση των ειδών **Caretta caretta*, **Chelonia mydas*, *Rousettus aegyptiacus*, *Rhinolophus blasii*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus euryale*, *Miniopterus schreibersii*, *Myotis blythii*, **Monachus monachus*, *Tursiops truncatus*, **Euplagia quadripunctaria*, *Phlomis cypria*, *Tulipa cypria*, **Centaurea akamantis* σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης.

(στ) διατήρηση ή/και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης του είδους *Rhinolophus hipposideros*.

(ζ) διατήρηση των ενδιατημάτων των ειδών ορνιθοπανίδας που παρατηρούνται στην ΕΖΔ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η παρουσία και η διαβίωσή της, ειδικότερα όσον αφορά τα είδη του Παραρτήματος Ι των περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμων του 2003 έως 2020.

(η) περιορισμός ή / και απαγόρευση ενεργειών ή / και οχλήσεων ή / και δραστηριοτήτων, όπως προκύπτουν και από τους περί Δασών Νόμους του 2012 και 2018, εντός της ΕΖΔ που 2554 δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των φυσικών οικοτόπων και των οικοτόπων των ειδών.

(θ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης / συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΑΣΠΡΟ-ΠΕΤΡΑ ΤΟΥ ΡΩΜΙΟΥ (CY5000005)

Οι λειμώνες Ποσειδωνίας βρίσκονται κυρίως σε βάθος μεταξύ 0 και 13 μέτρων σε σκληρό πυθμένα. Ο οικότοπος «ύφαλος» υπάρχει μόνο σε πολύ ρηχά νερά ενώ ο οικότοπος «αμμοσύρσεις» κυριαρχεί στη συγκεκριμένη περιοχή.

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ «Ακρωτήριο Άσπρο-Πέτρα του Ρωμιού - CY5000005» είναι τα ακόλουθα:

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

(α) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 1120* - «Εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia (Posidonia oceanica)*»,
- (ii) 1210 - «Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και άμπωτης»,
- (iii) 5210 - «Δενδροειδή Matorrals με *Juniperus spp.*»,
- (iv) 5420 - «Φρύγανα από *Sarcopoterium spinosum*»,
- (v) 92D0- «Νότια παρόχθια δάση-στοές και λόχμες (*Nerio-Tamaricetea* και *Securinegion tinctoriae*)»,
- (vi) 9320 - «Δάση με *Olea* και *Ceratonia*», και
- (vii) 9540 - «Μεσογειακά πευκοδάση με ενδημικά είδη πεύκων της Μεσογείου»·

(β) διατήρηση του οικοτόπου 1170 - «Ύφαλοι» σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης·

(γ) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης του είδους *Rousettus aegyptiacus* και διατήρηση ή/ και αποκατάσταση του βιοτόπου του και ιδιαίτερα των καταφυγίων ή/ και των χώρων αναπαραγωγής του, περιλαμβανομένων και των συστημάτων προσδιορισμού των ορίων των αγρών (φυτοφράκτες, ξεροληθιές) και των παραδοσιακών αγρό-συστημάτων εντός της ΕΖΔ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του έργου LIFE ICOSTACY (LIFE09 NAT/CY/000247)·

(δ) διατήρηση της ετερογένειας του τοπίου·

(ε) διατήρηση των ενδιαιτημάτων των ειδών ορνιθοπανίδας που παρατηρούνται στην ΕΖΔ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η παρουσία και η διαβίωσή τους, ειδικότερα όσον αφορά τα είδη του Παραρτήματος Ι των περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμων του 2003 έως 2015·

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

(στ) περιορισμός ή/ και απαγόρευση ενεργειών, ή/ και οχλήσεων, ή/ και δραστηριοτήτων εντός της ΕΖΔ που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των φυσικών οικοτόπων και των οικοτόπων των ειδών· και

(ζ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης/ συνείδησης, ενημέρωση και εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

ΠΟΛΙΣ-ΓΙΑΛΙΑ (CY4000001)

Αυτή η θαλάσσια τοποθεσία διαθέτει εκτενείς λειμώνες φανερόγαμων που αποτελούνται από Ποσειδωνία (*Posidonia oceanica*) (1120, MB2.52), οι οποίοι ξεκινούν στα 15 περίπου μέτρα βάθος και εκτείνονται μέχρι τα 40 μέτρα περίπου. Ο βυθός είναι κυρίως αμμώδης. Σε πιο ρηχά ύδατα, βάθους 8-13 μέτρων, κατά μήκος των αμμωδών ακτών, υπάρχουν *Cymodocea nodosa* στο βυθό (1110, MB5.534).

Αυτή η τοποθεσία αποτελεί την κύρια περιοχή ωτοκίας των χελωνών Καρέτα και είναι επίσης περιοχή σίτισης τόσο για τις χελώνες Καρέτα όσο και για τις πράσινες χελώνες (*Chelonia mydas*), οι οποίες τρέφονται από τους εκτενείς λειμώνες φανερόγαμων. Στον κόλπο, υπάρχουν σημαντικοί λειμώνες Ποσειδωνίας ξεκινώντας από τα 15 μέτρα βάθος περίπου και φτάνοντας μέχρι τα 40 μέτρα βάθος περίπου.

Τα μέτρα προτεραιότητας για την ΕΖΔ «Πόλις-Γιαλιά - CY4000001» είναι τα ακόλουθα:

- (α) διατήρηση σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης των οικοτόπων:
- (i) 1120* - «Εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia (Posidonia oceanica)*», και
 - (ii) 1210 - «Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και άμπωτης»·
- (β) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των οικοτύπων:
- (i) 1110 - «Αμμοσύρσεις που καλύπτονται διαρκώς από θαλάσσιο νερό μικρού βάθους»,
 - (ii) 2260 - «Θίνες με βλάστηση σκληρόφυλλων θάμνων *Cisto-Lavenduletalia*», και
 - (iii) 92D0 - «Νότια παρόχθια δάση-στοές και λόχμες (*Nerio-*

Tamaricetea και Securinegion tinctoriae)»·

(γ) βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των οικοτόπων:

- (i) 1310 - «Πρωτογενής βλάστηση με *Salicornia* και άλλα μονοετή είδη των λασπωδών και αμμωδών ζωνών»,
- (ii) 2110 - «Υποτυπώδεις κινούμενες θίνες»,
- (iii) 2230 - «Θίνες με λειμώνες με *Malcolmietalia*»·

(δ) προσδιορισμός της κατάστασης διατήρησης του οικοτόπου 2240 - «Θίνες με λειμώνες με *Brachypodietalia* και μονοετή φυτά» και καθορισμός και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης και διατήρησής του·

(ε) διατήρηση ή/ και βελτίωση της κατάστασης διατήρησης του είδους **Caretta caretta*·

(στ) βελτίωση της κατάστασης διατήρησης του είδους **Chelonia mydas*·

(ζ) προσδιορισμός της κατάστασης διατήρησης των ειδών χειροπτέρων *Pipistrellus kuhlii*, *Miniopterus schreibersii*, *Hypsugo savii* και *Eptesicus* spp. και καθορισμός και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης και διατήρησής τους·

(η) περιορισμός ή/ και απαγόρευση ενεργειών, ή/ και οχλήσεων, ή/ και δραστηριοτήτων εντός της ΕΖΔ που δυνατό να έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην ΕΖΔ, για την αποφυγή της υποβάθμισης των φυσικών οικοτόπων και των οικοτόπων των ειδών· και

(θ) ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης/ συνείδησης, εκπαίδευση του κοινού και ανάδειξη της ΕΖΔ.

9.3 Περιγραφή Ζωνών ΘΧΣ

Ζώνες Λουόμενων

Στο ΘΧΣ αποτυπώνονται οι περιοχές κολύμβησης και αναψυχής, υφιστάμενες και μελλοντικές μαρίνες και χώροι ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής καθώς και περιοχές καταδυτικού ενδιαφέροντος. Εντός των περιοχών κολύμβησης και αναψυχής, με Διάταγμα της αρμόδιας Αρχής, καθορίζονται σε ετήσια βάση οι περιοχές λουόμενων. Επίσης, εντός των περιοχών κολύμβησης και αναψυχής και ενδιάμεσα των περιοχών

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

λουόμενων δημιουργούνται δίαυλοι διακίνησης σκαφών για θαλάσσια αθλήματα (water sports). Εντός των περιοχών κολύμβησης και αναψυχής και λαμβανομένων υπόψη των προνοιών των Διαταγμάτων για τις περιοχές λουόμενων, λαμβάνουν χώρα συναφείς δραστηριότητες αναψυχής, όπως θαλάσσια αθλήματα (water sports), κολύμβηση με αναπνευστήρα (snorkeling), ελεύθερες καταδύσεις κ.α. Επίσης, στις περιοχές αυτές υπάρχουν ή θα μπορούν να αναπτυχθούν στο μέλλον άλλες συναφείς υποδομές αναψυχής, όπως για παράδειγμα αποβάθρες σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας. Ο παράκτιος τουρισμός αναπτύσσεται κυρίως σε περιοχές με χερσαίες τουριστικές αναπτύξεις, σύμφωνα και με το υφιστάμενο πολεοδομικό καθεστώς.

Ζώνες Λιμενικών δραστηριοτήτων

Η δραστηριότητα της ναυτιλίας λαμβάνει χώρα και επιτρέπεται σε όλες τις γεωγραφικές ενότητες που περιγράφονται πιο κάτω, σύμφωνα και με τις σχετικές πρόνοιες της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της

Πίνακας 9-1: Έκταση Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών

A/A	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΤΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ Km ²	% ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ
1	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΚΑΜΑ	2010	79	0.081
2	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΑΣΠΡΟ – ΠΕΤΡΑ ΤΟΥ ΡΩΜΙΟΥ	2004	21.07	0.021
3	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΑ	2004	1.91	0.002
4	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΥΛΙΑ	2004	2	0.002
5	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΙΣ-ΓΙΑΛΙΑ	2004	16.58	0.017
6	ΚΑΒΟ ΓΚΡΕΚΟ	2004	9.62	0.010
7	ΩΚΕΑΝΙΣ	2019	8317	8.482
ΣΥΝΟΛΟ			8447.18	8.61

Θάλασσας (UNCLOS). Η δραστηριότητα αυτή είναι συμβατή με αρκετές άλλες θαλάσσιες χρήσεις και στο ΘΧΣ αποτυπώνονται οι κύριες διαδρομές πλοίων και η πυκνότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με στόχο την

ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

Στο ΘΧΣ αποτυπώνονται οι περιοχές λιμενικών δραστηριοτήτων οι οποίες περιλαμβάνουν τα λιμάνια και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα αγκυροβόλια και άλλες δραστηριότητες και έργα συναφή με τις θαλάσσιες μεταφορές.

Ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων

Οι ενάλιες αρχαιότητες βρίσκονται διάσπαρτες στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο της Κύπρου, εντός όλων των γεωγραφικών ενοτήτων. Μέσω του ΘΧΣ επιδιώκεται η προστασία και ασφαλής διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, με τη δημιουργία ζωνών προστασίας γύρω από αριθμό τεκμηριωμένων αρχαιολογικών θέσεων, όπου απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις, όπως η αγκυροβόληση σκαφών και η αλιεία. Νοείται ότι ο ΘΧΣ δεν περιλαμβάνει όλες τις θέσεις ενάλιων αρχαιοτήτων, εφόσον η καταγραφή και τεκμηρίωση αυτών είναι συνεχής. Θαλάσσιες δραστηριότητες σε περιοχές εκτός των ζωνών προστασίας, θα πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους όρους που τίθενται από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία αναφορικά με αρχαιότητες.

Ζώνη προσαιγιαλωσης καλωδίων

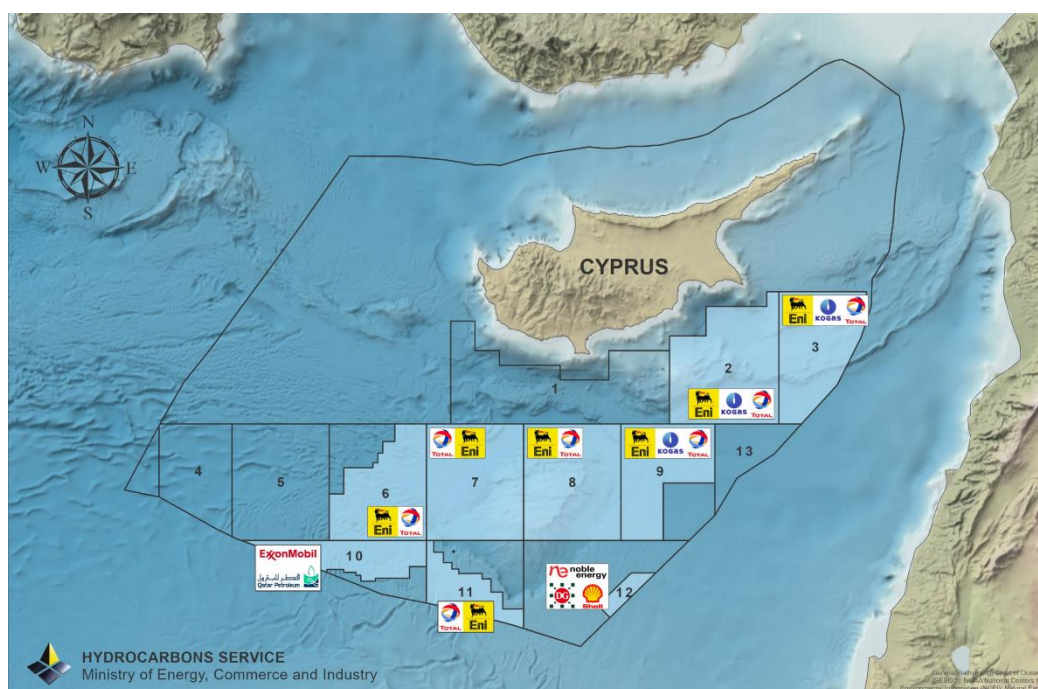
Επίσης, γίνεται πρόβλεψη για μελλοντικές υποδομές που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο διεθνούς συνεργασίας για την ενέργεια (π.χ. Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος «EastMed», «EuroAsia Interconnector» και «EuroAfrica Interconnector») και προτείνεται η δημιουργία ζωνών προστασίας των αγωγών και των καλωδίων προς αποφυγή πιθανών συγκρούσεων με άλλες δραστηριότητες στο μέλλον. Η προσαιγιαλωση μελλοντικών αγωγών και καλωδίων θα πρέπει να γίνεται εντός των συγκεκριμένων περιοχών.

Ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων

Η Κυπριακή Δημοκρατία προωθεί την αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων που βρίσκονται στην κυπριακή ΑΟΖ (13 ερευνητικά τεμάχια). Στο πλαίσιο αυτό έχει υπογράψει Συμβόλαια Έρευνας και Αναλογικού Καταμερισμού Παραγωγής για μεγάλο αριθμό ερευνητικών τεμαχίων και επιπλέον, έχει ήδη υπογράψει Συμφωνία Πλαίσιο για ανάπτυξη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων που εκτείνονται εκατέρωθεν της μέσης γραμμής με την Αίγυπτο, ενώ γίνονται προσπάθειες για υπογραφή παρόμοιων συμφωνιών και με άλλα γειτονικά κράτη

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

(Ισραήλ και Λίβανο).



Εικόνα 9-2: Αδειοδοτημένα Οικόπεδα ΑΟΖ Κύπρου(Πηγή: CHC,2022)

Πίνακας 9-2:Εκταση επιρραζόμενων θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ	% ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΗΣ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ (ΚΜ)
1	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΚΑΜΑ	0.27	2
2	ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΑΣΠΡΟ – ΠΕΤΡΑ ΤΟΥ ΡΩΜΙΟΥ		
3	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΑ	19.5	2.4
4	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΥΛΙΑ		
5	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΙΣ-ΓΙΑΛΙΑ	0.24	0.4
6	ΚΑΒΟ ΓΚΡΕΚΟ	0.6	0.6
7	ΩΚΕΑΝΙΣ		

9.4 Επιπτώσεις ΘΧΣ στις περιοχές δικτύου Natura2000

9.4.1 Ζώνες ενός περιοχών Natura2000

Ο ΘΧΣ έχει χωροθετήσει τις πιο κάτω ζώνες σε διάφορες χωρικές ενότητες εντός περιοχών Natura2000.

- Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής
- Διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας
- Ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων
- Ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων
- Ζώνη απαγόρευσης αλιείας

Οι δύο τελευταίες ζώνες (Ζώνη απαγόρευσης αλιείας, Ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων) δεν αναμένονται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στις περιοχές του δικτύου Natura2000. Οι επιπτώσεις που αναμένονται είναι μάλλον θετικές αφού οι ενάλιες αρχαιότητες μπορούν να δράσουν και ως καταφύγια για τους θαλάσσιους οργανισμούς. Επίσης οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας δρουν ευεργετικά στις περιοχές αφού περιορίζει την αλιεία και αυξάνει τη βιοποικιλότητα.

Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής

Οι Θαλάσσιες περιοχές που επηρεάζονται είναι οι περιοχές εντός των περιοχών ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΑΚΑΜΑ, ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΗΣΙΑ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΙΣ-ΓΙΑΛΙΑ, ΚΑΒΟ ΓΚΡΕΚΟ.

Ο ορισμός ζωνών κολύμβησης και αναψυχής εντός περιοχών Natura2000 μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά καθώς περιορίζει την επέκταση των δραστηριοτήτων στις εν λόγω περιοχές. Το μέγεθος της επίπτωσης που δύναται να έχει η ζώνη κολύμβησης και αναψυχής εξαρτάται και από το ποσοστό κάλυψης των χωροθετημένων ζωνών εντός των περιοχών Natura2000. Ο πίνακας 9-2 δείχνει το ποσοστό κάλυψης των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής σε σχέση με την έκταση της κάθε περιοχής. Όπως περιγράφεται και πιο πάνω οι δραστηριότητες της συγκεκριμένης ζώνης περιλαμβάνουν ζώνες λουόμενων, διαδρόμους για κρουαζιέρες και θαλάσσια αθλήματα. Επίσης το σχέδιο αναφέρει και την ανάπτυξη νέων υποδομών για πλωτούς χώρους αναψυχής και παράκτιες υποδομές.

Σημαντική κάλυψη παρατηρείται στη θαλάσσια περιοχή «Νησιά», όπου το

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

19.5% της περιοχής εμπίπτει εντός της ζώνης κολύμβησης και αναψυχής. Από επιτόπια επίσκεψη που έγινε στην περιοχή διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν υφιστάμενες οργανωμένες παραλίες, χώροι ελλιμενισμού αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής. Επίσης στην περιοχή υπάρχουν δραστηριότητες θαλασσίων αθλημάτων αναψυχής και κατάδυσης. Οι πιο εμφανείς επιπτώσεις που αναμένονται στην περιοχή, προέρχονται από την αγκυροβόληση των σκαφών ή/και των υποψήφιων νέων πλωτών χώρων αναψυχής. Το κύριο γνώριμο της περιοχής είναι εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης με *Posidonia*, οι οποίες καταστρέφονται κατά τη διάρκεια της αγκυροβόλησης και δεν μπορούν να αναπληρωθούν, αν αυτές οι δραστηριότητες συνεχίζουν. Επίσης επιπρόσθετες επιπτώσεις είναι ο θόρυβος από τις μηχανές των πλοίων ο οποίος επηρεάζει τους υποθαλάσσιους οργανισμούς (όπως ψάρια, φώκιες, θαλάσσιες χελώνες κλπ), αλλά χαρακτηρίζεται ως μέτρια επίπτωση για τη συγκεκριμένη περιοχή. Επίσης, άλλη πιθανή αρνητική επίπτωση είναι η συσσώρευση λιγότερο ή περισσότερο επιβλαβών χημικών ουσιών λόγω των αντιρρυπαντικών χρωμάτων (antifouling paint) που χρησιμοποιούνται στα πλοία. Ανάλογα με τον βαθμό τοξικότητας και της ποσότητας των χημικών ουσιών που συσσωρεύονται στους θαλάσσιους οργανισμούς, αυτές μπορούν να προκαλέσουν θανατηφόρες και μη-θανατηφόρες συνέπειες. Επιπρόσθετα, η οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση, διαταράσσει το θαλάσσιο περιβάλλον, την χημική σύσταση του νερού και επιφέρει μεταβολές στην βιοποικιλότητα του συστήματος.

Οι δραστηριότητες που επιτρέπονται εντός της ζώνης δύναται να αυξάνονται ανά έτος ανάλογα και με την αύξηση του τουρισμού στη περιοχή.

Προτείνεται η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνεται η συστηματική δειγματοληψία νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών και νερού από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Επίσης προτείνεται η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης.

Οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν χωροθετηθεί σε 2 περιοχές εντός της περιοχής Κάβο Γκρέκο. Η μια περιοχή αφορά υφιστάμενη παραλία και δομές θαλασσίων αθλημάτων και η δεύτερη περιοχή αφορά κυρίως περιοχή ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής για σκοπούς κρουαζιέρων μικρής διάρκειας. Στην περιοχή είναι γνωστό ότι υπάρχουν

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

λιβάδια Ποσειδωνίας φώκιες και θαλάσσιες χελώνες. Έντονες επιπτώσεις αναμένονται στα λιβάδια Ποσειδωνίας εξαιτίας της αγκυροβόλησης των σκαφών ή/και των υποψήφιων νέων πλωτών χώρων αναψυχής. Επίσης επιπρόσθετες επιπτώσεις είναι η ηχορύπανση από το θόρυβο των μηχανών των πλοίων αναψυχής, καθώς και πιθανή συσσώρευση χημικών ουσιών λόγω των αντιρρυπαντικών χρωμάτων (antifouling paint) που χρησιμοποιούνται στα πλοία. Ο θόρυβος μπορεί να σταματήσει ή να καθυστερήσει βασικές λειτουργίες στα θαλάσσια θηλαστικά όπως η ασφαλή πλοήγηση στη θάλασσα, η προσέλκυση συντρόφων, η προειδοποίηση για επιθέσεις από άλλα είδη, και γενικότερα οποιαδήποτε λειτουργία η οποία εκπληρώνεται μέσω ηχητικών κυμάτων.

Προτείνεται, όπως και στην προηγούμενη περιοχή, η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνονται οι συστηματικές δειγματοληψίες νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Επίσης προτείνεται η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης, κυρίως στα λιβάδια Ποσειδωνίας. Μέσω μετριασμού των επιπτώσεων στα λιβάδια Ποσειδωνίας, επιτυγχάνεται η άμεση προστασία και των θαλάσσιων χελωνών, αφού τρέφονται συχνά πάνω από τα θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας.

Ο ορισμός της ζώνης στην περιοχή Πόλις- Γυαλία δεν αναμένεται να έχει οποιαδήποτε επιπρόσθετη αρνητική επίδραση στην περιοχή. Η χερσαία περιοχή αποτελεί τουριστική ζώνη. Στην περιοχή υπάρχουν 2 υφιστάμενες οργανωμένες παραλίες με σχετικές υποδομές στο παράκτιο μέρος. Στην περιοχή δεν εντοπίστηκαν δραστηριότητες θαλάσσιων αθλημάτων. Εφόσον η συνέχιση των δραστηριοτήτων δεν θα διαφοροποιήσει την υφιστάμενη κατάσταση, δεν υπάρχει κάποια επιπρόσθετη αρνητική επίπτωση. Το ποσοστό κάλυψης της ζώνης είναι επίσης μικρό (0.24%).

Στην περιοχή χερσονήσος Ακάμα, υπάρχουν 3 ζώνες κολύμβησης και αναψυχής. Οι 2 περιοχές βρίσκονται στη βόρεια πλευρά της χερσονήσου όπου υπάρχει έντονη τουριστική δραστηριότητα και μια περιοχή στη νοτιο-δυτική πλευρά της χερσονήσου κοντά στη περιοχή Άγιος Γεώργιος Πέγειας.

Ο ορισμός της ζώνης στην περιοχή Άγιος Γεώργιος Πέγειας, εντός περιοχής Natura 2000, δεν αναμένεται να έχει οποιαδήποτε επιπρόσθετη

σημαντική αρνητική επιρροή στην περιοχή. Στη περιοχή υπάρχει μια υφιστάμενη ζώνη λουόμενων χωρίς σημαντική παρουσία σκαφών αναψυχής (EMODNET, 2022).

Στη ζώνη λουόμενων στη βορεία πλευρά της χερσονήσου, παρατηρείται αυξημένη δραστηριότητα σκαφών (EMODNET, 2022). Η περιοχή χαρακτηρίζεται κυρίως από λιβάδια Ποσειδωνίας αλλά και την ύπαρξη κυρίως θαλασσίων χελωνών. Οπότε αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στην περιοχή εξαιτίας της αγκυροβόλησης των σκαφών ή/και των υποψήφιων νέων πλωτών χώρων αναψυχής. Επίσης επιπρόσθετες επιπτώσεις είναι η ηχορύπανση από το θόρυβο των μηχανών των πλοίων αναψυχής, καθώς και πιθανή συσσώρευση χημικών ουσιών λόγω των αντιρρυπαντικών χρωμάτων (antifouling paint) που χρησιμοποιούνται στα πλοία.

Προτείνεται, όπως και στην προηγούμενη περιοχή, η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνονται οι συστηματικές δειγματοληψίες νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Προτείνεται επίσης η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης. Προτείνεται επίσης η εκπόνηση μελέτης για την επίπτωση που έχουν τα σκάφη αναψυχής στις χελώνες.

Διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας & Ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων

Οι δύο πιο πάνω περιοχές είναι χωροθετημένες εντός της θαλάσσιας περιοχής Ωκεανός. Η περιοχή αποσκοπεί στη διασφάλιση των μεταναστευτικών διαδρομών των θαλάσσιων χελωνών και στη δημιουργία μιας θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής για τις θαλάσσιες χελώνες στην ανοιχτή θάλασσα. Οι αρνητικές επιπτώσεις από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας είναι κυρίως η πιθανή σύγκρουση μεταξύ πλοίων και θαλάσσιων χελωνών ή/και θαλάσσιων θηλαστικών, η οποία ενδεχόμενα να προκαλέσει τραυματισμό ή και θάνατο του ζώου. Επίσης στην περιοχή θα αυξηθεί ο υποθαλάσσιος θόρυβος, ο οποίος θα έχει αρνητική επίπτωση στην περιοχή, ειδικά στα θηλαστικά. Ακόμη αρνητικές επιπτώσεις μπορούν να υπάρξουν σε πιθανή περίπτωση πετρελαιοκηλίδων και τα λυμάτων που μπορεί να δημιουργηθούν σε θαλάσσιους διαδρόμους κυκλοφορίας. Οι πετρελαιοκηλίδες μπορούν να επηρεάσουν το περιβάλλον είτε άμεσα από το πετρέλαιο είτε από τη διαδικασία καθαρισμού. Επιπρόσθετα, δεν

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

υπάρχει σαφής σχέση ανάμεσα στην ποσότητα πετρελαίου στο υδάτινο περιβάλλον και τον πιθανό αντίκτυπο στη βιοποικιλότητα. Είναι όμως ξεκάθαρο το γεγονός ότι πολλοί οργανισμοί (π.χ. πτηνά), μικροοργανισμοί, και βασικές οικοσυστημικές λειτουργίες επηρεάζονται αρνητικά από τις πετρελαιοκηλίδες.

Η συνύπαρξη της ζώνης θαλάσσιας κυκλοφορίας σε προστατευόμενη περιοχή φαίνεται να επηρεάζει αρνητικά την ευρύτερη περιοχή. Η μετακίνηση των διαδρόμων κυκλοφορίας δεν μπορεί όμως να γίνει χωρίς μελέτη επιπτώσεων. Η διαδικασία είναι χρονοβόρα και δεν είναι άμεσα υλοποιήσιμη. Προτείνεται στην παρούσα φάση εφαρμογή καλών πρακτικών στη ναυσιπλοΐα και εκπόνηση/αναθεώρηση σχεδίου αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων από πλοία.

Προτείνεται για τον επόμενο χωροταξικό σχεδιασμό να προταθούν εναλλακτικές διαδρομές θαλάσσιας κυκλοφορίας εκτός της περιοχής προστασίας. Οι εναλλακτικοί διάδρομοι να είναι αποτέλεσμα μελέτης όπου να αποδεικνύει τον οικολογικό αντίκτυπο των διαδρομών στους εμπλεκόμενους χρήστες.

Η ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, εμπίπτει εντός της «Ωκεανίς». Μέρος του οικοπέδου 1 μόνο εμπίπτει στη ζώνη. Στο παρόν στάδιο το οικόπεδο δεν έχει ενεργή άδεια. Οι αρνητικές επιπτώσεις που αναμένεται να έχει ζώνη στη θαλάσσια περιοχή είναι η ηχητική όχληση κατά τη φάση έρευνας και στη φάση γεώτρησης. Ο θόρυβος μπορεί να σταματήσει ή να καθυστερήσει βασικές λειτουργίες στα θαλάσσια θηλαστικά όπως η ασφαλή πλοήγηση στη θάλασσα, η προσέλκυση συντρόφων, η προειδοποίηση για επιθέσεις από άλλα είδη, και γενικότερα οποιαδήποτε λειτουργία η οποία εκπληρώνεται μέσω ηχητικών κυμάτων. Επίσης ενδεχόμενη αρνητική επίπτωση είναι και πιθανές πετρελαιοκηλίδες οι οποίες μπορούν να σχηματιστούν λόγω ατυχημάτων. Σε περίπτωση που ξεκινήσουν έρευνες στο οικόπεδο, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μαζί με μέτρα μετριασμού και εκπόνηση σχεδίου αντίδρασης.

9.4.2 Ζώνες πλησίον περιοχών Natura2000

Ο ΘΧΣ έχει χωροθετήσει τις πιο κάτω ζώνες σε διάφορες χωρικές ενότητες κοντά σε περιοχές Natura2000.

Ζώνη Προσαιγιάλωσης καλωδίων

Ζώνες Λιμενικών δραστηριοτήτων

Όσον αφορά τη ζώνη προσαιγίαλωσης καλωδίων έχει χωροθετηθεί πλησίον της θαλάσσιας περιοχής Μουλιά. Το κύριο χαρακτηριστικό της περιοχής είναι τα λιβάδια Ποσειδωνίας. Κύριες προτεραιότητες της περιοχής είναι η διατήρηση των λιβαδιών σε εξαιρετική κατάσταση. Οι ποντίσεις καλωδίων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική αρνητική επίπτωση. Κατά τη φάση πόντισης καλωδίων η περιοχή που θα επηρεαστεί είναι η περιοχή από όπου θα περάσει το καλώδιο. Ωστόσο η περιοχή αυτή δεν εμπίπτει εντός περιοχής Natura2000.

Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων είναι χωροθετημένη πλησίον 3 περιοχών. Όσον αφορά την περιοχή που είναι πλησίον της περιοχής Μουλιά δεν αναμένεται να έχει σημαντική αρνητική επίπτωση. Οι δραστηριότητες που επηρεάζουν είναι η αγκυροβόληση.

Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει χωροθετηθεί και πλησίον των περιοχών Ακάμας και Πόλις – Γυαλιά. Αυτή η περιοχή δε φαίνεται να μπορεί να επηρεάσει την προστατευόμενη περιοχή και τους λειμώνες της Ποσειδωνίας. Ο θαλάσσιος θόρυβος λόγω των δραστηριοτήτων δύναται να επηρεάσει τις θαλάσσιες χελώνες και να αυξήσει τον κίνδυνο για πιθανή σύγκρουση των χελωνών με σκάφη.

9.5 Συμπεράσματα

Η μελέτη αναγνωρίζει 8 ζώνες κολύμβησης και αναψυχής που επηρεάζουν 4 διαφορετικές περιοχές του δικτύου Natura2000. Στις περισσότερες των περιπτώσεων οι εκτάσεις που καταλαμβάνει η ζώνη είναι ελάχιστη σε σχέση με την κάλυψη της περιοχής προστασίας.

Οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει η ζώνη στις περιοχές προέρχονται κυρίως από την αγκυροβόληση των σκαφών ή/και των υποψήφιων νέων πλωτών χώρων αναψυχής. Επίσης επιπρόσθετες επιπτώσεις είναι η ηχορύπανση από το θόρυβο των μηχανών των πλοίων αναψυχής, καθώς και πιθανή συσσώρευση χημικών ουσιών λόγω των αντιρρυπαντικών χρωμάτων (antifouling paint) που χρησιμοποιούνται στα πλοία.

Οι πιθανές επιπτώσεις σε συνδυασμό με τα μέτρα προτεραιότητας της κάθε περιοχής και το ποσοστό κάλυψης της ζώνης δεν συνιστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στις υπό εξέταση περιοχές. Παρόλα αυτά προτείνεται για κάθε περιοχή στην οποία έχει χωροθετηθεί ζώνη κολύμβησης και αναψυχής όπως γίνεται παρακολούθηση της πυκνότητας

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνονται οι συστηματικές δειγματοληψίες νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Προτείνεται επίσης η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλιών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης.

Όσον αφορά τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας και τη ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, έχουν χωροθετηθεί εντός της προστατευόμενης περιοχής «Ωκεανίς». Οι αρνητικές επιπτώσεις που αναμένεται να έχει η δραστηριότητα της έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή είναι η ηχητική όχληση κατά τη φάση της έρευνας και της γεώτρησης. Επίσης ενδεχόμενη αρνητική επίπτωση είναι και πιθανές πετρελαιοκηλίδες οι οποίες μπορούν να σχηματιστούν λόγω ατυχημάτων. Σε περίπτωση που ξεκινήσουν έρευνες στο οικόπεδο, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μαζί με μέτρα μετριασμού.

Η συνύπαρξη της ζώνης θαλάσσιας κυκλοφορίας σε προστατευόμενη περιοχή επηρεάζει αρνητικά και υπονομεύει τα μέτρα προτεραιότητας της περιοχής προστασίας. Προτείνετε στη παρούσα φάση εφαρμογή καλών πρακτικών στη ναυσιπλοΐα και εκπόνηση/αναθεώρηση σχεδίου αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων από πλοία.

Προτείνεται για τον επόμενο χωροταξικό σχεδιασμό να προταθούν εναλλακτικές διαδρομές θαλάσσιας κυκλοφορίας εκτός της περιοχής προστασίας. Οι εναλλακτικοί διάδρομοι να είναι αποτέλεσμα μελέτης όπου να αποδεικνύει τον οικολογικό αντίκτυπο των διαδρομών στους εμπλεκόμενους χρήστες.

Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει χωροθετηθεί και πλησίον 3 περιοχών υπό εξέταση. Αυτές οι δραστηριότητες φαίνεται να μην μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τις προστατευόμενες περιοχές και τους λειμώνες της Ποσειδωνίας. Ο θαλάσσιος θόρυβος λόγω των δραστηριοτήτων δύναται να επηρεάσει τις θαλάσσιες χελώνες καθώς και να αυξήσει τον κίνδυνο για πιθανή σύγκρουση των χελωνών με σκάφη.

Συνοπτικά οι προτάσεις μετριασμού των επιπτώσεων στις περιοχές προστασίας του Δικτύου Natura2000 βρίσκονται στο πίνακα 9-3.

Πίνακας 9-3: Μέτρα Μετριασμού περιοχών Natura2000

<p>ΕΖΔ ΝΗΣΙΑ & ΕΖΔ Καβο Γκρεκο- Ζώνη κολύμβησης</p>	<p>Προτείνεται η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνεται η συστηματική δειγματοληψία νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών και νερού από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Επίσης προτείνεται η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης.</p>
<p>ΕΖΔ ΑΚΑΜΑΣ - (βόρεια) - Ζώνη λοουμένων</p>	<p>Προτείνεται, όπως και στην προηγούμενη περιοχή, η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνονται οι συστηματικές δειγματοληψίες νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Προτείνεται επίσης η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης. Προτείνεται επίσης η εκπόνηση μελέτης για την επίπτωση που έχουν τα σκάφη αναψυχής στις χελώνες.</p>

<p>ΕΖΔ Ωκεανίς – Διαδρόμοι ναυσιπλοΐας</p>	<p>Προτείνεται στην παρούσα φάση εφαρμογή καλών πρακτικών στη ναυσιπλοΐα και εκπόνηση/αναθεώρηση σχεδίου αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων από πλοία.</p> <p>Προτείνεται για τον επόμενο χωροταξικό σχεδιασμό να προταθούν εναλλακτικές διαδρομές θαλάσσιας κυκλοφορίας εκτός της περιοχής προστασίας. Οι εναλλακτικοί διάδρομοι να είναι αποτέλεσμα μελέτης όπου να αποδεικνύει τον οικολογικό αντίκτυπο των διαδρομών στους εμπλεκόμενους χρήστες.</p>
<p>ΕΖΔ Ωκεανίς – Ζώνη Εξόρυξης υδρογονανθράκων</p>	<p>Σε περίπτωση που ξεκινήσουν έρευνες στο οικόπεδο, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μαζί με μέτρα μετριασμού και εκπόνηση σχεδίου αντίδρασης.</p>

10 Εκτίμηση και αξιολόγηση Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την Εφαρμογή του ΘΧΣ

10.1 Μεθοδολογία

Η μεθοδολογία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει δομηθεί με στόχο να αναγνωριστούν τόσο οι υφιστάμενες δραστηριότητες εντός των ζωνών αλλά και οι προτεινόμενες δραστηριότητες. Μέσα από το παρόν κεφάλαιο αναμένεται να αναγνωριστούν οι επιπτώσεις της κάθε ζώνης στο περιβάλλον αλλά και οι σωρευτικές επιπτώσεις των διάφορων ζωνών.

Για κάθε μια από τις Χωρικές ενότητες έχουν αναγνωρισθεί:

- ο προτεινόμενος ΘΧΣ
- τα υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες
- προτεινόμενα έργα/δραστηριότητες
- συγκρούσεις ή συνέργειες ζωνών

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Οι περιβαλλοντικοί στόχοι του ΘΧΣ έχουν αναγνωρισθεί και συνδυαστεί με τις κοινοτικές και εθνικές νομοθεσίες και οδηγίες. Επίσης κύριο λόγο στον καθορισμό έπαιξαν οι πιο κάτω περιβαλλοντικές ενότητες, οι οποίες κρίθηκαν ως οι πιο συμβατές για αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΘΧΣ:

- Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία: Η ενότητα επικεντρώνεται στην κοινωνικό/οικονομική επίπτωση των διάφορων ζωνών του ΘΧΣ. Σχετίζεται με τις υφιστάμενες δραστηριότητες χερσαίες και θαλάσσιες.
- Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα: Η παράμετρος περιλαμβάνει και τις παραμέτρους 1, 2, 4 και 5 που προσδιορίζονται από την ΟΠΘΣ
- Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον: Η ενότητα αφορά την επέμβαση στο υφιστάμενο περιβάλλον και τη συμβατότητα των προτεινόμενων ζωνών.
- Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα: Η ενότητα περιλαμβάνει και τις παραμέτρους 6, 7, 8 και 10 που προσδιορίζονται από την ΟΠΘΣ
- Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά: Η ενότητα περιλαμβάνει την προστασία και την ανάδειξη της πολιτιστικής, αρχαιολογικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς.
- Κλιματική Αλλαγή: Η ενότητα επικεντρώνεται στη επίπτωση που έχει ο ΘΧΣ στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πιθανών επιπτώσεων της.

Ακολούθως οι σωρευτικές πιέσεις των δραστηριοτήτων αναγνωρίζονται λαμβάνοντας υπόψη και την περιβαλλοντική σημασία της κάθε περιοχής και τις κλιματολογικές συνθήκες.

Εν κατακλείδι προτείνονται μέτρα άμβλυσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναγνωρίζονται.

Σε κάθε μια από τις περιβαλλοντικές ενότητες έχει εκτιμηθεί το είδος της επίπτωσης, αρνητική, θετική και ουδέτερη καθώς και η ένταση της επίπτωσης όπως φαίνεται στον πίνακα.

Πίνακας 10-1: Συμβολισμοί περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Επίπτωση	Επεξήγηση
++	Έντονα θετική
+	Θετική
0	Ουδέτερη
-	Αρνητική
--	Έντονα αρνητική

10.2 Σωρευτικές Επιπτώσεις

Η νομοθεσία της εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων απαιτεί την εξέταση σωρευτικών, άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων στο υπο εξέταση έργο, καθώς και τις δευτερογενείς επιπτώσεις ενός Έργου/Σχεδίου.

Προνοεί επίσης και την εξέταση των αλληλεπιδράσεων μεταξύ περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται σε αυτό. Η διαδικασία αυτή δεν προνοείται σαν ξεχωριστή διαδικασία με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες. Συνεπώς, η αξιολόγηση των προαναφερθέντων επιπτώσεων και αλληλεπιδράσεων έχουν ενσωματωθεί στην αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Επίσης το σχέδιο δεν προνοεί την κατασκευή συγκεκριμένων έργων με συγκεκριμένες κατασκευαστικές πρόνοιες ως εκτούτου δεν είναι δυνατή η εκτίμηση των σωρευτικών επιπτώσεων καθώς η ποσότητα των έργων και το είδος των έργων που μπορούν να υλοποιηθούν εντός μιας ζώνης μπορούν να μεταβάλουν σημαντικά τις επιπτώσεις.

Εισήγηση είναι όπως ο αρμόδιος φορέας επιβάλει την μελέτη σωρευτικών επιπτώσεων εντός των ΜΕΕΠ που θα εκπονούνται για κάθε έργο. Επίσης ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση του ΘΧΣ να εκπονεί μελέτες συσσωρευτικών επιπτώσεων, για κάθε χωρική ενότητα ξεχωριστά και την αλληλεπίδραση τους με της γειτνιάζουσες χωρικές ενότητες.

10.3 Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις ανά χωρική ενότητα και μέτρα μετριασμού

10.3.1 Χωρική Ενότητα 1

Η Χωρική ενότητα 1 εκτείνεται από το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά τον Κάτω Πύργο Τυλληρίας μέχρι τα παράκτια όρια του Δάσους Μελέτη (βόρεια της περιοχής Αγ. Γεωργίου του Δήμου Πέγειας).

Οι επικρατέστερες ζώνες της χωρικής ενότητας είναι η ζώνη κολύμβησης και αναψυχής, η ζώνη προστασίας ακτογραμμής, η ζώνη απαγόρευσης αλιείας και η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων. Επίσης στη Χωρική ενότητα υπάρχουν περιοχές του δικτύου NATURA2000, στις οποίες περιλαμβάνονται ζώνες κολύμβησης. Σε όλες τις ζώνες υπάρχουν υφιστάμενες δραστηριότητες και δεν υπάρχει προγραμματιζόμενο έργο μέχρι στιγμής. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός χωρικής ενότητας. Στον πίνακα 10.2 υπάρχουν λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο πίνακας 10.3 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά θεματική ενότητα του ΘΧΣ.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 10-2: Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 1

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές πιέσεις	
Χωρική Ενότητα 1	Ζώνη Προστασίας της ακτής	Κάτω Πύργος	Υφιστάμενες κατασκευές (4 κυματοθραύστες και πρόβολοι)		Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες. Δεν υπάρχει περιθώριο επέκτασης των έργων βάση σχεδίου	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Μείωση κυματικής ενέργειας προς την ακτή. Μόνιμη αλλαγή των υδρογραφικών στοιχείων της περιοχής.	Μπορεί να επιφέρει ανεπιθύμητα αποτελέσματα σε παρακείμενες περιοχές όπως διάβρωση λόγω μη ικανοποιητικής ιζημεταφοράς. Τα έργα προστασίας ακτογραμμής επιφέρουν το κίνδυνο επικάλυψης. Ρύπανση	
		Λατοί	Υφιστάμενες κατασκευές (14 κυματοθραύστες)		Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες. Δεν υπάρχει περιθώριο επέκτασης των έργων βάση σχεδίου	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής			
	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Κάτω Πύργος	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων				Ζώνη Προστασίας της ακτής	Δημιουργία παραλιών και διευκολύνσεων οι οποίες ενδεχομένως να επηρεάσουν τα θαλάσσια ύδατα.	Ρύπανση υδάτων από απορρίμματα. Αν χρειαστεί διαμόρφωση ακτής μπορεί να επηρεαστεί το καθεστώς. Εισαγωγή χημικών ενώσεων (anti-fouling paint).
		Πηγένια	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων						
		Αργάκα	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Η ζώνη είναι εντός περιοχής Natura2000. Εφάπτεται Τουριστικής ζώνης. Μικρός αριθμός λουόμενων			
		Γυαλία	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Η ζώνη είναι εντός περιοχής Natura2000. Εφάπτεται Τουριστικής ζώνης			
		Πόλη Χρυσοχούς	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων, 3 υπηρεσίες water sports				Ζώνη Προστασίας της ακτής		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Λατοί	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
	Νέο Χωριό	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
	Ινεια	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων					
Ζώνη απαγόρευσης αλιείας		3 υφιστάμενες περιοχές		Οι περιοχές βρίσκονται εντός περιοχών natura2000 ΚΔΠ 414/2021 θαλάσσια περιοχή «Χάλαβρο» απαγόρευση αλιείας και απαγόρευση σκαφών και άλλων πλωτών μέσων. απαγορεύεται η αλιεία με οποιονδήποτε τρόπο, στις θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται ως «Πυρήνας» και «Ουδέτερη Ζώνη» στη Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή Κακοσκάλι, που εμπίπτει στο δίκτυο N2000 («Χερσόνησος Ακάμα» - CY3000005). Στην ουδέτερη Ζώνη επιτρέπεται η αλιεία από κατόχους επαγγελματικής άδειας παράκτιας αλιείας			Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες. Μείωση διαθέσιμων περιοχών για επαγγελματίες ψαράδες Δημιουργία περιοχών για αναπαραγωγή
Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων	Πόλη Χρυσοχούς	περιοχή που εφάπτεται στο λιμανάκι (αλιευτικό καταφύγιο)		Εφάπτεται 2 ζωνών natura2000		Εντός της ζώνης βρίσκεται και ζώνη κολύμβησης και αναψυχής.	Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

						<p>Η είσοδος και έξοδος του λιμανιού βρίσκονται μακριά. Η πιθανότητα θαλασσίου ατυχήματος είναι μικρή. Υπάρχει πιθανότητα όχλησης ή/και ρύπανσης στην προσκείμενη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής.</p>	<p>Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.</p>
--	--	--	--	--	--	---	--

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 10-3: Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα μετριασμού Χωρικής Ενότητας 1

	Προτεινόμενος σχεδιασμός	Επίπτωση	Μέτρα	
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	Δεν προβλέπεται στο παρόν στάδιο η χωροθέτηση περιοχών για τις δραστηριότητες της ενέργειας και της υδατοκαλλιέργειας εντός της χωρικής ενότητας Ι. Οποιαδήποτε πιθανή χωροθέτηση τους στο μέλλον προϋποθέτει την αποφυγή συγκρούσεων με τον τουρισμό και με στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος και του παράκτιου τοπίου"	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων. Η αλιεία είναι από τις κύριες δραστηριότητες του ανθρώπινου πληθυσμού στην παρούσα χωρική ενότητα. Η επίπτωση αναμένεται να είναι μικρή αλλά με θετικό πρόσημο.	+	Δημιουργία επιτροπής για εποπτεία περιοχών απαγόρευσης αλιείας σε συνεργασία με δημόσιους φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις και αλιείς
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή αλλά με θετικό πρόσημο.	+	
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Εκτός από την προστασία της βιοποικιλότητας οι περιοχές απαγόρευσης της αλιείας συμβάλουν και στην προστασία και διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος όπως για παράδειγμα στην περιοχή «Κακοσκάλι». Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Η απαγόρευση διέλευσης σκαφών από μερικές περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλει και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη διέλευση σκαφών συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η χωροθέτηση δεν διαφέρει από την υφιστάμενη η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη	0	
Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά				
Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχει ένα ναυάγιο το οποίο βρίσκεται σε περιοχή	+			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		απαγόρευσης αλιείας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική.		
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
Θαλάσσιος και Παρακτιος Τουρισμός	<p>Οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίασης της με την κατασκευή θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες)."</p> <p>"Επομένως, η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού θα πρέπει να είναι συμβατή με το φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον."</p>	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι ζώνες είναι συμβατές και με τα τοπικά σχέδια. Ο ορισμός των ζωνών σε υφιστάμενες περιοχές προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων, οι οποίες σε κάποιες περιπτώσεις εμπίπτουν εντός περιοχών Natura2000. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο. Η εποχικότητα των τουριστικών δραστηριοτήτων επηρεάζουν την ένταση των επιπτώσεων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο.	-	Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συνάδει με τις υφιστάμενες δραστηριότητες	0	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη και ρύπανση από απορρίμματα στις παραλίες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχει ένα ναυάγιο το οποίο βρίσκεται εκτός ζωνών κολύμβησης και αναψυχής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
		<p>Κλιματική Αλλαγή</p> <p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
Ναυτιλία - Λιμένες	Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 1 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου αλιευτικού καταφύγιου. Η ζώνη είναι συμβατή με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Ο ορισμός της ζώνης προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.</p>	++	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p>		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Στη χωρική Ενότητα 1 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου, η οποία εφάπτεται περιοχών Natura2000 . Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο λόγω της υποβάθμισης της βιοποικιλότητας και της οχληρίας.</p>	-	
	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
	<p>Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη αφού συμπίπτουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες</p>	0	
	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
	<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση Ρύπανσητων υδάτων από τα σκάφη, ρύπανσηαπό απορρίμματα και ατμοσφαιρική Ρύπανσηρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισαγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης.Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.</p>
	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	<p>Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχει ένα ναυάγιο το οποίο βρίσκεται εκτός της ζώνης. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	Κλιματική Αλλαγή		
	<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν</p>	0	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.		
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	<p>"Για διαφύλαξη των προστατευόμενων περιοχών και των οικοσυστημάτων με υψηλή οικολογική αξία, υιοθετούνται οι χωροταξικές ρυθμίσεις των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (Χερσόνησος Ακάμα, περιοχή Πόλις-Γιαλιά και τμήμα της περιοχής «Ωκεανίς») και μέσω διαχειριστικών σχεδίων από την αρμόδια Αρχή επιδιώκεται η προστασία και ορθή διαχείριση τους"</p> <p>"Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίασής της με την κατασκευή θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες)."</p>	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Και οι δύο ζώνες έχουν έντονα θετική επίπτωση στον ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Ενώ οι ζώνες προστασίας της ακτής προστατεύουν από τη διάβρωση των ακτών και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων</p>	++	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 έχουν έντονα θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Οι ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περεταίρω αρνητική επίπτωση.</p>	++	
		<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p> <p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες, με την προϋπόθεση ότι δεν προνοούνται νέα έργα προστασίας της ακτής</p>	+	
		<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύνανται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Η διατήρηση των ζωνών Natura2000 προάγει την βελτίωση της ποιότητας των υδάτων και του αέρα. Επίσης η χωροθέτηση ζωνών προστασίας της ακτής σε υφιστάμενες κατασκευές δεν αναμένεται να έχει περαιτέρω αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους και αλλοίωση των υδρογραφικών χαρακτηριστικών των περιοχών (υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνουν επιπρόσθετες κατασκευές).</p>	++	
	<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>		
	<p>Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχει ένα ναυάγιο το οποίο βρίσκεται εκτός της ζώνης. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	<p>Κλιματική Αλλαγή</p>		
	<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	

10.3.2 Χωρική Ενότητα 2

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από τα όρια του Δάσους Μελέτη μέχρι και το χερσαίο σύνορο των επαρχιών Πάφου-Λεμεσού. Η κύρια δραστηριότητα στη χωρική ενότητα 2 είναι ο τουρισμός. Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα υπάρχει πληθώρα άλλων δραστηριοτήτων όπως έργα ακτοπροστασίας, αρχαιότητες/πολιτισμός, λιμενικές δραστηριότητες, προσαιγιάλωση καλωδίων, περιοχές Natura2000 και περιοχή λήψης νερού αφαλάτωσης. Στη χωρική ζώνη 2 είναι εμφανές το πρόβλημα της διάβρωσης λόγω κυρίως της αυξημένης κυματικής δραστηριότητας που υπάρχει στη χωρική ενότητα. Υπάρχουν 14 περιοχές με προτεινόμενα ή υφιστάμενα έργα ακτοπροστασίας. Στη χωρική ενότητα 2 παρατηρούνται αρκετές αλληλοκαλύψεις μεταξύ δραστηριοτήτων. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός χωρικής ενότητας. Στον πίνακα 10.4 αναγράφονται λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου
5.4.1)

πίνακας 10.5 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά
θεματική ενότητα του ΘΧΣ.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 10-4:Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 2

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣΧ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις
Χωρική Ενότητα 2	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Άγιο Γεώργιος Πέγεια	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων		εντός natura2000		Δημιουργία παραλιών και διευκολύνσεων οι οποίες ενδεχομένως να επηρεάσουν τα θαλάσσια ύδατα.	Ρύπανση υδάτων από απορρίμματα. Αν χρειαστεί διαμόρφωση ακτής μπορεί να επηρεαστεί το καθεστώς. Εισαγωγή χημικών ενώσεων (anti-fouling paint).
		Πέγεια 1(δίπλα από κηρυγμένο χώρο ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής)	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Πέγεια 2 («ΚΟΛΠΟ ΤΩΝ ΚΟΡΑΛΛΙΩΝ»)	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Κισσονεργα 1	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Κισσονεργα 2	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Χλώρακα	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Πάφος 1	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη Προστασίας της ακτής		
		Πάφος Λιμάνι	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη Προστασίας Ενάλιων		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

					Αρχαιοτήτων Ζώνη απαγόρευσης αλιείας		
	Γεροσκήπου	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη προσαγιάλωση ς καλωδίων Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
	Τιμη	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
Ζώνη απαγόρευσης αλιείας	Αγιο Γεώργιος Πέγειας	1 υφιστάμενη περιοχή		Οι περιοχές βρίσκονται εντός περιοχών natura2000			Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες. Μείωση διαθέσιμων περιοχών για επαγγελματίες ψαράδες Δημιουργία περιοχών για αναπαραγωγή
	Πάφος Λιμάνι	1 υφιστάμενη περιοχή			Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Γεροσκήπου	1 υφιστάμενη περιοχή		Οι περιοχές βρίσκονται εντός περιοχών natura2000	Ζώνη προσαγιάλωση ς καλωδίων Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

					κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
Ζώνη Προστασίας της ακτής	Πέγεια 1(δίπλα από κηρυγμένο χώρο ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής)	Υφιστάμενες κατασκευές(2 κυματοθραύστες)		Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες Δεν θα πρέπει να δύναται το περιθώριο επέκτασης των έργων εντός του κόλπου	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Μείωση κυματικής ενέργειας προς την ακτή. Μόνιμη αλλαγών υδρογραφικών στοιχείων της περιοχής.	Μπορεί να επιφέρει ανεπιθύμητα αποτελέσματα σε παρακείμενες περιοχές όπως διάβρωση λόγω μη ικανοποιητικής ιζημεταφοράς. Τα έργα προστασίας ακτογραμμής επιφέρουν το κίνδυνο επικάλυψης. Ρύπανση
	Πέγεια 2 («ΚΟΛΠΟ ΤΩΝ ΚΟΡΑΛΛΙΩΝ»)	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο	Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Κισσονεργα 1	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη υποδομών σκαφών αναψυχής		
	Κισσονεργα 2	1 μεμονωμένος κυματοθραύστης					
	Κισσονεργα 3	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές			Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Χλώρακα 1	υφιστάμενοι πρόβολοι και κυματοθραύστης (St George Hotel).	1 προγραμματισμένο έργο				
	Χλώρακα 2	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
	Χλώρακα 3	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πάφος 1	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων
Πάφος 2	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής
Πάφος 3	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής
Πάφος Λιμάνι 1	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη Προστασίας Ενόλιων Αρχαιοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής
Πάφος Λιμάνι 2	Δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατασκευές.	1 προγραμματισμένο έργο		Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη Προστασίας Ενόλιων Αρχαιοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής
Γεροσκήπου	6 υφιστάμενοι κυματοθραύστες			Ζώνη προστασίας

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

					ς καλωδίων Ζώνη απαγορευσης αλιείας Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
Ζώνη Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων	Πέγεια 1 (δίπλα από κηρυγμένο χώρο ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής)					Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες.	
	Άγιος Γεώργιος Πέγειας						
	Λιμάνι Πάφου				Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη Προστασίας ακτογραμμής Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Κούκλια						
Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων	Πάφος				Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη προσαυγιάλωσης καλωδίων Ζώνη Προστασίας Ενάλιων	Εντός της ζώνης βρίσκεται και ζώνη κολύμβησης και αναψυχής. Η είσοδος και έξοδος του λιμανιού βρίσκονται μακριά. Η	Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιράς από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

					Αρχαιοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	πιθανότητα θαλασσίου ατυχήματος είναι μικρή. Υπάρχει πιθανότητα όχλησης ή/και ρύπανσης στην προσκειμένη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής.	
Ζώνη υποδομών σκαφών αναψυχής	Πέγεια						Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
Ζώνη προσαγιάλωση ς καλωδίων	Γεροσκήπου	1 υφιστάμενη περιοχή(MINERVA (Mazara), ARSINOE(Marseille s, Abu Talat - Egypt), SEA-Me-WE 3, LEV, KINYRAS)			Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη Προστασίας της ακτής Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτω ν Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις Εισαγωγή χημικών ενώσεων Σημαντικές μεταβολές της θερμικής κατάστασης Ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Επηρεασμός οργανισμών στη φάση πόντισης
Ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης	Γεροσκήπου	1 αγωγός					Σημαντική μεταβολή της αλατότητας Επηρεασμός βλάστησης/οργανισμων. Τοπική μεταβολή υδροδυναμικών ροών λόγω μεταβολής της πυκνότητας
Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας				εντός Ωκεανός			Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 10-5: Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα άμβλυνσης Χωρικής Ενότητας 2

		Επίπτωση	Μέτρα	
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια		Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη με θετικό πρόσημο.	++	Δημιουργία επιτροπής για εποπτεία περιοχών απαγόρευσης αλιείας σε συνεργασία με δημόσιους φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις και αλιείς
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή αλλά με θετικό πρόσημο.	+	
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Εκτός από την προστασία της βιοποικιλότητας οι περιοχές απαγόρευσης της αλιείας συμβάλουν και στην προστασία και διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη με θετικό πρόσημο	++	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Οι περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλουν και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη χρήση των περιοχών από αλιείς συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει θετικό πρόσημο	+	
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Μόνο μια ζώνη απαγόρευσης αλιείας συμπίπτει με την ζώνη προστασίας ενάλιων δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.	-	Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αλιεία.	
	Κλιματική Αλλαγή			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Θαλάσσιος και Παρακτιος Τουρισμός	<p>"Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίایش της με την κατασκευή θαλασσίων έργων (π.χ. κυματοθραύστες)."</p> <p>"Η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού θα πρέπει να είναι συμβατή με το φυσικό περιβάλλον."</p>	<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κοστην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
		<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι ζώνες είναι συμβατές και με τα τοπικά σχέδια. Ο ορισμός των ζωνών σε υφιστάμενες περιοχές προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός της ζώνης προτίθεται να δημιουργηθεί μαρίνα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη θετική.</p>	++	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 1 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων, οι οποίες σε κάποιες περιπτώσεις εμπίπτουν εντός περιοχών Natura2000. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο. Η εποχικότητα των τουριστικών δραστηριοτήτων επηρεάζουν την ένταση των επιπτώσεων. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός της ζώνης προτείνετε να δημιουργηθεί μαρίνα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για νέες υποδομές</p>
		<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p> <p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συνάδει με τις υφιστάμενες δραστηριότητες</p>	+	
		<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p> <p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να έχουν επίπτωσης στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη και ρύπανση από απορρίμματα στις παραλίες. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός της ζώνης προτείνετε να δημιουργηθεί μαρίνα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

				και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείτε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Η δημιουργία ζωνών κολύμβησης και αναψυχής κοντά σε περιοχές ενάλιων αρχαιοτήτων έχουν θετικό πρόσημο. Προάγουν την προβολή των αρχαιοτήτων σε διεθνές επίπεδο.	+	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
Ναυτιλία - Λιμένες	Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 2 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου λιμανιού. Η ζώνη είναι συμβατή με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Ο ορισμός της ζώνης προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης υπάρχει και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας οι οποίοι συνάδουν με τους υφιστάμενους. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη θετική.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 2 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου λιμανιού, η οποία εφάπτεται περιοχών Natura2000. Επίσης στη χωρική ενότητα υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας εντός περιοχών Natura2000. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμπίπτουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες</p>	+	
	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
	<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επίπτωσης στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>
	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	<p>Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων συμπίπτει με την ζώνη προστασίας ενάλιων δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.</p>	-	<p>Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

				αγκυροβόλια σκαφών.
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα φαίνεται να έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή, κυρίως μέσω των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	<p>"Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες άρρηκτα συνδεδεμένες με τους αρχαιολογικούς χώρους Παλαίπαφου και Νέας Πάφου, μνημεία εξέχουσας οικουμενικής αξίας τα οποία συμπεριλαμβάνονται στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Προτείνεται η δημιουργία ζωνών για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, μέσα στις οποίες πιθανόν να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλια σκαφών και η αλιεία."</p> <p>"Επιπρόσθετα, εντός της ενότητας αυτής υπάρχει μονάδα αφαλάτωσης και προτείνεται η δημιουργία ζώνης προστασίας γύρω από το σημείο άντλησης</p>	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης, η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Οι ζώνες έχουν έντονη θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης προστατεύει τους υφιστάμενους αγωγούς από νέες δραστηριότητες. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Ενώ οι ζώνες προστασίας της ακτής προστατεύουν από τη διάβρωση των ακτών και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων	++	
		Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 έχουν έντονη θετική επίπτωση στην Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Οι περισσότερες ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περαιτέρω αρνητική επίπτωση. Σε 10 περιπτώσεις τα έργα είναι προγραμματιζόμενα. Αυτά τα έργα δύναται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις. Οι επιπτώσεις από τις περιοχές Natura 2000 είναι έντονες θετικές. Οι επιπτώσεις από τα προτεινόμενα έργα ακτοπροστασίας ενδέχεται να είναι αρνητικές. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης έχει αυξημένη αλατότητα και επηρεάζει τη τοπική βλάστηση. Λόγω ότι η ζώνη έχει χωροθετηθεί σε υφιστάμενους αγωγούς η επίπτωση αναμένεται να είναι αρνητική με μικρή ένταση.	++/-	Μελέτη εξέλιξη ακτογραμμής (προσδιορισμός αναγκαιότητας έργου) & Μοντελοποίηση επιπτώσεων έργου Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Οι έξολλοι κυματοθραύστες να χρησιμοποιούνται ως ύστατη λύση. Να δοκιμάζονται έργα φιλικά προς το περιβάλλον

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	θαλασσινού νερού για σκοπούς αφαλάτωσης."	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Σε 10 περιπτώσεις τα έργα είναι προγραμματιζόμενα. Αυτά τα έργα δύναται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις.	+/-	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Η διατήρηση των ζωνών Natura2000 προάγει την βελτίωση της ποιότητας των υδάτων και του αέρα. Επίσης η χωροθέτηση ζωνών προστασίας της ακτής σε υφιστάμενες κατασκευές δεν αναμένεται να έχει περεταίρω αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους και αλλοίωση των υδρογραφικών χαρακτηριστικών των περιοχών. Σε 10 περιπτώσεις τα έργα είναι προγραμματιζόμενα. Αυτά τα έργα δύναται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις, τόσο στην ακεραιότητα του εδάφους όσο και στην αλλοίωση των υδρογραφικών χαρακτηριστικών των περιοχών.	++/- -	Μελέτη εξέλιξη ακτογραμμής (προσδιορισμός αναγκαιότητας έργου) & Μοντελοποίηση επιπτώσεων έργου Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Οι έξαλλοι κυματοθραύστες να χρησιμοποιούνται ως ύστατη λύση. Να δοκιμάζονται έργα φιλικά προς το περιβάλλον
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η ζώνη προστασίας της ακτογραμμής συγκρούεται με την ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη, αφού οι κατασκευές είναι υφιστάμενες.	0	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
Ενέργεια	"Στην ενότητα αυτή εντοπίζονται καλώδια τηλεπικοινωνιών για τα οποία προτείνεται η χωροθέτηση του χώρου υποδοχής τους για προστασία	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη προσαγιάλωσης καλωδίων. Στη συγκεκριμένη ζώνη υπάρχουν υφιστάμενα καλώδια τηλεπικοινωνιών. Η ζώνη έχει έντονη θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία, αφού δεν συγκρούεται με τις υφιστάμενες υποδομές.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>τους και προς αποφυγή πιθανών συγκρούσεων με άλλες δραστηριότητες στο μέλλον. Επίσης, η προσαρμογή μελλοντικών καλωδίων θα πρέπει να γίνεται εντός της συγκεκριμένης περιοχής."</p>	<p>Στη χωρική Ενότητα 2 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη προσαρμογής καλωδίων. Στη συγκεκριμένη ζώνη υπάρχουν υφιστάμενα καλώδια τηλεπικοινωνιών. Η ζώνη έχει θετική επίπτωση, αφού μετά το στάδιο της πόντισης τα καλώδια δύναται να έχουν θετικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Δεν συγκρούεται με τις υφιστάμενες υποδομές. Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη φάση πόντισης, αφού στο στάδιο της πόντισης διαταράσσεται το οικοσύστημα ενό μεταγενέστερα μπορεί να είναι καταφύγιο για οργανισμούς.</p>	+	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων Στην επιλογή των διαδρομών να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα</p>
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>		
	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	+	
	<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>		
	<p>Οι υφιστάμενες δραστηριότητες της ζώνης δεν αναμένεται να έχουν επίπτωση στην κατηγορία Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα. Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους στη φάση κατασκευής.</p>	0/-	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου)</p>
	<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>		
	<p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
<p>Κλιματική Αλλαγή</p>			
<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή.</p>	0		

10.3.3 Χωρική ενότητα 3

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από δυτικό όριο της περιοχής Natura2000 «Ακρωτήρι Άσπρο - Πέτρα του Ρωμιού» παρά την Πέτρα του Ρωμιού μέχρι τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό στη Μονή (εντός επαρχίας Λεμεσού). Οι κύριες δραστηριότητες της χωρικής ενότητας 3 είναι η Ναυτιλία-Λιμένες και ο παράκτιος τουρισμός/αναψυχή. Υπάρχει σε μικρό βαθμό

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου
5.4.1)

αλληλοεπικάλυψη μεταξύ θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός χωρικής ενότητας 3. Στο πίνακα 10.6 υπάρχουν λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο πίνακας 10.7 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά θεματική ενότητα του ΘΧΣ.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 10-6:Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 3

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣχ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις
Χωρική Ενότητα 3		Αμαθούντα	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Λεμεσός 1	4 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη προστασίας ακτογραμμής Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων	Δημιουργία παραλιών και διευκολύνσεων οι οποίες ενδεχομένως να επηρεάσουν τα θαλάσσια ύδατα.	Ρύπανση υδάτων από απορρίμματα. Εισαγωγή χημικών ενώσεων.
		Λεμεσός 2	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη προστασίας ακτογραμμής		
	Ζώνη απαγόρευσης αλιείας	Λεμεσός 1					Ζώνη προστασίας ακτογραμμής Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες. Μείωση διαθέσιμων περιοχών για επαγγελματίες ψαράδες Δημιουργία περιοχών για αναπαραγωγή.
		Λεμεσός 2					Ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων	
	Ζώνη Προστασίας της ακτής	Λεμεσός 1	Υφιστάμενες κατασκευές(5 6 κυματοθραύστες)			Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες. Δεν θα πρέπει να δύναται το περιθώριο επέκτασης των έργων εντός του κόλπου	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη απαγόρευσης αλιείας	Μείωση κυματικής ενέργειας προς την ακτή. Μόνιμη αλλαγή των υδρογραφικών στοιχείων της περιοχής.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Λεμεσός 2	Υφιστάμενες κατασκευές(3 κυματοθραύστες)		Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες. Δεν υπάρχει περιθώριο επέκτασης των έργων βάση σχεδίου	Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
Ζώνη Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων	Λεμεσός 1				Ζώνη απαγόρευσης αλιείας Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες.
Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων	Λιμάνι				Ζώνη υδατοκαλλιέργειας	Υπάρχει πιθανότητα όχλησης ή/και ρύπανσης στην προσκείμενη Ζώνη υδατοκαλλιέργειας.	Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας							Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
Περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης					Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας		Ιζηματομεταφορά Κάλυψη βυθού Μεταβολές στην επικάθιση ιζήματος. Επηρεασμος βιοποικιλότητας.Τυχον αναμοχλευση -ρυπανση.
Ζώνη υδατοκαλλιέργειας	Λιμάνι				Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις Θαλάσσια ρύπανση από τις δραστηριότητες Εισαγωγή οργανικής ύλης Εισαγωγή συνθετικών ενώσεων

Πίνακας 10-7: Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα άμβλυνσης Χωρικής Ενότητας 3

		Επίπτωση	Μέτρα	
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	<p>"Επίσης, προτείνεται ο χωρικός περιορισμός της δραστηριότητας της υδατοκαλλιέργειας στην περιοχή στην οποία βρίσκονται οι υφιστάμενες μονάδες, όπου γίνεται πρόβλεψη για μελλοντική επέκτασή τους, προς αποφυγή υποβάθμισης του θαλάσσιου μετώπου και παράκτιου τοπίου και αποφυγής μελλοντικών συγκρούσεων με τον τουρισμό, τη ναυτιλία και το φυσικό περιβάλλον."</p>	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας και οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας παραμένουν αναλλοίωτες ή/και αντιπροσωπεύουν περιοχές όπου υπάρχουν υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων και των ιχθυοκαλλιεργειών. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη με θετικό πρόσημο.</p>	++	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η διατήρηση της ζώνης υδατοκαλλιέργειας σε περιοχές με υφιστάμενες δραστηριότητες περιορίζει τις αρνητικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με θετικό πρόσημο για την αλιεία και ουδέτερο για τις ζώνες υδατοκαλλιέργειας.</p>	+/0	<p>Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.</p>
		<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p> <p>Οι ζώνες είναι σε συμφωνία με τις υφιστάμενες δραστηριότητες και εναρμονίζονται πλήρως με το ανθρώπινο περιβάλλον. Η επίπτωση αναμένεται να είναι έντονη θετική.</p>	++	
		<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p> <p>Οι περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλουν και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη χρήση των περιοχών από αλιείς συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει θετικό πρόσημο. Όσο αφορά τις ζώνες υδατοκαλλιέργειας θα υπάρχει αυξημένη συγκέντρωση θρεπτικών. Επίσης η συγκέντρωση σκουπιδιών και άλλων αποβλήτων θα είναι αυξημένη λόγω των δικτύων και την διέλευση σκαφών. Η επίπτωση είναι αρνητική αλλά μικρή. Ο λόγος της μικρής έντασης είναι ότι η ζώνη χωροθετήτε σε υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες.</p>	+/-	<p>Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.</p>
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Υπάρχει μια περιοχή προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων το οποίο βρίσκεται σε περιοχή</p>	+	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		απαγόρευσης αλιείας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική.		
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι ζώνες είναι συμβατές και με τα τοπικά σχέδια. Ο ορισμός των ζωνών σε υφιστάμενες περιοχές προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός της ζώνης προτίθεται να δημιουργηθεί μαρίνα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη θετική.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο. Η εποχικότητα των τουριστικών δραστηριοτήτων επηρεάζουν την ένταση των επιπτώσεων.	-	Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για νέες υποδομές
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συνάδει με τις υφιστάμενες δραστηριότητες	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη και ρύπανση από πορρρίμματα στις παραλίες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο	-	Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης,
Θαλάσσιος και Παρακτός Τουρισμός	"Στην ενότητα III, δίδεται προτεραιότητα στην τουριστική δραστηριότητα με παράλληλη ενίσχυση των θαλάσσιων μεταφορών, που δρουν και υποστηρικτικά ως προς τον τουρισμό (π.χ. τουρισμός κρουαζιέρας) και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, με την αποτύπωση των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή. Δύναται να αναδειχθούν ειδικές μορφές τουρισμού, όπως ο καταδυτικός τουρισμός, λόγω της ύπαρξης περιοχών με καταδυτικό ενδιαφέρον."			
	"Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίωσης της με την κατασκευή θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες)"			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

				όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείτε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Η δημιουργία ζωνών κολύμβησης και αναψυχής κοντά σε περιοχές ενάλιων αρχαιοτήτων έχουν θετικό προσιμό. Προάγουν την προβολή των αρχαιοτήτων σε διεθνές επίπεδο.	+	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 3 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου λιμανιού. Η ζώνη είναι συμβατή με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Ο ορισμός της ζώνης προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης υπάρχει και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας οι οποίοι συνάδουν με τους υφιστάμενους. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη θετική.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
	"Σημειώνεται ότι στην ενότητα αυτή υπάρχει περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης από λιμενικά έργα καθώς επίσης και δύο περιοχές στις οποίες απορρίφθηκαν πυρομαχικά στο παρελθόν αλλά οι περιοχές αυτές δεν προορίζονται για περαιτέρω απόρριψη πυρομαχικών στο μέλλον"	Στη χωρική Ενότητα 3 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον του υφιστάμενου λιμανιού, Επίσης στη χωρική ενότητα υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας εντός περιοχών Natura2000. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμπίπτουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες	+	
Ναυτιλία - Λιμένες				

	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	
<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	<p>-</p> <p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>	
Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
<p>Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων δεν συγκρούεται με την ζώνη προστασίας ενάλιων δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη</p>	<p>-</p> <p>Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλια σκαφών.</p>	
Κλιματική Αλλαγή		
<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα φαίνεται να έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή, κυρίως μέσω των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.</p>	<p>-</p> <p>Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>	

Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	<p>"Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες άρρηκτα συνδεδεμένες με τον αρχαιολογικό χώρο της Αμαθούνας, όπως το αρχαίο λιμάνι, όπου προωθείται η δημιουργία καταδυτικών διαδρομών για ενίσχυση του τουρισμού. Προτείνεται η δημιουργία ζωνών για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, μέσα στις οποίες πιθανόν να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλια σκαφών και η αλιεία."</p>	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Και οι δύο ζώνες έχουν έντονη θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Ενώ οι ζώνες προστασίας της ακτής προστατεύουν από τη διάβρωση των ακτών και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 3 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και οι περιοχές του δικτύου Natura 2000. Οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 έχουν έντονη θετική επίπτωση στην Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα. Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας. Οι περισσότερες ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περεταίρω αρνητική επίπτωση. Οι επιπτώσεις από τις περιοχές Natura 2000 είναι έντονες θετικές ενώ από τις ζώνες ακτοπροστασίας ουδέτερες.	++/0	
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Η διατήρηση των ζωνών Natura2000 προάγει την βελτίωση της ποιότητας των υδάτων και του αέρα. Επίσης η χωροθέτηση ζωνών προστασίας της ακτής σε υφιστάμενες κατασκευές δεν αναμένεται να έχει περεταίρω αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους και αλλοίωση των υδρογραφικών χαρακτηριστικών των περιοχών.	++/0	
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η ζώνη προστασίας της ακτογραμμής συγκρούεται με την ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη, αφού οι κατασκευές είναι υφιστάμενες.	0	
Κλιματική Αλλαγή				

	Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
--	---	---	--

10.3.4 Χωρική Ενότητα 4

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό στη Μονή μέχρι και το δυτικό όριο του χωριού Μαζωτός. Οι κύριες δραστηριότητες της περιοχής είναι η ενέργεια, οι θαλάσσιες μεταφορές και οι υδατοκαλλιέργειες. Επίσης στην περιοχή υπάρχουν και στρατιωτικές εγκαταστάσεις και τμήμα στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η παρούσα χωρική ενότητα έχει τη μεγαλύτερη πυκνότητα δραστηριοτήτων συγκρινόμενη με τις υπόλοιπες χωρικές ενότητες. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός χωρικής ενότητας. Στο πίνακα 10.8 υπάρχουν λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο πίνακας 10.9 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά θεματική ενότητα του ΘΧΣ.

Πίνακας 10-8:Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 4

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις
Χωρική Ενότητα 4	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Αλαμινός	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων			Ζώνη στρατιωτικών δραστηριοτήτων Ζώνη προστασίας ακτογραμμής	Δημιουργία παραλιών και διευκολύνσεων οι οποίες ενδεχομένως να επηρεάσουν τα θαλάσσια ύδατα.	Ρύπανση υδάτων από απορρίμματα. Εισαγωγή χημικών ενώσεων.
		Άγιος Θεόδωρος - Λάρνακα	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων Ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων		
		Μαρώνι	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων					
		Ζύγι 1	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη προστασίας ακτογραμμής		
		Ζύγι 2	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
		Πεντάκωμο	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων					
	Ζώνη Προστασίας της ακτής	Αλαμινός	Υφιστάμενες κατασκευές (4 κυματοθραύστες)		Η ζώνη αφορά μόνο τους κυματοθραύστες. Δεν θα πρέπει να δύναται το περιθώριο επέκτασης των έργων εντός του κόλπου Εμφανής επηρεασμός της ακτής από τους κυματοθραύστες και το παρακείμενο λιμανάκι.		Μείωση κυματικής ενέργειας προς την ακτή. Μόνιμη αλλαγή των υδρογραφικών στοιχείων της περιοχής.	Μπορεί να επιφέρει ανεπιθύμητα αποτελέσματα σε παρακείμενες περιοχές όπως διάβρωση λόγω μη ικανοποιητικής μεταφοράς ιζήματος. Τα έργα προστασίας ακτογραμμής επιφέρουν το κίνδυνο επικάλυψης Διαταραχή

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Ζύγι	Υφιστάμενες κατασκευές(5 κυματοθραύστες)					ισσοροπίας στο οικοσύστημα.
Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων	Πύργος - Λεμεσού					Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη προστασίας ακτογραμμής Ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης	Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
	Βασιλικός					Ζώνη Διεξαγωγής Στρατιωτικών δραστηριοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη ενεργειακού κέντρου Ζώνη προστασίας ακτογραμμής	
Ζώνη υποδομών σκαφών αναψυχής							Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
Ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων		KIMONAS, KINYRAS, MINERVA,ALEXANDROS,(Marseilles, Abu Talat-Egypt), ARIEL/JONAH,EUROPA,CADMOS,ALASIA,UGARIT	5 προτεινόμενα καλώδια ηλεκτρισμού (+1 εκτος ζώνης)			Ζώνη Διεξαγωγής Στρατιωτικών δραστηριοτήτων Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις Εισαγωγή χημικών ενώσεων Σημαντικές μεταβολές της θερμοκικής κατάστασης

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

							Ηλεκτρομαγνητικά πεδία
Ζώνη υδατοκαλλιέργειας	Λάρνακα					Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων Ζώνη Διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων	Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις Θαλάσσια ρύπανση από απορρίμματα Εισαγωγή οργανικής ύλης Εισαγωγή συνθετικών ενώσεων
	Λεμεσός 1	1 υφιστάμενη ιχθυοκαλλιέργεια				Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων	
	Λεμεσός 2	4 υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες					
Ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης		1 αγωγός					Σημαντική μεταβολή της αλατότητας Επηρεασμός βλάστησης Τοπική μεταβολή υδροδυναμικών ροών λόγω μεταβολής της πυκνότητας
Ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων						Ζώνη ενεργειακού κέντρου Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων	Ρύπανση υδάτων από διαφορες δραστηριότητες. Εισαγωγή χημικών ενώσεων
Ζώνη διέλευσης αγωγών ενέργειας			1 προτεινόμενος αγωγός			Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας	
Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας						Ζώνη διέλευσης αγωγών ενέργειας	Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας, Οχηλικά από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
Ζώνη ενεργειακού κέντρου		1 υφιστάμενος αγωγός (ΑΗΚ) υφιστάμενη (προβλήτα) 2 υφιστάμενα λιμάνια Υδατοκαλλιέργειες	2 προτεινόμενα έργα (προβλήτα)			Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων	

Πίνακας 10-9: Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα άμβλυνσης Χωρικής Ενότητας 4

	Προτεινόμενος σχεδιασμός	Επίπτωση	Μέτρα	
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	"Λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη για οργάνωση των μονάδων υδατοκαλλιέργειας για βέλτιστη διαχείριση τους και άμβλυνση φαινομένων υποβάθμισης του παράκτιου τοπίου, αλλά και του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, επιτυγχάνοντας ανάπτυξη μίας οικονομικά βιώσιμης, περιβαλλοντικά συμβατής και κοινωνικά αποδεκτής υδατοκαλλιέργειας. Προτείνεται η δημιουργία δύο περιοχών ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειών, προκειμένου να καταστεί ελεγχόμενη η άσκηση της δραστηριότητας, να δημιουργηθούν υποστηρικτικές θαλάσσιες και χερσαίες υποδομές, με σκοπό τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας, όπως επίσης και για τη διασφάλιση και διατήρηση των μακροπρόθεσμων προοπτικών περεταίρω ανάπτυξης του τομέα. Οι υφιστάμενες μονάδες υδατοκαλλιέργειας που βρίσκονται κοντά στο ενεργειακό κέντρο θα μετακινηθούν για να αποφευχθούν οι συγκρούσεις που παρατηρούνται με τη δραστηριότητα της ενέργειας. Οι εν λόγω μονάδες θα μετακινηθούν εντός της λιμενικής περιοχής της Μονής, σε σημεία που δεν επηρεάζουν τη θαλάσσια κυκλοφορία	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας και οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας παραμένουν αναλλοίωτες ή/και αντιπροσωπεύουν περιοχές όπου υπάρχουν υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες. Οι ιχθυοκαλλιέργειες που εμπίπτουν στη ζώνη ενεργειακού κέντρου ενδέχεται να μετακινηθούν στις εφαπτόμενες ζώνες υδατοκαλλιέργειας. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων και των ιχθυοκαλλιέργειών. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη με θετικό πρόσημο.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η διατήρηση της ζώνης υδατοκαλλιέργειας σε περιοχές με υφιστάμενες δραστηριότητες περιορίζει τις αρνητικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με θετικό πρόσημο για την αλιεία και ουδέτερο για τις ζώνες υδατοκαλλιέργειας.	+/ 0	Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι ζώνες είναι σε συμφωνία με τις υφιστάμενες δραστηριότητες και εναρμονίζονται πλήρως με το ανθρώπινο περιβάλλον. Η επίπτωση αναμένεται να είναι έντονα θετική.	++	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
Οι περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλουν και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη χρήση των περιοχών από αλιείς συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει θετικό πρόσημο. Όσο αφορά τις ζώνες υδατοκαλλιέργειας θα υπάρχει αυξημένη συγκέντρωση θρεπτικών. Επίσης η συγκέντρωση σκουπιδιών και άλλων αποβλήτων θα είναι αυξημένη λόγω των δικτύων και την διέλευση σκαφών. Η επίπτωση είναι αρνητική αλλά μικρή. Ο	+/-	Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>και την αγκυροβόλια πλοίων."</p> <p>"Η μία εκ των δύο περιοχών υδατοκαλλιέργειας συνυπάρχει με τμήμα της περιοχής διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η στρατιωτική δραστηριότητα στη συγκεκριμένη περιοχή επιτρέπει τη συνύπαρξη με την υδατοκαλλιέργεια, νοουμένου ότι οι όροι λειτουργίας των δραστηριοτήτων θα προκύψουν κατόπιν διαβούλευσης με το Υπουργείο Άμυνας, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και των περιουσιακών στοιχείων. Επίσης, στη συγκεκριμένη περιοχή υδατοκαλλιέργειας βρίσκονται τοποθετημένα στο βυθό υφιστάμενα τηλεπικοινωνιακά καλώδια. Η χωροθέτηση μονάδων υδατοκαλλιέργειας εντός της περιοχής αυτής στο μέλλον προϋποθέτει τη διενέργεια μελέτης για εντοπισμό της ακριβούς θέσης των καλωδίων έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε βλάβη και να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση προς αυτά."</p>	<p>λόγος της μικρής έντασης είναι ότι η ζώνη χωροθετείται κοντά σε υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες.</p>		κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>		
		<p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
		<p>Κλιματική Αλλαγή</p>		
		<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
Θαλάσσιος και Παρακτός		<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p>		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι ζώνες είναι συμβατές και με τα τοπικά σχέδια. Ο ορισμός των ζωνών σε υφιστάμενες περιοχές προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνες σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστικές</p>	++	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>ζώνες. Εντός των ζωνών υπάρχουν αδειοδοτημένοι χώροι ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.</p>		
	<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p>		
	<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο. Η εποχικότητα των τουριστικών δραστηριοτήτων επηρεάζουν την ένταση των επιπτώσεων. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για νέες υποδομές</p>
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>		
	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συνάδει με τις υφιστάμενες δραστηριότητες</p>	+	
	<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>		
	<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη και ρύπανση από απορρίμματα στις παραλίες. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός των ζωνών υπάρχουν αδειοδοτημένοι χώροι ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχει ένα ναυάγιο το οποίο βρίσκεται εκτός ζωνών κολύμβησης και αναψυχής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
Ναυτιλία - Λιμένες	"Επίσης, δίδεται προτεραιότητα στην ανάπτυξη των θαλασσιών μεταφορών που δρουν υποστηρικτικά και στις δραστηριότητες του ενεργειακού κέντρου αλλά και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, με την αποτύπωση των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή"	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες λιμενικών δραστηριοτήτων έχουν τοποθετηθεί πλησίον υφιστάμενων λιμανιών/μαρίνας. Οι ζώνες είναι συμβατές με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Ο ορισμός των ζωνών προάγουν τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας οι οποίοι συνάδουν με τους υφιστάμενους. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες λιμενικών δραστηριοτήτων έχουν τοποθετηθεί πλησίον υφιστάμενων λιμανιών/μαρίνας. Επίσης στη χωρική ενότητα υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας. Οι δραστηριότητες εντός λιμενικών ζωνών και οι διέλευση πλοίων έχουν αρνητικές επιπτώσεις. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμπίπτουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
		<p>Κλιματική Αλλαγή</p> <p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα φαίνεται να έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή, κυρίως μέσω των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.</p>	-	<p>Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>
<p>Περιβαλλοντική & Πολιτισμική</p>	<p>"Επιπρόσθετα, εντός της ενότητας αυτής υπάρχει μονάδα αφαλάτωσης και προτείνεται η δημιουργία ζώνης προστασίας γύρω από το σημείο άντλησης θαλασσινού νερού για σκοπούς αφαλάτωσης"</p>	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Και οι δύο ζώνες έχουν έντονα θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης προστατεύουν τους υφιστάμενους αγωγούς από νέες δραστηριότητες. Ενώ οι ζώνες προστασίας της ακτής προστατεύουν από τη διάβρωση των ακτών και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων</p>	++	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Οι ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περεταίρω αρνητική επίπτωση. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης έχει αυξημένη αλατότητα και επηρεάζει τη τοπική βλάστηση. Λόγω ότι η ζώνη έχει χωροθετηθεί σε υφιστάμενους αγωγούς η επίπτωση αναμένεται να είναι αρνητική με μικρή ένταση.</p>	-	<p>Επιλογή κατάλληλης περιοχής για να περιορίζεται ο τοπικός επηρεασμός της βιοποικιλότητας Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων</p>
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Με την προϋπόθεση μη δημιουργίας επιπρόσθετων έργων</p>	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες της περιβαλλοντικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Οι ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περεταίρω αρνητική επίπτωση. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης έχει αυξημένη αλατότητα. Λόγω ότι η ζώνη έχει χωροθετηθεί σε υφιστάμενους αγωγούς η επίπτωση αναμένεται να είναι αρνητική με μικρή ένταση.</p>	-	<p>Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων</p>
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		<p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
		Κλιματική Αλλαγή		
		<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
Ενέπ	"Στην ενότητα αυτή εντοπίζονται	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>υφιστάμενα καλώδια τηλεπικοινωνιών, ενώ υπάρχουν σχεδιασμοί για μελλοντικές υποδομές που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο διεθνούς συνεργασίας για την ενέργεια (π.χ. Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος «EastMed Pipeline» και «EuroAsia Interconnector» και έργο «EuroAfrica Interconnector»). Προτείνεται η χωροθέτηση του χώρου υποδοχής των καλωδίων και των αγωγών για προστασία τους και προς αποφυγή πιθανών συγκρούσεων με άλλες δραστηριότητες στο μέλλον. Η προσαιγιάλωση μελλοντικών αγωγών και καλωδίων θα πρέπει να γίνεται εντός των συγκεκριμένων περιοχών."</p> <p>"Σημειώνεται ότι στην ενότητα αυτή υπάρχουν δύο περιοχές στις οποίες απορρίφθηκαν πυρομαχικά στο παρελθόν αλλά οι περιοχές αυτές δεν προορίζονται για περαιτέρω απόρριψη πυρομαχικών στο μέλλον."</p>	<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων, Ζώνη διέλευσης αγωγών ενέργειας και η Ζώνη ενεργειακού κέντρου. Στη ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων υπάρχουν υφιστάμενα καλώδια τηλεπικοινωνιών και δρομολογείται η τοποθέτηση ηλεκτρικών καλωδίων. Η ζώνη διέλευσης αγωγών ενέργειας εφάπτεται με τη ζώνη του ενεργειακού κέντρου και συμβαδίζει με το σχεδιασμό για την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων. Η ζώνη του ενεργειακού κέντρου βρίσκεται σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Οι ζώνες έχουν έντονα θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία, συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες υποδομές και τους μελλοντικούς σχεδιασμούς..</p>	++		
	<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p>	<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων, Ζώνη διέλευσης αγωγών ενέργειας και η Ζώνη ενεργειακού κέντρου. Στη ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων υπάρχουν υφιστάμενα καλώδια τηλεπικοινωνιών. Η ζώνη προσαιγιάλωσης καλωδίων έχει θετική επίπτωση, αφού μετά το στάδιο της πόντισης τα καλώδια δύναται να έχουν θετικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων/αγωγών ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη φάση πόντισης. Επίσης στη ζώνη ενεργειακού κέντρου προγραμματίζονται λιμενικά έργα που ενδεχομένως να έχουν αρνητική επίπτωση στη βιοποικιλότητα της περιοχής.</p>	-	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα έργα/τοποθετήσεις καλωδίων Στην επιλογή των διαδρομών να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα</p>
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη</p>	0	
	<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>	<p>Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων/αγωγών ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους, και την εκπομπή αερίων στη φάση κατασκευής. Επίσης τα νέα λιμενικά έργα ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή με αύξηση των πλοίων και συνεπώς ατυχημάτων (π.χ. πετρελαιοκηλίδες).</p>	-	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων/λιμενικά έργα Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου). Υλοποίηση μελέτης διασποράς αερίων ρύπων με την χρήση</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

				υπολογιστικών μοντέλων που θα λάβει υπόψη της τα υφιστάμενα, υλοποιούμενα και προγραμματιζόμενα έργα στο ενεργειακό κέντρο. Εκπόνηση σχεδίων αντιμετώπισης κρίσεων από τους διαχειριστές του ενεργειακού κέντρου
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Παρόλαυτα η έλευση φυσικού αερίου και η διασυνδεσιμότητα του ηλεκτρικού ρευματος ενδέχεται να έχουν επίπτωση στη παραγωγή αερίων του θερμοκηπίου. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική	+	
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	"Η μία εκ των δύο περιοχών υδατοκαλλιέργειας συνυπάρχει με τμήμα της περιοχής διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η στρατιωτική δραστηριότητα στη συγκεκριμένη περιοχή επιτρέπει τη συνύπαρξη με την υδατοκαλλιέργεια, νοουμένου ότι οι όροι λειτουργίας των δραστηριοτήτων θα προκύψουν κατόπιν διαβούλευσης με το Υπουργείο Άμυνας, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και των περιουσιακών στοιχείων"	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών η ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων-ζώνη αποκλεισμού και η Ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Οι ζώνες βρίσκονται σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, επίσης δε διαφέρουν από τις υφιστάμενες περιοχές. Οι ζώνες έχουν θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία.	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Η ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων εμπεριέχει το λιμάνι της Ναυτικής Βάσης στο Μαρί. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, υποθαλάσσιο θόρυβο, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση είναι οι επιπτώσεις που αναμένονται από την ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων και ζώνη στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.	-	Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των περιοχών που χρησιμοποιούνται ως πεδία βολής Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.	0	
	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
	Η ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων εμπεριέχει το λιμάνι της Ναυτικής Βάσης στο Μαρί. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, υποθαλάσσιο θόρυβο, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση είναι οι επιπτώσεις που αναμένονται από την ζώνη στρατιωτικών εγκαταστάσεων και ζώνη στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η ζώνη στρατιωτικών δραστηριοτήτων - ζώνη αποκλεισμού έχει περισσότερες επιπτώσεις λόγω της ρύπανσης από πυρομαχικά και ηχητικές οχλήσεις. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.	-	Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των περιοχών που χρησιμοποιούνται ως πεδία βολής Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα
	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η ρήξη πυρομαχικών.
	Κλιματική Αλλαγή		
	Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	

10.3.5 Χωρική ενότητα 5

Η ενότητα αυτή εκτείνεται από το δυτικό όριο του χωριού Μαζωτός μέχρι το όριο της γραμμής κατάπαυσης του πυρός παρά την Δερύνεια της επαρχίας Αμμοχώστου. Οι κύριες δραστηριότητες της χωρικής ενότητας 5 είναι ο παράκτιος τουρισμός και οι θαλάσσιες μεταφορές. Στην ενότητα υπάρχουν περιοχές του δικτύου NATURA2000, μέρος της ζώνης στρατιωτικών δραστηριοτήτων, καθώς και ο ηλεκτροπαραγωγικός

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

σταθμός της Δεκέλειας και η μονάδα αφαλάτωσης. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός της χωρικής ενότητας 5. Στο πίνακα 10.10 υπάρχουν λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο πίνακας 10.11 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά θεματική ενότητα του ΘΧΣ.

Πίνακας 10-10: Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 5

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣΧ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις	
Χωρική Ενότητα 5	Ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων	Ζύγι 1 - Ζώνη Αποκλεισμού				Ζώνη προσαγιότλωσης καλωδίων Ζώνη Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		Εισαγωγή μη συνθετικών ουσιών και ενώσεων Εισαγωγή άλλων ουσιών Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις	
		Ζύγι 2 - Ζώνη Αποκλεισμού (βληματοδόχος)				Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας			
		Ζύγι				Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη Υποδομών σκαφών αναψυχής Ζώνη προσαγιότλωσης καλωδίων Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας Ζώνη Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Ζώνη υδατοκαλλιέργειας			
	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής	Κάππαρης 1	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					Δημιουργία παραλιών και διευκολύνσεων οι οποίες ενδεχομένως να επηρεάσουν τα θαλάσσια ύδατα.	Ρύπανση υδάτων από απορρίμματα. Εισαγωγή χημικών ενώσεων.
		Κάππαρης 2	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων						
		Περνέρα - Αλιευτικό καταφύγιο	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων				Ζώνη Απαγόρευσης αλιείας Ζώνη Υποδομών σκαφών αναψυχής		
		Περνέρα - Αλιευτικό καταφύγιο	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων						
		Πρωταράς 1	4 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων						
		Πρωταράς - Fig Tree Bay	4 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων						
		Πρωταράς 2	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			εντός natura2000			
		Κάβο Κρεκο 1	1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			εντός natura2000			
Κάβο Κρεκο 2		1 υφιστάμενη περιοχή λουόμενων			εντός natura2000				

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Κοννος	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
		Λιμανάκι	3 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων προσαιγιάλωση καλωδίων					
		Μακρόνησος	6 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων				Ζώνη Υποδομών σκαφών αναψυχής	
		Αγία Θέκλα - Σωτήρα	6 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων				Ζώνη Υποδομών σκαφών αναψυχής	
		Λάρνακα	6 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
		Λάρνακα - Φοινικούες	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
		Λάρνακα Παλίο Λιμάνι	2 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων προσαιγιάλωση καλωδίων					
		Περβόλια - Μενεού	10 υφιστάμενες περιοχές λουόμενων					
	Ζώνη Προστασίας της ακτής	Αγία Νάπα - Υποθαλάσσιο Μουσείο	Υφιστάμενες κατασκευές(1 κυματοθραύστης)				Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη Απαγόρευσης αλιείας	Μπορεί να επιφέρει ανεπιθύμητα αποτελέσματα σε παρακείμενες περιοχές όπως διάβρωση λόγω μη ικανοποιητικής μεταφοράς ιζήματος. Τα έργα προστασίας ακτογραμμής επιφέρουν το κίνδυνο επικάλυψης
		Ορμήδεια		1 προγραμματισμένο έργο (6 κυματοθραύστες)				
		Ορόκληνη	Υφιστάμενες κατασκευές(25 κυματοθραύστες)		1 προγραμματισμένο έργο (κάλυψη κενού μεταξύ κυματοθραυστών 5-7 νέοι κυματοθραύστες)			
		Περβόλια - Μενεού	Υφιστάμενες κατασκευές(1 κυματοθραύστης)					
		Περβόλια - Μενεού	Υφιστάμενες κατασκευές(6 κυματοθραύστες)		1 προγραμματισμένο έργο (επέκταση 6-10 νέοι κυματοθραύστες)			
Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων	Λαρνακα - Λιμάνι/Μαρίνα	Υφιστάμενο λιμάνι και μαρίνα					Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.	

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Ζώνη υποδομών σκαφών αναψυχής	Αλιευτικό καταφύγειο - Παραλίμνι	Υφιστάμενο αλιευτικό καταφύγειο	Υπο κατασκευή μαρίνα		Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη Απαγόρευσης αλιείας		Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιράς από εκπομπές. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.
	Μαρίνα Αγίας Νάπας	Υπο κατασκευή μαρίνα			Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Σοφταδες - Λάρνακα				Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
Ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης		1 αγωγός			Ζώνη επιστημονικής έρευνας και δοκιμών		Σημαντική μεταβολή της αλατότητας Επηρεασμός βλάστησης Τοπική μεταβολή υδροδυναμικών ροών λόγω μεταβολής της πυκνότητας
Ζώνη απαγόρευσης αλιείας	Αλιευτικό καταφύγειο - Παραλίμνι			κοντά σε ναυάγιο	Ζώνη Υποδομών σκαφών αναψυχής Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες.
	Καβο Κρέκο				Ζώνη Νατούρα 2000		
	Αγία Νάπα			κοντά σε ναυάγιο και υποθαλάσσιο μουσείο	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής		
	Ορόκληνη			κοντά σε ναυάγιο	Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη προστασίας ακτογραμμής		
	Λάρνακα - Παλιό Λιμάνι			κοντά σε ναυάγιο	Ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων		
Περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης							Ιζηματομεταφορά Κάλυψη βυθού Μεταβολές στην επικάθιση ιζήματος, Διαταραχή βιοποικιλότητας.
Ζώνη Προστασίας Ενόλιων Αρχαιοτήτων	Πρωταράς				Ζώνη κολύμβησης και αναψυχής Ζώνη Νατούρα 2000		Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις ζώνες.
	Ζύγι				Ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων /Ζώνη Αποκλεισμού		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Ζώνη επιστημονικής έρευνας και δοκιμών		1 αγωγός			Ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης		Λόγω της ιδιαιτερότητας και του μεγάλου εύρους των επιστημονικών δραστηριοτήτων δεν μπορεί να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις.
	Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας					Ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων		Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιρας από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας.

Πίνακας 10-11: Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα άμβλυνσης Χωρικής Ενότητας 5

	Προτεινόμενος σχεδιασμός	Επίπτωση	Μέτρα	
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	<p>"Όσον αφορά την υφιστάμενη μονάδα υδατοκαλλιέργειας που είναι χωροθετημένη και δραστηριοποιείται στην ενότητα αυτή, δεν προτείνεται η δημιουργία πρόσθετης ζώνης για σκοπούς πιθανής μελλοντικής αύξησης της παραγωγής και επέκτασης των θαλασσιών εγκαταστάσεων της. Σε περίπτωση υποβολής αιτήματος για αύξηση της παραγωγής και επέκταση των εγκαταστάσεων της, αν κριθεί αναγκαία η μετακίνηση της μονάδας, τότε η νέα χωροθέτηση θα εξεταστεί βάση των αποτελεσμάτων και της αξιολόγησης της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που θα εκπονηθεί."</p>	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p>		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Όπως αναφέρεται και στο σχεδιασμό οι υφιστάμενες ιχθυοκαλλιέργειες συνεχίζουν τη λειτουργία τους χωρίς τον επηρεασμό από τη μη δημιουργία ζώνης υδατοκαλλιέργειας. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων και των ιχθυοκαλλιεργειών. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονη με θετικό πρόσημο.</p>	++	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p>		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 4 οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας παραμένουν αναλλοίωτες. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η διατήρηση της μονάδας υδατοκαλλιέργειας, χωρίς επέκταση της ή μετακίνηση της περιορίζει τις αρνητικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με θετικό πρόσημο για την αλιεία και ουδέτερο για τις ζώνες υδατοκαλλιέργειας.</p>	+/0	<p>Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.</p>
		<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>		
		<p>Οι ζώνες είναι σε συμφωνία με τις υφιστάμενες δραστηριότητες και εναρμονίζονται πλήρως με το ανθρώπινο περιβάλλον. Η επίπτωση αναμένεται να είναι έντονα θετική.</p>	++	
<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>				

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		<p>Οι περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλουν και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη χρήση των περιοχών από αλιείς συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει θετικό πρόσημο. Όσο αφορά τη μονάδα υδατοκαλλιέργειας θα υπάρχει αυξημένη συγκέντρωση θρεπτικών. Επίσης η συγκέντρωση σκουπιδιών και άλλων αποβλήτων θα είναι αυξημένη λόγω των δικτύων και την διέλευση σκαφών. Η επίπτωση είναι αρνητική αλλά μικρή.</p>	<p>+/-</p>	<p>Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων.</p>
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Εντός των ζωνών δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Παρόλα αυτά οι ζώνες προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων απαγορευθούν την αλιεία. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	<p>0</p>	
		<p>Κλιματική Αλλαγή</p> <p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	<p>0</p>	
		<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι ζώνες είναι συμβατές και με τα τοπικά σχέδια. Ο ορισμός των ζωνών σε υφιστάμενες περιοχές προάγει τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνες σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστικές ζώνες. Εντός των ζωνών υπάρχουν αδειοδοτημένοι χώροι ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής και υπο ανάπτυξη μαρίνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.</p>	<p>++</p>	
		<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p>		
<p>Θαλάσσιος και Παρακτιος Τουρισμός</p>	<p>"Ειδικότερα για τις περιοχές της ελεύθερης Αμμοχώστου (Αγία Νάπα και Παραλίμνι), ο θαλάσσιος και παρακτιος τουρισμός προσφέρει μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας και αποτελεί τον κύριο πυλώνα της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας."</p>			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής έχουν τοποθετηθεί σε υφιστάμενες περιοχές λουόμενων. Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο. Η εποχικότητα των τουριστικών δραστηριοτήτων επηρεάζουν την ένταση των επιπτώσεων. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο.</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για νέες υποδομές</p>
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>		
	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες λουόμενων. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συνάδει με τις υφιστάμενες δραστηριότητες</p>	+	
	<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>		
	<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις ζώνες κολύμβησης και αναψυχής δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη και ρύπανση από απορρίμματα στις παραλίες. Επίσης στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχει χωροθετηθεί και ζώνη σκαφών αναψυχής, κοντά σε τουριστική ζώνη. Εντός των ζωνών υπάρχουν αδειοδοτημένοι χώροι ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο</p>	-	<p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείτε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα υπάρχουν περιοχές που να συγκαταλέγονται στην πιο πάνω ενότητα. Υπάρχουν αρκετά ναυάγια τα οποία βρίσκονται κοντά των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής. Επίσης στην περιοχή Αγίας Νάπας βρίσκεται και το υποθαλάσσιο μουσείο("MUSAN"). Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική, λόγω της προβολής.	+	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
Ναυτιλία - Λιμένες	<p>"Σημειώνεται ότι στην ενότητα αυτή υπάρχει τμήμα της περιοχής για στρατιωτική δραστηριότητα και περιοχή εναπόθεσης υλικού βυθοκόρησης από λιμενικά έργα."</p> <p>"Ταυτόχρονα, είναι επιθυμητή η ενίσχυση των υποδομών των θαλάσσιων μεταφορών οι οποίες δρουν υποστηρικτικά και στον θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό (π.χ. τουρισμός κρουαζιέρας) και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, με την αποτύπωση των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή"</p> <p>"Εντός της ενότητας αυτής υπάρχουν το εμπορικό λιμάνι και η μαρίνα Λάρνακας, για τα οποία υπάρχουν σχεδιασμοί για επέκταση στο μέλλον και η μαρίνα Αγίας Νάπας η οποία βρίσκεται υπό ανάπτυξη."</p>	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 5 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον υφιστάμενων λιμανιού. Η ζώνη είναι συμβατή με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Ο ορισμός των ζωνών προάγουν τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Επίσης υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας οι οποίοι συνάδουν με τους υφιστάμενους. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.	++	
		Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 5 η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων έχει τοποθετηθεί πλησίον υφιστάμενων λιμανιού. Η ζώνη είναι συμβατή με τις υφιστάμενες δραστηριότητες. Επίσης υπάρχουν και διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας. Οι δραστηριότητες εντός λιμενικών ζωνών, η επέκταση του λιμανιού και οι διέλευση πλοίων έχουν αρνητικές επιπτώσεις. Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων αυτών ενδέχεται να έχουν αρνητικό πρόσημο.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την επέκταση του λιμανιού

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
	Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμπίπτουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες	+	
	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
	Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.	-	Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας
	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Υπάρχει ένα ναυάγιο εντός ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
	Κλιματική Αλλαγή		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα φαίνεται να έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή, κυρίως μέσω των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	<p>"Εντός της ενότητας αυτής υπάρχει επίσης ο ηλεκτροπαραγωγός σταθμός Δεκέλειας και μονάδα αφαλάτωσης."</p> <p>"Επίσης, οι επιπτώσεις ανθρωπογενών επεμβάσεων και φυσικών διεργασιών, όπως η κλιματική αλλαγή, επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, όπως για παράδειγμα η διάβρωση των ακτών η οποία γίνεται προσπάθεια μετρίασής της με την κατασκευή θαλασσίων έργων (π.χ. κυματοθραύστες)."</p> <p>"Για διαφύλαξη των προστατευόμενων περιοχών και των οικοσυστημάτων με υψηλή οικολογική αξία, υιοθετούνται οι χωροταξικές ρυθμίσεις των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 («Κάβο Γκρέκο» και «Θαλάσσια Περιοχή Νησιά») και μέσω διαχειριστικών σχεδίων από την αρμόδια Αρχή επιδιώκεται η προστασία και ορθή διαχείριση τους.</p> <p>Επίσης, εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται το αρχαίο ναυάγιο του Μαζωτού και άλλες ενάλιες αρχαιοτήτες στην περιοχή Παραλιμνίου.</p> <p>Προτείνεται η δημιουργία ζωνών για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, μέσα στις οποίες πιθανόν να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της</p>	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες της περιβαλλοντικής και πολιτιστικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής, η ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Και οι τρεις ζώνες έχουν έντονα θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης προστατεύουν τους υφιστάμενους αγωγούς από νέες δραστηριότητες. Ενώ οι ζώνες προστασίας της ακτής προστατεύουν από τη διάβρωση των ακτών και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων	++	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες της περιβαλλοντικής και πολιτιστικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής, η ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Οι ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περαιτέρω αρνητική επίπτωση. Η ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων έχει θετικό αντίκτυπο. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης έχει αυξημένη αλατότητα και επηρεάζει τη τοπική βλάστηση. Λόγω ότι η ζώνη έχει χωροθετηθεί σε υφιστάμενους αγωγούς η επίπτωση αναμένεται να είναι αρνητική με μικρή ένταση. Η πρόθεση για δημιουργία νέων έργων ακτοπροστασίας έχει αρνητική επίπτωση αφού πιθανόν να διαταράξουν το τοπικό οικοσύστημα..	-	Επιλογή κατάλληλης περιοχής για να περιορίζεται ο τοπικός επηρεασμός της βιοποικιλότητας Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Επιλογή έργων ακτοπροστασίας με την μικρότερη επίπτωση στο περιβάλλον
	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Αμ υν α	<p>αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλια σκαφών και η αλιεία."</p> <p>"Για την μονάδα αφαλάτωσης εντός της ενότητας αυτής, προτείνεται η δημιουργία ζώνης προστασίας γύρω από το σημείο άντλησης θαλασσινού νερού για σκοπούς αφαλάτωσης."</p>	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	0	
		<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>		
		<p>Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες της περιβαλλοντικής και πολιτιστικής διάστασης είναι η ζώνη προστασίας της ακτής, η ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων και η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης. Οι ζώνες προστασίας της ακτής, έχουν χωροθετηθεί σε υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες. Τα υφιστάμενα έργα δεν αναμένεται να έχουν περεταίρω αρνητική επίπτωση. Η ζώνη προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων έχει θετικό αντίκτυπο. Η ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης έχει αυξημένη αλατότητα και επηρεάζει τη τοπική βλάστηση. Λόγω ότι η ζώνη έχει χωροθετηθεί σε υφιστάμενους αγωγούς η επίπτωση αναμένεται να είναι αρνητική με μικρή ένταση. Η πρόθεση για δημιουργία νέων έργων ακτοπροστασίας έχει αρνητική επίπτωση. Αυτά τα έργα δύναται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις, τόσο στην ακεραιότητα του εδάφους όσο και στην αλλοίωση των υδρογραφικών χαρακτηριστικών των περιοχών.</p>	-	<p>Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μελέτη εξέλιξη ακτογραμμής (προσδιορισμός αναγκαιότητας έργου) & Μοντελοποίηση επιπτώσεων έργου Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Οι έξαλλοι κυματοθραύστες να χρησιμοποιούνται ως ύστατη λύση. Να δοκιμάζονται έργα φιλικά προς το περιβάλλον</p>
		<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>		
		<p>Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού υπάρχουν ζώνες προστασίας των περιοχών αυτών.</p>	+	
	<p>Κλιματική Αλλαγή</p>			
	<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0		
	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p>			

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Στη χωρική Ενότητα 5 οι ζώνες που εμπίπτουν είναι η ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών και η ζώνη διεξαγωγής στρατιωτικών δραστηριοτήτων-ζώνη αποκλεισμού. Οι ζώνες βρίσκονται σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, επίσης δε διαφέρουν από τις υφιστάμενες περιοχές. Οι ζώνες έχουν θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία αφού με την μεταφορά τους σε νέες περιοχές πιθανόν να διατάρασαν τις υφιστάμενες δραστηριότητες της νέας περιοχής..</p>	+	
	Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
	<p>Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, υποθαλάσσιο θόρυβο, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση είναι οι επιπτώσεις που αναμένονται από την ζώνη στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	-	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα</p>
	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
	<p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	0	
	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
	<p>Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, υποθαλάσσιο θόρυβο, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση είναι οι επιπτώσεις. Επίσης επιπτώσεις λόγω της ρύπανσης από πυρομαχικά και ηχητικές οχλήσεις αναμένονται στα πεδία βολής. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες δραστηριότητες.</p>	-	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα</p>
	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
	<p>Εντός της ενότητας αυτής βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική. Η υπαρξη ζώνης στρατιωτικών δραστηριοτήτων μειώνει την προοπτική προβολής.</p>	-	<p>Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ζώνη επιστημονικής έρευνας και δοκιμών</p>	<p>"Εντός της ενότητας αυτής, προτείνεται η δημιουργία ζώνης επιστημονικής έρευνας και δοκιμών, στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για χρήση από ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα ή και άλλους οργανισμούς που ασχολούνται με την έρευνα και την καινοτομία στην Κύπρο. Οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής θα συνυπάρχουν με τις άλλες δραστηριότητες και χρήσεις της περιοχής, όπως για παράδειγμα με την αλιεία και τη ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης και δεν θα πρέπει να επηρεάζουν αρνητικά την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του αερολιμένα Λάρνακας. Επίσης, οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής δεν θα πρέπει να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή ή το οικοσύστημα του τεμένους Χαλά Σουλτάν και των 4 παρακείμενων αλυκών τα οποία έχουν ενταχθεί στη Δυνητική Λίστα υποψηφίων περιοχών της UNESCO, για να εγγραφούν στη συνέχεια ως Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO (μικτό μνημείο σύμφωνα με πολιτιστικά και φυσικά κριτήρια). Οι δραστηριότητες εντός της θαλάσσιας ζώνης δεν επιτρέπεται να δημιουργούν μόνιμες ή μη αναστρέψιμες εγκαταστάσεις. Η σχετική άδεια για χρήση της ζώνης θα χορηγείται</p>			δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η ρήξη πυρομαχικών.
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Η ζώνη που έχει χωροθετηθεί δεν επηρεάζει τις υφιστάμενες ζώνες. Αντιθέτως η ζώνη θα χρησιμοποιηθεί για καινοτόμες τεχνολογίες και μεθόδους οι οποίες μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη. Η ζώνη δεν αναμένεται να έχει κάποια επίπτωση αρνητική ή θετική.	0	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Η περιοχή χωροθέτησης της εν λόγω ζώνης έχει μεγάλη οικολογική αξία. Αν και η περιοχή δεν συγκαταλέγεται στις περιοχές Natura 2000, μελέτες έχουν επισημάνει την οικολογική αξία της περιοχής. Οι δραστηριότητες που μπορούν να γίνουν στη συγκεκριμένη περιοχή δεν μπορούν να αναγνωριστούν στην παρούσα φάση. Η ζώνη έχει τον περιορισμό την μη δημιουργίας μόνιμων ή μη αναστρέψιμων εγκαταστάσεων. Οι επιπτώσεις που θα έχει στην περιοχή θα είναι ουδέτερη.	0	Δημιουργία επιτροπής χορήγησης αδειών χρήσης της περιοχής. Η επιτροπή να απαρτίζεται από ερευνητικά ιδρύματα, περιβαλλοντικές οργανώσεις δημόσιους και τοπικούς φορείς.
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη	0			
Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα				

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>από την οικεία αρμόδια Αρχή, η οποία και θα καθορίζει τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις."</p>	<p>Η περιοχή χωροθέτησης της εν λόγω ζώνης έχει μεγάλη οικολογική αξία. Αν και η περιοχή δεν συγκαταλέγεται στις περιοχές Natura 2000, μελέτες έχουν επισημάνει την οικολογική αξία της περιοχής. Οι δραστηριότητες που μπορούν να γίνουν στη συγκεκριμένη περιοχή δεν μπορούν να αναγνωριστούν στην παρούσα φάση. Η ζώνη έχει τον περιορισμό την μη δημιουργίας μόνιμων ή μη αναστρέψιμων εγκαταστάσεων. Οι επιπτώσεις που θα έχει στην περιοχή θα είναι ουδέτερη.</p>	0	<p>Δημιουργία επιτροπής χορήγησης αδειών χρήσης της περιοχής. Η επιτροπή να απαρτίζεται από ερευνητικά ιδρύματα, περιβαλλοντικές οργανώσεις δημόσιους και τοπικούς φορείς. Καθορισμός ορών για μείωση τυχόν περιβαλλοντικού αντικτύπου από τις ερευνητικές δραστηριότητες</p>
	<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	<p>Κλιματική Αλλαγή</p> <p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	

10.3.6 Χωρική Ενότητα 7

Η ενότητα αυτή καλύπτει τα υπόλοιπα θαλάσσια ύδατα της Δημοκρατίας μέχρι το εξωτερικό όριο της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι δραστηριότητες της ενότητας αυτής είναι η ενέργεια και οι θαλάσσιες μεταφορές. Εντός της ενότητας 6 έχει αναγνωρισθεί μια περιοχή για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Στη ενότητα 6 μέχρι στιγμής έχουν βρεθεί 3 κοιτάσματα φυσικού αερίου, το κοιτάσμα Καλυψώ, το κοιτάσμα Γλαύκος και το κοιτάσμα Αφροδίτη. Ακολουθεί αναλυτικός πίνακας με τις ζώνες που έχουν χωροθετηθεί εντός της χωρικής ενότητας 7. Στον πίνακα 10.12 υπάρχουν λεπτομέρειες όπως υφιστάμενα έργα/δραστηριότητες, προτεινόμενα έργα και περιβαλλοντικές πιέσεις. Ο πίνακας 10.13 περιγράφει την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά θεματική ενότητα του ΘΧΣ

Πίνακας 10-12:Ανάλυση ζωνών Χωρικής Ενότητας 6

Χωρική Ενότητα	Ζώνες ΘΧΣ	Περιοχή	Υφιστάμενη κατάσταση	Προτεινόμενα έργα	Σχόλια	Άλλες ζώνες	Αλληλεπίδραση με ξηρά	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις
Χωρική Ενότητα 7	Ζώνη έρευνας, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων		3 κοιτάσματα					Αερίες εκομπες από δραστηριότητες. Ατυχήματα με από την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων (spillage). Εισαγωγή μη συνθετικών ουσιών και ενώσεων. Εισαγωγή άλλων ουσιών. Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις
	Προτεινόμενη περιοχή διερεύνησης ΑΠΕ							Εισαγωγή μη συνθετικών ουσιών και ενώσεων. Εισαγωγή άλλων ουσιών. Υποβρύχιες ηχητικές οχλήσεις. MOORING διαταραχή ιζηματος από εγκαταστάσεις αγκυρώσεις. Μερική παρεμπόδιση βιοποικιλότητας.
	Διάδρομος θαλάσσιας κυκλοφορίας				Εντός «Ωκεανίς»			Ρύπανση υδάτων από δραστηριότητες την ναυτιλίας. Οχληρία από δραστηριότητες της ναυτιλίας. Ρύπανση ατμοσφαιράς από εκπομπες. Υποβάθμιση της βιοποικιλότητας

Πίνακας 10-13:Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις και μέτρα άμβλυνσης Χωρικής Ενότητας 7

	Προτεινόμενος σχεδιασμός	Επίπτωση		Μέτρα
Αλιεία και ναυτιλία	"Επίσης, στην ενότητα αυτή βρίσκεται η περιοχή με αλιευτικούς περιορισμούς (υποθαλάσσιο όρος Ερατοσθένης) και μεγάλο τμήμα της περιοχής Δικτύου	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Στη χωρική Ενότητα η ζώνη απαγόρευσης αλιείας παραμένει αναλλοίωτη. Αυτό δεν επηρεάζει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών αλιέων. Η αλιεία είναι από τις κύριες δραστηριότητες του ανθρώπινου πληθυσμού στην παρούσα χωρική ενότητα.		+

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>Natura 2000 «Ωκεανός» για προστασία σπάνιων ειδών και των οικοτόπων τους, όπως αυτές αποτυπώνονται στο παρόν ΘΧΣχ. Μικρό τμήμα της περιοχής «Ωκεανός» βρίσκεται εντός της περιοχής έρευνας υδρογονανθράκων και οποιεσδήποτε μελλοντικές δραστηριότητες θα πρέπει να είναι συμβατές με τα μέτρα προτεραιότητας της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης «Ωκεανός».</p>	<p>Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή αλλά με θετικό πρόσημο.</p>		
	<p>Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα</p> <p>Στη χωρική Ενότητα η ζώνη απαγόρευσης αλιείας παραμένει αναλλοίωτη. Η διατήρηση των απαγόρευσης της αλιείας στις συγκεκριμένες περιοχές έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση και την αύξηση της βιοποικιλότητας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι μικρή με θετικό πρόσημο.</p>	+	
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p> <p>Οι ζώνες είναι σε συμφωνία με τις υφιστάμενες δραστηριότητες και εναρμονίζονται πλήρως με το ανθρώπινο περιβάλλον. Η επίπτωση αναμένεται να είναι έντονα θετική.</p>	+	+
	<p>Έδαφος - Νερά – Ατμόσφαιρα</p> <p>Οι περιοχές απαγόρευσης αλιείας συμβάλουν και στη βελτίωση της συγκεκριμένης περιβαλλοντικής ενότητας. Η μη χρήση των περιοχών από αλιείς συμβάλει στη μείωση της χημικής ρύπανσης και της ρύπανσης από απορρίμματα. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει θετικό πρόσημο.</p>	+	
	<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p> <p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	<p>Κλιματική Αλλαγή</p> <p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	<p>Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:</p> <p>Στη χωρική Ενότητα 7 οι διάδρομοι θαλάσσιας κυκλοφορίας είναι συμβατοί με τους υφιστάμενους διαδρόμους. Ο ορισμός των διαδρόμων προάγουν τη συνέχιση της ευημερίας των περιοχών και την αύξηση της απασχόλησης. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι έντονα θετική.</p>	+	+
	<p>Πανίδα – Χλωρίδα – Βιοποικιλότητα</p>		
	<p>Ναυτιλία - Λιμένες</p> <p>Διαδρόμοι θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		<p>Οι επιπτώσεις από την διέλευση πλοίων είναι η ηχητική όχληση, συγκρούσεις με θηλαστικά, μεταφορά ξενικών ειδών.</p>	<p>Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας.</p> <p>- Συνεργασία με γειτονικές χώρες για εφαρμογή μέτρων καταπολέμησης μεταφοράς ξενικών ειδών. Ρύθμιση ναυσιπλοΐας με σύγχρονες μεθόδους (ΙΜΟ)</p>
		<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p>	
		<p>Οι χωροθετήσεις της ζώνης λιμενικών δραστηριοτήτων δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες δραστηριότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη</p>	<p>0</p>
		<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p>	
		<p>Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στη ζώνη δύναται να έχουν επιπτώσεις στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ρύπανση των υδάτων από τα σκάφη, ρύπανση από απορρίμματα και ατμοσφαιρική ρύπανση. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ένονη με αρνητικό πρόσημο, λόγω της χωροθέτησης σε υφιστάμενες περιοχές NATURA2000.</p>	<p>--</p> <p>Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. Εκπόνηση σχεδίου ανταπόκρισης σε πετρελαιοκηλίδες από πλοία. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
		Κλιματική Αλλαγή		
		Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα φαίνεται να έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή, κυρίως μέσω των διαδρόμων θαλάσσιας κυκλοφορίας. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι αρνητική.	-	Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	"Επίσης, στην ενότητα αυτή βρίσκεται η περιοχή με αλιευτικούς περιορισμούς (υποθαλάσσιο όρος Ερατοσθένης) και μεγάλο τμήμα της περιοχής Δικτύου Natura 2000 «Ωκεανίς» για προστασία σπάνιων ειδών και των οικοτόπων τους, όπως αυτές αποτυπώνονται στο παρόν ΘΧΣχ. Μικρό τμήμα της περιοχής «Ωκεανίς» βρίσκεται εντός της περιοχής έρευνας υδρογονανθράκων και οποιεσδήποτε μελλοντικές δραστηριότητες θα πρέπει να είναι συμβατές με τα μέτρα προτεραιότητας της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης «Ωκεανίς»."	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		
		Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας και συμβάλλουν στη συνέχιση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων	+	
		Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα		
		Οι περιοχές Natura 2000 είναι οι υφιστάμενες και προάγουν την προστασία και αύξηση της βιοποικιλότητας.	+	
		Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον		
		Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι θετική αφού συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες δραστηριότητες.	+	
		Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα		
		Η διατήρηση των ζωνών Natura2000 προάγει την βελτίωση της ποιότητας των υδάτων και του αέρα	+	
		Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά		
		Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0	
	Κλιματική Αλλαγή			
	Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα δεν φαίνεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.	0		
Ενέρ	"Επιδιώκεται ορθολογική και βιώσιμη	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της κυπριακής ΑΟΖ, καθώς και ορθολογική και βιώσιμη ανάπτυξη υποθαλάσσιων ενεργειακών υποδομών, όπως την οδευση καλωδίων ηλεκτρισμού και αγωγών αερίου (π.χ. Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος «EastMed Pipeline» και «EuroAsia Interconnector» και έργο «EuroAfrica Interconnector»).</p> <p>Νοείται ότι οι δραστηριότητες αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους που τίθενται από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία."</p> <p>"Για λόγους εθνικής ασφάλειας και/ή δημοσίου συμφέροντος δύναται να μην επιτραπεί η πόντιση και/ή λειτουργία καλωδίων εντός της κυπριακής ΑΟΖ. Αυτό περιλαμβάνει περιοχές στις οποίες πρόκειται να αναπτυχθούν υποδομές για την εκμετάλλευση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων."</p> <p>Επίσης, επιδιώκεται η αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) και προτείνεται η χωροθέτηση θαλάσσιας περιοχής για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας, με κριτήρια την ελάχιστη απόσταση από τη στεριά για αποφυγή</p>	<p>Στο σχεδιασμό αναφέρονται οι σχεδιασμοί για διέλευση καλωδίων και αγωγών για την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων καθώς και η ορθολογική ανάπτυξη των κοιτασμάτων. Επίσης έχει χωροθετηθεί και ζώνη ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Για την ζώνη θα έπρεπε να χωροθετιθούν και πιθανοί διάδρομοι καλωδίων για αποφυγή πιθανών μελλοντικών συγκρούσεων. Επίσης η ζώνη δεν δύναται να αξιοποιηθεί σύντομα λόγω της βαθυμετρίας και των υφιστάμενων διαθέσιμων τεχνολογιών. Οι ζώνες έχουν έντονα θετική επίπτωση στον Ανθρώπινο πληθυσμό και υγεία, συμβαδίζουν με τις υφιστάμενες υποδομές και τους μελλοντικούς σχεδιασμούς.</p>	<p>+</p> <p>+</p>	
	<p>Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα</p> <p>Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων/αγωγών ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη φάση πόντισης. Επίσης στη η ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ενδεχομένως να έχουν αρνητική επίπτωση στο πληθυσμό των πτηνών (αιολική ενέργεια) και στη βιοποικιλότητα της περιοχής λόγω της θεμελίωσης ή του αγκυροβολίου των τεχνολογιών. Η εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων δύναται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα. Η επιπτώσεις που αναμένονται είναι αρνητικές.</p>	<p>-</p>	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα έργα/τοποθετήσεις καλωδίων</p> <p>Στην επιλογή των διαδρομών καλωδίων και αγωγών για να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα.</p>
	<p>Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον</p> <p>Οι χωροθετήσεις των ζωνών δεν αναμένεται να έχουν οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον. Ο κύριος λόγος είναι η χωροθέτηση τους σε υφιστάμενες ζώνες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	<p>0</p>	
	<p>Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα</p> <p>Τυχόν μελλοντικές ποντίσεις καλωδίων/αγωγών ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ακεραιότητα του εδάφους στη φάση κατασκευής. Λόγω της εκμετάλλευσης των υδρογονανθράκων αναμένεται άυξηση της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης η εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας δύναται να επηρεάσουν την ακεραιότητα του εδάφους. Επίσης υπάρχει πιθανότητα πετρελαιοκυλιδων από την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων.</p>	<p>-</p>	<p>Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων/νέων έργων</p> <p>Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου)</p> <p>Σχέδιο ανταπόκρισης σε πετρελαιοκηλίδες.</p>
	<p>Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά</p>		

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>οπτικής ενόχλησης (πέραν των 12ν.μ.), μέγιστο βάθος (όχι μεγαλύτερο από 1,000 μέτρα) και ελάχιστη μέση ταχύτητα ανέμου (8 μέτρα ανά δευτερόλεπτο σε τουλάχιστο ένα τεταρτημόριο). Η ανάπτυξη άλλων μορφών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι επιθυμητή, νοουμένου ότι τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία."</p>	<p>Εντός της ενότητας αυτής δεν βρίσκονται ενάλιες αρχαιότητες. Η επίπτωση που αναμένεται να έχει είναι ουδέτερη.</p>	0	
	<p>Κλιματική Αλλαγή</p>		
	<p>Οι δραστηριότητες της θεματικής στη συγκεκριμένη χωρική ενότητα έχουν επίπτωση στην κλιματική αλλαγή. Οι αναμενόμενες εκμεταλλεύσεις κοιτασμάτων φυσικού αερίου αναμένονται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη κλιματική αλλαγή. Οι θετικές επιπτώσεις από την πιθανή ανάπτυξη των ΑΠΕ δεν ισοζυγίζουν τις αρνητικές επιπτώσεις από τις επιπτώσεις της ανάπτυξης υδρογονανθράκων. Η συνολική επίπτωση είναι αρνητική.</p>	-	Χωροθέτηση περισσότερων περιοχών ανάπτυξης ΑΠΕ.

11 Συμπεράσματα

11.1 Αξιολόγηση και επιλογή βέλτιστου σεναρίου

Η αξιολόγηση των σεναρίων πραγματοποιήθηκε με τη μέθοδο της SWOT ANALYSIS, όπου διερευνήθηκαν τα πλεονεκτήματα, τα μειονεκτήματα, οι ευκαιρίες και οι κίνδυνοι που ενδέχεται να προκύψουν από την εφαρμογή κάθε σεναρίου (βλ. Παράρτημα, Παράρτημα Κεφαλαίου 7

Πίνακας). Τα κριτήρια για την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου προκύπτουν από την αποδελτίωση των ειδικότερων στόχων για την επίτευξη του Οράματος για τα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου και συνοψίζονται στις ακόλουθες ενότητες:

- Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Γαλάζιας Οικονομίας
- Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Κοινωνικής συνοχής
- Ενσωμάτωση και προώθηση των πολιτικών προστασίας του Περιβάλλοντος
- Ενίσχυση της Διακυβέρνησης

Η αναλυτική αξιολόγηση των σεναρίων σύμφωνα με τα ειδικότερα κριτήρια ανά ενότητα παρουσιάζεται στον Παράρτημα Κεφαλαίου 7

Πίνακας 4. Η βαθμονόμηση των σεναρίων (ranking) πραγματοποιήθηκε συγκριτικά ως προς τη συμβολή του κάθε σεναρίου στα επιμέρους κριτήρια. Συνολικά τα αποτελέσματα της αξιολόγησης παρουσιάζονται στο Πίνακα 6-4.

Πίνακας 11-1: Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων

	Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Γαλάζιας Οικονομίας	Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Κοινωνικής συνοχής	Ενσωμάτωση και προώθηση των πολιτικών προστασίας του Περιβάλλοντος	Ενίσχυση της Διακυβέρνησης	Συνολική αξιολόγηση
Σ1	8	5	11	6	30
Σ2	15	9	10	14	48
α					
Σ2	18	11	22	19	70
β					
Σ3	9	5	27	11	52

Το σενάριο το οποίο προτείνεται βάσει της αξιολόγησης είναι το Σ2β. Ισορροπημένη ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων και προστασίας του φυσικού και πολιτισμικού κεφαλαίου.

11.2 Σύνοψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Όσο αφορά τις επιπτώσεις του σχεδίου σε προστατευόμενες περιοχές Natura 2000, οι επιπτώσεις στις περισσότερες περιοχές δεν είναι σημαντικά αρνητικές. Ωστόσο σε κάποιες περιοχές με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα προτείνονται μέτρα για διασφάλιση της συνέχισης της εξαιρετικής κατάστασης των οικοτόπων. Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει υποψία ότι οι δραστηριότητες υπονομεύουν τα μέτρα προτεραιότητας της περιοχής Ωκεανίς από τους θαλάσσιους διαδρόμους κυκλοφορίας, προτείνεται η εξέταση εναλλακτικών διαδρόμων καθώς και η εκπόνηση μελέτης για την επίπτωση των θαλασσιών διαδρόμων στα θηλαστικά και στις θαλάσσιες χελώνες.

Στο πίνακα 11-2 συνοψίζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του ΘΧΣ ανα θεματική ενότητα.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 11-2: Συνοπτικός πίνακας περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανα θεματική ενότητα

Θεματική ΘΧΣχ / Περιβαλλοντική Παράμετρος	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία	Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική / Κληρονομιά	Κλιματική Αλλαγή
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+	++	+	0	0
Ενέργεια	++	0	0	-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική Διάσταση	++	+	+	+	0	0
Θαλάσσια επιστημονική Έρευνα	0	0	0	0	0	0
Άμυνα και εθνική Ασφάλεια	++	-	0	-	0	0

Στο πίνακα 11-3 φαίνονται οι συνοπτικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις των διάφορων ζωνών σε κάθε χωρική ενότητα.

Πίνακας 11-3: Συνοπτικός πίνακας περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Θεματική ΘΧΣχ/Περιβαλλοντική Παράμετρος	Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία	Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική / Κληρονομιά	Κλιματική Αλλαγή
Χωρική ενότητα 1						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	+	+	++	++	+	0

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	0	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	0
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++	+	++	0	0
Χωρική ενότητα 2						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+	++	+	-	0
Ενέργεια	++	+	+	0/-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	-	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++/-	+/-	++/-	0	0
Χωρική ενότητα 3						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	0/+	++	+/-	+	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	-	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++/0	+	++/0	0	0
Χωρική ενότητα 4						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+/0	++	+/-	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	+
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	-	+	-	0	0
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	++	-	0	-	0	0
Χωρική ενότητα 5						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	++	+/0	++	+/-	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	0
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	+	-	+	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	+	-	0	-

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	-	0	-	+	0
Θαλάσσια επιστημονική έρευνα	0	0	0	0	0	0
Άμυνα και εθνική ασφάλεια	+	-	0	-	0	0
Χωρική ενότητα 7						
Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια	+	+	++	+	0	0
Ενέργεια	++	-	0	-	0	-
Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός	++	-	0	-	0	0
Ναυτιλία - Λιμένες	++	-	0	--	0	-
Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση	++	++	+	++	0	0

Στο πιο κάτω πίνακα 11-4 παρουσιάζονται τα μέτρα μετριασμού που προτείνονται σε κάθε χωρική ενότητα. Και στο πίνακα 11-5 συμμοψίζονται τα μέτρα μετριασμού που προτείνονται για τις περιοχές Natura2000 όπου ενδέχεται να υπάρξει ή/και να συνεχιστεί η αρνητική επίπτωση από την εφαρμογή του σχεδίου.

Πίνακας 11-4: Μέτρα μετριασμού των επιπτώσεων συνοπτικός πίνακας

Χωρική Ενότητα 1	<p>Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια</p> <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία επιτροπής για εποπτεία περιοχών απαγόρευσης αλιείας σε συνεργασία με δημόσιους φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις και αλιείς <p>Θαλάσσιος και Παρακτιος Τουρισμός</p> <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. <p>Ναυτιλία - Λιμένες</p> <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης.
------------------	--

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<ul style="list-style-type: none"> • Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.
<p>Χωρική Ενότητα 2</p>	<p><u>Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία επιτροπής για εποπτεία περιοχών απαγόρευσης αλιείας σε συνεργασία με δημόσιους φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις και αλιείς • Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αλιεία. <p><u>Θαλάσσιος και Παρακτιος Τουρισμός</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων.. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος • Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για νέες υποδομές <p><u>Ναυτιλία - Λιμένες</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. • Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. • Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας • Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλια σκαφών. <p><u>Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Μελέτη εξέλιξη ακτογραμμής (προσδιορισμός αναγκαιότητας έργου) &

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Μοντελοποίηση επιπτώσεων έργου Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων</p> <ul style="list-style-type: none">• Να προωθούνται μόνο έργα ακτοπροστασίας που να είναι φιλικά προς το περιβάλλον <p><u>Ενέργεια</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων• Στην επιλογή των διαδρομών να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα• Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου)
Χωρική Ενότητα 3	<p><u>Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων. <p><u>Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος• Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. <p><u>Ναυτιλία - Λιμένες</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.• Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης.• Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.• Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η αγκυροβόλεια σκαφών.</p>
Χωρική Ενότητα 4	<p><u>Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων. <p><u>Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος• Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. <p><u>Ναυτιλία - Λιμένες</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας.• Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης.• Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. <p><u>Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ζώνη προστασίας Υδάτων αφαλάτωσης: Επιλογή κατάλληλης περιοχής για να περιορίζεται ο τοπικός επηρεασμός της βιοποικιλότητας• Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης• Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης <p><u>Ενέργεια</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εξέλιξης των υφιστάμενων περιοχών απόρριψης άλμης. Σε περίπτωση όπου υπάρχει έντονη διαφοροποίηση του περιβάλλοντος να εισηγηθούν μέτρα.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<ul style="list-style-type: none">• Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα τοποθετήσεις καλωδίων/λιμενικά έργα Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου).• Υλοποίηση μελέτης διασποράς αέριων ρύπων με την χρήση υπολογιστικών μοντέλων που θα λάβει υπόψη της τα υφιστάμενα, υλοποιούμενα και προγραμματιζόμενα έργα στο ενεργειακό κέντρο• Εκπόνηση σχεδίων αντιμετώπισης κρίσεων από τους διαχειριστές του ενεργειακού κέντρου <p>Άμυνα και εθνική Ασφάλεια</p> <ul style="list-style-type: none">• Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των περιοχών που χρησιμοποιούνται ως πεδία βολής• Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα• Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η ρήξη πυρομαχικών.
Χωρική Ενότητα 5	<p>Αλιεία και Υδατοκαλλιέργεια</p> <ul style="list-style-type: none">• Ζώνες Υδατοκαλλιέργειας: Εφαρμογή νέων μεθόδων παρακολούθησης πέραν από τις υφιστάμενες για την διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων. Εφαρμογή καινοτόμων μεθόδων εκτροφής για μείωση επιπτώσεων Εκπαίδευση προσωπικού για διαχείριση κρίσεων και πετρελαιοκηλίδων. <p>Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός</p> <ul style="list-style-type: none">• Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης του τουρισμού και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης, όπως για την προστασία του περιβάλλοντος• Σε περίπτωση δημιουργίας νέων εγκαταστάσεων στις περιοχές να εκπονείτε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. <p>Ναυτιλία - Λιμένες</p> <ul style="list-style-type: none">• Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας.• Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<ul style="list-style-type: none"> • Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την επέκταση του λιμανιού • Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. • Εκπόνηση σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από την αρμόδια διαχειριστική αρχή του λιμανιού. <p><u>Περιβαλλοντική & Πολιτισμική διάσταση</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ζώνη προστασίας Υδάτων αφαλάτωσης: Επιλογή κατάλληλης περιοχής για να περιορίζεται ο τοπικός επηρεασμός της βιοποικιλότητας Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης • Επιλογή τοποθεσιών με εντονότερο υδροδυναμικό για γρηγορότερη διάλυση της άλμης • Μελέτη εξέλιξη ακτογραμμής (προσδιορισμός αναγκαιότητας έργου) & Μοντελοποίηση επιπτώσεων έργου Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων • Να προωθούνται μόνο έργα ακτοπροστασίας που να είναι φιλικά προς το περιβάλλον <p><u>Άμυνα και εθνική Ασφάλεια</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των περιοχών που χρησιμοποιούνται ως πεδία βολής • Στην επιλογή τοποθεσίας να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα • Εντός της ζώνης για την προστασία και ασφαλή διαχείριση των ενάλιων αρχαιοτήτων, να απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και χρήσεις σύμφωνα με σχετικό διάταγμα της Αρμόδιας Αρχής, όπως η ρήξη πυρομαχικών. <p><u>Ζώνη επιστημονικής έρευνας και δοκιμών</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία επιτροπής χορήγησης αδειών χρήσης της περιοχής. Η επιτροπή να απαρτίζεται από ερευνητικά ιδρύματα, περιβαλλοντικές οργανώσεις δημόσιους και τοπικούς φορείς. • Καθορισμός ορών για μείωση τυχόν περιβαλλοντικού αντικτύπου από τις ερευνητικές δραστηριότητες
Χωρική Ενότητα 7	<p><u>Ναυτιλία - Λιμένες</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Εναρμόνιση ναυτιλίας με διεθνείς κανονισμούς για μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τους διαδρόμους θαλάσσιας κυκλοφορίας. Συνεργασία με γειτονικές χώρες για

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>εφαρμογή μέτρων καταπολέμησης μεταφοράς ξενικών ειδών. Ρύθμιση ναυσιπλοΐας με σύγχρονες μεθόδους (ΙΜΟ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και δημοσίων φορέων. Η επιτροπή να παρακολουθεί την πορεία ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων και να εισηγείται μέτρα διαχείρισης και πρόληψης. • Εκπόνηση σχεδίου ανταπόκρισης σε πετρελαιοκηλίδες από πλοία. <p>Ενέργεια</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε νέα έργα/τοποθετήσεις καλωδίων • Στην επιλογή των διαδρομών καλωδίων και αγωγών για να αποφεύγονται περιοχές με αυξημένη βιοποικιλότητα • Κατάλληλη επιλογή (Επιλογή ωρών τοποθέτησης, Μεθοδολογία ταφής, Βάθος Ταφής, Είδος καλωδίου) Σχέδιο ανταπόκρισης σε πετρελαιοκηλίδες • Χωροθέτηση περισσότερων περιοχών ανάπτυξης ΑΠΕ, μέσω μελέτης αιολικού και κυματικού δυναμικού.
--	---

Πίνακας 11-5: Μέτρα μετριασμού στις περιοχές Natura2000

<p>ΕΖΔ ΝΗΣΙΑ & ΕΖΔ Καβο Γκρεκο-Ζώνη κολύμβησης</p>	<p>Προτείνεται η παρακολούθηση της πυκνότητας των σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνεται η συστηματική δειγματοληψία νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών και νερού από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων. Επίσης προτείνεται η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης.</p>
<p>ΕΖΔ ΑΚΑΜΑΣ – (βόρεια) – Ζώνη λουομένων</p>	<p>Προτείνεται, όπως και στην προηγούμενη περιοχή, η παρακολούθηση της πυκνότητας των</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>σκαφών και του αριθμού λουόμενων στη περιοχή. Επίσης προτείνονται οι συστηματικές δειγματοληψίες νερού, χλωρίδας και άλλων βενθικών προσκολλημένων οργανισμών από την περιοχή για παρακολούθηση της βιοσυσσώρευσης χημικών ουσιών και της ποιότητας των υδάτων.</p> <p>Προτείνεται επίσης η απαγόρευση της αγκυροβόλησης στην περιοχή ή η δημιουργία αγκυροβολίων φιλικών προς το περιβάλλον για να ελαχιστοποιηθούν όσο το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στις εκτάσεις θαλάσσιας βλάστησης. Προτείνεται επίσης η εκπόνηση μελέτης για την επίπτωση που έχουν τα σκάφη αναψυχής στις χελώνες.</p>
<p>ΕΖΔ Ωκεανίς – Διαδρόμοι ναυσιπλοΐας</p>	<p>Προτείνετε στην παρούσα φάση εφαρμογή καλών πρακτικών στη ναυσιπλοΐα και εκπόνηση/αναθεώρηση σχεδίου αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων από πλοία.</p> <p>Προτείνεται για τον επόμενο χωροταξικό σχεδιασμό να προταθούν εναλλακτικές διαδρομές θαλάσσιας κυκλοφορίας εκτός της περιοχής προστασίας. Οι εναλλακτικοί διάδρομοι να είναι αποτέλεσμα μελέτης όπου να αποδεικνύει τον οικολογικό αντίκτυπο των διαδρομών στους εμπλεκόμενους χρήστες.</p>
<p>ΕΖΔ Ωκεανίς – Ζώνη Εξόρυξης υδρογονανθράκων</p>	<p>Σε περίπτωση που ξεκινήσουν έρευνες στο οικόπεδο, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων μαζί με μέτρα μετριασμού και εκπόνηση σχεδίου αντίδρασης.</p>

12 Πρόγραμμα Παρακολούθησης

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός σχεδιασμός είναι μια πολυεπίπεδη διαδικασία. Στο ΘΧΣ συμπεριλαμβάνετε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που ευθύνει για την παρακολούθηση τους διαμοιράζεται σε αρκετά τμήματα ή/και υπηρεσίες του δημοσίου. Ένα ευρύ φάσμα υφιστάμενων προγραμμάτων που ισχύουν σε κοινοτικό, εθνικό και τοπικό επίπεδο στοχεύουν στην παρακολούθηση της περιβαλλοντικής κατάστασης και στην αξιολόγηση των επιδόσεων μέσω δεικτών. Πολλοί από αυτούς τους δείκτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του ΘΧΣ.

Η «Έκθεση για την Κατάσταση του Περιβάλλοντος στην Κύπρο 2020», παρέχει πληροφορίες για ένα ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών θεμάτων και δεικτών, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, την ποιότητα των υδάτων και της βιοποικιλότητας. Επίσης η παρακολούθηση μέσω της «Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ, 2008/56/ΕΚ)».

Εισήγηση είναι όπως ο αρμόδιος φορέας επιβάλει την μελέτη σωρευτικών επιπτώσεων εντός των ΜΕΕΠ που θα εκπονούνται για κάθε έργο εντός του ΘΧΣ. Επίσης ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση του ΘΧΣ να εκπονεί μελέτες συσσωρευτικών επιπτώσεων, για κάθε χωρική ενότητα ξεχωριστά και την αλληλεπίδραση τους με της γειτνιάζουσες χωρικές ενότητες.

Ο αρμόδιος φορέας της υλοποίησης του ΘΧΣ θα είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση των παραμέτρων του πίνακα 12-1 και θα συντονίζει την εκπόνηση έκθεσης με την πρόοδων των δεικτών σε συνάφεια με την υλοποίηση έργων εντός του ΘΧΣ.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πίνακας 12-1:Προτεινόμενοι δείκτες παρακολούθησης

Περιβαλλοντική Ενότητα	Προτεινόμενοι δείκτες/προγράμματα παρακολούθησης	Αρμόδιοι φορείς
Πανίδα - Χλωρίδα - Βιοποικιλότητα	Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών οι οποίες θα επηρεαστούν από το Σχέδιο. Αφθονία και Κατανομή Επιλεγμένων Ειδών Είδη Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος Βαθμός ανάσχεσης απώλειας βιοποικιλότητας	Τμήμα Περιβάλλοντος Τμήμα αλιείας και θαλασσιών ερευνών
Ανθρώπινος πληθυσμός, Ανθρώπινη υγεία:	Αριθμός απασχολούμενων Προσδόκιμο ζωής	Στατιστική Υπηρεσία
Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	Έλεγχοι και παρακολούθηση για επιπτώσεις στο Φυσικό / Ιστορικό / Παραδοσιακό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον	
Έδαφος - Νερά - Ατμόσφαιρα	Εκπομπές κύριων ατμοσφαιρικών ρύπων Έκθεση αθροιστικών επιπτώσεων από τη ναυσιπλοΐα (εκπομπες αερίων, εισαγωγή ξενικών ειδών, αριθμός πετρελαιοκυλίδων) Προγράμματα παρακολούθησης Θαλασσιού περιβάλλοντος στα πλαίσια κοινοτικών οδηγιών («Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ, 2008/56/ΕΚ)», στο πρόγραμμα αναλύονται οι δείκτες που πρέπει να παρακολουθούντε για την διατήρηση GES. Παρακολούθηση επιπέδων ήχου κυρίως στη φάση εκτέλεσης έργων. Παρακολούθηση ποιότητας του εδάφους από την λειτουργία των βιομηχανιών στη περιοχή στη βάση των αναλύσεων εδάφους Έκταση (m ²) ρυπασμένου εδάφους που αποκαταστάθηκε Έκταση γης/εδάφους (m ²) που επηρεάζεται από διάβρωση % αύξηση της έκτασης όπου το έδαφος έχει σφραγιστεί % μεταβολής της οξύτητας του εδάφους % μεταβολής στην οργανικών και ανόργανων ρυπαντών από διάχυτες πηγές ρύπανσης	Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Τμήμα Περιβάλλοντος Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Πολιτιστική / Αρχαιολογική / Αρχιτεκτονική Κληρονομιά	Αριθμός επισκεπτών σε χώρους πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος Αριθμός υποδομών πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος στη παράκτια ζώνη ή και υποθαλάσσια	Τμήμα Αρχαιοτήτων
Κλιματική Αλλαγή	Ποσοστό διείσδυσης παράκτιων ΑΠΕ. Παρακολούθηση εκπομπών ρύπων από ναυτιλία Όγκος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου Τάσεις και προβλέψεις των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	Τμήμα Περιβάλλοντος Υφυπουργείο Ναυτιλίας

13 Δημόσιες Διαβουλεύσεις

Η δημόσια διαβούλευση για την Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και για το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο της Δημοκρατίας προβλέπεται από τα άρθρα 8(3) και 18(1) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε, αντίστοιχα, και του Κανονισμού 4 των Κανονισμών Κ.Δ.Π. 133/2021.

Μεταξύ 14 Μαΐου 2021 και 14 Ιουλίου 2021 διεξάχθηκε δημόσια Διαβούλευση για τη Δήλωση Πολιτικής ΘΧΣ. Υποβλήθηκαν απόψεις/εισηγήσεις από 5 φορείς. Τον Σεπτέμβριο του 2021, τα μέλη της Επιτροπής ΘΧΣ υπόβαλαν στην Επιτροπή τις παρατηρήσεις και απόψεις τους επί των απόψεων/εισηγήσεων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση. Η Επιτροπή ΘΧΣ, στην 2^η συνεδρίαση της στις 24 Σεπτεμβρίου 2021, εξέτασε τις απόψεις/εισηγήσεις των φορέων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, ενέκρινε τις τελικές θέσεις της Επιτροπής ΘΧΣ επί των απόψεων/εισηγήσεων αυτών και διαμόρφωσε το τελικό προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής ΘΧΣ το οποίο και εγκρίθηκε από τα μέλη της Επιτροπής.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Σύνοψη των απόψεων/ εισηγήσεων που υποβλήθηκαν και των παρατηρήσεων και θέσεων της Επιτροπής ΘΧΣ επί των απόψεων/ εισηγήσεων αυτών παρουσιάζονται στον *Συνοπτικό Πίνακα Απόψεων της Δημόσιας Διαβούλευσης για το περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής ΘΧΣ*, ο οποίος αναρτήθηκε στην ελληνική έκδοση της ιστοσελίδας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις 8 Οκτωβρίου 2021, μετά από σχετική Γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες και στο διαδίκτυο. Ο *Συνοπτικός Πίνακας* επισυνάπτεται **ως Παράρτημα 15Α1**.

Μεταξύ 8 Φεβρουαρίου 2022 και 23 Μαρτίου 2022 διεξάχθηκε διαβούλευση μεταξύ των Υπουργείων, Τμημάτων και Υπηρεσιών του δημοσίου τα οποία είναι μέλη της Επιτροπής ΘΧΣ, επί του προσχεδίου του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου που ετοίμασε το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με τη συνδρομή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας και του ΤΕΠΑΚ. Ακολούθως, το προσχέδιο του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου εγκρίθηκε από την Επιτροπή ΘΧΣ στην 4^η συνεδρίαση της στις 23 Μαρτίου 2022 και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση μεταξύ 31 Μαρτίου 2022 και 31 Μαΐου 2022.

Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό σε όλες τις επαρχίες, ως εξής:

- I Λεμεσός, 11 Απριλίου 2022 – Αίθουσα ‘Γάνος Σολομωνίδης’
- II Λευκωσία, 12 Απριλίου 2022 – Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων Υπ. Οικονομικών
- III Αμμόχωστος, 13 Απριλίου 2022 – Μουσείο Θάλασσας, Αγία Νάπα

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

IV Πάφος, 14 Απριλίου 2022 – Πολυχώρος Πολιτισμού
"Αττικόν"

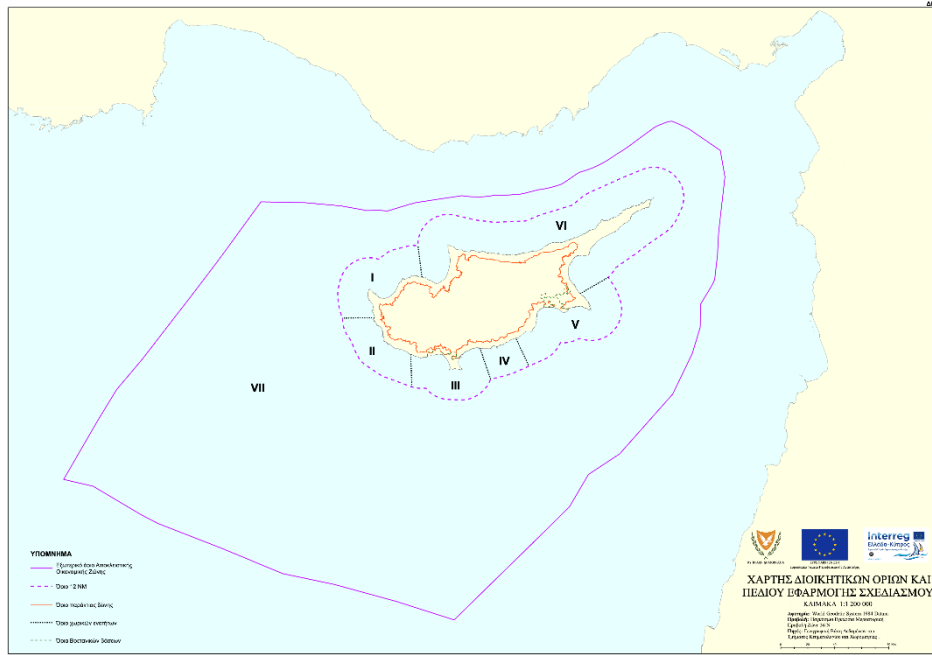
V Αμμόχωστος, 18 Μαΐου 2022 – Αμφιθέατρο ιδιωτικής
σχολείου Xenion, Παραλίμνι

Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης υποβλήθηκαν απόψεις/εισηγήσεις από 13 φορείς/ ιδιώτες. Τα μέλη της Επιτροπής ΘΧΣ υπόβαλαν στην Επιτροπή τις παρατηρήσεις και απόψεις τους επί των απόψεων/εισηγήσεων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, κατά την περίοδο 2 - 20 Ιουνίου 2022. Η Επιτροπή ΘΧΣ εξέτασε τις απόψεις/εισηγήσεις που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση στην 5^η συνεδρίαση της στις 23 Ιουνίου 2022 και ενέκρινε τις τελικές θέσεις της Επιτροπής ΘΧΣ επί των απόψεων/εισηγήσεων αυτών. Ο τελικός *Συνοπτικός Πίνακα Απόψεων της Δημόσιας Διαβούλευσης για το περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής ΘΧΣ* που επισυνάπτεται, εγκρίθηκε από τα μέλη της Επιτροπής ΘΧΣ μέσω γραπτής διαδικασίας στις 29 Ιουλίου 2022. Ο *Συνοπτικός Πίνακας* αναρτήθηκε στην ελληνική έκδοση της ιστοσελίδας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις 26 Αυγούστου 2022, μετά από σχετική γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες και στο διαδίκτυο. Επισυνάπτεται και στην παρούσα μελέτη ως Παράρτημα 15Α2.

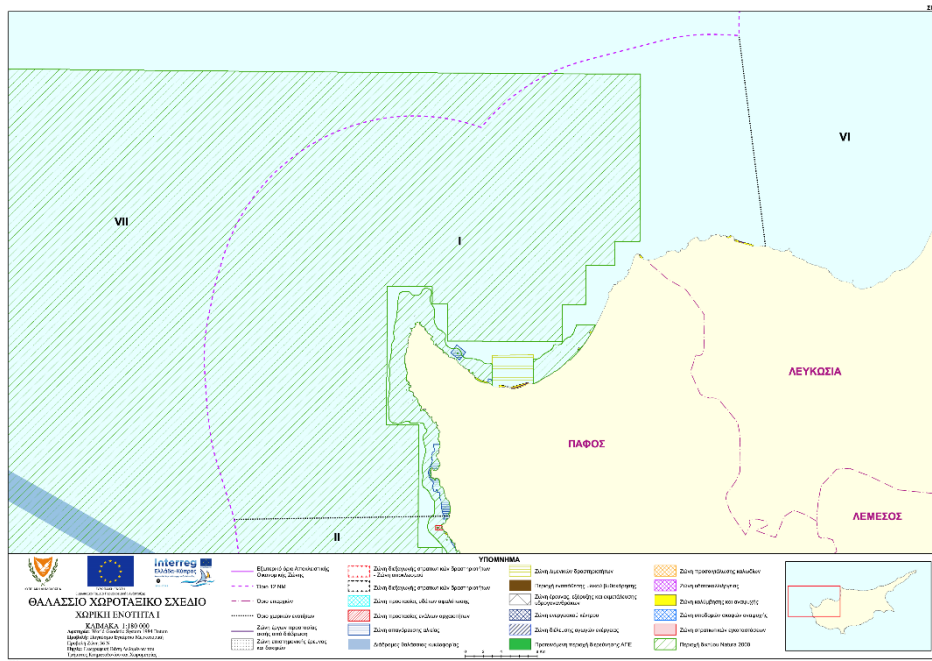
16 Παραρτήματα

5.A.1 Παράρτημα Κεφαλαίου 5

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

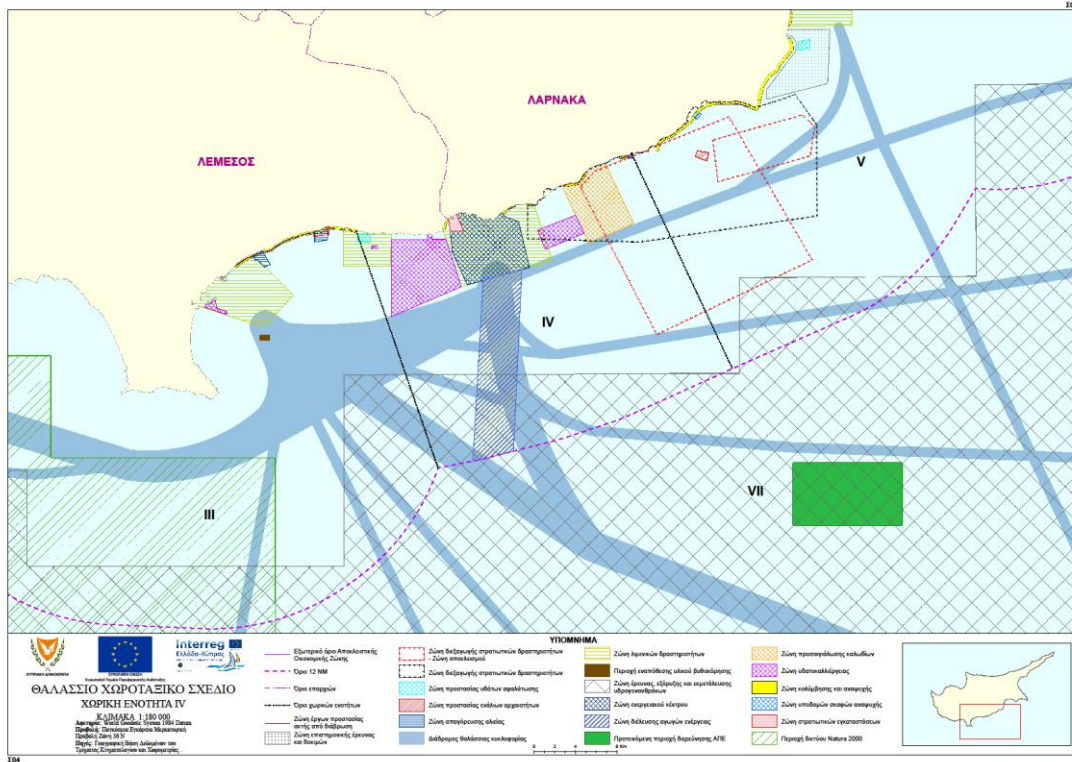


Χάρτης 5.A.1 Όρια θεματικών ενοτήτων

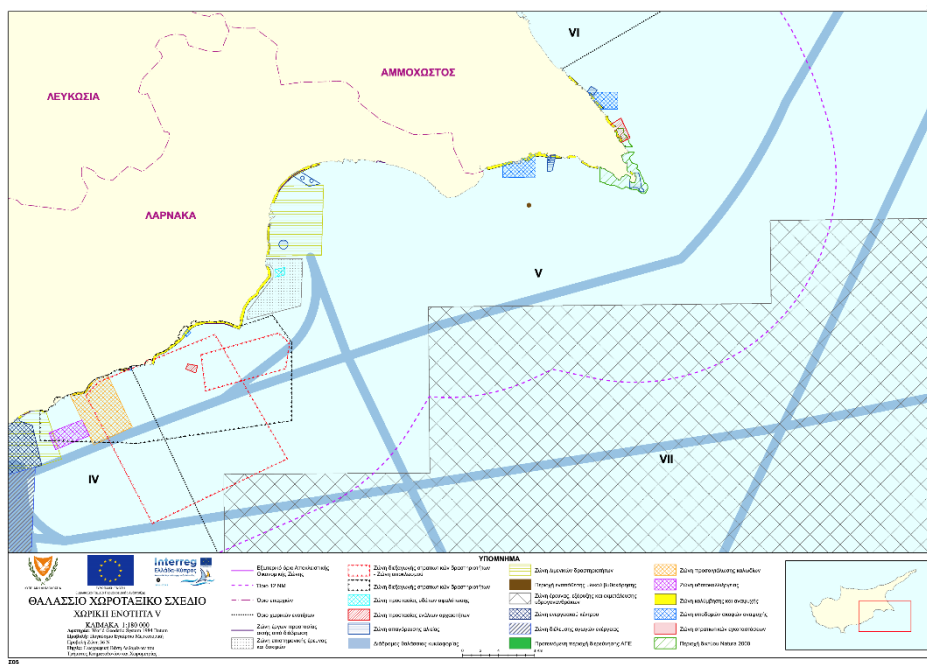


Χάρτης Σ01 Χωρικής Ενότητας Ι

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)



Χάρτης Σ04 Χωρικής Ενότητας IV



Χάρτης Σ05 Χωρικής Ενότητας V

Πίνακας 7Α1: SWOT ANALYSIS

ΣΕΝΑΡΙΟ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Σ.1.	<ul style="list-style-type: none"> - Προστασία φυσικών και πολιτιστικών πόρων στο πλαίσιο της θεσμικής υποχρέωσης. - Αντιμετώπιση της διάβρωσης με συμβατικές κατασκευές υποδομών (κυματοθραύστες, δομές ακτογραμμής). - Συνέχιση της εφαρμογής των πολιτικών για τους υδάτινους πόρους. - Θεσμοθέτηση και εφαρμογή της Στρατηγικής που τελεί επί του παρόντος προς έγκριση για την Κλιματική Αλλαγή. - Όσον αφορά τις χωροθετήσεις χρήσεων συνεχίζεται το παρόν σύστημα αδειοδότησης. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ελαστικότητα στη δεσμευτικότητα αναφορικά με ενσωμάτωση των κοινοτικών οδηγιών. - Έλλειψη σαφούς εθνικής πολιτικής. - Αδυναμία ουσιαστικής προστασίας λόγω μη ύπαρξης ολοκληρωμένου σχεδιασμού (μεμονωμένες αδειοδοτήσεις). - Αδυναμία πρόβλεψης του μελλοντικού βαθμού διάβρωσης των ακτών. - Τα έργα υποδομών για τη διάβρωση τόσο μεγάλου μέρους ακτογραμμής είναι κοστοβόρα και χρονοβόρα. - Απώλειες πόρων. 	<ul style="list-style-type: none"> - Περιθώρια βελτίωσης αναφορικά με την τήρηση των κοινοτικών οδηγιών και τις αδειοδοτήσεις επενδύσεων. - Αξιοποίηση τεχνολογιών αναχαίτησης της διάβρωσης βάσει της διατήρησης του τοπίου. - Συμμετοχή σε όσο το δυνατό περισσότερα περιβαλλοντικά κοινοτικά προγράμματα περί υδάτινων πόρων και τήρηση των δεσμεύσεων. 	<ul style="list-style-type: none"> - Η έλλειψη υπερκείμενου σχεδιασμού και εθνικής συνολικής στρατηγικής για τις παραγωγικούς τομείς και τη χωροθέτηση αυτών μπορεί να οδηγήσει σε αδειοδοτήσεις αναπτυξιακών επενδύσεων οι οποίες δημιουργούν συγκρούσεις και δρουν ανταγωνιστικά με το περιβάλλον τις τις γείτονες σημαντικές οικονομικές δραστηριότητες. - Η υπερσυγκέντρωση δραστηριοτήτων του ίδιου κλάδου σε συνδυασμό με τη μη ύπαρξη υπερκείμενης χωρικής στρατηγικής είναι

- Αβεβαιότητα ως προς τις επιπτώσεις της Κλιματικής αλλαγής.
- Περαιτέρω πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον, «άναρχη» εξάπλωση του κλάδου του τουρισμού και της υδατοκαλλιέργειας.
- Ελλιπής προστασία των φυσικών πόρων και των ενάλιων και παράκτιων πολιτιστικών πόρων
- Χαμηλή δεσμευτικότητα των προτεραιοτήτων και δράσεων που σχετίζονται με την πράσινη οικονομία.
- Μη οργανωμένη και συντονισμένη ανάπτυξη επενδύσεων.
- Ανεπαρκής συντονισμός των φορέων.

πιθανό να οδηγήσει σε αρνητικές οικονομίες κλίμακας (περιοχή Μονή-Βασιλικό Ξυγκέντρωση υδατοκαλλιεργητικών μονάδων).

- Πιθανή αλλοίωση του περιβάλλοντος και απώλεια συγκριτικών αναπτυξιακών πλεονεκτημάτων.
- Πιθανή απώλεια συγκριτικών πλεονεκτημάτων κι ευκαιριών καθώς άλλες ανταγωνιστικές χώρες (πχ στον τομέα του Τουρισμού) προσαρμόζονται στις διεθνείς ανάγκες.
- Ανεξέλεγκτη διάβρωση ακτών με αβέβαιη την πιθανότητα ανάσχεσης του φαινομένου.

				<ul style="list-style-type: none"> - Ανεπάρκεια υδάτινων πόρων. - Αύξηση ενέργειας που χρειάζεται για την αφαλάτωση νερού και κατ' επέκταση αύξηση του κόστους και αύξηση της καύσης ορυκτών για την παραγωγή ενέργειας □ όξυνση και περιβαλλοντικών προβλημάτων. - Απώλεια φυσικών συγκριτικών πλεονεκτημάτων/υποβάθμιση περιβάλλοντος □ μη προσέλκυση επενδύσεων.
<p>Σ.2.Α.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Επίλυση των συγκρούσεων χρήσεων γης και κατηγοριοποίηση του παράκτιου (χερσαίου και θαλάσσιου) χώρου με γνώμονα τη δημιουργία clusters παραγωγικών κλάδων. 	<ul style="list-style-type: none"> - Καθυστερήσεις στην εξασφάλιση συντονισμού και συναίνεσης. - Μικρές καθυστερήσεις λόγω αναγκαίων μελετών. 	<ul style="list-style-type: none"> - Η δημιουργία cluster δύναται να οδηγήσει σε οικονομίες κλίμακας τις επιχειρήσεις του ίδιου κλάδου, αλλά και τις αλληλοσυμπληρούμενες. - Επενδυτικές ευκαιρίες. 	<ul style="list-style-type: none"> - Πολύ αυξημένο κόστος για την υλοποίηση των έργων διάβρωσης των ακτών. - Πολύ αυξημένο το κόστος για την κατάρτιση όλων των απαραίτητων μελετών.

<ul style="list-style-type: none">- Επιλογή και εφαρμογή των μέτρων που προτάσσουν οι Εθνικές αναπτυξιακές στρατηγικές με γνώμονα την οικονομική μεγέθυνση των παραγωγικών κλάδων.- Συντονισμός φορέων για την προώθηση επενδύσεων.- Μελέτες για τη αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών και έργα βελτίωσης- Συνέχιση της εφαρμογής των πολιτικών για τους υδάτινους πόρους.- Θεσμοθέτηση και εφαρμογή της Στρατηγικής που τελεί επί του παρόντος προς έγκριση για την Κλιματική Αλλαγή.	<ul style="list-style-type: none">- Αρχικά κάποιες καθυστερήσεις γιατί απαιτείται συντονισμός φορέων και τομιακών πολιτικών.- Αναγκαίες αυξημένες Χρηματοδοτήσεις.- Δυσκολίες εξεύρεσης Χρηματοδότησης.	<ul style="list-style-type: none">- Συντονισμός τομιακών πολιτικών με σκοπό την περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη των παραγωγικών τομέων και τη δημιουργία συνεργειών μεταξύ κλάδων.- Διεθνής ανταγωνιστικότητα.- Ευκαιρίες συνεργασίας ιδιωτικού με το δημόσιο τομέα για την υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων.- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.	<ul style="list-style-type: none">- Πιθανές αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία.- Ανεπάρκεια υδατικών πόρων, που μπορεί να ενταθεί από την Κλιματική Αλλαγή.
--	---	--	---

Σ.2.Β.	<ul style="list-style-type: none">- Δράσεις βάσει των προτεραιοτήτων μιας ολοκληρωμένης χερσαίας και θαλάσσιας παράκτιας πολιτικής.- Προστασία και διαχείριση κατά προτεραιότητα στις περιοχές που χρήζουν άμεσης επέμβασης.- Διατήρηση φυσιογνωμίας Τοπίων.- Κατάρτιση μελετών για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών κατά προτεραιότητα και την πρόληψη διάβρωσης λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική για την κλιματική αλλαγή.- Ολοκληρωμένη διαχείριση, συντονισμός με άλλες πολιτικές.	<ul style="list-style-type: none">- Μικρές καθυστερήσεις λόγω αναγκαίων μελετών.	<ul style="list-style-type: none">- Η δημιουργία cluster δύναται να οδηγήσει σε οικονομίες κλίμακας τις επιχειρήσεις του ίδιου κλάδου, αλλά και τις αλληλοσυμπληρούμενες.- Επενδυτικές ευκαιρίες.- Μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.- Ευκαιρία συντονισμού αναπτυξιακών και χωρικών πολιτικών.- Ευκαιρία συντονισμού χρηματοδοτήσεων.- Ευκαιρίες συνεργασίας ιδιωτικού με το δημόσιο τομέα για την υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων.- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.	<ul style="list-style-type: none">- Απρόβλεπτες επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής.- Πιθανά πρόσθετα κόστη εφαρμογής των εστιασμένων δράσεων και έργων.- Πιθανό πολιτικό κόστος.- Πιθανές αντιδράσεις επενδυτών.- Πιθανές καθυστερήσεις στο συντονισμό και την εφαρμογή των σχεδίων.
---------------	---	--	--	---

- Αποφυγή επιπτώσεων στο περιβάλλον από πιέσεις των παραγωγικών κλάδων.
 - Επενδύσεις με γνώμονα την βιωσιμότητα και την αειφόρο ανάπτυξη και όροι αδειοδότησης βάσει αυτών.
 - Προσαρμοστικότητα συστήματος αδειοδότησης που όμως θα υπάγεται σε ένα γενικότερο υπερκείμενο πλαίσιο στρατηγικής και σχεδιασμού.

Σ.3.

- Αυξημένη προστασία του περιβάλλοντος.
 - Τήρηση όλων των κοινοτικών οδηγιών.
 - Λήψη όλων των περιβαλλοντικών μέτρων και μηχανισμός παρακολούθησης τήρησης αυτών.

- Αυξημένες ανάγκες για χρηματοδότηση.
 - Χάσιμο επενδυτικών ευκαιριών.
 - Μη αξιοποίηση των συγκριτικών αποτελεσμάτων της χώρας.

- Ευκαιρία αποτελεσματικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων.
 - Ευκαιρία αναδιάρθρωσης των παραγωγικών τομέων.
 - Ευκαιρία αλλαγής τουριστικού μοντέλου

- Αντιδράσεις επενδυτών με πιθανή απώλεια επενδύσεων.
 - Αύξηση της αυθαίρετης δόμησης της τουριστικής δραστηριότητας.
 - Οικονομικές απώλειες των παραγωγικών κλάδων

- Απαγόρευση άσκησης δραστηριοτήτων σε περισσότερους σημαντικούς οικοτόπους.
- Θέσπιση ζωνών προστασίας φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη των περισσότερων δραστηριοτήτων αυστηρά εντός της ευρύτερης περιοχής των αστικών κέντρων.

προς πιο βιώσιμα και περιβαλλοντικά πρότυπα.

με επίπτωση στο Α.Ε.Π. της χώρας.
- Πιθανό πολιτικό κόστος.

A/A	Κριτήρια και επιμέρους παράμετροι αξιολόγησης	Σ1	Σ2Α	Σ2Β	Σ3
A. Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Γαλάζιας Οικονομίας		8	15	18	9
A1	Προώθηση βιώσιμων δράσεων στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας (Green Deal) και της κυκλικής οικονομίας	1	2	4	3
A2	Σταδιακή απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και προώθηση φιλοπεριβαλλοντικών τεχνολογιών	1	2	4	3
A3	Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των θαλάσσιων αναπτυξιακών τομέων	2	4	3	1
A4	Προώθηση καινοτόμων δράσεων στο πλαίσιο αξιοποίησης του αναπτυξιακού δυναμικού της Γαλάζιας Οικονομίας	2	3	4	1
A5	Προώθηση επενδύσεων και συνεργασιών δημόσιου και επενδυτικού τομέα	2	4	3	1
B. Ενσωμάτωση των αρχών και προώθηση της Κοινωνικής συνοχής		5	9	11	5
B1	Ενίσχυση της πολιτιστικής ταυτότητας και βελτίωση του βιοτικού επιπέδου για την αξιοποίηση του κοινωνικό-πολιτισμικού χαρακτήρα του τρόπου ζωής με άξονα τη θάλασσα και τις ακτές	1	2	4	3
B2	Βελτίωση της ελκυστικότητας των θαλάσσιων επαγγελμάτων μέσω ενίσχυσης της κατάρτισης, της ασφάλειας και της κινητικότητας του εργατικού δυναμικού	2	4!	3!	1
B3	Διάχυση των οφελών από την ανάπτυξη καινοτόμων δραστηριοτήτων στην τοπική κοινωνία	2!	3	4	1!
B4	Βελτίωση των συνθηκών εργασίας στα θαλάσσια επαγγέλματα	OXI	OXI	OXI	OXI
Γ. Ενσωμάτωση και προώθηση των πολιτικών προστασίας του Περιβάλλοντος		11	10	22	27
Γ1	Ενίσχυση και διασφάλιση της Καλής Περιβαλλοντικής Κατάστασης της Θάλασσας	1	2	3	4
Γ2	Ανάπτυξη του δικτύου θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών και	1!	2!	3	4

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	διατήρηση της βιοποικιλότητας και οικοσυστημικών υπηρεσιών				
Γ3	Βελτίωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τη ναυσιπλοΐα	2	1	3	4
Γ4	Διαχείριση, προστασία και προβολή του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των ενάλιων αρχαιοτήτων	2	1	3	4
Γ5	Διατήρηση της φυσιογνωμίας των παράκτιων τοπίων και ενίσχυση της πολιτιστικής ταυτότητας των τοπικών κοινωνιών	2	1	4!	3!
Γ6	Διεύρυνση του γνωστικού πεδίου για τη θάλασσα και βελτίωση της πρόσβασης σε αυτό	1	2	3	4
Γ7	Πρωώθηση δράσεων διαχείρισης, πρόληψης και προσαρμογής για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων περιοχών, των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων από τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής	2!	1!	3	4
Δ. Ενίσχυση της Διακυβέρνησης		6	14	19	11
Δ1	Διασφάλιση της συμβατότητας και συμπληρωματικότητας των θαλάσσιων και παράκτιων χρήσεων	1	2	4	3
Δ2	Ενίσχυση της συνεργασίας και βελτίωση της θαλάσσιας διακυβέρνησης (βελτίωση των διαδικασιών λήψης αποφάσεων και ενίσχυση της διαφάνειας στη λήψη αποφάσεων)	1!	2!	4	3
Δ3	Βελτίωση του προγραμματισμού επενδύσεων	2	4	3	1
Δ4	Βελτίωση της συνοχής οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών στόχων	1	3!	4	2!
Δ5	Προάσπιση της εθνικής ασφάλειας	OXI	OXI	OXI	OXI
Δ6	Ενίσχυση των διατομεακών συνεργασιών και ανταλλαγής καλών πρακτικών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο	1	3!	4	2!
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ		30	48	70	52

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Επεξήγηση:

1/2/3/4	Συγκριτική κατάταξη των σεναρίων ως προς την επίτευξη του κριτηρίου όπου 1 ισοβαθμεί με τη μικρότερη συμβολή και 4 η μέγιστη δυνατή
ΟΧΙ	Χωρίς συσχέτιση
!	Απροσδιόριστες επιπτώσεις/Αμφίρροπο αποτέλεσμα

Παράρτημα Κεφαλαίου 15

15.A.1 Συνοπτικός Πίνακας Απόψεων της Δημόσιας Διαβούλευσης για το Περιεχόμενο του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου

Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Οργανώσεων Κύπρου & Πρωτοβουλία για τη διάσωση των φυσικών ακτών Ημερ. 4/5/2022	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
<p>^[1] Έβδομο Πρωτόκολλο της Σύμβασης της Βαρκελώνης Υπογραφή, κύρωση και εφαρμογή του Έβδομου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου, καθώς και έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης της Κυπριακής Δημοκρατίας για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών για την Περίοδο 2018-2028.</p>	<p>Για την κατάρτιση του ΘΧΣχ λήφθηκαν υπόψη τα Σχέδια Ανάπτυξης που εφαρμόζονται σε παράκτιες περιοχές της Κύπρου (σύμφωνα με τον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο) και η Στρατηγική και το Σχέδιο Δράσης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών (ΟΔΠΠ). Ως εκ τούτου, λήφθηκαν υπόψη και οι αλληλεπιδράσεις ξηράς-θάλασσας και προωθείται η συνοχή του ΘΧΣ με τις αντίστοιχες θεσμικές διαδικασίες οι οποίες αφορούν στην ΟΔΠΠ. Η Επιτροπή θεωρεί ότι το αντικείμενο του ΘΧΣχ και των σχετικών Νόμων 144(Ι)/2017 και 34(Ι)/2021 δεν είναι η διαχείριση παράκτιων ζωνών.</p>

	<p>Η υπογραφή, κύρωση και εφαρμογή Έβδομου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης της Βαρκελώνης αλλά και η έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης για την ΟΔΠΠ για την περίοδο 2018-2028 δεν μπορούν να γίνουν μέσω του ΘΧΣχ.</p>
<p>2. Περιοχές Δικτύου Natura 2000 Ολοκλήρωση του Δικτύου Natura 2000 και κήρυξη νέων ή/και επέκταση υφιστάμενων, παράκτιων και Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών. Οι ακόλουθες περιοχές ιδιαίτερης οικολογικής αξίας βρίσκονται κατά μήκος των Νότιων και Νοτιοανατολικών ακτών της Κύπρου και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, πριν από την έγκριση του από το Υπουργικό Συμβούλιο:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θαλάσσια και παράκτια περιοχή Άγιος Γεώργιος Αλαμάνου, κατά μήκος της ακτογραμμής στην Κοινότητα Μοναγρουλλίου. - Θαλάσσια περιοχή Φάρος Περβόλια – Αλυκές Λάρνακας, κατά μήκος της ακτογραμμής στην Κοινότητα Περβολιών και τους Δήμους Δρομολαξιάς – Μενεού και Λάρνακας. - Θαλάσσια και παράκτια περιοχή Θαλασσινές Σπηλιές – Άμμος του 	<p>Στο ΘΧΣχ έχουν συμπεριληφθεί όλες οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 για την προστασία και διατήρηση τους. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), ως η αρμόδια Αρχή, βρίσκεται στο τελικό στάδιο χαρτογράφησης των θαλάσσιων οικοτόπων στα παράκτια ύδατα της Κύπρου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2022 και η οποία θα αποτελέσει τη βάση για πιθανό καθορισμό νέων περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Επίσης, το ΤΑΘΕ έχει προκηρύξει στις 19 Απριλίου 2022 δημόσια διαβούλευση για την εγκαθίδρυση Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών (ΘΠΠ) στις περιοχές:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θαλασσινές σπηλιές Αγίας Νάπας και Άγιος Γεώργιος Αλαμάνου. <p>Σημειώνεται ότι όλες οι περιοχές που θα εγκαθιδρύνονται ως ΘΠΠ από την αρμόδια Αρχή στο μέλλον και μετά την υιοθέτηση του ΘΧΣχ</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>Καμπούρη, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Αγίας Νάπας. - Παράκτια περιοχή Άμμος του Καμπούρη – Κέρμια, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Αγίας Νάπας.</p> <ul style="list-style-type: none">- Παράκτια περιοχή Κόννος – Νησιά, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Παραλιμνίου.- Παράκτια περιοχή Κάππαρης – Δερύνεια, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Παραλιμνίου.	<p>από το Υπουργικό Συμβούλιο, θα λαμβάνονται υπόψη από την Επιτροπή ωσάν να περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ, μέχρι την επόμενη αναθεώρηση του ΘΧΣχ κατά την οποία θα ενταχθούν επίσημα σ' αυτό.</p>
<p>3. Θαλάσσια έργα σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές Αποτροπή κατασκευής νέων θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες, πρόβολοι, επιχώσεις/ θωρακίσεις κ.α.) για «προστασία και βελτίωση του παραλιακού μετώπου» από τις Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εντός ή/και πλησίον περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών.</p>	<p>Το ΘΧΣχ επιτρέπει την κατασκευή θαλάσσιων έργων, όπως για παράδειγμα κυματοθραυστών, σε μια προσπάθεια μετρίασης της διάβρωσης των ακτών. Για κάθε θαλάσσιο έργο που πιθανό να κατασκευαστεί, θα εκδίδεται προηγουμένως σχετική Βεβαίωση Συμμόρφωσης ή Συμβατότητας με το ΘΧΣχ από την Επιτροπή, η οποία θα λαμβάνει υπόψη όλες τις παραμέτρους του ζητήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών και πολιτισμικών δεδομένων στην συγκεκριμένη περιοχή και τις όποιες συγκρούσεις που πιθανόν να προκύψουν μεταξύ των δραστηριοτήτων και χρήσεων.</p> <p>Ακολούθως, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άδεια για το</p>

	<p>θαλάσσιο έργο σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία αλλά και την σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται), καθώς και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης στην περίπτωση δυνητικού επηρεασμού των περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Σε περίπτωση που το συγκεκριμένο έργο δεν ρυθμίζεται με υφιστάμενη νομοθεσία (άρθρο 24 του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε) και θα αδειοδοτηθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής, η αίτηση προς την Επιτροπή θα πρέπει να συνοδεύεται ανάμεσα σε άλλα και από Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεση πληροφοριών ή/και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για διαβίβαση στην Περιβαλλοντική Αρχή για έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, όπου εφαρμόζεται (Κανονισμοί 6(2) και 7(1) της Κ.Δ.Π. 132/2021). Νοείται ότι καμία άδεια αναφορικά με δραστηριότητα που εμπίπτει στις</p>
--	--

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>διατάξεις του άρθρου 24 δεν μπορεί να εκδοθεί σε περίπτωση απόρριψης της εκ των ανωτέρω επιβαλλόμενης περιβαλλοντικής έγκρισης ή των όρων της εν λόγω περιβαλλοντικής έγκρισης (άρθρο 7(5)(δ) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε).</p>
<p>4. Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης Έκδοση Διαταγμάτων Προστασίας και Διαχείρισης για τις περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε Ειδικές Ζώνες Διατήρησης και σε Ζώνες Ειδικής Προστασίας. Οι πρόνοιες των Διαταγμάτων Προστασίας και Διαχείρισης των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 θα πρέπει να ληφθούν ουσιωδώς υπόψη στο πλαίσιο εφαρμογής της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου.</p>	<p>Τα συγκεκριμένα Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης περιοχών του δικτύου Natura 2000 δεν εμπίπτουν ή δεν επηρεάζουν το ΘΧΣχ καθώς δεν έχουν χωροταξική διάσταση. Αποτελούν μέτρα διαχείρισης και προστασίας των εν λόγω περιοχών. Όπως σημειώνεται στο ΘΧΣχ, υπάρχουν ήδη Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης για κάποιες από αυτές ενώ για τις υπόλοιπες περιοχές θα ετοιμαστούν στο μέλλον από την αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.</p>
<p>5. Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Δέουσα Εκτίμηση (Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση Υποβολή του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Δέουσα Εκτίμηση (Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση), με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 7(5)(η) του περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών</p>	<p>Για το ΘΧΣχ εκπονείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία θα περιλαμβάνει ανεξάρτητο και διακριτό κεφάλαιο αναφορικά με την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση για περιοχές του δικτύου Natura 2000, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Περιβάλλοντος.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>Θεμάτων Νόμου του 2017 έως 2021, του άρθρου 4(2) του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και/ή Προγράμματα Νόμου του 2005, του άρθρου 16 του περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου του 2003 έως 2015, καθώς και του άρθρου 7(5) του περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμου του 2003 έως 2020.</p>	
<p>6. Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λατσιό Περιορισμός της προτεινόμενης Ζώνης Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λιμανάκι Λατσιού, στον Κόλπο Χρυσοχούς, όπως εμφανίζεται στο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο για την Χωρική Ενότητα Ι. Σημειώνεται ότι μεγάλο τμήμα της προτεινόμενης Ζώνης Λιμενικών Δραστηριοτήτων εμπίπτει εντός των προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000. Επιπρόσθετα, η προτεινόμενη Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων καλύπτει ολόκληρη την έκταση της Θαλάσσιας Προστατευόμενης Περιοχής Χάλαβρο.</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή και η Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λιμανάκι του Λατσιού έχει περιοριστεί ώστε να μην εμπίπτει εντός των περιοχών του δικτύου Φύση 2000 και της ΘΠΠ Χάλαβρο.</p>
<p>7. Έγκριση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι τα τέλη 2022 Έγκριση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι τα τέλη 2022, δεδομένης της ισχύουσας διαδικασίας</p>	<p>Στόχος της Επιτροπής είναι η υιοθέτηση του ΘΧΣχ από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2022, σύμφωνα και με την γραπτή δέσμευση της Κυπριακής Δημοκρατίας προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.</p>

<p>παράβασης (αρ. 2021/2227), στο πλαίσιο της οποίας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει διαβιβάσει Προειδοποιητική Επιστολή στις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας, στις 02.12.2021, λόγω της μη θέσπισης Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου μέχρι τις 31.03.2021 και της μη υποβολής αντίγραφων του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση του.</p>	
<p>8. Έκδοση Περιβαλλοντικών Εγκρίσεων από την Περιβαλλοντική Αρχή για χρήσεις και δραστηριότητες οι οποίες δεν προβλέπονται στο εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο Ρυθμιζόμενη αδειοδότηση χρήσεων και δραστηριοτήτων με διαφάνεια και σύμφωνα με τις νενομισμένες διαδικασίες, οι οποίες έχουν θεσπιστεί με βάση τις πρόνοιες του περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017 έως 2021. Η αδειοδότηση χρήσεων και δραστηριοτήτων σε νέες θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες δεν προβλέπονται με βάση το εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής. Τυχόν αποσπασματική και μεμονωμένη αδειοδότηση δύναται να επιφέρει αλλαγή και σύγκρουση χρήσεων και</p>	<p>Δραστηριότητες και χρήσεις οι οποίες δεν προβλέπονται στο ΘΧΣχ, μπορούν να εξασφαλίσουν Βεβαίωση Συμβατότητας με το ΘΧΣχ αν έχουν σημαντική οικονομική ή/ και κοινωνική ή/και πολιτισμική ή/ και περιβαλλοντική πρόσθετη αξία και που θα καταλαμβάνουν μεγάλη περιοχή ή όγκο θαλάσσιων υδάτων.</p> <p>Αν αυτές οι δραστηριότητες και χρήσεις ρυθμίζονται από υφιστάμενη νομοθεσία, τότε θα αδειοδοτούνται σύμφωνα με τις πρόνοιες της νομοθεσίας αυτής, αφού προηγουμένως εξασφαλίσουν τη Βεβαίωση Συμβατότητας αλλά και της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>δραστηριοτήτων, χωρίς να ληφθούν ορθά, επαρκώς και εγκαίρως υπόψη οι αθροιστικές, συνεργιστικές και συσσωρευτικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο ή/και παράκτιο περιβάλλον. Ως εκ τούτου, για τις εν λόγω χρήσεις και δραστηριότητες επιβάλλεται η εκ των προτέρων έκδοση των αναγκαίων Περιβαλλοντικών Εγκρίσεων από την Περιβαλλοντική Αρχή και ακολούθως της σχετικής Βεβαίωσης Συμμόρφωσης ή Βεβαίωσης Συμβατότητας, με βάση το εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, από την Επιτροπή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.</p>	<p>πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται).</p> <p>Αν αυτές οι δραστηριότητες και χρήσεις δεν ρυθμίζονται από υφιστάμενη νομοθεσία (άρθρο 24 του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε), τότε θα μπορούν να αδειοδοτηθούν από το Υπουργικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής. Σε τέτοια περίπτωση, η αίτηση προς την Επιτροπή θα πρέπει να συνοδεύεται ανάμεσα σε άλλα και από Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεση πληροφοριών ή/και Μελέτη Δέουσας Εκτίμησης για διαβίβαση στην Περιβαλλοντική Αρχή για έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, εάν απαιτείται (Κανονισμοί 6(2) και 7(1) της Κ.Δ.Π. 132/2021). Νοείται ότι καμία άδεια αναφορικά με δραστηριότητα που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 24 δεν μπορεί να εκδοθεί σε περίπτωση απόρριψης της εκ των ανωτέρω επιβαλλόμενης περιβαλλοντικής έγκρισης ή των όρων της εν λόγω περιβαλλοντικής έγκρισης (άρθρο 7(5)(δ) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε).</p>
<p>Εταιρείες Kimagro Fishfarming Ltd, Telia Aqua Marine Ltd, Oceanis Aquaculutre Ltd, Telia (Vasiliko) Ltd, Kitiana Fisheries Ltd</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Ημερ. 25/5/2022	
<p>Οι συγκεκριμένες εταιρείες συμφωνούν με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ) και συγκεκριμένα με τις ζώνες ιχθυοκαλλιέργειας που προτείνονται σε αυτόν.</p>	<p>Η Επιτροπή αποφάσισε όπως αφαιρέσει από το ΘΧΣ τη ζώνη υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου. Κατά τις συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό που έγιναν στην Αγία Νάπα και το Παραλίμνι, οι δύο Δήμοι αλλά και άλλοι φορείς και ιδιώτες διαφώνησαν με τη δημιουργία της συγκεκριμένης ζώνης υδατοκαλλιέργειας, λόγω του ήδη βεβαρημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος στην περιοχή αλλά και μελλοντικής τουριστικής ανάπτυξης στην περιοχή.</p>

Limassol Marina Ltd Ημερ. 25/5/2022	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
<p>Αναφορικά με τον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Μαρίνας Λεμεσού και νέου λιμανιού:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει βιομηχανικές δραστηριότητες. - Η Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει να εκτείνεται μέχρι την παραλία αλλά να παραμείνει σε κάποια απόσταση από αυτήν και προτείνεται η δημιουργία ζώνης κολύμβησης και αναψυχής. 	<p>Η Επιτροπή σημειώνει τα πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Οι ζώνες λιμενικών δραστηριοτήτων περιλαμβάνουν τα λιμάνια και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα αγκυροβόλια και άλλες δραστηριότητες και έργα συναφή με τις θαλάσσιες μεταφορές. Οποιοσδήποτε μελλοντικές αδειοδοτήσεις εντός των περιοχών αυτών θα γίνονται σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας και προϋποθέτει μεταξύ άλλων και συμμόρφωση με τις

	<p>πρόνοιες της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.</p> <p>2. Η συγκεκριμένη ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων βρίσκεται εντός των ορίων της λιμενικής περιοχής όπως καθορίζεται στην σχετική νομοθεσία της Αρχής Λιμένων Κύπρου. Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων θα μπορούσε να συνυπάρξει με τη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής, όπως γίνεται για παράδειγμα στα ανατολικά της Μαρίνας Λεμεσού, νοουμένου ότι η συγκεκριμένη περιοχή μεταξύ της Μαρίνας Λεμεσού και του νέου λιμανιού θα κηρυχθεί ως περιοχή λουομένων με διάταγμα της αρμόδιας Αρχής.</p>
--	---

Hellenic Petroleum Cyprus Ltd Ημερ. 26/5/2022	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
<p>Δημιουργία Ζώνης Κολύμβησης στην περιοχή των πρώην διυλιστηρίων μέχρι το λιμάνι Λάρνακας.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων μπορεί να συνυπάρξει με τη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής στη συγκεκριμένη περιοχή, όπως</p>

	<p>γίνεται και σε άλλες περιοχές, νοουμένου ότι η συγκεκριμένη περιοχή μπροστά από τα πρώην διυλιστήρια θα κηρυχθεί ως περιοχή λουομένων με διάταγμα της αρμόδιας Αρχής.</p> <p>Σημειώνεται ότι το ΘΧΣχ δεν απαγορεύει την κήρυξη νέων περιοχών λουομένων όπου αυτές είναι συμβατές με το ΘΧΣχ το οποίο προωθεί τη συνύπαρξη δραστηριοτήτων και χρήσεων στον θαλάσσιο χώρο.</p>
--	---

<p>Σύνδεσμος Ψαράδων κατ. Γ' χωρίς τη χρήση σκάφους-με δίχτυ στον ώμο Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>1. Η ζώνη κολύμβησης στην επαρχία Αμμοχώστου έχει μεγάλο εύρος. Να γίνει διπλή σηματοδότηση της ζώνης κολύμβησης. Να ξεχωρίσουν οι οργανωμένες παραλίες, όπου θα απαγορεύεται καθολικά η κάθε μέθοδος αλιείας καθώς και η όποια διέλευση σκαφών. Ταυτόχρονα, οι υπόλοιπες περιοχές να καθοριστούν ως ζώνες μη διέλευσης σκαφών. Έτσι, στις ζώνες μη διέλευσης σκαφών, εισηγούμαστε να επιτρέπεται η άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο.</p>	<p>Οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής είναι ευρύτερες και εντός αυτών βρίσκονται οι περιοχές λουομένων, όπως καθορίζονται σε ετήσια βάση με Διάταγμα της αρμόδιας Αρχής και οι δίαυλοι διακίνησης σκαφών για θαλάσσια αθλήματα (water sports). Εντός των περιοχών λουομένων, δεν μπορεί να γίνεται άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο. Στις υπόλοιπες περιοχές των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής, δεν υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί και δεν απαγορεύεται η άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο.</p>

<p>2. Να αποχαρακτηριστεί από ζώνη κολύμβησης το μέρος της περιοχής του δικτύου Natura 2000 του Κάβο Γκρέκο.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Η συγκεκριμένη περιοχή είναι ορισμένη τα τελευταία χρόνια ως περιοχή λουομένων (τοποθεσία «Καλογιάννη»), σύμφωνα με Διάταγμα της αρμόδιας Αρχής και γι' αυτόν τον λόγο δημιουργήθηκε ζώνη κολύμβησης και αναψυχής.</p>
<p>3. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των περιοχών του δικτύου Natura 2000 του Κάβο Γκρέκο για πιθανό επανακαθορισμό του σχεδιασμού των περιοχών, καθώς επίσης και των κανονισμών και τις απαγορεύσεις, οι οποίες έχουν καθοριστεί για αυτές τις περιοχές.</p>	<p>Στο ΘΧΣχ έχουν συμπεριληφθεί όλες οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000, για την προστασία και διατήρηση τους. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), ως η αρμόδια Αρχή, βρίσκεται στο τελικό στάδιο χαρτογράφησης των θαλάσσιων οικοτόπων στα παράκτια ύδατα της Κύπρου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2022 και η οποία θα αποτελέσει τη βάση για πιθανό καθορισμό νέων περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Οι απαγορεύσεις ή οι περιορισμοί που περιλαμβάνονται στα Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης περιοχών του δικτύου Natura 2000 αποτελούν μέτρα διαχείρισης και προστασίας των εν λόγω περιοχών, όπως καθορίζονται από την αρμόδια Αρχή.</p>

<p>4. Οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας στους τεχνητούς υφάλους (ποντισμένα σκάφη Πρωταρά και Αγίας Νάπας) να μην επεκτείνονται μέχρι την ξηρά.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας συμπίπτουν με τις ΘΠΠ, όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Διατάγματα της αρμόδιας Αρχής. Η δημιουργία θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών με την προσθήκη τεχνητών υφάλων σε συγκεκριμένες θέσεις και κατόπιν κατάλληλου σχεδιασμού ο οποίος εκτείνεται μέχρι τις ακτές, συμβάλλει, μεταξύ άλλων στην αύξηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, στην αποκατάσταση και στην περαιτέρω αύξηση των ιχθυαποθεμάτων, προσφέροντας χώρο αναπαραγωγής, διατροφής και καταφυγίου για τους θαλάσσιους οργανισμούς. Συνεπώς, το γεγονός ότι οι περιοχές αυτές εκτείνονται μέχρι τη ξηρά, διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της δημιουργίας τους, όπως αναφέρεται πιο πάνω. Σημειώνεται επίσης ότι οι περιοχές αυτές είναι σχετικά αρκετά μικρές.</p>
<p>5. Ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής (στη Μαρίνα Αγίας Νάπας και Πρωταρά):</p> <p>α) Να περιοριστεί το πλάτος της συγκεκριμένης ζώνης στην ακτή και να επιτρέπεται η αλιεία στις περιοχές πλησίον των μαρίνων ή λιμανιών,</p> <p>β) Να δημιουργηθούν ταυτόχρονα περιοχές πρόσδεσης σκαφών και νέα σημεία πρόσδεσης.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Οι ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής βρίσκονται εντός των ορίων των λιμενικών περιοχών, όπως καθορίστηκαν από την αρμόδια Αρχή με βάση τη σχετική νομοθεσία. Εντός των λιμενικών περιοχών, υπάρχουν διάφορες απαγορεύσεις και περιορισμοί για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, μεταξύ αυτών και η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Εντός των ζωνών</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	αυτών έχουν καθοριστεί αγκυροβόλια από την αρμόδια Αρχή, με βάση τη θαλάσσια κυκλοφορία και τις ανάγκες για αγκυροβολία.
6. Να μην εγκριθεί η νέα Ζώνη Υδατοκαλλιέργειας μπροστά από την Μαρίνα Αγίας Νάπας.	Η εισήγηση αυτή έγινε αποδεκτή. Η ίδια εισήγηση διατυπώθηκε και κατά τις συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό που έγιναν στην Αγία Νάπα και το Παραλίμνι, όπου οι δύο Δήμοι αλλά και άλλοι φορείς και ιδιώτες, διαφώνησαν με τη δημιουργία ζώνης υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου Ξυλοφάγου, λόγω του ήδη βεβαρημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος στην περιοχή αλλά και μελλοντικής τουριστικής ανάπτυξης στην περιοχή.

Ολυμπία Νησιφόρου Ημερ. 30/5/2022	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
1. Εισήγηση για δημιουργία 4 νέων περιοχών για υδατοκαλλιέργεια ανοικτής θαλάσσης και επέκταση της προτεινόμενης περιοχής υδατοκαλλιέργειας στην περιοχή Ακτή του Κυβερνήτη στη Χωρική Ενότητα IV, προς τα νότια μέχρι την ισοβαθή των 200μ.	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή καθώς εκτιμάται ότι οι ζώνες που περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ είναι επαρκής για να καλύψουν τις ανάγκες επέκτασης της Κυπριακής Υδατοκαλλιέργειας για την επόμενη δεκαετία.</p> <p>Οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας δημιουργήθηκαν σε συνεργασία και συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή (ΤΑΘΕ) με κριτήρια τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά, την ανάγκη επέκτασης των υφιστάμενων μονάδων, την</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>κάλυψη μελλοντικών αναγκών και την εγγύτητα στις συλλογικές υποστηρικτικές λιμενικές και χερσαίες υποδομές που θα δημιουργηθούν για εξυπηρέτηση της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Οι προτεινόμενες περιοχές που έχουν υποβληθεί θα μπορούν να ληφθούν υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις για τις προτεινόμενες περιοχές που εμπίπτουν σ' αυτές.</p>
<p>2. Εισήγηση όπως στις περιοχές υδατοκαλλιέργειας να είναι δυνατή και η ανάπτυξη ολοκληρωμένων πολυτροφικών υδατοκαλλιεργειών.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς οι πολυτροφικές υδατοκαλλιέργειες δύναται να αναπτυχθούν εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που προβλέπονται στο ΘΧΣχ.</p>
<p>3. Πιθανή συστέγαση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με υδατοκαλλιέργειες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η συνύπαρξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με υδατοκαλλιέργειες δύναται υπό προϋποθέσεις να γίνει εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που προβλέπονται στο ΘΧΣχ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω μελέτης και διερεύνησης στο μέλλον.</p>

<p>4. Χωροθέτηση υπεράκτιας πλατφόρμας πολλαπλών χρήσεων σε υδατοκαλλιέργειες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η υπεράκτια πλατφόρμα πολλαπλών χρήσεων δύναται υπό προϋποθέσεις να γίνει εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που προβλέπονται στο ΘΧΣχ, εφόσον η πλατφόρμα σχετίζεται με τη δραστηριότητα της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω μελέτης και διερεύνησης στο μέλλον.</p>
<p>5. Η αξιοποίηση των αποθεμάτων υδρογονανθράκων και η βιώσιμη ανάπτυξη συναφών υποδομών δεν συνάδει με τους στόχους και τις προτεραιότητες για αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050, τη μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας και την ενθάρρυνση ανάπτυξης τεχνολογίας και υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.</p>	<p>Η αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της κυπριακής ΑΟΖ, ιδιαίτερα του φυσικού αερίου, είναι τεράστιας σημασίας για τη βιώσιμη ανάπτυξη της οικονομίας και την ευημερία του συνόλου των πολιτών της Κύπρου. Τα μέχρι τώρα δεδομένα αποδεικνύουν ότι τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων στην κυπριακή ΑΟΖ αποτελούνται κυρίως από φυσικό αέριο. Το φυσικό αέριο είναι η ενδιάμεση λύση κατά τη σταδιακή μετάβαση προς την πράσινη οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών μέχρι το 2050. Το φυσικό αέριο, στην πορεία μέχρι το 2050, είναι πρωταγωνιστής στο ενεργειακό μείγμα, μαζί με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με έναν από τους</p>

	<p>λόγους να είναι τα περιβαλλοντικά του πλεονεκτήματα έναντι άλλων συμβατικών καυσίμων.</p> <p>Η χρήση του φυσικού αερίου, ως μεταβατικού καυσίμου στην κυπριακή αγορά, είναι καίριας σημασίας για περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς, καθώς και οικονομικούς λόγους επειδή θα επιτρέψει την απεξάρτηση από τη χρήση πιο ρυπογόνων καυσίμων, όπως το ντίζελ, το μαζούτ κοκ. και θα ωθήσει στη μείωση του κόστους της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος. Επίσης, το φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της κυπριακής ΑΟΖ θα μπορεί να διοχετευθεί σε γειτονικά κράτη μέλη και σε χώρες της Ανατολικής Μεσογείου με αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων και την ενίσχυση της οικονομίας της χώρας μας προς όφελος της κοινωνίας και των μελλοντικών γενεών.</p>
6. Χωροθέτηση υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.	Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω εξειδικευμένης μελέτης και διερεύνησης για πιθανή χωροθέτηση υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα στο μέλλον.
7. Τοποθέτηση κοντά σε όλα τα λιμάνια, τα αλιευτικά καταφύγια και σε περιβαλλοντικά υποβαθμισμένες περιοχές,	Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση αποτελεί

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>φυκιών ή ανωτέρων φυτών έτσι ώστε να λειτουργούν και ως βιοφίλτρα (απορρύπανση).</p>	<p>μέτρο διαχείρισης στα πλαίσια της ΟΔΠΠ και δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ.</p>
<p>8. Χωροθέτηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κοντά σε λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η πιθανή ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κοντά ή εντός λιμανιών, αλιευτικών καταφυγίων και μαρίνων θα είναι εντός των ζωνών λιμενικών δραστηριοτήτων ή των ζωνών υποδομών σκαφών αναψυχής και υπό προϋποθέσεις μπορούν να συνυπάρξουν με λιμενικές δραστηριότητες ή δραστηριότητες αναψυχής.</p>
<p>9. Δημιουργία πράσινων διαδρομών (green corridors).</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς σχετίζεται με χρήση τεχνολογιών και εναλλακτικών καυσίμων σε πλοία με στόχο ελάχιστες ή μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.</p>
<p>10. Δημιουργία νέων καταδυτικών διαδρομών, σε συνδυασμό και με υποθαλάσσια μουσεία και συνύπαρξη με λιβάδια αγγειόσπερμων φυτών (πχ Posidonia) και τοποθέτηση άλλων φυκών όπως Cystoseira spp.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>11. Υιοθέτηση ήπιων μεθόδων προστασίας (soft engineering techniques) στις περιοχές όπου έχει παρατηρηθεί διάβρωση.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς πρόκειται για μέτρο διαχείρισης και προστασίας των ακτών στο πλαίσιο της ΟΔΠΠ.</p>
<p>12. Χωροθέτηση χώρου διεξαγωγής έρευνας, είτε κοντά στο λιμάνι Λεμεσού, είτε στην περιοχή Αυδήμου.</p>	<p>Η εισήγηση για χωροθέτηση χώρου διεξαγωγής έρευνας γίνεται αποδεκτή αλλά όχι στις συγκεκριμένες περιοχές. Στο ΘΧΣχ θα χωροθετηθεί περιοχή για διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας και δοκιμών καινοτόμων τεχνολογιών εντός της Χωρικής Ενότητας V στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για κάλυψη των αναγκών όλων των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της Κύπρου.</p>

<p>CMMI – Cyprus Marine & Maritime Institute Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις – Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>Εισήγηση για δημιουργία περιοχής για διεξαγωγή ερευνητικών δοκιμών και τεχνολογικής επίδειξης στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας</p>	<p>Η εισήγηση γίνεται αποδεκτή και θα χωροθετηθεί περιοχή επιστημονικής έρευνας και δοκιμών εντός της Χωρικής Ενότητας V στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για κάλυψη των αναγκών όλων των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της Κύπρου. Δεν εντοπίζονται οποιεσδήποτε συγκρούσεις ή ασυμβατότητες της προτεινόμενης χωροθέτησης της εν λόγω δραστηριότητας με άλλες χρήσεις ή δραστηριότητες και</p>

	<p>μπορεί να συνυπάρξει με τη ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης και την αλιεία.</p> <p>Οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής δεν θα πρέπει να επηρεάζουν αρνητικά την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του αερολιμένα Λάρνακας. Επίσης, οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής δεν θα πρέπει να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή ή το οικοσύστημα του τεμένους Χαλά Σουλτάν και των 4 παρακείμενων αλυκών τα οποία έχουν ενταχθεί στη Δυνητική Λίστα υποψηφίων περιοχών της UNESCO, για να εγγραφούν στη συνέχεια ως Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO (μικτό μνημείο σύμφωνα με πολιτιστικά και φυσικά κριτήρια). Οι δραστηριότητες εντός της θαλάσσιας ζώνης δεν επιτρέπεται να δημιουργούν μόνιμες ή μη αναστρέψιμες εγκαταστάσεις.</p>
--	---

<p>Κοινοπραξία ερευνητικού έργου OS Aqua Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>Εισήγηση για δημιουργία 4 περιοχών οργανωμένης ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειας ανοιχτής θάλασσας που έχουν εντοπιστεί/ αναγνωριστεί στα πλαίσια του έργου OS AQUA.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή καθώς εκτιμάται ότι οι ζώνες που περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ είναι επαρκής για να καλύψουν τις ανάγκες επέκτασης της Κυπριακής Υδατοκαλλιέργειας για την επόμενη δεκαετία.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

	<p>Οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας δημιουργήθηκαν σε συνεργασία και συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή (ΤΑΘΕ) με κριτήρια τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά, την ανάγκη επέκτασης των υφιστάμενων μονάδων, την κάλυψη μελλοντικών αναγκών και την εγγύτητα στις συλλογικές υποστηρικτικές λιμενικές και χερσαίες υποδομές που θα δημιουργηθούν για εξυπηρέτηση της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Οι προτεινόμενες περιοχές που έχουν υποβληθεί θα μπορούν να ληφθούν υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις για τις προτεινόμενες περιοχές που εμπίπτουν σ' αυτές.</p>
--	---

<p>Δήμος Αγίας Νάπας Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>1. Διαφωνία με τη δημιουργία ζώνης υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου (νοτιοδυτικά της μαρίνας Αγ. Νάπας), λόγω περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επηρεασμού του τουριστικού προϊόντος, συγκρούσεις με το υφιστάμενο αγκυροβόλιο, επηρεασμού στρατηγικού στόχου του Δήμου για μελλοντική τουριστική ανάπτυξη καθώς και πολεοδομικής ανάπτυξης στην περιοχή.</p>	<p>Η εισήγηση αυτή έγινε αποδεκτή. Η Επιτροπή αποφάσισε όπως αφαιρέσει από το ΘΧΣχ τη ζώνη υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου.</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>2. Εισήγηση για χωροθέτηση της δραστηριότητας της υδατοκαλλιέργειας σε θέση δυτικότερα της προτεινόμενης περιοχής και ειδικότερα πέραν του Κάβο Πύλα.</p>	<p>Η εισήγηση αυτή θα μπορεί να ληφθεί υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις.</p>
--	---

<p>Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>1. Εισήγηση για χωροθέτηση του προτεινόμενου νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Λεμεσού, σε επίχωση παρά την Ακταία Οδό.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν εμπίπτει στο ΘΧΣχ καθώς το σχέδιο είναι στρατηγικού χαρακτήρα ενώ η συγκεκριμένη ανάπτυξη είναι μικρής κλίμακας σε τοπικό επίπεδο.</p>
<p>2. Ανάδειξη αρχαίου λιμανιού της Αμαθούντας.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς πρόκειται για δράση εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων.</p>
<p>3. Δημιουργία τεχνητού υφάλου στην περιοχή Αμαθούντας.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η δημιουργία τεχνητού υφάλου θα γίνει με την έγκριση και υπό την εποπτεία της αρμόδιας Αρχής και εντός της ήδη καθορισμένης ΘΠΠ, στην οποία ήδη υφίσταται απαγόρευση της αλιείας.</p>

<p>Fameline Energy εκ μέρους της κοινοπραξίας P&O Maritime Limassol, Limassol Marina, Fameline Energy, ΤΕΠΑΚ και HelioRecOS Ημερ. 30/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
--	---

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>Limassol anchorage is dedicated to Port-related activities only, affecting any efforts for installing floating green energy production plans in the maritime area. The consortium works towards a pilot floating PV plant of about 10-20kW, approximately 130-260 m² anchored at Limassol anchorage.</p>	<p>Το ΘΧΣχ στοχεύει στην αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050 και γι' αυτό χωροθετήθηκε προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ. Πέραν αυτής, είναι επιθυμητή η δυναμική αξιοποίηση και άλλων περιοχών για διαφορετικές μορφές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παρόλο που το ΘΧΣχ δεν προβλέπει χωροθέτηση τέτοιων περιοχών λόγω έλλειψης επαρκών επιστημονικών δεδομένων στην παρούσα χρονική στιγμή. Η ανάπτυξη και λειτουργία υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προϋποθέτει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>Επιπρόσθετα, το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η πιθανή ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα είναι κοντά ή εντός λιμανιών και μαρίνων και εντός των ζωνών λιμενικών δραστηριοτήτων ή των ζωνών υποδομών σκαφών αναψυχής και υπό προϋποθέσεις μπορεί να συνυπάρξει με λιμενικές δραστηριότητες ή δραστηριότητες αναψυχής.</p>
--	---

<p>Σύνδεσμος Αιολικής Ενέργειας Κύπρου (ΣΑΕΚ) Ημερ. 31/5/2022</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
--	---

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>1. Εισήγηση όπως ανάμεσα στις κύριες στοχεύσεις του ΘΧΣχ να είναι η ανάπτυξη των πλωτών μονάδων των ΑΠΕ.</p>	<p>Το ΘΧΣχ στοχεύει στην αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050 και γι' αυτό χωροθετήθηκε προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ. Πέραν αυτής, είναι επιθυμητή η δυναμική αξιοποίηση και άλλων περιοχών για διαφορετικές μορφές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παρόλο που το ΘΧΣχ δεν προβλέπει χωροθέτηση τέτοιων περιοχών λόγω έλλειψης επαρκών επιστημονικών δεδομένων στην παρούσα χρονική στιγμή. Η ανάπτυξη και λειτουργία υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προϋποθέτει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.</p>
<p>2. Τα διάφορα χωροταξικά σημεία για τις ΑΠΕ πρέπει να είναι ξεκάθαρα για τις περιοχές Natura 2000 διότι αυτές οι επενδύσεις στοιχίζουν πολύ και δεν πρέπει ούτε το κράτος ούτε οι επενδυτές να ταλαιπωρηθούν και να αδικηθούν, αλλά ούτε να χαθούν χρήματα.</p>	<p>Βάσει σχετικής μελέτης του αιολικού δυναμικού στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου, εντοπίστηκαν θαλάσσιες περιοχές για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας. Ωστόσο αυτές βρίσκονται εντός των ορίων περιοχών του δικτύου Natura 2000 και επομένως δεν προβλέπεται η χωροθέτηση τους στο παρόν στάδιο.</p> <p>Η προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ που χωροθετήθηκε στο ΘΧΣχ δεν είναι εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000.</p>

15.A.2 Συνοπτικός Πίνακας Απόψεων της Δημόσιας Διαβούλευσης για το Περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ) Ημερ. 02/6/2021	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ	
<p>3. Στρατηγικοί Στόχοι - Για την Γαλάζια Οικονομία, σελ. 3 Εισήγηση για να συμπεριληφθούν οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στην άμυνα στο περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής (προφανώς στους Στρατηγικούς Στόχους για την Γαλάζια Οικονομία).</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού σύμφωνα με το άρθρο 4(2)(β) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε, οι διατάξεις του Νόμου δεν εφαρμόζονται σε δραστηριότητες που αποσκοπούν αποκλειστικά στην άμυνα ή στην εθνική ασφάλεια της Δημοκρατίας,</p>	
<p>3. Στρατηγικοί Στόχοι - Για την Προστασία του Περιβάλλοντος, σελ. 3 Εισήγηση για να συμπεριληφθούν τα ακόλουθα στο περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής: η απομάκρυνση της ρύπανσης που δημιουργείται από τις δραστηριότητες της ναυτιλίας και ναυσιπλοΐας (όχι μόνο η ατμοσφαιρική ρύπανση).</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή. Προσθήκη στο κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής «Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής και θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία και άλλες πηγέςδραστηριότητες.»</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον στρατηγικό στόχο «Εφαρμογή κατάλληλων πρακτικών διαχείρισης,</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή. Προσθήκη στο κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής «Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής και θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία και άλλες πηγέςδραστηριότητες.»</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον στρατηγικό στόχο «Εφαρμογή κατάλληλων πρακτικών διαχείρισης,</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

<p>η προστασία από πλημμύρες.</p> <p>η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις θαλάσσιες μεταφορές και στη ναυτιλία.</p> <p>(Προφανώς στους Στρατηγικούς Στόχους για την Προστασία του Περιβάλλοντος).</p>	<p>πρόληψης και προσαρμογής στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής και στις επιπτώσεις άλλων διεργασιών, με σκοπό την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων περιοχών, των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων.» στη σελ. 4 καθώς επίσης στην ενότητα 5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και πιο συγκεκριμένα στο 5.2 Περιβαλλοντικές - Πολιτισμικές προτεραιότητες - Συνυπολογισμός επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής στην Κύπρο στη σελ. 8 της ΔΠ.)</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον στρατηγικό στόχο «Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής και θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία και άλλες πηγές-</p>	<p>πρόληψης και προσαρμογής στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής και στις επιπτώσεις άλλων διεργασιών, με σκοπό την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των παράκτιων περιοχών, των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων.» στη σελ. 4 καθώς επίσης στην ενότητα 5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και πιο συγκεκριμένα στο 5.2 Περιβαλλοντικές - Πολιτισμικές προτεραιότητες - Συνυπολογισμός επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής στην Κύπρο στη σελ. 8 της ΔΠ.)</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον στρατηγικό στόχο «Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής και θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία και άλλες πηγές- δραστηριότητες.» στη σελ. 3 καθώς επίσης στην ενότητα</p>
--	---	---

		5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και πιο συγκεκριμένα στο 5.2 Περιβαλλοντικές - Πολιτισμικές προτεραιότητες - Βελτίωση ποιότητας ατμόσφαιρας στη σελ. 8 της ΔΠ.
<p>4. Ειδικοί Στόχοι - Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια, σελ. 5</p> <p>Εισήγηση για να συμπεριληφθεί η ανάπτυξη μικροφυκών για παραγωγή βιοκαυσίμων.</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στους ειδικούς στόχους «Στήριξη της έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των υδατοκαλλιεργειών» και «Στήριξη της ανάπτυξης γαλαζίας βιοτεχνολογίας» στη σελ.5 της ΔΠ. Επίσης, τέτοιου είδους καλλιέργειες γίνονται συνήθως σε χερσαίες εγκαταστάσεις.</p>	
<p>4. Ειδικοί Στόχοι - Ενέργεια, σελ. 5</p> <p>Εισήγηση για να συμπεριληφθεί πρόβλεψη για δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα.</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή. Προσθήκη στο κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής «Ενθάρρυνση ανάπτυξης τεχνολογίας και υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.»</p>	

<p>4. Ειδικοί Στόχοι - Θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, σελ. 5 Εισήγηση για να συμπεριληφθεί ο αλιευτικός τουρισμός.</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον ειδικό στόχο «Προβολή εναλλακτικών μορφών παράκτιου τουρισμού» στη σελ.5. σύμφωνα και με την εγκεκριμένη Εθνική Στρατηγική Τουρισμού.</p>	
<p>4. Ειδικοί Στόχοι - Ναυτιλία - Λιμένες, σελ. 6 Εισήγηση για να συμπεριληφθούν τα πιο κάτω: το «πρασίνισμα» των λιμένων με την χρήση ανανεώσιμων πηγών ή άλλων βιώσιμων επιλογών η βελτίωση σχεδιασμού των αγκυροβολιών πλοίων για μείωση της ρύπανσης.</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή. Προσθήκη στο κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής «Πρώθηση οικολογικής λειτουργίας λιμένων («πράσινων» λιμένων) με την χρήση ανανεώσιμων πηγών ή άλλων βιώσιμων επιλογών.»</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στον ειδικό στόχο «διασφάλιση της καθαριότητας, της προστασίας και της ασφάλειας των θαλασσών» στη σελ. 6 καθώς επίσης στην ενότητα 5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και πιο συγκεκριμένα στο 5.2</p>	

	Περιβαλλοντικές - Πολιτισμικές προτεραιότητες - Προστασία των θαλάσσιων υδάτων από ρύπανση στη σελ. 8 της ΔΠ).	
<p>5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό - 5.1 Οικονομικές - Κοινωνικές προτεραιότητες - Ανάπτυξη υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σελ. 7</p> <p>Εισήγηση για να διαγραφούν οι πιο κάτω αναφορές:</p> <p>«εάν υπάρχει κατάλληλο δυναμικό» και «η αλληλεπίδραση με αντίστοιχα έργα στη ξηρά».</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή για την διαγραφή της αναφοράς «εάν υπάρχει κατάλληλο δυναμικό» από το κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής.</p> <p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε για διαγραφή της αναφοράς «η αλληλεπίδραση με αντίστοιχα έργα στη ξηρά» αφού η συγκεκριμένη αναφορά δεν είναι περιοριστική για την ανάπτυξη των ΑΠΕ αλλά αποτελεί προϋπόθεση και την βιώσιμη ανάπτυξη των ΑΠΕ. Επίσης, σύμφωνα με τα άρθρα 12(2) και 16 του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι αλληλεπιδράσεις ξηράς-θάλασσας.</p>	
<p>5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού η σχετική εισήγηση της</p>	

<p>Σχεδιασμό - 5.1 Οικονομικές - Κοινωνικές προτεραιότητες - Ενίσχυση του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού, σελ. 7</p> <p>Εισήγηση για να συμπεριληφθεί ο αλιευτικός τουρισμός.</p>	<p>ΟΕΒ περιλαμβάνεται στον ειδικό στόχο «Προβολή εναλλακτικών μορφών παράκτιου τουρισμού» στη σελ.5 της ΔΠ.)</p>	
<p>5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό - 5.1 Οικονομικές - Κοινωνικές προτεραιότητες - Προστασία της αλιείας και ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας, σελ. 7</p> <p>Εισήγηση για να συμπεριληφθεί η ανάπτυξη των μικροφυκών για παραγωγή βιοκαυσίμων.</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται της ειδικούς στόχους «Στήριξη της έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των υδατοκαλλιεργειών» και «Στήριξη της ανάπτυξης γαλάζιας βιοτεχνολογίας» στη σελ.5 της ΔΠ. Επίσης, τέτοιου είδους καλλιέργειες γίνονται συνήθως σε χερσαίες εγκαταστάσεις.</p>	
<p>5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό - 5.2 Περιβαλλοντικές - Πολιτισμικές προτεραιότητες - Προστασία των</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού περιλαμβάνεται στην ενότητα 6. Χωρικές Κατευθύνσεις και συγκεκριμένα στην κατεύθυνση «Συμπερίληψη στο ΘΧΣχ μηχανισμού</p>	

<p>Θαλάσσιων υδάτων από ρύπανση, σελ. 8</p> <p>Εισήγηση για να συμπεριληφθεί η πρόνοια για να δημιουργηθεί σύστημα παρακολούθησης των πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκαλούνται από τις θαλάσσιες δραστηριότητες (π.χ. λογισμικό MARIsense).</p>	<p>συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής του» στη σελ.10 της ΔΠ.</p>	
---	--	--

<p>Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου Ημερ. 14/7/2021</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>5. Προτεραιότητες για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό - 5.1 Οικονομικές - Κοινωνικές προτεραιότητες - Ανάπτυξη υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σελ. 7 Εισήγηση για να διαγραφεί η αναφορά «εάν υπάρχει κατάλληλο αιολικό δυναμικό»</p>	<p>Η εισήγηση έγινε αποδεκτή για την διαγραφή της αναφοράς από το κείμενο της Δήλωσης Πολιτικής.</p>

<p>Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Οργανώσεων Κύπρου & Πρωτοβουλία για τη διάσωση των φυσικών ακτών Ημερ. 14/7/2021</p>	<p>Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</p>
<p>1. Όραμα - σελ. 2 Εισήγηση για αλλαγή οράματος σε: «Το όραμα της Κύπρου για τα θαλάσσια ύδατα της είναι η προστασία και διαχείριση τους ως κοινή φυσική και πολιτιστική</p>	<p>Η εισήγηση δεν υιοθετήθηκε αφού το όραμα πηγάζει από την Στρατηγική της Κύπρου για μία Εθνική Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική. Οι επιπρόσθετες αναφορές για τις οποίες γίνεται η</p>

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

κληρονομιά, καθώς και η αειφόρος αξιοποίηση και ανάπτυξης τους, στη βάση	εισήγηση (υπογραμμίσεις), καλύπτονται σε μεγάλο βαθμό από τις Στρατηγικές Κατευθύνσεις και τους Στρατηγικούς Στόχους.
Υποβολή Δήλωσης Πολιτικής και Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Δέουσα Εκτίμηση Επιπτώσεων.	Η εισήγηση για την Δήλωση Πολιτικής δεν υιοθετήθηκε, καθώς αφενός δεν προβλέπεται από τον Νόμο και αφετέρου η Δήλωση Πολιτικής αποτελεί ένα στρατηγικό έγγραφο που παρέχει γενικές κατευθύνσεις για τον σχεδιασμό και δεν αποτελεί σχέδιο ή πρόγραμμα. Αντίθετα, για το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο (ΘΧΣχ.) θα εκπονηθεί μελέτη σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και/ή Προγράμματα Νόμου και μελέτη Δέουσας Εκτίμησης για περιοχές του δικτύου Φύση 2000, σύμφωνα με το άρθρο 7(5)(η) του Ν. 144(I) όπως τροποποιήθηκε.

Νίκος Μουαϊμης Ημερ. 31/5/2022	Παρατηρήσεις - Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
---	--

<p>Εισήγηση για δημιουργία κυματοθραύστη.</p>	<p>Η εισήγηση δεν είναι επαρκώς τεκμηριωμένη και ούτε προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή που θα κατασκευαστεί ο προτεινόμενος κυματοθραύστης.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση το ΘΧΣχ επιτρέπει την κατασκευή θαλάσσιων έργων, όπως για παράδειγμα κυματοθραυστών, σε μια προσπάθεια μετρίασης της διάβρωσης των ακτών. Για κάθε θαλάσσιο έργο που πιθανό να κατασκευαστεί, θα εκδίδεται προηγουμένως σχετική Βεβαίωση Συμμόρφωσης ή Συμβατότητας με το ΘΧΣχ από την Επιτροπή, η οποία θα λαμβάνει υπόψη όλες τις παραμέτρους του ζητήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών και πολιτισμικών δεδομένων στην συγκεκριμένη περιοχή και τις όποιες συγκρούσεις που πιθανόν να προκύψουν μεταξύ των δραστηριοτήτων και χρήσεων. Ακολούθως, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άδεια για το θαλάσσιο έργο σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία αλλά και την σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται).</p> <p>Επιπρόσθετα, η αρμόδια Αρχή (Τμήμα Δημοσίων Έργων) βρίσκεται στη διαδικασία διεξαγωγής μελετών για την προστασία και την βελτίωση διαφόρων παράκτιων περιοχών.</p>
---	---

	<p>Κάποιες από τις μελέτες αυτές προβλέπουν την χωροθέτηση και κατασκευή νέων έργων ακτομηχανικής (κυρίως παράλληλων κυματοθραυστών). Οι μελέτες αυτές δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη (για κάποιες εκκρεμεί η Περιβαλλοντική τους εξέταση/ έγκριση) γι' αυτό στο παρών στάδιο δεν μπορεί να καθοριστεί η μορφή, ο αριθμός και η θέση των έργων αυτών.</p>
--	--

^[1] Δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 18(1) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε και του Κανονισμού 4 των Κανονισμών Κ.Δ.Π. 133/2021

14 Βιβλιογραφία

- Achilleos K, Jimenez C, Berning B, Petrou A. (2020) Bryozoan diversity of Cyprus (eastern Mediterranean Sea): first results from census surveys (2011–2018). *Mediterranean Marine Science* 21(1): 228–237. 10.12681/mms.21201
- Açik, S., Murina, G.V.V., Çinar, M.E. & Ergen, Z., 2005. Sipunculans from the coast of Northern Cyprus, *Zootaxa*, 1077,1–23.
- Antoniadis et al., 2020 (in Greek). Αντωνιάδης Κ., Ρούσου Μ., Μάρκου Μ., Σταύρου, Π., Βασιλείου Ε., Βασιλειάδης Λ., Ιωσηφίδης Μ., Παπαδόπουλος Β., Αργυρού Μ. (2020). Έκθεση αναθεώρησης - επικαιροποίησης παράκτιων υδάτων σύμφωνα με το άρθρο 5 της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα (ΟΠΥ) 2000/60/ΕΚ για την χρονική περίοδο 2013-2019. Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, Κύπρος.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Argyrou M., Chatta N., Rais C. and Ramos, A.A., Report of the scientific second field survey for the development of marine protected areas in Cyprus (Action PP1b). UNEP - MAP - RAC/SPA, Tunis, Tunisia.
- Athersuch, 1979 - The ecology and distribution of the littoral ostracods of Cyprus. *Journal of Natural History*, 13: 135-160.
- Bariche et al., 2020. *Medit. Mar. Sci.*, 21/1, 2020, 129-145
- Belluscio A, Panayiotidis P, Gristina M., Knittweis L., Pace M.L., Telesca L, Criscoli A, Apostolaki ET, Gerakaris V., S. Frascetti, M. T. Spedicato, G. Lembo, M. Salomidi, R. Mifsud, G. Fabi, F., Badalamenti, G. Garofalo A. Alagna, Ardizzone G.D., Martin C., V. Valavanis, 2013. Task 1.1 Seagrass beds distribution along the Mediterranean coasts. MAREA PROJECT, MEDISEH (Mediterranean Sensitive Habitats) Specific Contract No 2 (SI2.600741).
- BirdLife International, 2020. Data Zone, Cyprus, [online]. Available at: <http://datazone.birdlife.org/eba/results>, Accessed 30 July 2020.
- Cecere J.G., Gaibani G., Catoni C., Maggini I. & Celada C. 2012. Assessing key conservation areas for Italian Scopoli's Shearwaters *Calonectris diomedea* to identify marine IBAs. (Pp.9-15). In Yésou, P., Baccetti, N. & Sultana, J. (Eds.), *Ecology and Conservation of Mediterranean Seabirds and other bird species under the Barcelona Convention - Proceedings of the 13th Medmaravis Pan-Mediterranean Symposium*. Alghero (Sardinia) 14-17 Oct. 2011. Medmaravis, Alghero.
- Chartosia N., 2020. Post-2020 SAP BIO National contribution document on Mediterranean marine and coastal biodiversity preservation beyond 2030: Ecological status, pressures, impacts, their drivers and priorities response fields. Specially Protected Areas Regional Activity Centre, 75 pp.
- Demetriou M., Raitsos D. E., Kournopoulou A., Mandalakis M., Sfenthourakis S., and Psarra S., 2022. Phytoplankton Phenology in the Coastal Zone of Cyprus, Based on Remote Sensing and In Situ Observations *Remote Sensing* 14, no. 1: 12.
<https://doi.org/10.3390/rs14010012>
- Gerovasileiou et al., 2016 *Marine Ecology* 37 (2016) 239–256 © 2016 Blackwell Verlag GmbH
- Gerovasileiou V., Akyol E., Akyol O., Alongi G., Azevedo F., Babali N., Bakiu R., et al., 2017. New Mediterranean Biodiversity Records (July, 2017). *Mediterranean Marine Science*. 18, 2 (Jul. 2017), 355–384. DOI:<https://doi.org/10.12681/mms.13771>.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Charalambidou, I., Gücel, S., 2008. First survey of Audouin's Gull, *Larus audouinii* (Payraudeau, 1826), colonies at Kleidhes Islands, Cyprus. Zool. Middle East 45, 29–34. <https://doi.org/10.1080/09397140.2008.10638303>
- Chartosia, N., Anastasiadis, D., Bazairi, H., Crocetta, F., Deidun, A., Despalatović, M., Di Martino, V., Dimitriou, N., Dragičević, B., Dulčić, J., Durucan, F., Hasbek, D., Ketsilis-Rinis, V., Kleitou, P., Lipej, L., Macali, A., Marchini, A., Ousselam, M., Piraino, S., Stancanelli, B., Theodosiou, M., Tiralongo, F., Todorova, V., Trkov, D., Yapici, S., 2018. New Mediterranean Biodiversity Records (July 2018). Mediterr. Mar. Sci. 19, 398. <https://doi.org/10.12681/mms.18099>
- Christia, C., Tziortzis, I., Fyttis, G., Kashta, L., Papastergiadou, E., 2011. A survey of the benthic aquatic flora in transitional water systems of Greece and Cyprus (Mediterranean Sea). Bot. Mar. 54. <https://doi.org/10.1515/bot.2011.016>
- Çicek BA, Kurt O, Taskin E, Öztürk M (2013) First report of *Caulerpa taxifolia* var. *distichophylla* (Sonder) Verlaque, Huisman and Procaccini (Caulerpaceae, Chlorophyta) from Northern Cyprus. Rapport Commission International Mer Méditerranée 40: 600 pp
- Danovaro, R., Fanelli, E., Canals, M., Ciuffardi, T., Fabri, M.-C., Taviani, M., Argyrou, M., Azzurro, E., Bianchelli, S., Cantafaro, A., Carugati, L., Corinaldesi, C., de Haan, W.P., Dell'Anno, A., Evans, J., Foglini, F., Galil, B., Gianni, M., Goren, M., Greco, S., Grimalt, J., Güell-Bujons, Q., Jadaud, A., Knittweis, L., Lopez, J.L., Sanchez-Vidal, A., Schembri, P.J., Snelgrove, P., Vaz, S., Angeletti, L., Barsanti, M., Borg, J.A., Bosso, M., Brind'Amour, A., Castellan, G., Conte, F., Delbono, I., Galgani, F., Morgana, G., Prato, S., Schirone, A., Soldevila, E., 2020. Towards a marine strategy for the deep Mediterranean Sea: Analysis of current ecological status. Mar. Policy 112, 103781. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2019.103781>
- Demetropoulos, A., Hadjichristophorou, M., 1976. Echinodermata of Cyprus. Public Information Office for the Department of Fisheries.
- DFMR, 2012 Republic of Cyprus, Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment, Department of Fisheries and Marine Research. Initial Assessment of the Marine Environment of Cyprus (p. 260). Nicosia, Cyprus: Department of Fisheries and Marine Research.
- DFMR, 2019a. Republic of Cyprus, Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment, Department of Fisheries and Marine Research "Services for the Update of Articles 8, 9, And 10 of the Marine Strategy Framework-Directive (MSFD) (2008/56/EC) in the Marine Waters of Cyprus and the electronic data entry in the European Union system, Second Assessment Report". AP Marine Environmental Consultancy Ltd, Nicosia, August 2019.

- DFMR, 2019b. Republic of Cyprus, Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment, Department of Fisheries and Marine Research "Services for the Update of Articles 8, 9, And 10 of the Marine Strategy Framework-Directive (MSFD) (2008/56/EC) in the Marine Waters of Cyprus and the electronic data entry in the European Union system, Determination of Good Environmental Status of the Marine Environment of Cyprus Report". Report prepared by AP Marine Environmental Consultancy Ltd, Nicosia, December 2019.
- Duncan, E.M., Arrowsmith, J., Bain, C., Broderick, A.C., Lee, J., Metcalfe, K., Pikesley, S.K., Snape, R.T.E., van Sebille, E., Godley, B.J., 2018. The true depth of the Mediterranean plastic problem: Extreme microplastic pollution on marine turtle nesting beaches in Cyprus. *Mar. Pollut. Bull.* 136, 334–340. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2018.09.019>
- European Commission. (2001). Assessment of plans and projects significantly affecting Natura 2000 sites – Methodological guidance on the provision of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC. European Communities, 2002.
- EMODNET, 2022. <https://emodnet.ec.europa.eu/geoviewer/#/>
- Gabriele C, G Valentina, K Demetris, K Periklis, Zootaxa, 2018 A first preliminary study of the shallow water sponge fauna from Cyprus Island (Eastern Mediterranean), *Zootaxa*, 27;4450(5):594-596
- Gewing, M., Bronstein, O., Nagar, L.R. et al. First record of the non-indigenous ascidian *Microcosmus exasperatus*, Heller 1878, in Cyprus. *Mar Biodiv* 46, 937–941 (2016).
- Hannides, A., n.d. Update of Articles 8, 9, And 10 of the Marine Strategy Framework-Directive (MSFD) (2008/56/EC) in the Marine Waters of Cyprus and the electronic data entry in the European Union (EU) system 94.
- Hannides, C.C.S., Siokou, I., Zervoudakis, S., Frangoulis, C., Lange, M.A., 2015. Mesozooplankton biomass and abundance in Cyprus coastal waters and comparison with the Aegean Sea (eastern Mediterranean). *Mediterr. Mar. Sci.* 16, 373–384. <https://doi.org/10.12681/mms.1171>
- Hochscheid, S., Kaska, Y. and Panagopoulou, A. (Eds.) (2018). Sea Turtles in the Mediterranean Region: MTSG Annual Regional Report 2018. Draft Report of the IUCNSSC Marine Turtle Specialist Group.
- Karachle P.K., Giannoulaki M., Katsanevakis S., Tsikliras A., Scarcella G., Chartosia N., Petrou A., Dimarchopoulou D., Petza D., Markantonatou V., Sini M., Michailidis N., Maina I., Dogrammatzi A., Hadjioannou L., Jimenez C., Kavadas S., Koukourouvli N., Maniopoulou M., Papadopoulou N., Pardalou A., Pyrounaki M.M., Scanu M., Smith C., Stithou M., Tsagarakis K., Tserpes G., Vassilopoulou V., Pantazi M. Final Report of "Marine protected areas: network(s) for enhancement of sustainable fisheries in

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- EU Mediterranean waters PROTOMEDEA: Towards the establishment of Marine Protected Area Networks in the Eastern Mediterranean' project. Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries.
- Katsanevakis, S., Tsiamis, K., Ioannou, G., Michailidis, N., Zenetos, A., 2009. Inventory of alien marine species of Cyprus (2009). *Mediterr. Mar. Sci.* 10, 109–134. <https://doi.org/10.12681/mms.113>
- Kirkim, F., Özcan, T., Katağan, T., Bakır, K., 2010. First record of five free living Isopod species from the Cyprus Coasts. *Acta Adriatica* 51(1):101-105.
- Kletou, D., Savva, I., Tsiamis, K., Hall-Spencer, J.M., 2018. Opportunistic seaweeds replace *Cystoseira* forests on an industrialised coast in Cyprus. *Mediterr. Mar. Sci.* 19, 598. <https://doi.org/10.12681/mms.16891>
- Kocatas, A., Katagan, T., Benli, H.A., 2001. Contribution to the knowledge of the crustacean fauna of Cyprus *Isr. J. Zool.* 47, 147–160. <https://doi.org/10.1560/YQL8-4PBT-12W2-82HV>
- Michailidis, N., Corrales, X., Karachle, P.K., Chartosia, N., Katsanevakis, S., Sfenthourakis, S., 2019. Modelling the role of alien species and fisheries in an Eastern Mediterranean insular shelf ecosystem. *Ocean Coast. Manag.* 175, 152–171. <https://doi.org/10.1016/j.ocecoaman.2019.04.006>
- Michailidis, N., Katsanevakis, S., Chartosia, N., 2020. Recreational fisheries can be of the same magnitude as commercial fisheries: The case of Cyprus. *Fish. Res.* 231, 105711. <https://doi.org/10.1016/j.fishres.2020.105711>
- Monniot C.(2002) Stolidobranch ascidians from the tropical western Indian Ocean. *Zoological Journal of the Linnean Society* 135, 65–120.
- Myers A., Plaiti W., Rousou M., 2018. A new species of *Microdeutopus*, *M. periergos* sp. nov. (Crustacea, Amphipoda, Senticaudata, Aoridae) from Cyprus (East Mediterranean Sea). *Zootaxa*: Vol. 4378 No. 1: 7 Feb. 2018.
- Mytilineou, C., Akel, E.H.K., Babali, N., Balistreri, P., Bariche, M., Boyacı, Y.Ö., Cilenti, L., Constantinou, C., Crocetta, F., Çelik, M., Dereli, H., Dounas, C., Durucan, F., Garrido, A., Gerovasileiou, V., Kapiris, K., Kebapcioglu, T., Kleitou, P., Krystalas, A., Lipej, L., Maina, I., Marakis, P., Mavrič, B., Moussa, R., Peña-Rivas, L., Poursanidis, D., Renda, W., Rizkalla, S.I., Rosso, A., Scirocco, T., Sciuto, F., Servello, G., Tiralongo, F., Yapici, S., Zenetos, A., 2016. New Mediterranean Biodiversity Records (November, 2016). *Mediterr. Mar. Sci.* 17, 794–821. <https://doi.org/10.12681/mms.1976>
- Nicolaou, H., Dendrinou, P., Marcou, M., Michaelides, S., Karamanlidis, A.A., 2019. Re-establishment of the Mediterranean monk seal *Monachus monachus* in Cyprus: priorities for conservation. *Oryx* 1–3. <https://doi.org/10.1017/S0030605319000759>
- Paz-Sedano et al., 2019. *Regional Studies in Marine Science* 32 (2019) 100830

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

- Paris N., 2016. Republic of Cyprus Ministry of Interior, Cyprus Civil Defence 2nd Report on the national risk assesement, 178pp.
- Ramos-Esplá, A., Cebrián, D., Demetropoulos, A., 2007. Cyprus biodiversity concerns.pdf, n.d.
- Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF): The 2019 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet (STECF 19-06) (EUR - Scientific and Technical Research Reports), 2019. . Publications Office of the European Union.
- Siokou, I., Ates, A.S., Ayas, D., Ben Souissi, J., Chatterjee, T., Dimiza, M., Durgham, H., Dogrammatzi, K., Erguden, D., Gerakaris, V., Grego, M., Issaris, Y., Kadis, K., Katagan, T., Kapiris, K., Katsanevakis, S., Kerckhof, F., Papastergiadou, E., Pesic, V., Polychronidis, L., Rifi, M., Salomidi, M., Sezgin, M., Triantaphyllou, M., Tsiamis, K., Turan, C., Tziortzis, I., D'Udekem D'Acoz, C., Yaglioglu, D., Zaouali, J., Zenetos, A., 2013. New Mediterranean Marine biodiversity records (June 2013). *Mediterr. Mar. Sci.* 14, 238. <https://doi.org/10.12681/mms.450>
- Spedicato, M.T., Zupa, W., Carbonara, P., Fiorentino, F., Follesa, M.C., Galgani, F., García-Ruiz, C., Jadaud, A., Ioakeimidis, C., Lazarakis, G., Lembo, G., Mandic, M., Maiorano, P., Sartini, M., Serena, F., Cau, A., Esteban, A., Isajlovic, I., Micallef, R., Thasitis, I., 2020. Spatial distribution of marine macro-litter on the seafloor in the northern Mediterranean Sea: the MEDITS initiative. *Sci. Mar.* 83, 257. <https://doi.org/10.3989/scimar.04987.14A>
- Stratmann, T., van Oevelen, D., Martínez Arbizu, P., Wei, C.-L., Liao, J.-X., Cusson, M., Scrosati, R.A., Archambault, P., Snelgrove, P.V.R., Ramey-Balci, P.A., Burd, B.J., Kenchington, E., Gilkinson, K., Belley, R., Soetaert, K., 2020. The BenBioDen database, a global database for meio-, macro- and megabenthic biomass and densities - R code. Zenodo Digit. Repos. 1–12. <https://doi.org/10.5281/zenodo.3843149>
- Theodoulou, N., 2020. Island's seal population boosted with births last year (video). Cyprus Mail. URL <https://cyprus-mail.com/2020/01/31/islands-seal-population-boosted-with-births-last-year-video/> (accessed 8.6.20).
- Thomson, A. Sanders, J. Tandstad, M. Carocci, F. et al., 2016. Vulnerable marine ecosystems: processes and practices in the high seas. 200 pp., FAO, Rome (Italy).
- Tsiamis, K., Taşkın, E., Orfanidis, S., Stavrou, P., Argyrou, M., Panayotidis, P., Tsioli, T., Cicek, B.A., Marcou, M., Küpper, F.C., 2014. Checklist of seaweeds of Cyprus (Mediterranean Sea). *Bot. Mar.* 57, 153–166. <https://doi.org/10.1515/bot-2014-0006>
- Tzomos, T., Chartosia, N., Christodoulou, M., Kitsos, M.-S., 2010. New records and range expansion of lessepsian migrants in the Levantine and

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Αρ. Παραδοτέου 5.4.1)

Aegean Seas. Mar. Biodivers. Rec. 3, e10.
<https://doi.org/10.1017/S1755267209991114>

Weikert, H. & Godeaux, J.E. (2008). Thaliacean distribution and abundance in the northern part of the Levantine Sea (Crete and Cyprus) during the eastern the eastern Mediterranean climatic transient, and a comparison with the western Mediterranean basin. *Helgoland Marine Research* 62(4):377-387.

Yokes et al., 2018 New Mediterranean Biodiversity Records (November 2018). *Medit. Mar. Sci.*, 19/3, 2018, 673-689.