

ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ιανουάριος 2019



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

- **Σκοπός:** Ο στόχος της έρευνας ήταν η διερεύνηση των απόψεων του κοινού σε ότι αφορά τις εκπομπές ρύπων αυτοκινήτων, την επίδραση τους και την γενική ανάγκη για νομοθέτηση σε ότι αφορά αυτούς
- **Η μέθοδος της έρευνας** ήταν ποσοτική με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου διάρκειας 5 λεπτών περίπου
- **Κοινό στόχος:** Δείγμα οδηγών, ηλικίας 18 χρονών και άνω, αντιπροσωπευτικό του εν λόγω πληθυσμού σε ότι αφορά δημογραφικές παραμέτρους
- **Μέγεθος δείγματος κατά κοινότητα:** 621 άτομα
- **Δειγματοληψία και μέθοδος συνεντεύξεων:**
 - Οι ερωτούμενοι επιλέγηκαν τυχαία και απάντησαν στο ερωτηματολόγιο μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων με τη χρήση CATI, από το τηλεφωνικό κέντρο της NOVERNA στη Λευκωσία
- **Περίοδος Συλλογής Στοιχείων:** Ιανουάριος 2019

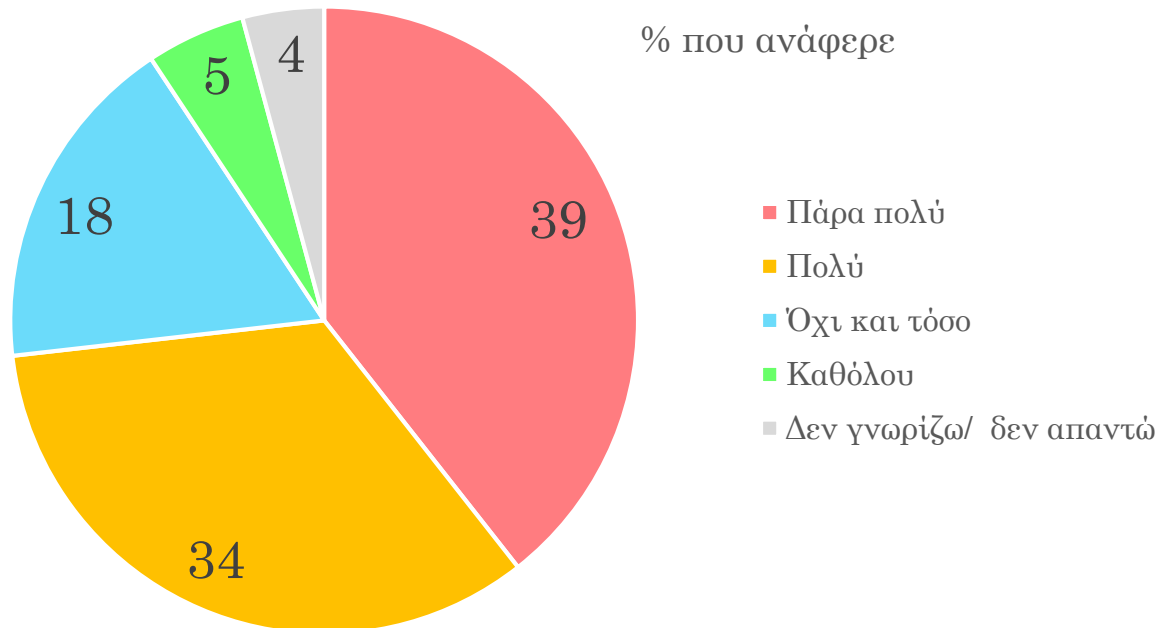
ΔΟΜΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΟΛΟ 621			
ΠΕΡΙΟΧΗ		ΦΥΛΟ	
Λευκωσία	255	ΑΝΤΡΕΣ	303
Λεμεσός	179	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	318
Λάρνακα	101	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ	
Πάφος	53	Καινούργιο	226
Αμμόχωστος	33	Μεταχειρισμένο (Κυπριακό)	142
ΗΛΙΚΙΑ		Μεταχειρισμένο (Εισαγόμενο)	226
18 – 34 Χρονών	196	Δεν ανάφερε	27
35 – 54 χρονών	212	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	
55 χρονών +	213	Πετρελαιοκίνητο (Ντήζελ)	151
		Βενζινοκίνητο	464
		Υβριδικό	6

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι



Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι τα αυτοκίνητα που ΔΕΝ έχουν τις τελευταίες απαιτούμενες προδιαγραφές για έλεγχο των ρύπων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία;

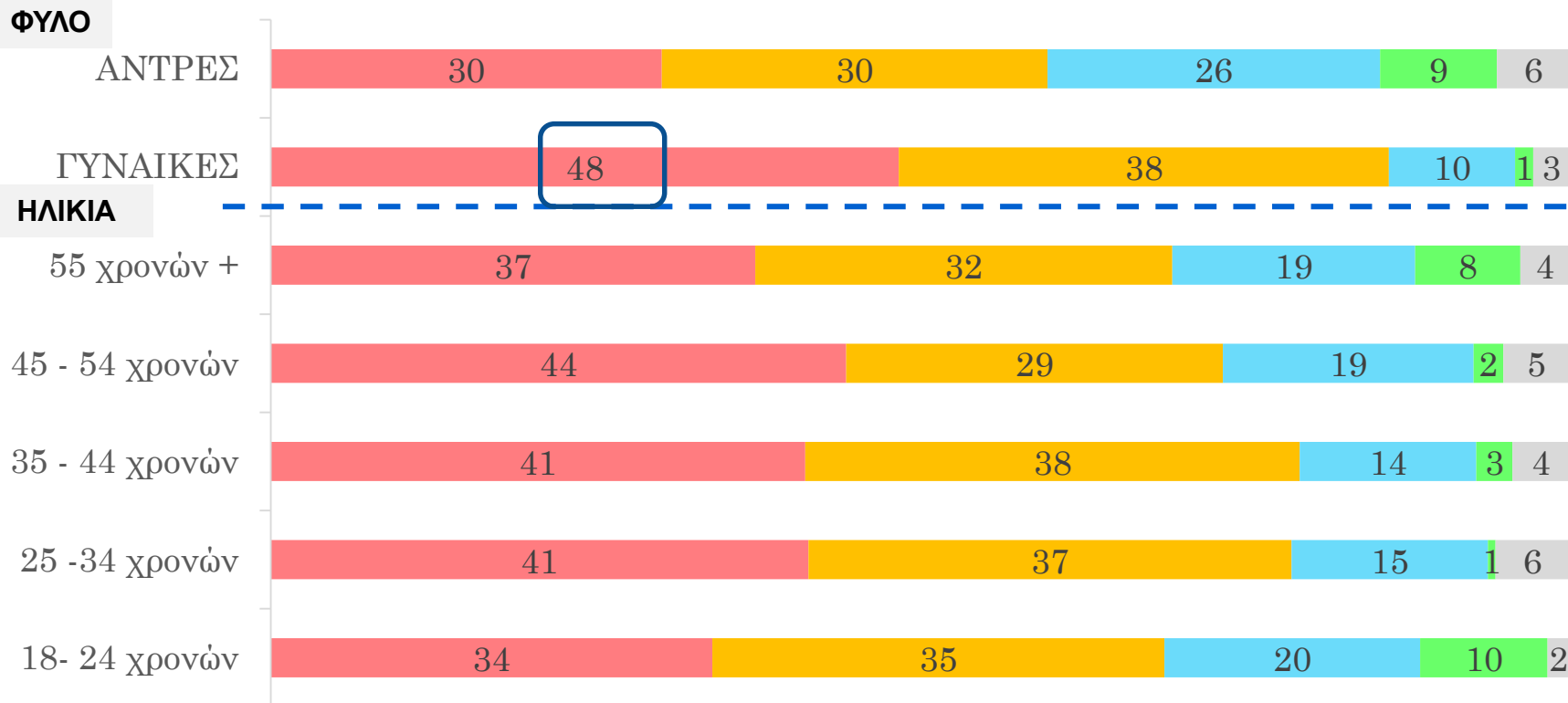
ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

– ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανέφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πάρα πολύ ■ Πολύ ■ Όχι και τόσο ■ Καθόλου ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι τα αυτοκίνητα που ΔΕΝ έχουν τις τελευταίες απαιτούμενες προδιαγραφές για έλεγχο των ρύπων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία;

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

– ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανάφερε....

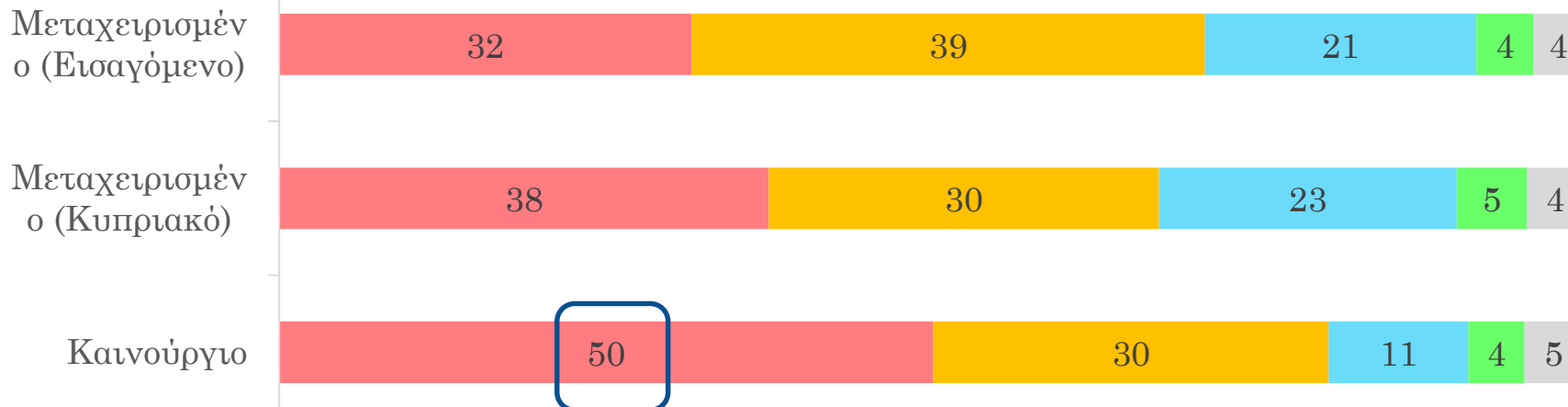
Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πάρα πολύ ■ Πολύ ■ Όχι και τόσο ■ Καθόλου ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



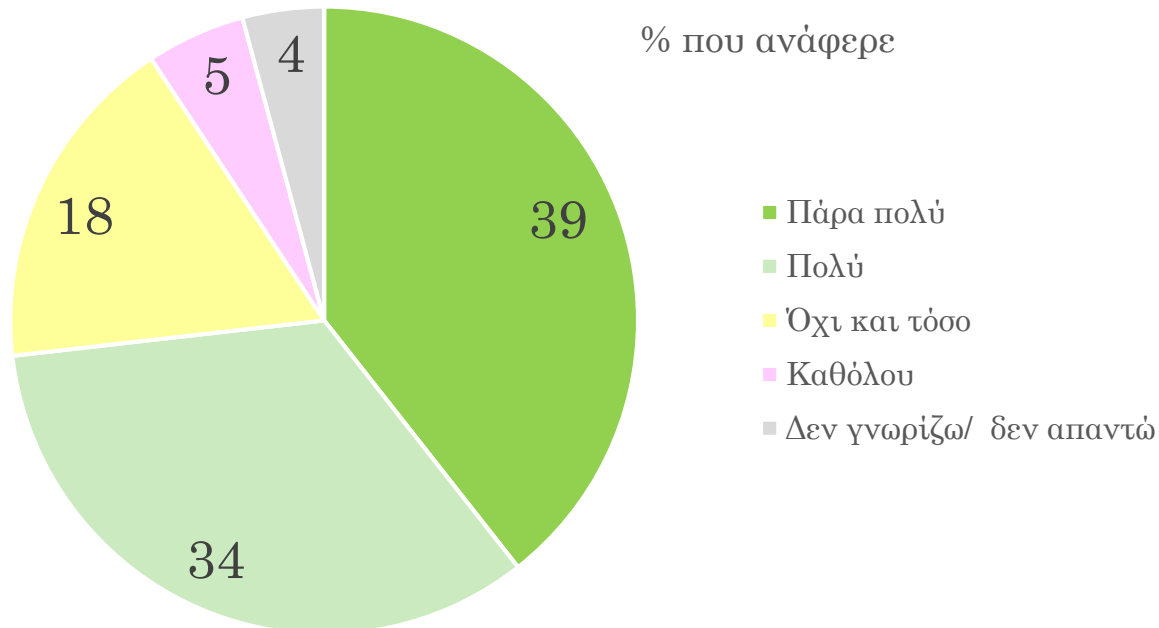
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ



Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι τα αυτοκίνητα που ΔΕΝ έχουν τις τελευταίες απαιτούμενες προδιαγραφές για έλεγχο των ρύπων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία;

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΜΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι



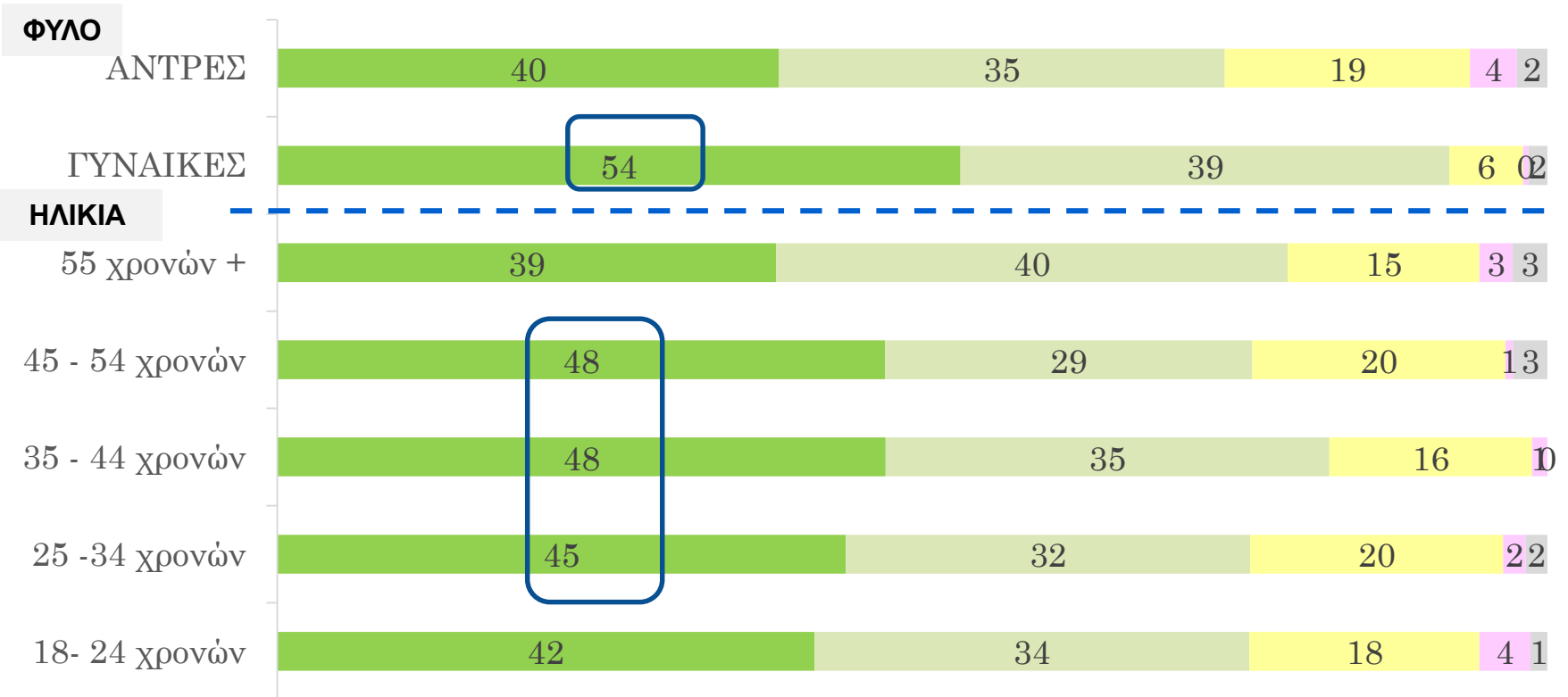
Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι μια μελλοντική μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα θα έχει όφελος για τη δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος;

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΜΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ— ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πολύ μεγάλο όφελος ■ Αρκετά μεγάλο όφελος ■ Λίγο όφελος ■ Καθόλου όφελος ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι μια μελλοντική μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα θα έχει όφελος για τη δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος;

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΜΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

– ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανάφερε....

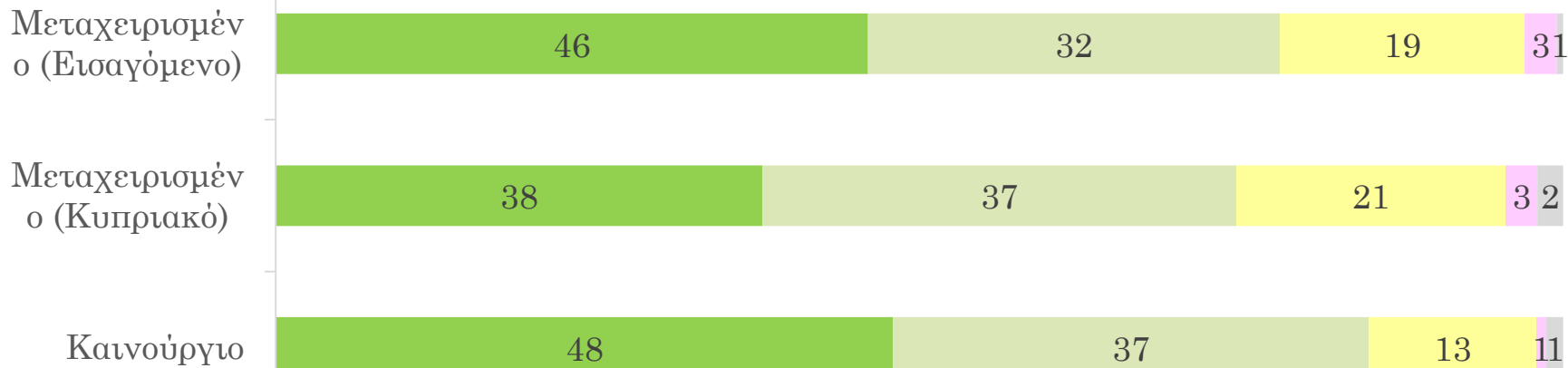
Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πολύ μεγάλο όφελος ■ Αρκετά μεγάλο όφελος ■ Λίγο όφελος ■ Καθόλου όφελος ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



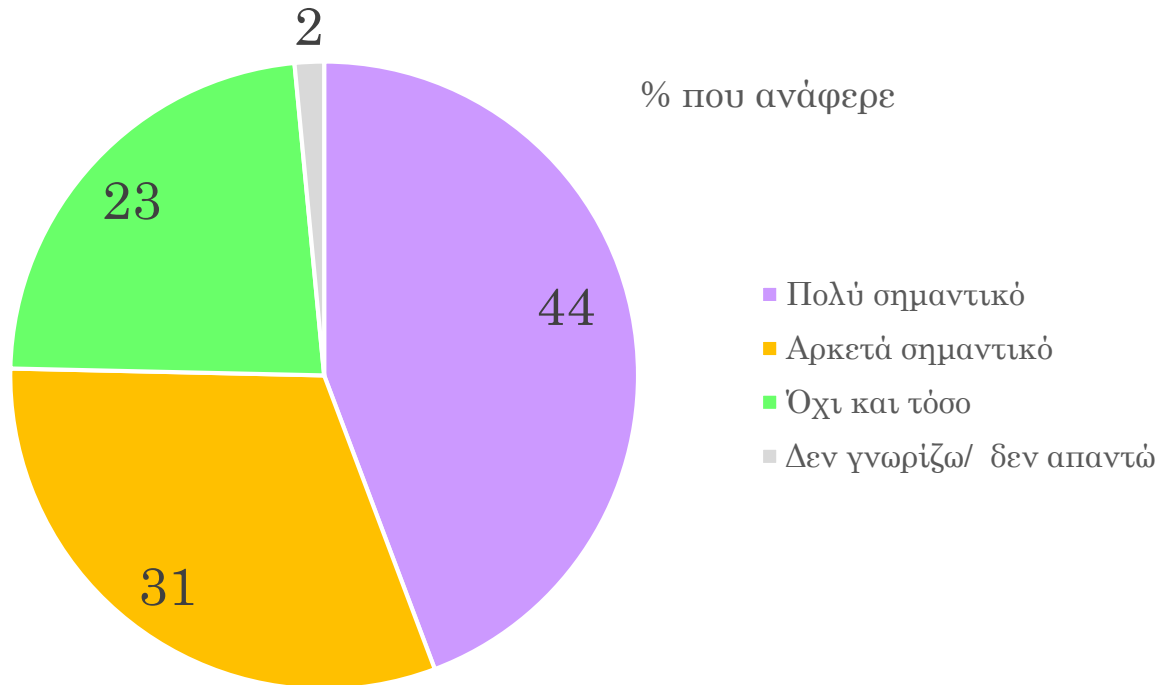
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ



Ερ, Σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι μια μελλοντική μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα θα έχει όφελος για τη δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος;

ΒΑΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ Η ΚΥΠΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι



Ερ, Κατά την δική σας άποψη, πόσο σημαντικό είναι να λάβει μέτρα η ΚΥΠΡΟΣ με σκοπό τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα; Είναι πολύ σημαντικό, αρκετά σημαντικό ή όχι και τόσο σημαντικό;

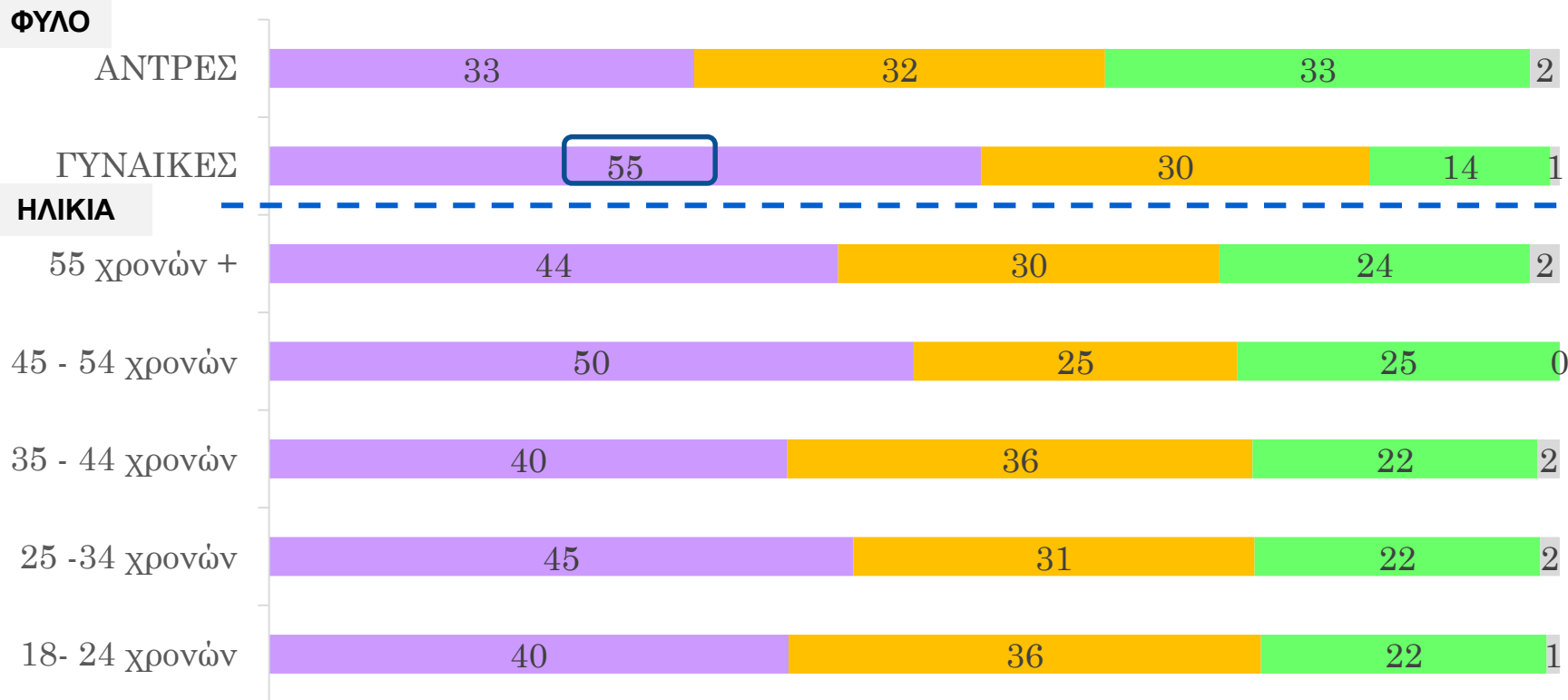
ΒΑΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ Η ΚΥΠΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

– ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πολύ σημαντικό ■ Αρκετά σημαντικό ■ Όχι και τόσο ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Κατά την δική σας άποψη, πόσο σημαντικό είναι να λάβει μέτρα η ΚΥΠΡΟΣ με σκοπό τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα; Είναι πολύ σημαντικό, αρκετά σημαντικό ή όχι και τόσο σημαντικό;

ΒΑΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΜΕΤΡΑ Η ΚΥΠΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

– ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πολύ σημαντικό ■ Αρκετά σημαντικό ■ Όχι και τόσο ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

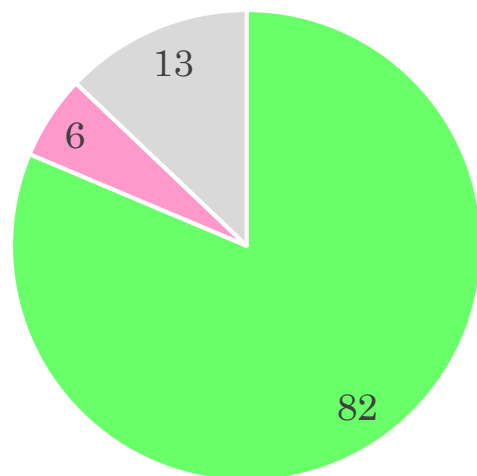


Ερ, Κατά την δική σας άποψη, πόσο σημαντικό είναι να λάβει μέτρα η ΚΥΠΡΟΣ με σκοπό τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα αυτοκίνητα; Είναι πολύ σημαντικό, αρκετά σημαντικό ή όχι και τόσο σημαντικό;

ΣΥΜΦΩΝΙΑ/ ΔΙΑΦΩΝΙΑ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

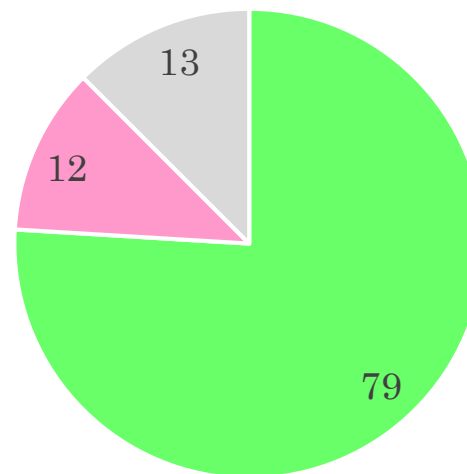


% που ανάφερε

- Συμφωνώ
- Διαφωνώ
- Δεν γνωρίζω/δεν απαντώ

Ερ, Συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την πολιτική πολλών Ευρωπαϊκών χωρών, οι οποίες λαμβάνουν μέτρα για περιορισμό της ρύπανσης από τα αυτοκίνητα με σκοπό την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος;

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε



Ερ, Συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την άποψη ότι η Κύπρος θα πρέπει να εναρμονιστεί περαιτέρω με την πολιτική της ΕΕ για χρήση οχημάτων Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και όχι από τρίτες χώρες;

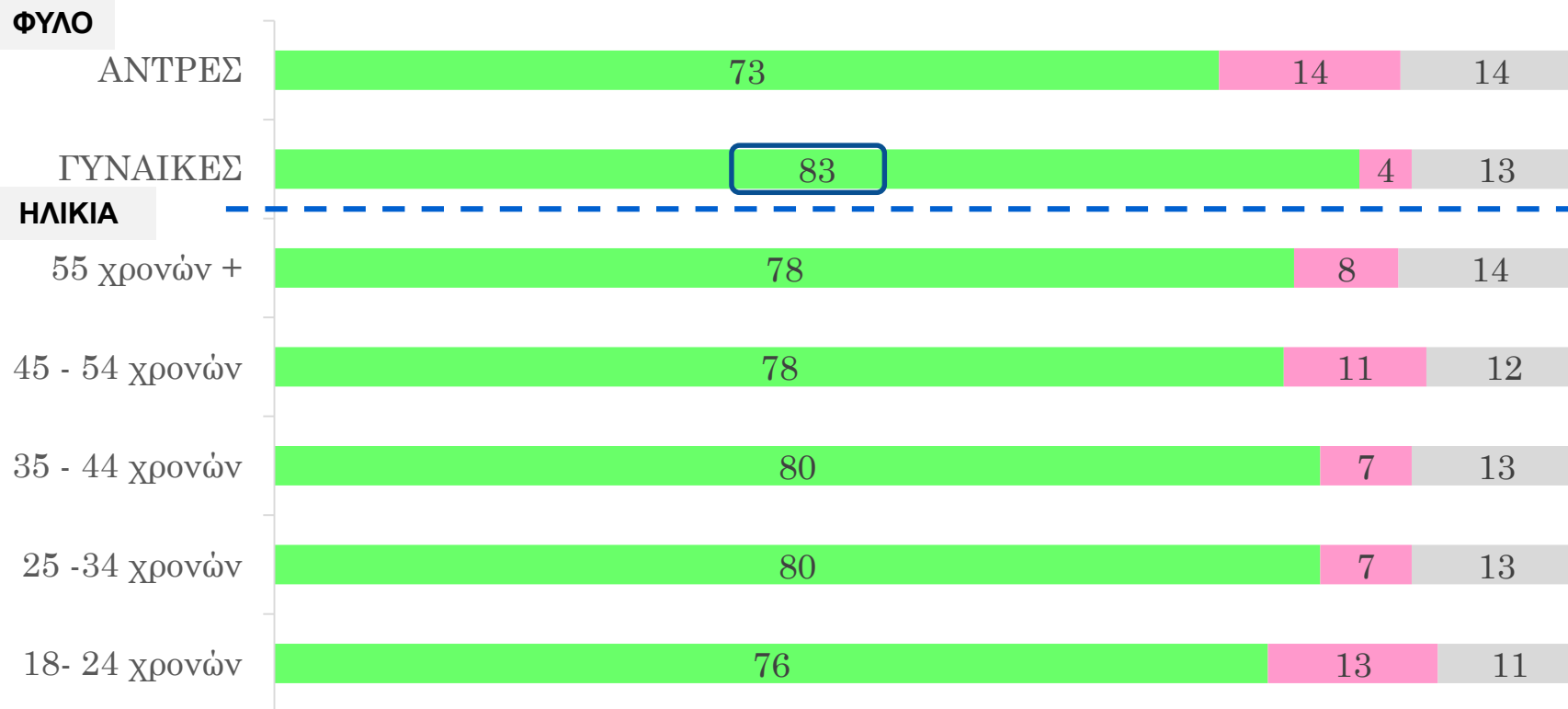
ΣΥΜΦΩΝΙΑ / ΔΙΑΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

– ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανέφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Συμφωνώ ■ Διαφωνώ ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την άποψη ότι η Κύπρος θα πρέπει να εναρμονιστεί περαιτέρω με την πολιτική της ΕΕ για χρήση οχημάτων Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και όχι από τρίτες χώρες;

ΣΥΜΦΩΝΙΑ / ΔΙΑΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

– ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Συμφωνώ ■ Διαφωνώ ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Βενζινοκίνητο

80

8

13

Πετρελαιοκίνητο

73

13

14

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

Μεταχειρισμένο (Εισαγόμενο)

78

10

12

Μεταχειρισμένο (Κυπριακό)

79

10

12

Καινούργιο

81

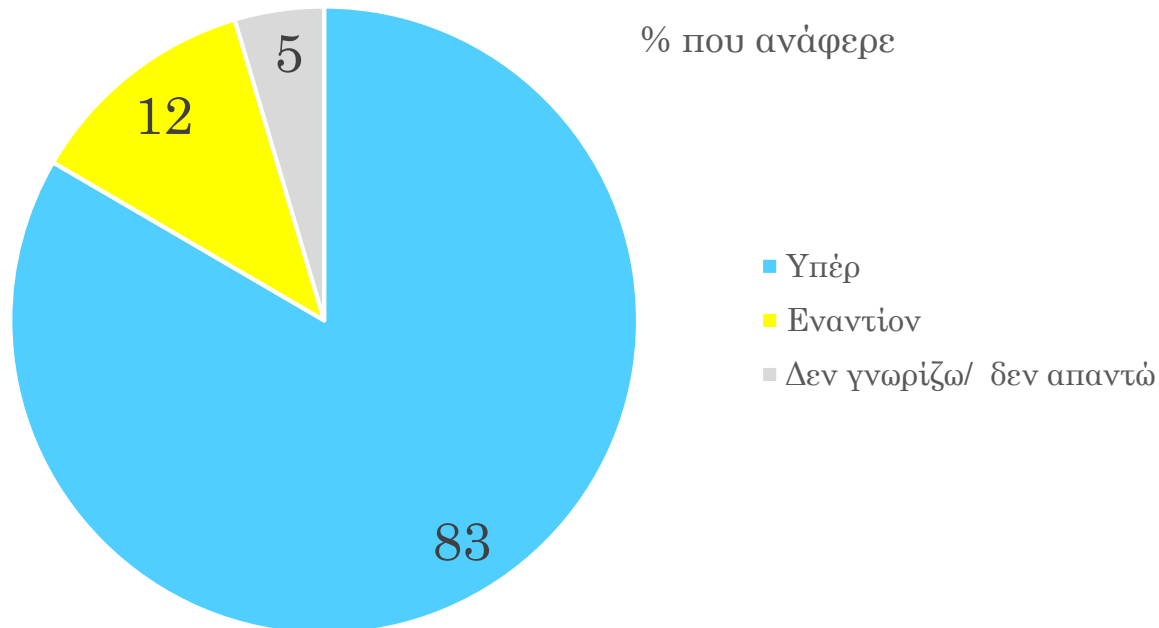
6

13

Ερ, Συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την άποψη ότι η Κύπρος θα πρέπει να εναρμονιστεί περαιτέρω με την πολιτική της ΕΕ για χρήση οχημάτων Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και όχι από τρίτες χώρες;

ΥΠΕΡ Η ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι



Ερ, Είστε υπέρ ή εναντίον την προώθησης μιας τροποποίησης της νομοθεσίας της Κύπρου ώστε να διασφαλιστεί ο έλεγχος των ρύπων στις μεταφορές (αυτοκίνητα);

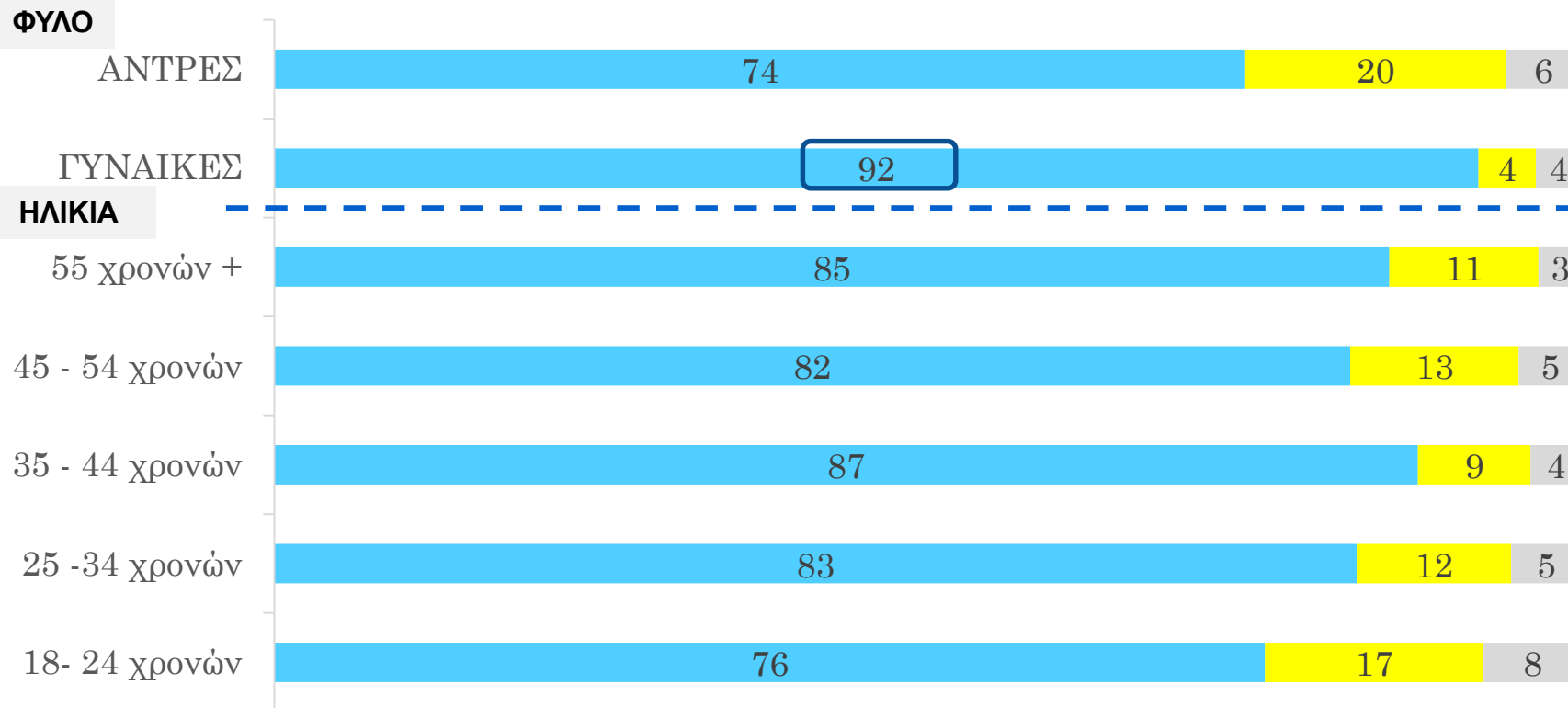
ΥΠΕΡ Η ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

– ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Υπέρ ■ Εναντίον ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Είστε υπέρ ή εναντίον την προώθησης μιας τροποποίησης της νομοθεσίας της Κύπρου ώστε να διασφαλιστεί ο έλεγχος των ρύπων στις μεταφορές (αυτοκίνητα);

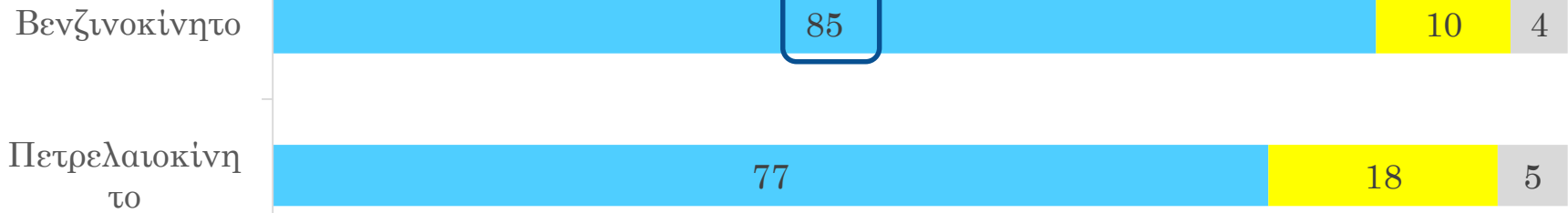
ΥΠΕΡ Η ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανέφερε....

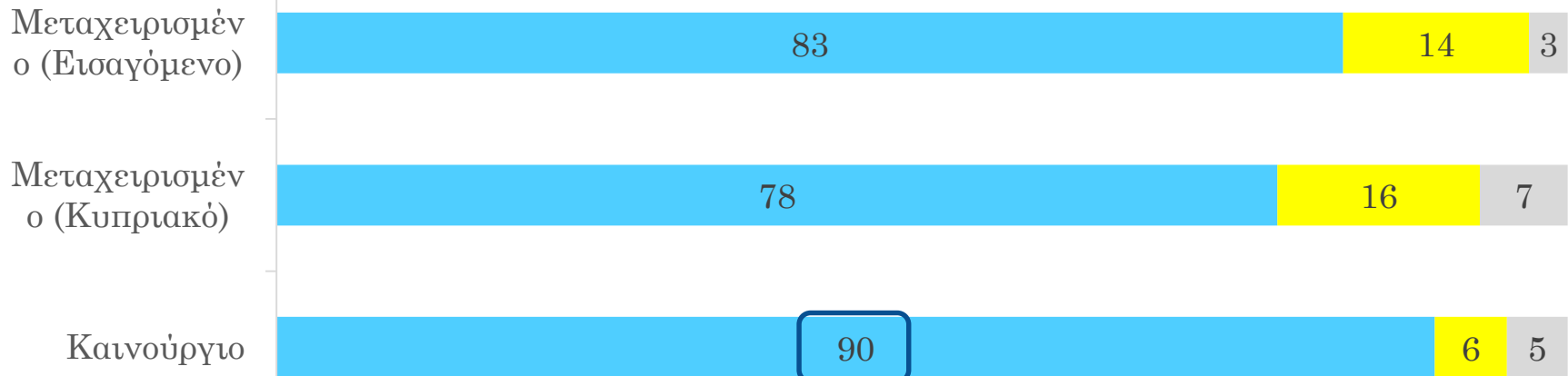
Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Υπέρ ■ Εναντίον ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



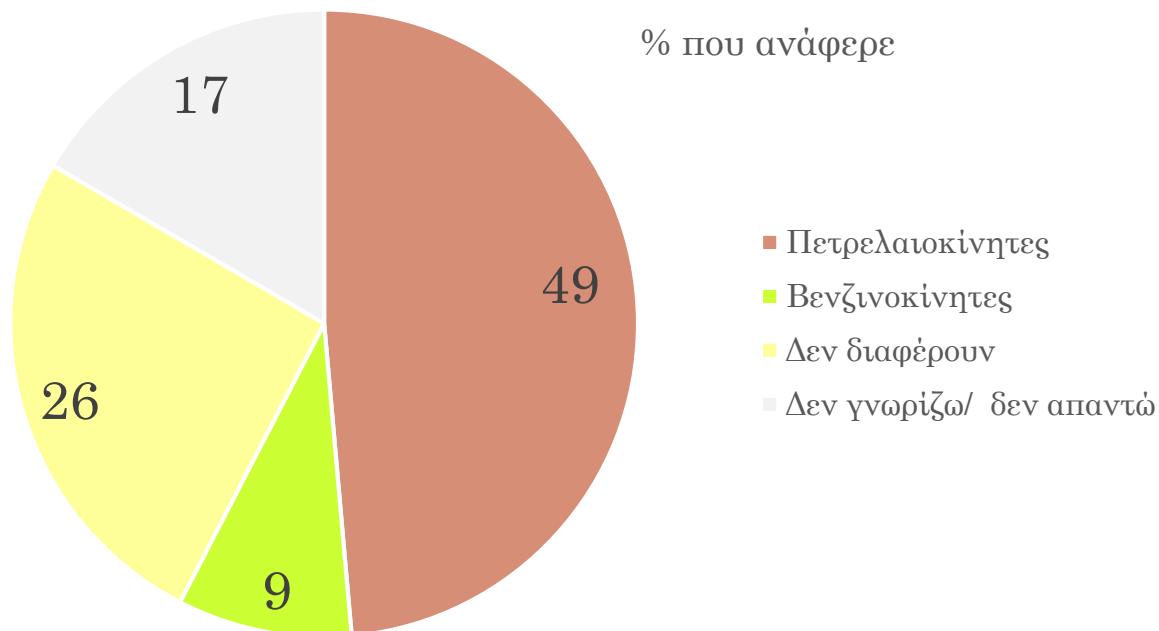
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ



Ερ, Είστε υπέρ ή εναντίον την προώθησης μιας τροποποίησης της νομοθεσίας της Κύπρου ώστε να διασφαλιστεί ο έλεγχος των ρύπων στις μεταφορές (αυτοκίνητα);

ΑΠΟΨΗ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΥΠΟ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΡΥΠΟΓΟΝΕΣ

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι



Ερ, Κατά την δική σας άποψη ποιες μηχανές αυτοκινήτων θεωρείτε πιο ρυπογόνες, τις πετρελαιοκίνητες (νήζελ), τις βενζινοκίνητες ή ότι δεν διαφέρουν;

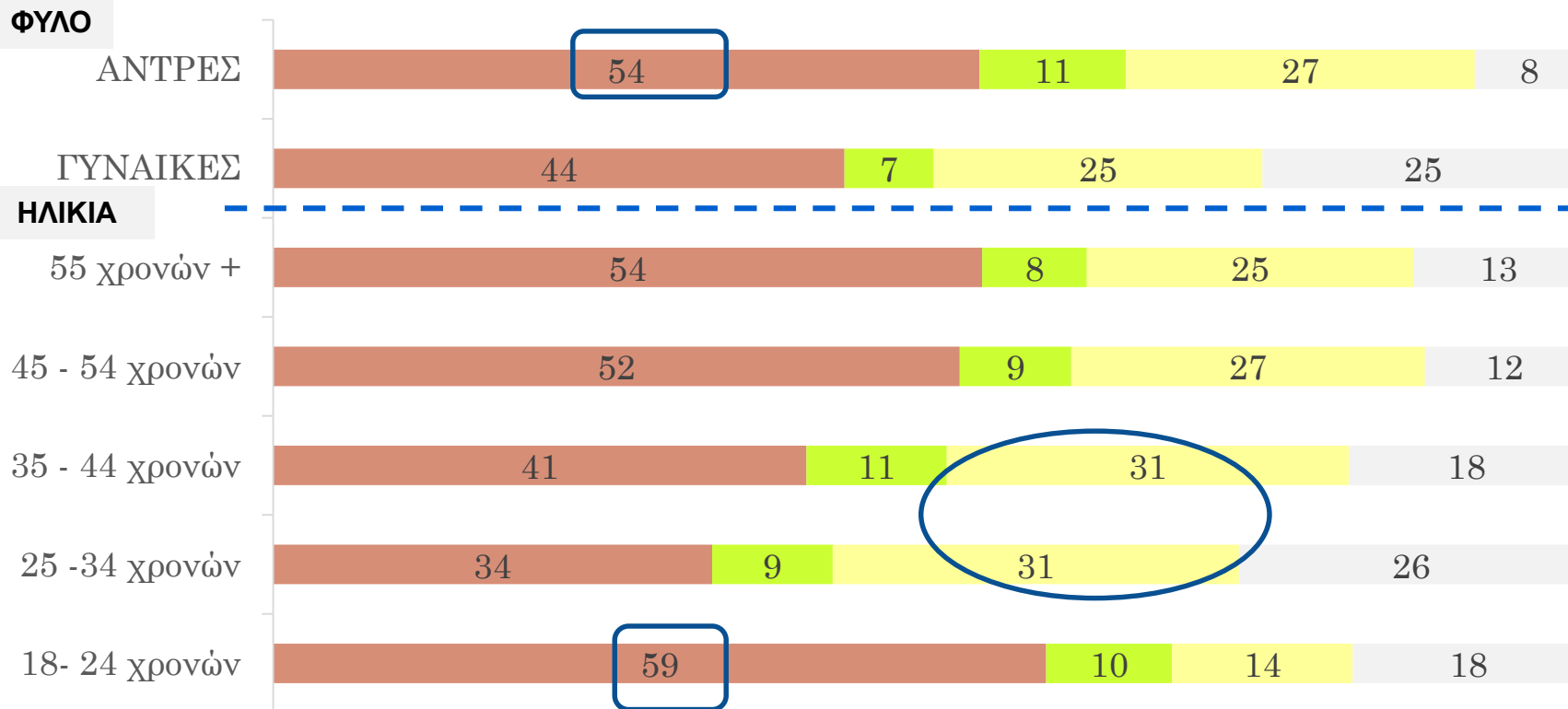
ΑΠΟΨΗ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΥΠΟ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΡΥΠΟΓΟΝΕΣ

– ΚΑΤΑ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πετρελαιοκίνητες ■ Βενζινοκίνητες ■ Δεν διαφέρουν ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ



Ερ, Κατά την δική σας άποψη ποιες μηχανές αυτοκινήτων θεωρείτε πιο ρυπογόνες, τις πετρελαιοκίνητες (νήζελ), τις βενζινοκίνητες ή ότι δεν διαφέρουν;

ΑΠΟΨΗ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΥΠΟ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΡΥΠΟΓΟΝΕΣ

– ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

% που ανάφερε....

Βάση: Όλοι οι ερωτούμενοι

■ Πετρελαιοκίνητες ■ Βενζινοκίνητες ■ Δεν διαφέρουν ■ Δεν γνωρίζω/ δεν απαντώ

ΜΗΧΑΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Βενζινοκίνητο

51

8

23

18

Πετρελαιοκίνητο

39

12

35

15

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ Vs ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ

Μεταχειρισμένο (Εισαγόμενο)

52

7

25

16

Μεταχειρισμένο (Κυπριακό)

48

10

30

12

Καινούργιο

47

10

23

20

Ερ, Κατά την δική σας άποψη ποιες μηχανές αυτοκινήτων θεωρείτε πιο ρυπογόνες, τις πετρελαιοκίνητες (ντήζελ), τις βενζινοκίνητες ή ότι δεν διαφέρουν;

